آرمان ملی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۵۴۰
سه‌شنبه
۱۴۰۲•۰۲•۱۲
۱۱ شوال ۱۴۴۴ / ۲۰۲۳ مه ۰۲

«آرمان ملی» به بررسی پشت پرده تصمیمات دولت در مورد قیمت سوخت می‌پردازد؛

همه گزینه‌های بنزینی روی میز

عضو کمیسیون انرژی مجلس: تاکنون برنامه جامعی برای بهبود وضعیت سوخت نداشته‌ایم و در این زمینه با نارسایی‌هایی مواجه بوده‌ایم و سند جامع سوخت کشور نیز تدوین نشده و برنامه‌های انجام شده تاکنون حاصل تفکر سلیقه‌ای و کوتاه مدت مسئولان بوده است

آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: ناترازی تولید و مصرف بنزین در ماه‌های اخیر، زمزمه ضرورت به‌کارگیری راه‌هایی برای جبران این ناترازی را آغاز کرده است که یکی از اصلی‌ترین آنها واردات بنزین به کشور است که طبق خبرهای موجود ردیف بودجه‌ای نیز برای آن تعریف شده است تا بتوان با این مشکل به نحو مطلوبی مواجه شد و اهمیت این موضوع با توجه به افزایش مصرف بنزین در نوروز امسال و ضرورت مقابله با آن با توجه به تجربه افزایش قیمت بنزین و مخاطرات آن برای جامعه در دوره قبلی به صدر اخبار و گمانه‌زنی‌های گوناگون کارشناسان و مسئولان در این خصوص منتهی شده است. رویکردی که مسئولان در حوزه قانون‌گذاری و اجرا را به ضرورت اندیشیدن تمهیدی ضروری واداشته است تا بتوان در فرصت مقتضی چاره‌ای برای این معضل یافت.

ناترازی مصرف و تولید بنزین واقعیتی تلخ

مصطفی نخعی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی درخصوص ضرورت‌های واردات بنزین به «آرمان ملی» گفت: با توجه به میزان مصرف بنزین در کشور و همچنین وضعیت تولید بنزین، ناترازی این دو رویکرد با استناد به آماری چوی؛ مصرف حدود ۱۴۴ میلیون لیتر در سال جدید در یک روز کاملاً مشهود است، از این رو واردات بنزین تنها گزینه پیش‌روی ماه خواهد بود که باید به آن دست یازیم. او درباره سهمیه‌بندی و افزایش قیمت احتمالی بنزین گفت: جهت مقابله با ناترازی بنزین در کشور راهکارهای مختلفی پیش‌روی ما قرار داد که باید با بررسی‌های علمی و عملی بیشتر آنها را عملیاتی کرد و بدیهی است مسئولان در حوزه‌های مختلف نیز با توجه به شرایط همه جوانب امر آنها را در دستور کار خود قرار دهند. از جمله این راهکارها به خروج خودروهای فرسوده و غیراستاندارد، بهبود وضعیت حمل و نقل، تنوع عمومی سبد سوخت و همچنین کاربرها در این زمینه، بهبود تامین و عرضه سوخت‌هایی مانند؛ سی ان جی، دیزل، هیبریدی و برقی است که می‌توان به آن اشاره کرد.

فقدان سند جامع سوخت عملیاتی

این نماینده مجلس ادامه داد: تاکنون برنامه جامعی برای بهبود وضعیت سوخت در کشور نداشته‌ایم و در این زمینه با نارسایی‌هایی مواجه بوده‌ایم اما تا حالا اقدامی جدی نداشته‌ایم و سند جامع سوخت کشور نیز تدوین نشده و به خوبی اقدامی عملیاتی در این زمینه به وقوع نپیوسته است و برنامه‌های انجام شده تا حال حاضر بیشتر سلیقه‌ای بوده و حاصل تفکر سلیقه‌ای و کوتاه مدت مسئولانی بوده که بر مقطعی بر سر کار آمده‌اند و هیچ مرجع مناسبی نیز برای پاسخگویی در این زمینه وجود ندارد و به راستی دعواهای همه مسئولان و صاحب‌نظران در حوزه‌های مختلف نیز محصول همین موضوع است که هیچ سند جامعی در این زمینه برای استناد به آن وجود ندارد و هر آنچه برنامه‌ای هم که تاکنون وجود داشته است با اعمال سلایق مختلف متوقف شده است. نخعی اضافه کرد: با توجه به ناترازی موجود در تولید و مصرف بنزین و ادامه روند کنونی واردات بنزین به نظر قطعی به نظر می‌رسد و باید به طور جدی به این مقوله پرداخت تا با مشکلات بیشتری مواجه نشویم، چراکه با واردات بنزین مسلماً ارز بیشتری از کشور خارج خواهد شد و چالش‌های بیشتری نیز با آن روبه‌رو خواهیم شد. سخنگوی کمیسیون انرژی واردات بنزین به ایران را تأیید و بیان کرد: ناترازی تولید و مصرف سوخت سبب شده است دولت در بودجه امسال یک میلیارد دلار را برای واردات بنزین و نفت گاز پیش‌بینی کند. هرچند میزان ناترازی تولید و مصرف سوخت درحال‌حاضر درخور توجه نیست، اما با ادامه این روند و افزایش مصرف سوخت، وضعیت نگران‌کننده می‌شود.

