

ایمیدرویس از فاطمی‌امین

معادن ایران کی به سامان می‌رسند؟

روز ۱۰ دی‌بهشت استیضاح فاطمی‌امین انجام شد و بالاخره بعد از یک استیضاح ناموفق، در دومین استیضاح وزیر صمت بر کنار شد. تا پیش از روز برگزاری جلسه، بنا بر این بود که سوالات از وزیر در حوزه معادن، خودرو و قیمت کالاهای اساسی باشد، با این حال ماجرای اهدای خودروهای شاسی‌بلند به نمایندگان آنقدر در افکار عمومی بازتاب داشت که به تبع آن، کل جلسه استیضاح تحت‌الشعاع قرار گرفت. این در حالی بود که حتی چند ماه قبل از جلسه استیضاح، مواردی همچون تحقیق و تفحص از ایمیدرو و بررسی وضعیت معادن کشور نیز در دستور نمایندگان قرار داشت.

گلایه‌های نمایندگان مجلس از مدیریت ایمیدرو

وزیر صمت اکنون بر کنار شده و مشخص نیست دولت چه کسی را به عنوان «وزیر جدید صمت» معرفی کند، اما آنچه معلوم است اتفاقات رخ داده در حوزه معادن کشور آنقدر عجیب و پرشائبه بوده که حتماً دامان هر وزیر دیگری را هم خواهد گرفت؛ چه آنکه دست‌کم بیست نماینده مجلس در مصاحبه‌های گوناگون به مدیریت ایمیدرو گلایه کرده‌اند و آن را ناکارآمد توصیف کرده‌اند؛ از جمله علی‌اصغر عنایتانی که گفته بود: «تعدادی از نمایندگان مجلس طرح تحقیق و تفحص از حوزه معادن کشور را کلید زده‌اند. معادن مملکت می‌توانند مشکل وابستگی کشور به نفت را حل کنند اما در کشور، قانون اجرا نمی‌شود و علقش هم وجود مافیای حاکم بر معادن است. بسترهای مختلف معدنی توسط طیف‌های مختلف و حرفه‌ای، تصرف شده‌اند. این مافیاهای در ساختار وزارت صمت دست دارند و با کل سیستم در ارتباطند و برای همین، اجازه کنترل و ورود هم به دیگران نمی‌دهند.» در نمونه دیگر عباس جهانگیرزاده نماینده پارس آباد با گلایه از عدم شایسته‌سالاری در ایمیدرو گفته بود: «به آقایی که این قدر ادعای شایسته‌سالاری می‌کند، بگویم اصلاً این‌گونه عمل نمی‌کنند و خبری از شایسته‌سالاری در ایمیدرو نیست. متأسفانه، این‌ها فقط به نیروهای خودی و غیر خودی اکتفا دارند و کلیه برنامه‌های کشور بر همین اساس با چالش روبه‌رو شده است.» مجید ناصری‌نژاد نماینده شادگان به آرمان ملی گفته «در بخش معدن، قبلاً هم اوضاع خوب نبوده و الان بدتر هم شده است. همه ذهن‌ها معطوف به گرانی در حوزه‌های دیگر است و مسائل مهمی مثل عملکردها در حوزه معدن، فراموش می‌شوند، از این‌رو تحقیق و تفحص در حوزه معدن در آینده جدی پیگیری خواهد شد.» شیوا قاسمی پور، نماینده مریوان گفته «وقتی هر بهری به موضوعی مثل معدن، چندین بار تاکید می‌کنند، یعنی در این حوزه دغدغه دارند، ولی متأسفانه عملکردها اصلاً خوب نبوده است.» حسین میرزایی، نماینده اصفهان گفته «اگر مدیر شایسته‌سر کار باشد، کار را به جای خوبی می‌رساند اگر هم انسانی در راس کاری باشد که توانمندی‌های لازم را نداشته باشد، در هر بخشی قرار بگیرد، کار را به زمین می‌زند. الان مدیران دلسوز و شایسته در حوزه معدن و ایمیدرو کمتر داریم.»

