

یادداشت

وزیر رفت، خودروسازی چه می‌شود؟



مهدی بازوکی
اقتصاددان

روز گذشته شاهد استیضاح وزیر صمت توسط نمایندگان مجلس شورای اسلامی بودیم فارغ از نظر نگارنده در مورد استیضاح وزیر صمت به نظر می‌رسد باید مشکلات صنعت خودرو را مورد بررسی قرار داد. مشکل صنعت در ایران، همان مشکلی است که صنعت خودروسازی هم با آن روبه‌روست، صنعت در ایران انحصاری است. انحصار در صنعت موجب عدم پیشرفت، عقب‌ماندگی و پیرپجگی می‌شود. انحصار در هر اقتصادی پدیده شومی است زیرا فضای کسب و کار توسط پدیده انحصار نامناسب می‌شود. اگر قیمت خودرو در ایران بالاست دلایل دیگری دارد. امروز بخشی از تقاضای اتومبیل در ایران به علت تقاضای سفته‌بازی است. مردم به خاطر اینکه در برابر تورم قدرت خود را حفظ کنند، اقدام به خرید اتومبیل می‌کنند. این حد از تقاضای اتومبیل در ایران بر اساس تقاضای واقعی نیست و مردم برای اینکه ارزش پول خود را حفظ کنند برای خرید خودرو در صف می‌ایستند. از این رو تا زمانی که سلامت اقتصادی به فضای کسب و کار ایران باز نگردد امروز شاهد افزایش قیمت خودرو، فردا شاهد پرواز نرخ مسکن، پس فردا شاهد افزایش نرخ سکه بهار آزادی و روز دیگر شاهد افزایش نرخ دلار ...و.. خواهیم بود. علت نیز در آن است که اقتصاد ایران از سلامت برخوردار نیست. در کدام کشور کالای صنعتی مانند خودرو ساخته می‌شود که کیفیت تولید ۱۰ سال قبل آن از کیفیت تولید روز آن، بیشتر باشد؟ این موارد نشان می‌دهد که اقتصاد ایران اقتصادی راننی و دولتی و غیر پاسخگوست. علت نیز در فقدان رقابت است. انحصار اجازه نمی‌دهد که رقابت در تولید به وجود آمده در نتیجه شاهد رشد کیفیت و کمیت کالاهای تولیدی در ایران نخواهیم بود. در فضای اقتصادی غیررقابتی هر شئی که دو چرخ و فرمان داشته باشد و بنزین بخورد و حرکت کند نامش خودرو می‌شود و مردم به علت اینکه کالای دیگری در دست ندارند آن را می‌خرند و برای خرید آن حتی ماه‌ها انتظار می‌کشند. فقدان رقابت در صنعت خودرو موجب شده که صنعت خودرو در ایران عملا عقب بماند. مشکل نیز بر اساس علم اقتصاد قابل حل است. ایران باید در مرحله اول از دام تحریم‌ها خارج شود و با کمپانی‌های بزرگ خودروسازی در جهان وارد مشارکت شود و تولید مشترک با قیمت رقابتی ایجاد کند. سال ۱۳۴۶ در ایران پیکان تولید می‌شد و در خاورمیانه تنها ایران بود که اتومبیل تولید می‌کرد در آن تاریخ در کره جنوبی دسته بیل هم تولید نمی‌شد اما امروز در کره خودروهای تولید می‌شود که بعد از خودروهای آمریکایی و ژاپنی سومین کمپانی بزرگ تولید خودرو دنیاست و هم بازار اروپا و هم بازار آسیا را از آن خود کرده، چراو چگونه؟ چون کره خود را از تکنولوژی روز دنیا محروم نکرد و با جهان وارد معامله شد تا بتواند صنایع خودرو خود را پیشرفته کرده و به جهان صادر کند اما در ایران با وجود قدمت خودروسازی شاهد شکوفایی این صنعت نبودیم، علت نیز در انحصار است، علت در عدم توجه به پیشرفت این صنعت و عدم مشارکت با خودروسازهای بزرگ در جهان است. تا زمانی که این روند در ایران تغییر نکند و انحصار خودرو به صورت ریشه‌ای بر داشته نشود و به دنبال انتقال تکنولوژی نباشیم، شاهد بهبود صنعت خودرو در ایران نخواهیم بود. ایران در تمام این سال‌ها بازار فروش برای خودروهای کره و چین و فرانسه بوده اما هیچ انتقال تکنولوژی به ایران صورت نگرفته است، چرا؟ چون ایران در حالت تحریم بود و این خودروسازی‌ها به علت تحریم نتوانستند تکنولوژی به ایران به عنوان یک بازار مصرف یا تولید کننده مشترک، انتقال دهند.