مدیریت مصرف بنزین از کدام مسیر

این گزارش می‌افزاید: روند افزایش مصرف، گزینه‌های بنزینی پیش روی کشور را محدود ساخته است با این حال وزارت نفت اعلام کرده افزایش قیمتی برای بنزین در کار نیست که این یعنی ناگزیر باید مصرف مدیریت و بهینه‌سازی شود و این مسیر هم از تغییر کیفیت موتور خودروها می‌گذرد. براساس آمار آخرین افزایش نرخ سوخت و به طور خاص بنزین در ۲۴ آبان سال ۹۸ اعلام شد که بر اساس آن نرخ بنزین سهمیه‌ای خودروها ۵۰درصد افزایش یافت و به ۱۵۰۰ تومان رسید و قیمت بنزین آزاد هم با رشد سه برابری ۳هزار تومان شد که بعد از آن بود که اعتراضاتی گسترده در شهرهای مختلف کشور شکل گرفت که در مواردی به آشوب کشیده شد اما با گذشت چند سال از این وقایع و به طور ویژه در ماه‌های اخیر بارها زمزمه‌های افزایش قیمت حامل‌های انرژی به گوش رسیده و برخی به این شایعه دامن می‌زنند که دولت با کسری بودجه روبه‌رو و مجبور است دست به تغییر نرخ بنزین بزند. در یکی از تازه‌ترین موضع‌گیری‌های مسئولان اجرایی، وزیر نفت، شانزدهم فروردین‌ماه در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران با اشاره به انتشار شایعاتی درباره افزایش قیمت بنزین گفت: بارها اعلام شده است که هیچ‌گونه افزایش قیمت بنزین در دستور کار دولت، وزارت نفت و مجلس نیست. با این حال، مدیریت مصرف سوخت در کشور موضوعی است که صرف‌نظر از قیمت‌گذاری آن اهمیتی غیرقابل‌انکار دارد و اسفندماه سال ۱۴۰۰ بود که جزئیاتی از اجرای طرح باز توزیع بنزین به صورت پایلوت در جزیره کیش و اختصاص سهمیه ۲۰ لیتری یا اعتبار آن به ازای هر کد ملی انتشار یافت که باعث شد بسیاری اجرای چنین طرحی را در سطح کشور و برای هدفمندی یارانه‌های سوختی پیش‌بینی کنند. این در حالی است که سیستم توزیع سوخت و یارانه آن بلاتغییر باقی مانده است که با روند کنونی مصرف، برای تامین بنزین مورد نیاز کشور، باید سالیانه یک پالایشگاه در کشور احداث شود که این امر امکان‌پذیر نیست یا باید واردات افزایش یابد که این گزینه نیز وابستگی کشور را به واردات آن هم در شرایط تحریمی افزایش می‌دهد.

مصرف بنزین در گذر زمان

طبق اعلام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، میانگین مصرف روزانه بنزین موتور در سیزده روز ابتدایی سال ۱۴۰۲، ۱۱۳ میلیون و ۹۰۰ هزار لیتر بوده است که این مقدار در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۵. ۶درصد رشد یافته است و در ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۱ و آخرین روز پارسال، بیش از ۱۴۴ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شد که رکوردی بی‌سابقه در مقدار مصرف بنزین کل کشور به‌شمار می‌آید. مصرف بنزین در ایران در فاصله زمانی سال‌های ۹۵- ۱۳۶۶ حداقل سالی ۲. ۸ درصد رشد کرده است که شناخت درست از عوامل موثر بر مصرف بنزین در کوتاه‌مدت و بلندمدت می‌تواند زمینه را برای اتخاذ سیاست‌های مناسب در این حوزه فراهم آورد. در این ارتباط ارتقای کارایی و اصلاح الگوی مصرف، امری ضروری برای پاسخگویی به تقاضای روزافزون مصرف بنزین است.