عماد مهدی‌فر؛ ایمیدرو نفس صنعت خودرو را گرفته است
عماد مهدی‌فر، کارشناس معدن در تحلیل وضعیت معادن کشور و مدیریت ایمیدرو به آرمان ملی در یک هفته مانده به استیضاح آقای فاطمی‌امین، مسأله اهدای خودروها پیش آمد که خب نهادهای مربوط باید آن را بررسی کنند که مسأله مشخص شود؛ این مسأله مربوط به حیطه کاری ما نیست اما آنچه برای ما به عنوان فعالان معدن اهمیت داشت این بود که گزارش‌های مفصلی از وضعیت معادن برای نمایندگان ارسال کرده بودیم که قرار بود بخشی از آن به عنوان ضعف مدیریت وزارت صمت در بخش ایمیدرو قرائت شود اما خب به دلیل همان مسأله اهدای خودروها که گفتیم همه چیز تحت‌الشعاع قرار گرفت. او توضیح می‌دهد: اکنون بنا بر این شد که همان گزارش‌ها مجدداً مبنای رسیدگی قرار بگیرد و مشخصاً دوره مدیریت آقای وجهه... آمینی در ایمیدرو بررسی شود تا به یک جمع‌بندی نهایی برسیم. نظر ما به عنوان بخشی از بدنه صمت معدن در ایران این بود که دستورالعمل‌های لطف‌ها را مدیریت به ناکارآمد باعث شده که نفیس ما و مهمتر از آن نفیس معدن کران کشور گرفته شود. در جلسه‌ای که با تعدادی از نمایندگان برای همین مسأله برگزار شد، همین مسائل را با استناد توضیح دادیم و واقعیت این بود که آن‌ها حتی باورشان نمی‌شد این اتفاقات رخ داده است. بحث ما این بود که گویا عامدانه کاری می‌کنند سرمایه‌گذاران یکی‌یکی از کشور مهاجرت کنند چون اینجا اصلاً فضای تولید را کسانی از ما سلب کرده‌اند که خودشان مدعی حمایت از تولید هستند.

قاسم ساعدی: حوزه معدن برای وزارت صمت، «شبه‌همرده» است

قاسم ساعدی، رئیس مجمع نمایندگان استان خوزستان درباره وضعیت آشفته در بخش معدنی کشور می‌گوید: معادن موجود در ایران، یک سرمایه بزرگ ملی است و این ثروت و سرمایه در سال‌های متعددی، مغفول و بی‌توجهی به متأسفانه این اتفاق در دولت‌های مختلف کاملاً به چشم آمد. ساعدی می‌گوید: ما چه در این دولت و چه در دولت قبل، بارها بر ضرورت و اهمیت بهره‌گیری از معادن کشور، پافشاری داشتیم و در همین رابطه، رهبر معظم انقلاب هم، چندین بار تاکید کردند که باید اقتصاد مملکت را از وابستگی به نفت جدا کرد و به سراغ سرمایه‌های دیگر، مثل معادن رفت اما در واقع چنین رویکردی توسط دولتمردان، اتخاذ نشد. عضو کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: معادن متفاوت و متنوعی در سرتاسر کشور وجود دارد، ولی متأسفانه در این رابطه، اقدام‌کننده جدی نیست. وضعیت به گونه‌ای است که انگار حوزه معدن برای وزارت صمت، «شبه‌همرده» است و این دستگاه، تحرکی از خود نشان نمی‌دهد. قبلاً بهانه متولیان حوزه معادن این بود که تجهیزاتشان با کم و کسری جدی روبه‌روست و باید واردات در این خصوص صورت بگیرد و به همین واسطه، مجلس یازدهم، هم در بودجه سال ۱۴۰۱ و هم در بودجه سال ۱۴۰۲، مجوز خرید وسایل، تجهیزات و ماشین‌آلات معدنی را داده است، ولی این دولت است و باید حرکتی از خود نشان دهد و فعلاً در این بخش تغییر دهد. وی یادآور شد: یقیناً مدیریت فعلی در حوزه معدن، سوءمدیریت است و این رویکرد منجر به این شده که چنین بخش مهمی از اقتصاد مملکت، فلج شود. حال این ثروت خدادادی و بسیار موثر در ایران به واسطه عدم تحرک مسئولان، نادیده گرفته شده که حقیقتاً این موضوع نگران‌کننده است. ساعدی در ادامه بیان کرد: در آدوم مجلس و در بسیاری از بخش‌ها، تحقیق و تفحص‌هایی صورت گرفته است و از شخص آقای فاطمی‌امین، وزیر سابق صمت هم سوالاتی در حوزه کاری‌اش و مخصوصاً معدن و عملکرد سازمان ایمیدرو انجام شده است. الان هم که ایشان بر کنار شد، دولت باید این آمادگی را داشته باشد تا بتواند در برابر طرح سوال‌ها، استیضاح‌ها و تحقیق و تفحص‌ها، واکنش درستی را از خود نشان دهد، چون هرچه مادر این ۱۸ – ۱۹ ماه توصیه کردیم و هر چه با دولت و وزرا همراهی داشتیم، گوش شنوایی را ندیدیم. از این‌رو، یقیناً مجلس بیکار نخواهد نشست و بر حسب مصلحت و تأمین مصالح کشور به خصوص در حوزه اقتصاد، ان شاء...

