

قاتل درخت ۲۰۰ساله یک پسر ۱۶ساله بود!

سالانه هزاران بازدید کننده برای بازدید از دیوار تاریخی به نام هادریان به این مکان می‌آمدند و از این درخت ۲۰۰ ساله در این ناحیه عکس برداری می‌کردند، این درخت به عنوان مهم‌ترین جاذبه گردشگری این ناحیه محسوب می‌شد. در روز پنجشنبه ۲۹اکتبر عکاسان متوجه شدند که درخت از ناحیه تنه قطع شده است. پلیس‌ها به پسر ۱۶ ساله مشکوک شدند او را دستگیر کردند. محققان سازمان‌های تاریخی اعلام کردند که این اتفاق بسیار ناراحت‌کننده و فراموش‌نشدنی است.

یک قتل ناموسی دیگر

روز هشتم مهر ماه سال جاری در سعیدآباد صدای شلیک گلوله‌های پی در پی به گوش اهالی روستا می‌رسد. بعد از دقایقی خبر به قتل رسیدن یک زن و دختر یچم‌ای ۹ ساله به همراه خواهرزاده زن جوان در شهرستان سعیدآباد واقع در خوی به مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ اطلاع‌رسانی می‌شود. کارآگاهان بعد از شنیدن این خبر به صورت فوری در محل حادثه حضور پیدا کرده و با بررسی‌های اولیه مشخص شد که قاتل ۴۰ ساله به نام ع.ت همسر ۳۷ ساله خود به نام م. الف و دختر ۹ ساله‌اش را به نام س.ت و خواهرزاده همسرش را با سلاح گرم به قتل رسانده‌است. یک منبع محلی به خبرنگار ر کنا گفت: زن به قتل رسیده م. الف همسر دوم قاتل بوده است و انگیزه قتل ناموسی اعلام شده‌است. فرمانده انتظامی خوی بیان کرد: قاتل در ساعت اولیه قتل دستگیر شده‌است.

هشدار: امسال موارد آنفلوآنز افزایش می‌یابد

معاون بهداشت وزارت بهداشت درباره وضعیت بروز آنفلوآنزا در کشور طی سال جاری، گفت: پیش‌بینی می‌کنیم که امسال موارد آنفلوآنزافراپیشی باشد؛ چراکه با کاهش موارد کرونا دیگر و بروس غالب آنفلوآنزا خواهد بود. حسین فرشیدی با تاکید بر اینکه هنوز زیرسویه جدیدی از کرونا وارد کشور نشده‌است، گفت: عمده موارد زیرسویه‌ای که هنوز در کشور در گردش است زیرسویه XBB است؛ البته افزایش موارد بیماری را طی سه هفته اخیر با توجه به تغییرات آب و هوا داشتیم و در کنار کرونا، مدتی است که بروز آنفلوآنزا هم شاهد هستیم و البته باید در نظر داشت که علائم این دو بیماری مشترک است. وی افزود: از سوی دیگر با توجه به علائم محدودی که مبتلایان به کرونا تجربه می‌کنند، برخی از آنها اصلا برای اخذ تست یا درمان به مراکز بهداشتی مراجعه نمی‌کنند و خودشان بهبود می‌یابند. به‌طور کلی مواردی که منجر به بستری شود بسیار کم است. او با تاکید بر لزوم تزریق واکسن آنفلوآنزا در گروه‌های پرخطر، تصریح کرد: الان زمان مناسبی برای تزریق این واکسن است؛ البته خود افراد هم باید نکات بهداشتی را رعایت کنند و اگر حس می‌کنند حتی کوچک‌ترین علائمی مشابه سرماخوردگی دارند، از حضور بدون ماسک در میان افراد خودداری کنند. وی افزود: در حال حاضر واکسن آنفلوآنزا به گروه هدف مانند زنان باردار، افراد دارای بیماری زمینه‌ای، کادر درمان و... به شکل رایگان ارائه می‌شود. از سوی دیگر تامین واکسن در داروخانه‌ها هم انجام شده‌است و خود افراد می‌توانند اقدام به تهیه واکسن کنند. فرشیدی درباره وضعیت بروز آنفلوآنزا در کشور طی سال جاری، اظهار کرد: پیش‌بینی می‌کنیم که امسال موارد آنفلوآنزافراپیشی باشد زیرا با کاهش موارد کرونا دیگر و بروس غالب آنفلوآنزا خواهد بود.

لباس اورژانس تغییر کرد



معاون فنی و عملیات اورژانس تهران از تغییر لباس نیروهای اورژانس خبر داد و جزئیات آن را تشریح کرد. اسماعیل فراهانی درباره جزئیات تغییر در لباس نیروهای اورژانس پیش بیمارستانی گفت: همان‌طور که می‌دانید نیروهای اورژانس پیش بیمارستانی نیروهای عملیاتی هستند که به شکل شبانه‌روزی و در آب و هوا و شرایط جوی و محیطی متفاوت در شهر و جاده مشغول خدمت هستند. علاوه بر این لجستیک ماموران نیز متفاوت است از آمبولانس تا موتورلانس و اورژانس هوایی را شامل می‌شود. وی با بیان اینکه لباس‌های فعلی جوابگوی این شرایط نبود، گفت: در همین راستا نیز تصمیم به طراحی لباس جدیدی برای اورژانس گرفته شد که شکل عملیاتی و راحت‌تری داشته باشد و در عین حال امکان استفاده از آن در تمام محیط‌ها و فضاها وجود داشته باشد.