خبر

پروانه سلحشوری:

دهه هشتادی‌ها تغییر کرده‌اند

آرمان ملی: رئیس سابق فراکسیون زنان مجلس اظهار داشت: جوانان دهه هشتادی، مثل دهه شصتی‌ها هستند. حالا شاید دهه شصتی‌ها توسط پدر و مادر هایشان وایستگی‌هایی با داشتند، اما دهه هشتادی‌ها به تغییر کرده‌اند و مثل آنها نیستند، برای همین هم هست که می‌بینیم خیابان متعلق به این‌هاست و خیابان‌ها را جوانان پر کرده‌اند. پروانه سلحشوری می‌گوید: مشکل کشور ما، مشکلی ساختاری است و با عوض شدن افراد تغییر نخواهد کرد. از حاکمیت دست به معیبات ساختاری دهد، شاید اوضاع بهتر شود. الان اقتصاد بیمار است و از طرفی، اوضاع اجتماعی هم همین‌طور است. نماینده سابق تهران افزود: برگزاری انتخابات به معنای واقعی رقابتی و سپردن کارها به مردم شاید بتواند چاره کار باشد. با این شرایط باز هم می‌گویم شاید مردم پذیرش داشته باشند که در حال حاضر بعید می‌دانم این تصمیمات بخواهد از سوی تصمیم‌گیران صورت بگیرد. وی در واکنش به اینکه آیا نمونه کاری که در عربستان صورت گرفت و امتیازات و حقوقی برای مردم پس از دهه‌ها منظور شد، می‌تواند در ایران صورت بگیرد؟ بیان کرد: عربستان یک کشور با ثبات و با رشد اقتصادی بالا آن هم با پیشرفت همه‌جانبه بود. شهر هوشمندی که الان در عربستان در حال ساختن است در دنیای نظیر است و تمام سرمایه‌گذاران بزرگ دنیا در آنجا در حال سرمایه‌گذاری هستند و اقتصاد این کشور با ما قابل مقایسه نیست. یک زمانی از نظر فاصله و شکاف جنسیتی، وضع ما بهتر از عربستان بود، ولی الان ما از آن‌ها هم، عقب مانده‌ایم. وی تصریح کرد: اصلاح‌طلبان مردم را نمایندگی نمی‌کنند و حتی صحت با آن‌ها نیز مورد تردید نیست. ممکن است در یک بازه زمانی کوتاه‌مدت اگر دولت جدیدی روی کار بیاید تا حدی اعتراضات کم شود، ولی اگر قرار باشد ساختار دولت جدید هم مثل قبل باشد و گشایشی صورت نگیرد، تغییرات عمده‌ای که مردم رضایت داشته باشند، رخ نخواهد داد. الان رضایت مردم با گشایش گسترده و جدی اقتصادی سلب خواهد شد.

رئیس‌جمهور:

فساد و ناکارآمدی در دولت در هیچ سطحی تحمل نمی‌شود

◀ همواره معتقد به تعامل دولت و مجلس برای حل مشکلات هستیم



همه اتفاق نظر داریم که وزیر ضد رانت، فساد، مافیای و روابط ناسالم است. رئیسی افزود: تجارت کشور به ویژه در منطقه ۴۰ تا ۵۰ درصد ابراهیم رئیسی گفت: درباره موضوع رشد داشته است و این آمارها را دستگاه‌های بیرون از دولت نیز تایید می‌کنند. رئیس‌جمهور خاطرنشان کرد: مساله مورد اتفاق نظر دولت و مجلس وضعیت خودروسازی است. وضع خودروسازی در کشور حتما نیاز به تحول دارد. یک مشکل مزمنی نه فقط در خودروسازی، بلکه در برخی بخش‌های کشور داریم که باید برای رفع آن تلاش شود. رئیسی نقطه اتفاق دیگر دولت و مجلس را برخورد با مافیای خودرو عنوان و تصریح کرد: باید دست‌های پنهان و عوامل فساد در این رابطه شناسایی شوند و با آنها برخورد شود. مواردی هم تاکنون شناسایی شده و پرونده‌های اینها در مراجع رسمی مطرح است. از هیچ موردی گذشت نشده است. در این موارد هم بخش‌های نظارتی خود دولت قبل از بخش دیگری اولین مدعی و برخورد کننده بودند. رئیسی