چالش افزایش مصرف بنزین

آمارها نشان می‌دهد که در سه دهه اخیر رشد مصرف بنزین به طور متوسط سالانه حدود ۶ درصد بوده و بخش بزرگی از تولید بنزین ناشی از طرح‌های توسعه پالایشگاه‌ها و احداث پالایشگاه‌های جدید، به مصرف داخلی رسیده است. با توجه به اینکه احداث پالایشگاه جدیدتر و واردات بنزین به دلیل تحریم‌ها و منابع مالی مورد نیاز، برای تأمین نیاز رو به رشد بنزین سال‌های آینده، با دشواری‌هایی همراه است، ادامه روند رو به رشد مصرف بنزین می‌تواند کشور را دچار بحرانی بزرگ کند و لازم است برای مدیریت مصرف بنزین چاره‌جویی شود.

براساس آمارهای شرکت ملی پالایش و پخش، میانگین روزانه مصرف بنزین کشور در سال ۱۳۹۰ حدود ۶۰ میلیون لیتر در روز بود که این میزان در نیمه نخست سال ۱۳۹۷ به حدود ۸۸. ۵ میلیون (بیش از ۴۷درصد رشد) افزایش یافت و حتی در تیرماه سال ۱۴۰۰ باوجود محدودیت‌های کرونایی، به ۹۰ میلیون لیتر رسید. در سال‌های گذشته بخشی از این تقاضای رو به رشد با بهره‌برداری از پالایشگاه‌های جدید مانند پالایشگاه ستاره خلیج فارس تأمین و مازاد تقاضا نسبت به عرضه با واردات جبران شده است. این افزایش مصرف یکی از چالش‌های اساسی پیش روی کشور است، زیرا چنانچه رشد تقاضا در سال‌های آینده نیز ادامه داشته باشد یا باید برای تأمین بنزین مورد نیاز کشور، تقریبا سالیانه یک پالایشگاه در کشور احداث شود که این موضوع امکان‌پذیر نیست یا باید واردات افزایش یابد که این گزینه نیز وابستگی کشور را به واردات افزایش می‌دهد و این احتمال وجود دارد که با توجه به تحریم‌ها، تأمین نیازهای داخل با مشکل مواجه شود. با پنج درصد افزایش در کارایی خودروها، ۴۹۰ میلیون لیتر بنزین در سال صرفه‌جویی می‌شود که اگر آن را به صادرات اختصاص دهیم، علاوه بر اثرات مثبت زیست محیطی درامدی بالغ بر ۲۴۵ میلیون دلار عاید کشور می‌شود.

راهکارهای اصلاح الگوی مصرف

بنا به این گزارش، ضروری است برای اصلاح الگوی مصرف بنزین سیاست‌هایی در کوتاه‌مدت و میان مدت از سوی سیاستگذاران اتخاذ شود؛ در کوتاه‌مدت دولت با ایجاد یک نظام انگیزشی تولید کننده را ترغیب به افزایش کارایی موتور خودروها کند؛ سازوکار این نظام انگیزشی بدین صورت است که دولت تضمین می‌دهد در صورت افزایش کارایی موتور خودروها و کاهش مصرف بنزین در داخل کشور، درصدی از عواید حاصل از صادرات بنزین مازاد را به تولیدکننده اختصاص دهد که با این کار هم عدم‌النفع دولت از محل فروش داخلی کاهش می‌یابد و هم تولید کننده خودروی باکیفیت‌تری می‌سازد.

طبق نتایج مدل، با پنج درصد افزایش در کارایی خودروها، ۴۹۰ میلیون لیتر بنزین در سال صرفه جویی می‌شود که اگر آن را به صادرات اختصاص دهیم، علاوه بر اثرات مثبت زیست محیطی درامدی بالغ بر ۲۴۵ میلیون دلار عاید کشور می‌شود. درصدی از این عایدی به خودروساز می‌رسد و مابقی سهم دولت می‌شود و در میان مدت نیز لازم است برای افزایش کارایی موتور خودروها و ارتقای سطح استاندارد آنها قانون‌گذاری صورت بگیرد و در صورت تخطی خودروساز، با وی برخوردهای قانونی انجام پذیرد.

