

بازار سرمایه

شیب ملایم رشد بازار سهام

آرمان ملی: بازار سهام روز گذشته ابتدا مانند روز گذشته پرتقاضا نبود و اکثر نمادها در محدوده ۲ درصد مثبت معامله می‌شدند اما هرچه از زمان معاملاتی بازار گذشت بازار با رشد بیشتری همراه شد رشدی که با یک شیب ملایم تا انتهای بازار ادامه دار بود. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۴۰ هزار و ۸۲۱ واحد افزایش در ارتفاع ۲ میلیون و ۴۷۹ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با ۱۵ هزار و ۵۶۶ واحد افزایش به ۸۱۶ هزار و ۵۲۷ واحد و شاخص قیمت با ۹ هزار و ۱۷۵ واحد رشد به ۴۸۱ هزار و ۲۹۴ واحد رسید. همچنین روز گذشته در معاملات بورس تهران، بیش از ۲۳ میلیارد و ۷۶۴ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۸۴ هزار و ۱۶۰ میلیارد ریال معامله شد. فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با چهار هزار و ۷۰۳ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با سه هزار و ۶۸۷ واحد، نفت و گاز و پتروشیمی تامین (تاپیکو) با ۲ هزار و ۵۴۹ واحد، بانک ملت (وبملت) با یک هزار و ۴۹۹ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با یک هزار و ۲۲۰ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شتتا) با یک هزار و ۱۸۰ واحد و پالایش نفت تهران (شتران) با یک هزار و ۱۷۵ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند همچنین آلومینیوم ایران (فایرا) با ۲۳۳ واحد، فراوری معدنی اپال کانی پارس (اپال) با ۲۲۹ واحد، فجر انرژی خلیج فارس (فجصر) با ۱۸۷ واحد و پتروشیمی شازند (شاراک) با ۱۸۷ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، روز گذشته فولاد مبارک اصفهان (فولاد)، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شتتا)، ایران خودرو (خودرو)، سایپا (خسپا)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، گروه سرمایه‌گذاری و توسعه صنعتی پتروشیمی خلیج فارس (پترول) و ملی صنایع مس ایران (فملی) در نمادهای پُرترانکش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه چهار میلیارد و ۷۲ میلیون برگه سهم به ارزش ۲۰ هزار و ۲۱۴ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فراپرس نیز دیروز بیش از ۵۸۳ واحد افزایش داشت و به ۳۰ هزار و ۹۵۴ واحد رسید که در این بازار بیش از یک میلیارد و ۴۷ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فراپرس بیش از ۵۹۳ هزار و ۲۹۹ ثبت بود.

خبر

دلار به سمت ۵۰ هزار تومان سر خورد

قیمت انواع ارز در بازار امروز، هم در مرکز مبادله و هم در بازار غیررسمی مانند دیروز کاهش پیدا کرد. در بازار غیر رسمی هر دلار آمریکا با کاهش حدود هزار تومانی نسبت به روز گذشته به حدود ۵۱ هزار تومان رسیده است و در بازار روز گذشته انواع ارز با کاهش قیمت نسبت به روز گذشته مواجه شد که به نظر می‌رسد روند کاهش در این بازار مانند دیروز تا آخرین ساعات معاملات دیروز ادامه داشت. هر دلار آمریکا در بازار غیر رسمی میدان فردوسی هزار تومان نسبت به دیروز کاهش قیمت داشت و به حدود ۵۱ هزار تومان رسید. در مرکز مبادله ارز و طلای ایران هم دلار اسکناس و حواله با کاهش نسبی مواجه شده و به ترتیب به ۴۳ هزار و ۴۴۲ تومان و ۳۸ هزار و ۷۸۷ تومان رسید. به گزارش ایسنا، یورو نیز با کاهش حدود دو هزار تومان مواجه و در محدوده قیمت ۵۴ هزار تومان قیمت‌گذاری شد. نرخ هر یورو به صورت اسکناس و حواله در مرکز مبادله ایران نیز به ترتیب ۴۶ هزار و ۱۸۶ تومان و ۴۱ هزار و ۲۳۷ تومان تعیین شد. کارشناسان و فعالان بازارا معتقدند که این روند کاهش قیمت در بازار ارز با توجه به اینکه نخستین نرخ‌های اعلام شده صبح دیروز حتی پایین‌تر این اعداد و ارقام بود نشان می‌دهد که بازار کاهش و پتانسیل کاهش بیشتر قیمت را نیز دارد و در صورت استمرار نقش آفرینی دستگاه‌های متولی مانند بانک مرکزی، این روند هم ادامه پیدا خواهد کرد.