کارهای نظارتی خود را انجام خواهد داد.

«آرمان ملی» ضرورت‌ها و چالش‌های تفکیک وزارت بازرگانی از صمت را بررسی می‌کند؛

وقت‌کشی با وزارت بازرگانی در دور دوم!

تفکیک یا ادغام وزارت‌تخانه‌ها مشکل اصلی در شرایط فعلی نیست، بلکه برخی مدیران و وزرای هیستند که با عملکرد نامطلوب مسیر رشد و توسعه را ناهموار می‌کنند و منجر به عقبگرد کشور می‌شوند همچنین بانگاهی به گذشته در خواهیم یافت که عملکرد دوزرا و دولت‌ها هر دوره نسبت به دوره قبل بدتر می‌شود به اعتقاد بسیاری از کارشناسان تشکیل وزارت بازرگانی کاملاً بر ضرر تولید است و این وزارت‌تخانه قرار است با واردات کالاهای خارجی بازاریا به آرامش برساند حال آنکه جدی‌ترین نیاز کشور در حال حاضر تولید است



سازمان‌ها اعلام شد اما هیچ اقدام عملیاتی در این زمینه انجام‌نشد، این وعده و عدم انجام آن نوسان در تصمیم‌گیری‌ها بیانگر این است که ما وزیر کارآمدی نداریم و این امر قطع به یقین با تفکیک وزارت‌تخانه‌ها بهبود نمی‌یابد. پازوکی تفکیک مجدد وزارت بازرگانی از وزارت صمت را هزینه‌بر دانست و گفت: با توجه به کسری بودجه در شرایط فعلی دولت باید در مسیر کاهش هزینه‌ها گام بردارد و نه افزایش آن همچنین مشکل دیگر این است که اعتبارات هر وزارت‌تخانه‌ای به طور صحیح در مسیر و جای خود هزینه نمی‌شود برای مثال در زمانی که ساختمان وزارت جهاد کشاورزی در بلوار کشاورز با اعتباری بالغ بر ۸۵ درصد بوده که تخصیص یافته به این سازمان ساخته شد که خود این امر جای سوال دارد، اما بعد از مدتی این ساختمان به قوه قضائیه واگذار شد.

استفاده‌دید

او معتقد است: استفاده‌ی هر مدیری در هر سطحی از دولت نشانه شجاعت و عرق ملی آنهاست چرا که قوای سه گانه جای آزمون و خطا نیست که مدیرانی بدون هیچ گونه تجربه عملیاتی بر بالاترین سطح مدیریتی تکیه بزنند، به طوری که بسیاری وضعیت کنونی کشور در حوزه اقتصادی را بسیار بدتر از اوایل انقلاب می‌دانند که با بحران بیشتری از نظر وجود نیروی انسانی کارآزموده مواجه بودیم ارزیابی می‌کنند. پازوکی با بیان اینکه دولت هنوز استراتژی اقتصادی مشخصی را اعلام نکرده است، گفت: حداقل بهتر است با نگاهی به الگوهای جهانی در مسیر موفقیت با توجه به شرایط روز کشور حرکت کنیم تا از معضلات موجود در کشور و رتبه یک فرار مالیاتی با وجود وضع قوانین مالیاتی جدید که معلوم نیست برای چه قشر تعریف می‌شود رها شویم.

تشکیل وزارت بازرگانی به ضرر تولید و به نفع واردات

بر اساس این گزارش، خبر ارسال نامه رئیس مجلس به رئیس‌جمهور مبنی بر ارائه لایحه دو فوریتی تشکیل وزارت بازرگانی داخلی و تنظیم بازار و تصویب فوری این لایحه در دولت دیگر جای بحثی باقی نگذاشت که بعد از چند سال رفت و برگشت طرح‌ها و لایح مختلف در این خصوص، این بار دولت و مجلس تصمیم