«آرمان ملی» جلسه استیضاح وزیر صمت را بررسی می‌کند

مجلس ایستاد؛ وزیر افتاد

فاطمی‌امین: فقط یک‌اود نمدل ۸۹ دارم

رئییسی: در قضیه واگذاری خودرو در روال غیر معمول هم خود بنده اول آن را در دولت مطرح کردم و تاکید کردم که در اولین گام هر کس در این رابطه مسئولیت دارد، باید بر کنار شود

آرمان ملی – حمید شجاعی: بالاخره

یک‌شنبه فرا رسید و تلاش‌ها، لای‌ها و حتی گره زدن موضوع به تعامل و همدلی دولت و مجلس نتوانست نمایندگان را از استیضاح وزیر صمت منصرف کند. به همین جهت نیز صبح دپروژ همه نمایندگان منتظر بودند تا جلسه داغ استیضاح وزیر را برگزار کنند و گویی اینکه پیش از استیضاح تصمیم خود را گرفته و تکلیف را مشخص کرده‌بودند. چه‌اینکه این مهم را می‌شد از نوع اظهار نظرات، کتاب‌ها و بعضا مستندات که در جهت عدم کارآمدی وزیر صمت ارائه می‌کردند مشاهده کرد. قدر مسلم سیدرضا فاطمی‌امین نیز می‌دانست که به مجلس بزم نخواهد رفت بلکه بهارستان نشینان منتظر حضور وی بودند تا مسائل مختلفی از جمله ناکارآمدی‌های وزیر و همراهانش در مجموعه وزارتخانه در حوزه صنعت، آشفته بازار خودرو و افزایش بی‌رویه، سراسر آور و لجام گسیخته قیمت‌ها را بازگو کنند. از همین‌رو به نظر می‌آمد وزیر صمت شانس خیلی کمی برای خود قائل بود تا دوباره بتواند رای اعتماد نمایندگان را اخذ کند و شاید تنها دلخوش به بحث تعامل دولت و مجلس و حمایت‌ها از رئیس‌جمهور بود که وزیر بماند. همان‌طور که آبان ماه سال گذشته نیز در جریان استیضاح نخست خود با لای دولت و مجلس و طرح بحث تشکیل وزارت بازرگانی از استیضاح گریخته بود. اما شواهد و قرائن از فضای مجلس نشان می‌داد که فاطمی‌امین وزیر آمده‌اما به احتمال فراوان وزیر نخواهد رفت. البته دولت نیز برای حمایت از وزیر صمت سنگ تمام گذاشت و محمد مخبر معاون اول رئیس‌جمهور، سید محمد حسینی معاون پارلمانی، مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی، سید صولت مرتضوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، عیسی زارع‌پور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و محمدمهدی اسماعیلی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در جلسه استیضاح وزیر صمت حضور یافتند. البته از پیش احتمال می‌رفت که رئیس‌جمهور در جلسه استیضاح حاضر شود، اما حضور مخبر نشان داد که رئیسی نخواهد آمد. چنانکه چند تن از موافقان استیضاح در خلال صحبت‌های خود به مساله عدم حضور رئیس‌جمهور اشاره کردند که رئیس مجلس در پاسخ به انتقاد یکی از نمایندگان گفت در آیین‌نامه مجلس شورای اسلامی الزامی برای حضور رئیس‌جمهور در جلسه استیضاح ندارد. سپس دهنوی، عضو هیات رئیسه گفت که ظاهرا قرار است رئیس‌جمهور در جلسه استیضاح حاضر شود. با این حال روند عملکردی وزیر صمت در حوزه‌های مختلف به خصوص حوزه خودرو به حدی انتقادآمیز بود که حضور رئیس‌جمهور نیز نتوانست کمکی به وی کند و

کار گروهی برای اعاده اموال نامشروع



یک عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها تاکید کرد: متأسفانه با وجود گذشت چهار سال از ابلاغ قانون اعاده اموال نامشروع مسئولان تاکنون قوه قضائیه یک مورد پرونده هم در این حوزه تشکیل نداده و بنا بر این شد تا کار گروهی در مجلس برای پیگیری نحوه اجرای دقیق این قانون تشکیل شود. ابوالفضل ابوترابی با اشاره به تشکیل کارگروه مشترک بین مجلس و قوه قضائیه برای پیگیری اجرای قانون اعاده اموال نامشروع مسئولان، بیان کرد: ما قانون خوبی در این حوزه داریم که در سال ۱۳۹۸ پس از تصویب برای اجرا ابلاغ شد. اما قوه قضائیه پس از گذشت چهار سال در این حوزه کاری انجام نداده است.