خبر مهم برای خریداران اوراق سکه

معاون ارزی بانک مرکزی اعلام کرد: مبنای تحویل سکه به خریداران اوراق سکه به صورت فیزیکی است. محمد آرام در واکنش به برخی مطالب منتشر شده در فضای مجازی مبنی ابهام خریداران اوراق سکه و تسویه نقدی اوراق خریداری شده با متقاضیان تاکید کرد: بانک مرکزی ششم فروردین با مکاتباتی که با بورس کالا انجام داد آمادگی خود را برای تحویل فیزیکی سکه به خریداران اعلام کرده است که بر این اساس تمامی خریداران اوراق سکه در صورت مراجعه پس از دریافت هزینه انبارداری طبق قرارداد سکه خریداری شده را به صورت فیزیکی دریافت خواهند کرد. به گزارش تسنیم، معاون ارزی بانک مرکزی خاطر نشان کرد: خریدارانی که برای دریافت سکه در موعد مقرر مراجعه نکنند بهای سکه براساس فرمول اعلام شده ارزش‌گذاری و به حساب آنها واریز خواهد شد.



خبردرمانی با واردات خودروهای دست دوم

◀ **کارشناس خودرو: خبرهایی مانند واردات خودرو دست دوم بیشتر ابزاری تبلیغاتی در این حوزه محسوب می‌شوند که کلازمینه اجرای آن در کشور نیز مهیا نیست و فقط خبر آن منتشر شده تا اندکی سر و صداها بخوابد تا بعد طرح جدید بعد از ثبت نام از لیست انتظار ارائه و مطرح شود**



منتشر شده است، چراکه بعید است که خودروسازان داخلی اجازه واردات خودروهای خارجی با کیفیت بهتر از خودروهای نو داخلی تولید می‌شود را بدهند و خود میانه میدان را خالی کنند. زنگنه معتقد است: البته اگر هم طرح واردات خودروهای کارکرده به بار بنشیند باید حتماً این امر را لحاظ کرد که مدیریت این امر به دست افرادی با سابقه معلوم نیفتد که فقط آنها از این امر منتفع شوند و در حقیقت سودی برای بازار خودرو و به ویژه دهک‌های آسیب‌پذیر جامعه نداشته باشد و همچنان خرید خودرو برای آنها خرابی بر نخیزد و آرزویی محال باشد.

فرار از استیضاح با خودرو دست دوم؟

لاایحه دو فوریتی واردات خودرو کارکرده در دولت تصویب شد که براساس این لایحه پیشنهادی وزارت صمت قصد دارد امکان واردات خودروهای سواری دست دوم را برای هر فرد حقیقی که فاقد کارت بازرگانی است فراهم کند به نظر می‌رسد این طرح تلاشی از سوی وزیر صمت تا پیش از انجام استیضاح بوده تا تلاش کند با پیش کشیدن بحث واردات خودروهای کارکرده به نوعی نمایندگان را با خود همراه کند که در عمل خلاف آن ثابت شد و روز گذشته نمایندگان به فاطمی امین رای اعتماد ندادند.

موافقت یکباره فاطمی امین با واردات خودروهای کارکرده

این گزارش می‌افزاید: واردات خودروهای سواری دست دوم با نامه فاطمی امین به هیات دولت وارد فاز تازه‌ای شد و وزیر سابق صمت در نامه خود به هیات دولت با قید دو فوریت خواستار واردات خودروهای کارکرده شد اما انطور که سخنگوی صمت هم گفته در طرح پیشنهادی وزارت صمت برای واردات

آرمان ملی: واردات خودروهای کارکرده از جمله طرح‌هایی بود که با وجود موافقت و تعیین ردیف بودجه برای آن، در روزهای پایانی سال گذشته با آن مخالفت شد و وزیر صمت سابق یکی از مخالفان آن بود که البته تبدیل به موافقان جدی آن در روزهای پیش از استیضاح تبدیل شد. از سوی دیگر افزایش قیمت سرسام‌آور خودرو در روزهای آغازین سال جدید با نمایش موافقت شورای قیمت‌گذاری و مخالفت وزارت صمت و سخنگوی دولت با آن، سرانجام با لطف مسئولان در سطوح مختلف به افزایش قیمت حدود ۳۰ درصدی ختم به خیر شد و نقدینگی‌ها مردم نیز هم‌زمان با اجرای طرح ثبت‌نام در لیست انتظار خودرو جمع‌آوری شد تا با توجه به نرخ روز قیمت نهایی محصولات تعیین و عرضه نهایی شود. از سوی دیگر خبر موافقت دولت با واردات خودروهای کارکرده به منظور خروج انحصار از خودروسازان داخلی ایده‌ای است که به نظر برخی از کارشناسان می‌تواند خودرو را از انحصار خارج کند و همچنین قیمت و کیفیت این محصول در بازار را نیز بهبود بخشد. کارشناسان معتقدند تغییر وزیر صمت به تنهایی نمی‌تواند کشتی توفان زده اقتصاد کشور را مدیریت نامطلوب را به ساحل آرام برساند همان‌گونه که تغییر رئیس کل بانک مرکزی تنها با ایجاد شوکی به بازار ارز نتوانست تغییری در این زمینه ایجاد کند.