انتقاد تند خاندوزی از ساده‌سازی مسأله ارز در ایران

ما اشاره به سخنان یکی از اساتید حاضر در جلسه که چرا ماده‌ها است به سمت تقویت طرف عرضه در اقتصاد نرفته‌ایم گفت: جواب این است که چون ساختار اقتصاد ما در طول این چند دهه، یک اقتصاد مبتنی بر توزیع رانت بوده است که در حال حاضر برای پرداختن‌ایم و دیگر کشش تکرار آن را نداریم و ما تجربه شکست هر دو نگاه بازار و دولت محور را داریم و می‌دانیم تحت سیاست بازار چه اتفاقات ناخوشایندی شکل گرفت و به اسم مداخله گری دولت، چه رانت‌ها و سوءاستفاده‌های کلان که به وجود نیامد. خاندوزی گفت: ما در وزارت اقتصاد قائل به این هستیم که اقتصاد کشور باید در مسیر سوم حرکت کند که همانا مسیر حکمرانی اقتصاد توأم با هوشمندی و نگاه عدالت طلبانه است و اگر بخواهیم اقتصاد کشور را به روش هوشمندانه هدایت کنیم اما نسبت به عدالت بی‌اعتنا باشیم، حتما شکست خواهیم خورد، کما اینکه در سایر کشورها نیز به همین گونه است و برای دهه‌ها در این نگاه تک بعدی دولت یا بازار محور در جهان رنگ باخته است. وزیر اقتصاد در ادامه

مطمئن باشد که در این صورت توصیه‌ها و نسخه‌های وی حتماً با استقبال سیاستگذار مواجه خواهد شد. خاندوزی یادآور شد: در تجارب گذشته اقتصاد ایران، به اندازه کافی هزینه این نگاه‌ها و ساده‌سازی‌ها را پرداخته‌ایم و دیگر کشش تکرار آن را نداریم و ما تجربه شکست هر دو نگاه بازار و دولت محور را داریم و می‌دانیم تحت سیاست بازار چه اتفاقات ناخوشایندی شکل گرفت و به اسم مداخله گری دولت، چه رانت‌ها و سوءاستفاده‌های کلان که به وجود نیامد. خاندوزی گفت: ما در وزارت اقتصاد قائل به این هستیم که اقتصاد کشور باید در مسیر سوم حرکت کند که همانا مسیر حکمرانی اقتصاد توأم با هوشمندی و نگاه عدالت طلبانه است و اگر بخواهیم اقتصاد کشور را به روش هوشمندانه هدایت کنیم اما نسبت به عدالت بی‌اعتنا باشیم، حتما شکست خواهیم خورد، کما اینکه در سایر کشورها نیز به همین گونه است و برای دهه‌ها در این نگاه تک بعدی دولت یا بازار محور در جهان رنگ باخته است. وزیر اقتصاد در ادامه