تمام تراکنش‌های بانکی دارای شناسه یکتا می‌شوند

با مصوبه مجلس، تمام بانک‌ها و موسسات اعتباری موظفند به کلیه تراکنش‌ها اعم از وجوه واریزی و برداشت شده مطابق استاندارد اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، شناسه یکتایی اختصاص دهند و نمایندگان مجلس در جریان ادامه رسیدگی به گزارش شور دوم کمیسیون اقتصادی در مورد طرح مالیات بر سوداگری و سفته بازی با اصلاح ماده ۲ و ۷ طرح مذکور موافقت کردند. یکی از مهم‌ترین نکات مصوبه مجلسی‌ها این بود که کلیه تراکنش‌های بانکی اعم از وجوه واریزی و برداشت شده مطابق استاندارد اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، دارای شناسه یکتا خواهند شد همچنین با مصوبه مجلس، تراکنش‌های عادی بانکی بین مردم بدون انجام فعالیت تجاری، همچنین پرداخت‌های مربوط به اجاره مسکن از مالیات بر سوداگری و سفته بازی مستثنی شد.

در ادامه جزئیات این مصوبه را می‌خوانید؛

براساس ماده ۲ اصلاح شده طرح مالیات بر سوداگری و سفته بازی در کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی؛ عنوان فصل اول از باب دوم قانون مالیات‌های مستقیم به «مالیات بر عایدی سرمایه» اصلاح می‌شود. (این ماده مراعی مانده بود) همچنین براساس ماده ۷ اصلاح شده طرح مذکور؛ ماده (۱۱) قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان (مصوب ۱۳۹۸/۰۷/۲۱) به شرح زیر اصلاح می‌شود:

□ عبارت «ظرف مدت یک سال پس از ابلاغ این قانون» و «مجوز فعالیت و» از متن ماده حذف می‌شود.

□ عبارت «بنگاه‌های اقتصادی» از متن ماده حذف و عبارت «اشخاص تجاری»، جایگزین آن می‌شود.

□ عبارت «پس از تخصیص شناسه مذکور» تا عبارت «در اختیار سازمان قرار دهد.» حذف می‌شود.

□ متن زیر به انتهای ماده الحاق می‌شود:

«استفاده از دستگاه‌های کارتخوان بانکی (pos)، درگاه‌های پرداخت الکترونیکی و سایر ابزارهای پرداخت مختص انجام فعالیت‌های اقتصادی صرفاً با اتصال به حساب‌های بانکی تجاری و ثبت آنها به عنوان پایانه فروشگاهی یا اتصال آنها به سامانه مؤدیان، مجاز است و به منظور تکمیل پایگاه اطلاعاتی موضوع ماده (۱۶۹ مکرر) قانون مالیات‌های مستقیم، از شش ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این ماده:

□ کلیه بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی اعم از بانک‌های ایرانی و شعب و نمایندگی بانک‌های خارجی مستقر در کشور، صندوق‌های قرض‌الحسنه، تعاونی‌های اعتبار و ارائه کنندگان خدمات کیف پول موظف‌اند به کلیه تراکنش‌ها اعم از وجوه واریزی و برداشت شده مطابق استاندارد اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، شناسه یکتایی اختصاص دهند. در این قانون، قانون مالیات‌های مستقیم و سایر احکام قانونی مرتبط با موضوع مالیات هرگاه از عبارت‌های «حساب بانکی تجاری» یا «حساب بانکی غیرتجاری» یا «حساب تجاری» یا «حساب غیرتجاری» استفاده می‌شود، مراد حساب‌های ثبت شده نزد اشخاص موضوع این بند است.