طلسم واردات خودرو خارجی نو یا کارکرده

سپهر زنگنه، کارشناس خودرو دراین خصوص به «آرمان ملی» گفت: واردات خودروهای کارکرده سرنوشتی مانند واردات خودروهای نو به کشور پیدا خواهد کرد که هنوز هم حتی هیچ خودرو وارداتی در خیابان‌ها قابل مشاهده نیست. او افزود: خبرهایی مانند واردات خودرو دست دوم بیشتر ابزاری تبلیغاتی در این حوزه محسوب می‌شوند که کلازمینه اجرای آن در کشور نیز مهیا نیست و فقدان استاندارد واردات خودروهای کارکرده در حالی که دولت بر استاندارد بودن خودروهای وارداتی کارکرده تاکید دارد یکی از بارزترین موانع اجرای احتمالی این طرح تلقی می‌شود و به نظر نمی‌رسد ضابطه‌ای برای آن تعریف شده باشد و فقط خبر آن منتشر شده تا اندکی سر و صداها بخوابد تا بعد طرح جدید بعد از ثبت نام از لیست انتظار ارائه و مطرح شود. این کارشناس خودرو اضافه کرد: به قدری خبرهای مختلف درباره خودرو در روزهای اخیر شنیده شده است که همگان حساسیت خود را نسبت به آن از دست داده‌اند و به نظر می‌رسد شفافیت تنها گزینه‌ای است که دیگر در بازار خریداری ندارد و فرمان مدیریت خرد و کلان اقتصاد کشور از حوزه‌های مختلف از جمله صنعت خودرو از اختیار و مهار مدیریت مطلوب خارج شده است. از این رو من بعید می‌دانم خبر واردات خودروهای کارکرده به سرانجامی برسد و فقط فرصتی برای آلتیاب افتادن بازار

عملکرد سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در سال ۱۴۰۱

در حوزه توازن سرمایه‌گذاری منطقه‌ای و نوسازی و بازسازی صنایع



نوسازی و بازسازی صنایع



اسناد بالادستی: تصویب‌نامه شماره ۱۳۷/۵۲ ت/۵۴۸۹۳ هـ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳ هـ هیئت محترم وزیران وفق بند (ح) ماده (۴۶) قانون برنامه پنجاهاله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران

محدوده: کلیه واحدهای صنعتی دارای مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت، صنوف تولیدی دارای مجوز براساس قانون نظام صنفی و واحدهای تولیدی کشاورزی، دامپروری و صنایع تبدیلی و تکمیلی کشاورزی دارای مجوز از وزارت جهاد کشاورزی

اهداف: ۱- کاهش مصرف و شدت اثر انرژی؛ ۲- کاهش آلایندگی زیست‌محیطی؛ ۳- ارتقای باذهی و راندمان تولید؛ ۴- ارتقای کیفیت تولیدات داخلی؛ ۵- افزایش رقابت‌پذیری

اهم اقدامات انجام شده و دستاوردها

ایجاد زیرساخت‌های قانونی و مقرراتی

- تشکیل کارگروه ملی نوسازی و بازسازی صنایع کشور؛
- تهیه و تدوین دستورالعمل اجرایی نوسازی و بازسازی صنایع کشور و تصویب در کارگروه ملی؛
- تصویب کاربرد جواز نوسازی و بازسازی در هیات مقررات‌دایی و تسهیل فضای کسب و کار؛
- آسیب‌شناسی علل عدم حصول توفیق در اجرای برنامه نوسازی و بازسازی صنایع در ادوار گذشته و ارائه پیشنهاداتی جهت درج در برنامه هفتم توسعه.