درخواست از مجلس برای واردات کارگر!



رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس معتقد است کار هست اما کارگر نیست. حمیدرضا حاجی‌بابایی گفت: از ما مجوز خواستند تا کارگر از کشورهای دیگر بیاوریم. نوع نگاه تغییر کرده و می‌خواهم به مساجد بروم و به مردم بگویم جوانان را ریاورید کارخانه تا کار کنند. کار یک نفر در کارخانه تورم را پایین می‌آورد و کار یک نفر در ادارات تورم را بالا می‌برد. انبار غذای کشور و امنیت غذایی و مباحث استراتژیک با اهالی روستا و اعضای شوراهاست و باید در نگاهمان به روستاها تجدید نظر کنیم تا وضعیت بهتر شود. حاجی‌بابایی افزود: اما لازم است فرهنگسازی کنیم که جوانان بدانند کارخانه هم جای کار کردن برای افراد تحصیل کرده‌است و هیچ مشکلی ندارد به طوری که کار یک نفر در کارخانه تورم را پایین می‌آورد و کار یک نفر در ادارات تورم را بالا می‌برد.

کتابه سخنگوی وزارت خارجه به آمریکا



ناصر کنعانی، سخنگوی وزارت خارجه در توییتری نوشت: نگاهی به فضای عمومی در آمریکا به عنوان پدر خوانده رژیم جعلی اسرائیل و آخرین اظهارنظرها و افکار سنجی‌ها، نشانگر تغییر ملموس در نوع نگرش به ماهیت آپارتاید این رژیم است. بر اساس آخرین نظرسنجی دانشگاه مرلیند، ۴۰ درصد از جمهوری خواهان و ۲۴ درصد از دموکرات‌ها، اسرائیل را نژاد پرست می‌دانند و حمایت از جنیش تحریم رژیم صهیونیستی نیز افزایش یافته است. قطعا در صورت باز شدن فضای آزادی بیان علیه صهیونیست‌ها و رها شدن آمریکا از سیطره لای صهیونیستی و نظرسنجی گسترده و مستقل تر از مردم آمریکا، نتایج شگفت‌انگیزتری علیه ماهیت و موجودیت این رژیم جعلی اسرائیل به‌دست می‌آید.

کوتاه

ابلاغ اصلاحات قانون مجازات اسلامی و

جداول قانون بودجه ۱۴۰۲

رئیس‌جمهور در دو نامه جداگانه اصلاحات قانون مجازات اسلامی و جداول کلان و پیوست‌های مربوط به قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور را جهت اجرا ابلاغ کرد. سید ابراهیم رئیسی در اجرای اصل یکصد و بیست و سوم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران «قانون اصلاح مواد ۷۰۵ تا ۷۱۱ کتاب پنجم قانون مجازات اسلامی (تعزیرات و مجازات‌های بازدارنده)» را که در جلسه روز چهارشنبه ۳ اسفند ۱۴۰۱ مجلس تصویب و در تاریخ ۱۳ اسفند ۱۴۰۱ به تأیید شورای نگهبان رسیده برای اجرا به قوه قضائیه و وزارت دادگستری ابلاغ کرد. رئیس‌جمهور همچنین پیرو ابلاغیه شماره ۲۴۳۲۳۷ مورخ ۲۸ اسفند ۱۴۰۱ در اجرای اصل یکصد و بیست و سوم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به پیوست «جداول کلان و پیوست‌های مربوط به قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور» را جهت اجرا به سازمان برنامه و بودجه کشور ابلاغ کرد.