اشخاص موضوع صدر این بند موظفند مجموع «ورودی به» و «خروجی از» هر حساب بانکی اعم از حساب تجاری و غیرتجاری را در دوره‌های زمانی حداکثر یک ماهه، به صورت برخط برای بانک مرکزی ارسال نمایند؛ بانک مرکزی موظف است اطلاعات دریافتی فوق در هر ماه را تا پایان آن ماه، به تفکیک حساب‌های تجاری و غیرتجاری حسب مورد برای اشخاص غیرتجاری بر اساس «کد ملی» یا «شماره اختصاصی اشخاص خارجی» و برای اشخاص تجاری بر اساس «شماره اقتصادی اشخاص تجاری» به صورت برخط برای سازمان ارسال نماید. همچنین اشخاص موضوع صدر این بند موظفند حسب نیاز سازمان، اطلاعات ریز تراکنش‌های «ورودی به» و «خروجی از» هر حساب بانکی اعم از تجاری و غیرتجاری و نیز اطلاعات «بابت تراکنش» موضوع بند(ت) ماده(۱۰) این قانون را حداکثر ده روز پس از درخواست سازمان به صورت برخط برای سازمان ارسال نماید، تراکنش‌های عادی بانکی بین مردم بدون انجام فعالیت تجاری، همچنین پرداخت‌های مربوط به اجاره مسکن مشمول احکام این قانون نیست.

□ استفاده از اسناد تجاری نظیر چک که می‌توانند موجب ایجاد حق بر ذمه صادر کننده آن شوند، در حکم انجام تراکنش میان طرفین معامله است و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و حسب مورد سایر نهادهای ذیربط موظفند اطلاعات مربوط به اسناد مذکور را به صورت برخط و همزمان با ثبت یا انتقال اسناد مذکور برای سازمان ارسال نمایند. همچنین استفاده از حساب‌های نظیر حساب‌های امانی موضوع تبصره (۲) ماده(۸) قانون مالیات‌های مستقیم و حساب‌های تجاری متعلق به کارگزاران موضوع قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران و سایر مواردی که به عنوان واسطه انجام تراکنش میان طرفین معامله مورد استفاده قرار می‌گیرند نیز در حکم انجام تراکنش میان طرفین معامله مذکور است. سایر مصادیق واسطه‌های انجام تراکنش و نیز موارد مربوط به عدم تلقی انجام تراکنش به موجب اسناد تجاری موضوع این بند در آیین‌نامه اجرایی این ماده تعیین می‌شود.

به گزارش تسنیم، وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف است با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بر حسن اجرای احکام این ماده نظارت نماید. تخلف از اجرای حکم جزء (الف) و (ب) این ماده، مشمول حکم ضمانت و جریمه موضوع ماده(۲۰۰) قانون مالیات‌های مستقیم می‌شود. همچنین سازمان موظف است هر شش ماه یکبار گزارش پیشرفت اجرای این ماده را به کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ارائه کند. آیین‌نامه اجرایی این ماده حداکثر شش ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این ماده، توسط سازمان با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تهیه می‌شود و به تصویب هیات وزیران می‌رسد.»

□ عبارت «پس از انقضای موعد(گذشت زمان) مذکور در این ماده» از متن تبصره ماده حذف می‌شود.

اخبار

قیمت جدید تخم‌مرغ اعلام شد

در حالی که در روزهای گذشته ایسنا خبری در خصوص اصلاح قیمت تخم‌مرغ منتشر و این خبر تکذیب شد، دیروز مجددا خبر اصلاح قیمت تخم مرغ تایید شد. ۶ اردیبهشت ماه رئیس هیات‌مدیره اتحادیه مرغداران به ایسنا اعلام کرد که پس از بررسی‌های انجام شده، اتحادیه مرغداران میهن و وزارت جهادکشاورزی بر سر قیمت جدید تخم مرغ به توافق رسیدند و بر این اساس قیمت هر کیلو تخم مرغ درب مرغداری ۴۷ هزار و ۳۰۰ تومان و برای مصرف‌کننده نیز ۵۶ هزار تومان تعیین شد. این خبر از سوی وزارت جهادکشاورزی تکذیب شد. مسعود امراللهی - مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزرات جهاد کشاورزی اعلام کرد که قیمت هر کیلو تخم مرغ درب مرغداری همچنان همان ۳۹ هزار و ۵۰۰ تومان و برای مصرف‌کننده نیز ۴۷ هزار و ۲۰۰ تومان است و با فروش تخم مرغ بالاتر از قیمت‌های مذکور برخورد خواهد شد و قیمت تخم مرغ باید در ستاد تنظیم بازار مصوب شود و این اصلاح قیمت هیچ مصوبه‌ای از ستاد ندارد. حمیدرضا کاشانی رئیس هیات‌مدیره اتحادیه مرکزی مرغداران اعلام کرد که با توجه به مسئولیت تنظیم بازار و برنامه‌ریزی تولید که در ۲۷ دی ماه سال گذشته به اتحادیه میهن واگذار شده بود، ما از دو ماه گذشته برای اصلاح قیمت و واقعی شدن آن پیگیر بودیم و برای اینکه مرغداران در نیمه دوم سال مشکلی در تولید و تداوم آن نداشته باشند، قیمت پیشنهادی تخم‌مرغ به وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر ۴۷ هزار و ۳۰۰ تومان درب مرغداری و ۵۶ هزار تومان (هر کیلو) برای مصرف کننده اعلام شد تا مرغداران بتوانند انگیزه لازم را داشته باشند تا نیمه دوم سال که نیمه پرمصرف تخم‌مرغ برای مردم است، مشکلی در بحث تامین تخم‌مرغ در کشور وجود نداشته باشد. به گزارش ایسنا، رئیس هیات‌مدیره اتحادیه مرکزی مرغداران تصریح کرد: این قیمت نهایی شده و امروز به میادین و فروشگاه‌های زنجیره‌ای کشور اعلام شد و امیدواریم با حمایت وزارت جهاد کشاورزی، امسال نیز همچون سال گذشته در بحث تخم‌مرغ مشکلی نداشته باشیم که در صورت ثابت بودن ارز برای تامین مواد اولیه و نهاده‌ها، هیچ گونه کمبودی در خصوص تخم‌مرغ در کشور نخواهیم داشت و حتی صادرات تخم‌مرغ بیش از سال گذشته خواهد بود.