متنوع‌سازی و توسعه ابزارهای مالی

- تخصیص بخشی از منابع طرح کمک‌های فنی و اعتباری به صنایع؛
 - توافق با صندوق ملی محیط‌زیست جهت تامین بخشی از هزینه‌های نوسازی و بازسازی با تمرکز بر کاهش آلایندگی زیست‌محیطی؛
 - توافق با نهضت احیای واحدهای اقتصادی جهت تامین مالی نوسازی واحدهای بزرگ صنعتی و مشارکت در راه‌اندازی صندوق‌های بورسی؛
 - بهره‌مندی از ظرفیت‌های تامین مالی بین‌المللی نظیر تسهیلات جهانی محیط‌زیست (GEF).
- نوسازی و بازسازی واحدهای صنعتی و صنوف تولیدی**
- شناسایی ۱۸۹۰ واحد صنعتی نیازمند نوسازی و بازسازی؛
 - آغاز فرآیند انجام مطالعات عارضه‌یابی ۱۳۴ واحد منتخب؛
 - نوسازی و بازسازی سه واحد صنعتی در استان گیلان و یک واحد صنعتی در استان مازندران؛
 - ارزیابی و نظارت بر واحدهای متقاضی قرارگرفتن تحت پوشش هیات حمایت از صنایع؛
 - توافق با سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و رهوری انرژی برق (ساتبا) در اجرای برنامه‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی نظیر جایگزینی و نوسازی الکتروموتورهای فرسوده صنعتی.

توازن سرمایه‌گذاری صنعتی

گامی مهم در راستای توسعه و عدالت اقتصادی



توسعه سرمایه‌گذاری در راستای توازن منطقه‌ای؛

محدوده: رشته فعالیت‌های صنعتی و معدنی در شهرستان‌های مناطق ۴ گانه کشور؛

هدف: تعریف و اجرای بیش از ۲۶۰ پروژه در مناطق کمتر برخوردار و تکمیل و بهره‌برداری از طرح‌های نیمه تمام اولویت‌دار (۶۵۰۰ طرح)

فازهای اجرای پروژه:

فاز اول: ایجاد با تکمیل بیش از ۲۶۰ پروژه در شهرستانهای کمتر برخوردار و فاقد واحد صنعتی (مناطق ۱ و ۲).

فاز دوم: پیگیری تکمیل طرح‌های نیمه تمام اولویت دار (حدود ۱۰۰۰ طرح) در مناطق ۱ و ۲ به ترتیب اولویت تا پایان سال ۱۴۰۳.

فاز سوم: پیگیری تکمیل طرح‌های نیمه تمام اولویت دار (حدود ۵۵۰۰ طرح) در مناطق ۳ و ۴ به ترتیب اولویت تا پایان سال ۱۴۰۳.

اهم اقدامات انجام شده و دستاوردهای پروژه

- منطقه بندی شهرستان‌های کشور در مناطق چهارگانه (۱۰۷ شهرستان در منطقه ۱، ۱۵۴ شهرستان در منطقه ۲، ۱۲۶ شهرستان در منطقه ۳، ۷۸ شهرستان در منطقه ۴)؛
- اولویت بندی ۶۵۰۰ پروژه نیمه تمام صنعتی در کشور بر اساس شاخص منطقه و پیشرفت فیزیکی؛
- نهایی کردن فرصت ها و زمینه‌های سرمایه‌گذاری در مناطق ۱ و ۲ با هماهنگی ادارات کل صمت استانی برای جلب سرمایه‌گذار؛
- تعیین تکلیف ۶۹ شهرستان از ۲۶۱ شهرستان واقع در مناطق ۱ و ۲ با شناسایی و تخصیص یک پروژه پیش‌مران صنعتی با اشتغال حداقل ۱۰۰ نفر؛
- پیگیری مستمر برای پروژه یابی و تعیین پروژه‌های پیش‌مران با تعامل با خبرگان استانی در ۱۹۲ شهرستان باقی مانده در مناطق ۱ و ۲ براساس ظرفیت ها و قابلیت‌های مناطق؛
- تدوین و ارائه پیش نویس بسته مشوق‌های سرمایه‌گذاری و تامین منابع مالی به نهادهای ذی ربط؛
- برآورد میزان تسهیلات لازم برای تکمیل طرح‌های نیمه تمام در مناطق چهارگانه و تعیین اولویت برای تامین منابع مالی در طرح توازن سرمایه‌گذاری؛
- پیگیری برای معرفی طرح‌های نیمه تمام اولویت دار صنعتی در مناطق ۱ و ۲ برای استفاده از تسهیلات مربوط به تفاهم نامه طرح تام با بانک ملی؛