بر خورد با عوامل

شهادت پلیس آگاهی سراوان

رئیس مجلس با صدور پیامی شهادت فرمانده پلیس آگاهی شهرستان سراوان، سرگرد علیرضا شهرکی حین انجام خدمت را تسلیت گفت. در پیام محمدا باقر قالیباف آمده است: شهادت مطلوبانه فرمانده پلیس آگاهی شهرستان سراوان سرگرد علیرضا شهرکی بر اثر ترانزاندازی و در حین انجام خدمت موجب تأسف گردید. دلاوران و حافظان امنیت کشور و آسایش مردم همواره با اقتدار و قاطعیت در مقابل تهدید و عوامل ناامنی ایستاده‌اند و هیچگاه اجازه تعدی و اخلاف در آرامش و نظم جامعه را نخواهند داد. لازم است دستگاه‌های امنیتی و انتظامی نسبت به شناسایی و برخورد قاطع با عوامل این حادثه اقدام نمایند.

اقتصاد آبی و دریا محور موجب رشد و توسعه کشور خواهد شد

معاون هماهنگ کننده ارتش اظهار داشت: بسیاری از مشکلات موجود در کشور با توجه به منابع و منافعی که ما در دریا داریم و خدادادی هستند، می‌تواند رفع شود، به‌طور مثال دریا یکی از راه‌های تأمین نیازمندی آب، دستیابی به انرژی، توسعه صنعت گردشگری، تأمین منابع غذایی، حمل و نقل دریایی و دیگر امکاناتی است که تا کنون به دلایل مختلف از جمله تلاش استعمارگران برای دور نگه داشتن ما از منابع و منافع غنی دریایی بهره‌برداري مناسبی از آن‌ها صورت نگرفته است. امیر دریادار حبیب‌ا... سیاری گفت: استفاده از ظرفیت‌های حمل و نقل دریایی، توسعه مدیریت در نوار ساحلی دریا، توسعه اقتصادی از طریق ایجاد بندر، فروش دانش دریایی، ایجاد و توسعه ترانزیت کالا، ایجاد مشاغل متنوع و گسترده، استفاده از بستر و زیرساخت دریا، منابع دریایی، مزارع دریایی، انرژی دریایی و تجارت از طریق صنعت گردشگری دریایی تنها بخشی از فعالیت‌های اقتصادی است که تقریباً ما خیلی کم از آن بهره برده‌ایم.

ایرانیان مقیم سودان

به کشور باز گشتند

وزارت امور خارجه اعلام کرد که بامداد روز یکشنبه ۱۰ اردیبهشت ماه ۶۵ ایرانی مقیم سودان وارد کشور شدند. روابط عمومی وزارت امور خارجه با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد: آخرین مرحله انتقال ۶۵ هم‌میهن مقیم سودان، که در پی بروز بحران در آن کشور طی هماهنگی‌های ویژه و اقدامات وزارت امور خارجه ابتدا از خارطوم به پورت سودان و سپس به جده و نهایتاً با انجام پرواز اختصاصی به کشورمان بازگشتند، بامداد روز یکشنبه با موفقیت به سرانجام رسید و این افراد در سلامت کامل وارد میهن شدند. در این اطلاعیه آمده است: هیاتی متشکل از مدیرکل کنسولی وزارت امور خارجه به‌همراه رئیس اداره سیاسی و رئیس نمایندگی وزارت امور خارجه در فرودگاه امام خمینی «ره» از این هم‌میهنان استقبال کردند.

نگرانی رژیم صهیونیستی از سفر رئیسی به دمشق

رسانه‌های صهیونیستی اعلام کردند که سفر احتمالی ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور ایران به سوریه بسیار استثنایی است و باید رژیم صهیونیستی را نگران کند به خصوص اینکه این اولین سفر رئیس‌جمهور ایران به سوریه بعد از سال ۲۰۱۱ به شمار می‌رود. شبکه ۱۳ درصدا از جمهوری خواهان و ۲۴ درصد از دموکرات‌ها، اسرائیل را نژاد پرست می‌دانند و حمایت از جنیش تحریم رژیم صهیونیستی نیز افزایش یافته است. قطعا در صورت باز شدن فضای آزادی بیان علیه صهیونیست‌ها و رها شدن آمریکا از سیطره لای صهیونیستی و نظرسنجی گسترده و مستقل تر از مردم آمریکا، نتایج شگفت‌انگیزتری علیه ماهیت و موجودیت این رژیم جعلی اسرائیل به‌دست می‌آید.