هشدار فرزین به خریداران ارز از بازار غیررسمی

رئیس کل بانک مرکزی خطاب به فعالان اقتصادی اعلام کرد که اگر از بازار غیر رسمی ارز خریداری می‌کنند نباید منتظر تخصیص ارز هم باشند. محمدرضا فرزین در صفحه شخصی خود در توئیتر نوشت: نمی‌توان ارز را از بازار غیررسمی دریافت کرد و همزمان به چشم‌داشت تخصیص ارز منتظر ماند تا مابه‌التفاوت آن را به‌دست آورد! به گزارش ایسنا، سیاست بانک مرکزی کوچک‌سازی بازار غیر رسمی است. ورود به بازار غیر رسمی معادل پول‌شویی است و موجب اخلال در نظام اقتصادی می‌شود البته پیش از این نیز فرزین در مکاتبه‌ای با معاون ارزی خود تاکید کرده بود که تخصیص ارز به تمام شرکت‌هایی که قبل از مرحله تخصیص، در بازار آزاد ارز خریداری کنند، ممنوع است.

خبرهای جدید در مورد قیمت نان

مهر نوشت: اتحادیه نانوایان سنتی تهران پیشنهاد داده قیمت نان سنتی باید متناسب با نرخ تورم افزایش پیدا کند که این موضوع در حال بررسی بوده و تا پایان اردیبهشت تصمیم گیری و نهایی می‌شود. بنا بر تصمیم شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی قرار است پیش از موعد مقرر (شهریور) نرخ گندم افزایش پیدا کند. قیمت پیشنهادی دولت ۱۵ هزار تومان است اما بخش خصوصی تاکید دارد اگر این عدد کمتر از ۱۷ هزار تومان باشد ناچار به واردات خواهیم بود زیرا کشاورزان حاضر به کشت نخواهند بود. یا در صورت کاشت گندم آن را با قیمت بالاتر در بازار آزاد به فرو خواهند رساند. آیا با تغییر نرخ گندم قیمت نان‌های سنتی هم تغییر خواهد کرد؟ بیژن نوروز مقدم، رئیس اتحادیه نانوایان سنتی تهران درباره تغییر قیمت گندم و نرخ آرد به مهر گفت: تعداد محدودی از نانوایی‌های فعال در تهران آرد آزاد تهیه می‌کنند. آمار آنها در تهران از ۱۰۰۰ نانوایی تجاوز نمی‌کند. سایر نانوایی‌ها سهمیه آرد دولتی دریافت می‌کنند ضمن آنکه نرخ آرد ۱۰ تا ۱۵ درصد نان را تشکیل می‌دهد و ۸۵ تا ۹۰ درصد هزینه تمام شده مربوط به بخش‌های دیگر است. وی گفت: دولت برنامه‌ای برای تغییر قیمت آرد ندارد و در حال حاضر هر کیلو آرد از نوع اول گندم ۸۱۵ تومان و نوع دوم ۱,۲۵۰ تومان است. به گزارش مهر، رئیس اتحادیه نانوایان سنتی تهران با بیان اینکه نرخ تورم در دو سال گذشته بیشتر از ۴۰ درصد بود، گفت: به طور قطع این امر روی هزینه‌های تولید تأثیر مستقیم دارد و طبیعی است با شرایط موجود تغییر قیمت ضروری بوده تا نانوایان بتوانند هزینه‌های خود را تأمین کنند و اتحادیه نانوایان سنتی تهران پیشنهاد داده افزایش قیمت نان سنتی باید متناسب با نرخ تورم انجام شود.