آرمان ملی: بازار سهام دیروز از ابتدا با تقاضای خوبی در اغلب سهام روبه‌رو شد و این تقاضا منجر به رشد هم شاخص کل و هم شاخص هم وزن شد و جو کلی بازار تا انتهای معاملات مثبت بود و شاخص کل بورس اوراق بهادار بار شد ۳۷۰۰۰ واحدی بر قدرت وارد کانال ۲ میلیون و ۵۱۸ هزار واحدی رسید. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۳۷ هزار و ۶۹۰ واحد افزایش و ورود به کانال ۵۰۲ میلیون واحد، در ارتفاع ۲ میلیون و ۵۱۸ هزار واحدی ایستاد و شاخص هموزن با ۲۰ هزار و ۴۴۴ واحد افزایش به ۸۴۵ هزار و ۳۹۶ واحد و شاخص قیمت با ۱۲ هزار و ۳۸ واحد شد و ۴۹۸ هزار و ۵۳ درصد رسید و در معاملات بورس تهران، بیش از ۲۳ میلیارد و ۷۸ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۷۵ هزار و ۵۸ میلیارد ریال معامله شد. فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با چهار هزار و ۵۴۳ واحد، مخابرات ایران (خابر) با سه هزار و ۹۴۲ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با سه هزار و ۳۰۹ واحد، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با ۲ هزار و ۱۲۰ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با یک هزار و ۸۴۱ واحد و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با یک هزار و ۲۳۳ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند همچنین پتروشیمی پردیس (شپدیس) با ۳۷۴ واحد، پتروشیمی شیراز (شیراز) با ۲۷۷ واحد، نفت سپهان (شپسا)، توسعه ۱۹۶ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، روز گذشته ایران خودرو (خودرو)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شتسا)، سایپا (سایپا)، فولاد مبارک اصفهان (فولاد)، بانک ملت (وبملت) و بانک صادرات ایران (ویصادر) در نمدادهای پرتراکش قرار داشتند و گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه خودرو میلارد و ۱۹۵ میلیون برگه سهم به ارزش ۲۱ هزار و ۹۲۸ میلیارد ریال دادوستد شد. شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۵۷۷ واحد افزایش داشت و به ۳۱ هزار و ۷۲۲ واحد رسید که در این بازار بیش از ۹ میلیارد و ۴۸ میلیون برگه سهم و اوراق باقی‌مانده دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۵۲۰ هزار و ۵۵۷ بوبت بود. فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، گروه انتخاب الکترونیک آرمان (انتخاب)، بیمه پاسارگاد (پپاس) و بانک دی (دی) تاثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند در مقابل پلیمیر آریاساسول (آریا)، سنگ آهن گهرزمین (کگهر) و پالایش نفت لاون (شاوان) با تاثیر منفی بر این شاخص همراه بودند. همچنین روز گذشته قیمت سهام اغلب نمدادهای بازار افزایش یافت و گروه‌های خودرو و ساخت قطعات، انبوه سازی املاک و مستغلات و مخابرات سبزترین گروه‌های بازار سهام بودند و نمدادهای فولاد، خابار و فارس بزرگان سبزپوش بازار بودند که بیش‌ترین اثر را در صعود شاخص کل بورس داشتند و در مقابل شپدیس، شیراز و شپسا نمدادهایی بودند که اثر کاهشده بر شاخص کل داشتند. در فرابورس نیز نمدادهای هرمز، وسپهر و زاگرس بیش‌ترین اثر مثبت را بر شاخص داشتند و نمدادهای آریا، کگهر و شاوان بیش‌ترین اثر منفی را بر شاخص کل فرابورس داشتند. در بین نمدادهای پرتراکش بورس نیز خودرو و خودرو بیشترین اثر مثبت داشت و خگستر و شستا در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس نیز کرمان، خاور و بیبوند بیشترین تراکش را داشتند و ارزش معاملات بیشترین تراکش را داشتند و ارزش معاملات خرید با ۲۰۲ میلیارد تومان رسید. بازار سهام با ۳۸ هزار و ۳۰۲ میلیارد تومان از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود و ارزش معاملات خرد نیز با افزایش ۳۰۱ درصدی به نسبت روزهای قبل به رقم ۲۰۰ هزار و ۲۶۰ میلیارد تومان رسید. در معاملات روز گذشته، ۲۲۴ نمداد صف خرید داشتند و ۶ نمداد با صف فروش مواجه بودند. مجموع ارزش صف‌های خرید بار شد ۴۹ درصدی نسبت به روز قبل به ۳ هزار و ۳۳۸ میلیارد تومان افزایش یافت و مجموع ارزش صف‌های فروش نیز با کاهش ۴۶ درصدی به ۲۲ میلیارد تومان رسید. شاخص کل هم وزن نیز روز گذشته موفق شد یک کندل سبز دیگر ثبت کند و بار شد ۴۷۲ درصدی به سطح ۸۴۵ هزار واحدی رسید و ارزش معاملات خرد بازار سهام دیروز نیز هم‌رده ارزش معاملات روزهای گذشته بود و به ۲۰۶۰۰ میلیارد تومان رسید همچنین از این ۲۰۶۰۰ میلیارد تومان، ۱۳۱۰۰ میلیارد متعلق به بازار بورس، ۵۲۰۰ میلیارد متعلق به بازار فرابورس و ۲۲۰۰ میلیارد نیز متعلق به صندوق‌های سهامی بوده است و روند ورود پول حقیقی به بازار سهام امروز هم ادامه دار بود و حقیقی‌ها امروز ۱۴۲۷ میلیارد تومان پول به بازارهای تریز کرد کردند و همچنین سرانه خرید اشخاص حقیقی در پایان معاملات به ۲۰ میلیون تومان رسید این در حالی است که سرانه فروش ۱۰۲۸ میلیون تومانی از حقیقی‌ها به ثبت رسید و شاخص کل هم وزن بورس نیز با ۲۰ هزار و ۴۳۳ واحدی در رقم ۸۴۵ هزار و ۳۹۶ واحدی ایستاد و شاخص کل فرابورس نیز بار شد ۵۷۷ واحدی به رقم ۳۱ هزار و ۷۲۲ واحد رسید. شاخص هم وزن در فرابورس هم روند صعودی داشت و با افزایش ۵ هزار و ۱۹۳ واحد به سطح ۱۵۳ هزار و ۱۶۸ واحد رسید.