برگزاری همایش صنعتی ایران و عراق

همایش همکاری‌های صنعتی ایران و عراق در راستای توسعه روابط تجاری و صنعتی دو کشور در سازمان توسعه تجارت ایران برگزار شد. به گزارش مهر محمدصادق قنادزاده، معاون ارتقای کسب و کارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به اهداف برگزاری این همایش گفت: توسعه روابط و مناسبات اقتصادی و تجاری با کشورها از اولویت‌های دیپلماسی اقتصادی و تجاری جمهوری اسلامی ایران است و از آنجا که کشور عراق همواره جز شرکای راهبردی ایران بوده است، تلاش داریم بتوانیم نقشی را که تاکنون در توسعه اقتصادی و صنعتی کشور عراق داشته‌ایم، حفظ کنیم و افزایش دهیم. قنادزاده با اشاره به موضوع این همایش گفت: موضوع این همایش و کارگاه به صورت خاص توسعه صنعتی و توسعه حوزه خدمات ایران در کشور عراق است که با هدف تبادل نظر و همفکری در راستای توسعه روابط اقتصادی دو کشور و راهبردهای حفظ و توسعه بازار ایران در عراق با حضور بخش خصوصی و دولتی برگزار شد. وی با بیان اینکه در حال حاضر صادرات ایران به عراق حدود ۱۰.۵ میلیارد دلار است، گفت: اگرچه تجارت ۱۰.۵ میلیارد دلاری یک رکود و حد نصاب جدید در تجارت با عراق است ولی ظرفیت رسیدن حجم تجارت دو کشور به رقم ۲۰ میلیارد دلار وجود دارد، از همین رو داریم تلاش داریم با کمک و همفکری بخش خصوصی به سرعت این عقب‌افتادگی را پوشش دهیم و به هدف گذاری تجاری برسیم.

بازار سرمایه

رشد ادامه‌دار شاخص‌ها در تالار شیشه‌ای

آرمان ملی: بورس تهران دیروز کاملا یک روز نوسانی را پشت‌سر گذاشت و پس از بازگشایی خوبی که داشت با فشار عرضه روبه‌رو شد و این فشار عرضه تا اواسط بازار ادامه داشت اما از اواسط بازار دوباره شاهد رنج‌های مثبت توسط خریداران بودیم. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با یک هزار و ۲۹۹ واحد افزایش در ارتفاع ۲ میلیون و ۴۸۰ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با هشت هزار و ۴۳۵ واحد افزایش به ۸۲۴ هزار و ۹۶۲ واحد و شاخص قیمت با چهار هزار و ۹۷۰ واحد رشد به ۴۸۶ هزار و ۱۳۸ واحد رسید همچنین در معاملات بورس تهران، بیش از ۲۲ میلیارد و ۳۵۱ میلیون سهم، حق‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۶۰ هزار و ۱۹۲ میلیارد ریال معامله شد. صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۲ هزار و ۱۱۸ واحد، بانک پارسیان (وپارس) با یک هزار و ۴۷۱ واحد، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با یک هزار و ۱۵۵ واحد، شرکت ارتباطات سیار ایران (همراه) با ۷۵۲ واحد، بانک ملت (وبملت) با ۷۲۵ واحد و گروه مپنا (رمپنا) با ۷۱۴ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند همچنین معدنی و صنعتی گل گهر (کگل) با یک هزار و ۷۸۵ واحد، پتروشیمی پردیس (شپدیس) با یک هزار و ۲۰۵ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۹۷۳ واحد و پتروشیمی بوعلی سینا (بوعلی) با ۷۳۳ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، دیروز ایران خودرو (خودرو)، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا)، سایپا (خساپا)، فولاد مبارکه اصفهان (فولاد)، شرکت بین‌المللی توسعه صنایع و معادن غدیر با نماد (وکغدیر)، بهساز کاشانه تهران (ثبهساز) و گروه سرمایه‌گذاری و توسعه صنعتی پتروشیمی خلیج فارس (پترول) در نمادهای پُرتراکنش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه سه میلیارد و ۲۰۷ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۶ هزار و ۱۷۳ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۱۹۱ واحد افزایش داشت و به ۳۱ هزار و ۱۴۵ واحد رسید که در این بازار بیش از ۱۲ میلیارد و ۵۹۵ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۶۰۶ هزار و ۷۹۲ نوبت بود. سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، شرکت سرمایه‌گذاری صبا تامین (صبا) و صنایع گلدیران (گلدیرا) تاثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند در مقابل پلیمر آریاساسول (آریا)، مجتمع جهان فولاد سیرجان (فجهان)، پتروشیمی تندگویان (شگویا)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس) و آهن و فولاد غدیر ایرانیان (فغدیر) با تاثیر منفی بر این شاخص همراه بودند همچنین نمادهای فارس، وپارس، حکشتی و همراه بزرگان سبزپوش بازار بودند که بیشترین اثر را در صعود شاخص کل بورس داشتند و در مقابل کگل، شپدیس و فملی نمادهایی بودند که اثر کاهنده بر شاخص کل داشتند و در فرابورس نیز نمادهای وسپهر، هرمز و صبا بیشترین اثر مثبت را بر شاخص داشتند و نمادهای آریا، فجهان و شگویا بیش‌ترین اثر منفی را بر شاخص کل فرابورس داشتند. در بین نمادهای پرتراکنش بورس دیروز نیز خودرو بیشترین تراکنش را داشت و شستا و خساپا در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس نیز گلدیرا، کرمان و فرابورس بیش‌ترین تراکنش را داشتند به طوری که دیروز ارزش معاملات کل بازار سهام به ۲۶۱ هزار و ۷۳۹ میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۲۳۶ هزار و ۵۹۵ میلیارد تومان بود که ۹۰ درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود و ارزش معاملات خرد نیز با کاهش ۲ درصدی به نسبت روز معاملاتی قبل به رقم ۲۰ هزار میلیارد تومان رسید. در معاملات دیروز، ۲۲۶ نماد صف خرید داشتند و ۱۳ نماد با صف فروش مواجه بودند. مجموع ارزش صف‌های خرید با رشد ۱۲ درصدی نسبت به روز قبل به ۲ هزار و ۲۳۴ میلیارد تومان افزایش یافت و مجموع ارزش صف‌های فروش نیز با کاهش ۲ درصدی به ۴۱ میلیارد تومان رسید. در معاملات روز گذشته، ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۲، شاخص بورس تهران هزار و ۳۰۴ واحد نسبت به روز کاری گذشته رشد کرد و تا سطح ۲ میلیون و ۴۸۰ هزار و ۶۴۲ واحد بالا آمد و شاخص کل هم وزن بورس نیز با رشد ۸ هزار و ۴۳۵ واحدی در رقم ۸۲۴ هزار و ۹۶۲ واحدی ایستاد همچنین شاخص کل فرابورس نیز با رشد ۱۹۱ واحدی به رقم ۳۱ هزار و ۱۴۵ واحد رسید. شاخص هم وزن در فرابورس هم روند صعودی داشت و با افزایش ۲ هزار و ۶ واحد به سطح ۱۴۷ هزار و ۹۷۶ واحد رسید. ارزش معاملات خرد بازار سهام دیروز به ۲۰۶۰۰ میلیارد تومان رسید و چند روزی می‌شود که بازار سهام به ارزش معاملات بالای ۲۰۰۰۰ میلیارد تومان عادت کرده است که از این ۲۰۴۰۰ میلیارد تومان، ۱۲۴۰۰ میلیارد متعلق به بازار بورس، ۵۷۰۰ میلیارد متعلق به بازار فرابورس و ۲۴۰۰ میلیارد متعلق به صندوق‌های سهامی بوده است. روند ورود پول حقیقی به بازار سهام دیروز هم ادامه‌دار بود و درنهایت حقیقی‌ها دیروز ۸۱۵ میلیارد پول به بازار سهام تزریق کردند همچنین سرانه خرید اشخاص حقیقی دیروز در انتهای معاملات به ۲۹ میلیون تومان و سرانه فروش آنها به ۴.۲۷ میلیون تومان رسید.