چهارشنبه

۱۲۰۷۰۰۲۰۲۱۴۰۲

۱۸ ربیع‌الاول ۱۴۴۵ / ۴ ه‍. اکتبر ۲۰۲۳

سال پنجم

شماره ۱۶۵۹

«آرمان ملی» به‌بهبانه طرح تأثیر نظام‌قومی و قبیله‌ای بر عقب‌ماندگی

نگاهی به مشکلات مردم سیستان و بلوچستان انداخته؛

چرا سیستان و بلوچستان همچنان محروم مانده؟!

در حوزه درمان، آموزش، زیرساخت‌های ارتباطی، اشتغال، آب و هر مساله دیگری دچار بحران جدی هستیم

اگر مسائل بنیادین و زیرساختی در این استان رفع نشود قطعا در میان مدت و تا ۵ سال آینده با مشکل جدی روبه‌رو خواهیم شد

تاکنون کار ویژه‌ای توسط دولت فعلی انجام نگرفته است

پیشرفت در همه زمینه‌های اشتغال، تحصیل، محیط زیست

و... فراهم نیست، اما مردم این منطقه در طول چهل و چند سال گذشته همیشه پای ثابت صندوق‌های رای بوده‌اند که البته به نظر در انتخابات اخیر ریاست جمهوری و مجلس تا حدی گرد ناامیدی بر ذهنشان نشسته و امید به زندگی در این منطقه کاهش داشته‌است. همان‌طور که گفتیم پیرامون مشکلات مردم سیستان و بلوچستان سخنانی مطرح می‌شود و گاه این سخنان هر چند تکان دهنده اما از سوی نمایندگان این استان در مجلس مطرح می‌شود. که البته آن هم تأثیری ندارد. اخیرا محمد سرگزی، گفته مدیران و سیاستگذاران ما بر اساس آنچه متناسب با منافع قومی و شهری آنهاست تصمیم‌گیری می‌کنند. او در صحبت‌هایش بر رابطه میان نظام قومی و قبیله‌ای حاکم بر کشور و عقب ماندن سیستان و بلوچستان تاکید کرده‌است. بحث عقب‌ماندگی که مطرح می‌شود اینطور به نظر می‌آید که خود مردم هم در این عقب ماندن نقش داشته‌اند در حالیکه همان‌طور که اشاره شد، یکی از خصوصیات مردم این منطقه صبر و تحمل بالا، مناتت و همراه بودن است. باهم نگاهی به صحبت‌های سرگزی، یکی از نمایندگان سیستان و بلوچستان در مجلس می‌اندازیم.

◀ **در هیچ دولتی مدیر ارشدی از سیستان یا بلوچستان حضور نداشت**

باید گفت که همیشه در طول دولت‌های بعد از انقلاب افرادی از این استان‌ها در دولت حضور داشتند و زمینه رشد و توسعه را برای استان خود فراهم می‌کردند و این در حالیست که به جرات می‌توان گفت در هیچ دولتی مدیر ارشدی از سیستان یا بلوچستان حضور نداشت.

این بخشی از صحبت‌های نماینده سیستان و بلوچستان در مجلس است که با اشاره به دلایل عقب‌ماندگی این استان از روند توسعه و پیشرفت در کشور، افزود: ما باید دلایل عقب‌ماندگی استان سیستان و بلوچستان در تمامی جوانب را آسیب شناسی و ریشه‌یابی کنیم و برای این کار لازم است بینیم که استان‌های توسعه یافته چه مسیری را طی کرده‌اند که ما نکرديم.

این نماینده با انتقاد از وضعیت مدیریت کلان در کشور به همان نظام قومی و قبیله‌ای حاکم بر فضای مدیریت کشور اشاره کرده و ادامه داده که مدیران و سیاستگذاران ما بر اساس آنچه که متناسب با منافع قومی و شهری آنها است تصمیم‌گیری می‌کنند نه بر اساس سیاست‌های توسعه‌ای و راهبردی و کلان‌نگر. تنها چهار یا پنج استان کشور از نعمات توسعه بهره‌مندند نماینده سیستان و بلوچستان در مجلس، با تاکید بر اینکه برخی مدعی هستند که مدیریت

◀ **هیچ برنامه‌ای برای زیرساخت‌های استان ندارند**

او نبود برنامه و بودجه مناسب برای زیرساخت‌های استان سیستان و بلوچستان را ریشه در وجود این نوع تفکرات در دولت‌ها دانسته با این توضیح که «ها اکنون در حوزه درمان، آموزش، زیرساخت‌های ارتباطی، اشتغال، آب و هر مساله‌ای که به ذهن مردم و مسئولان می‌رسد دچار بحران جدی هستیم.» سرگزی گفته: اگر مسائل بنیادین و زیرساختی در این استان رفع نشود قطعا در میان مدت و تا ۵ سال آینده با مشکل جدی روبه‌رو خواهیم شد. هرچند دولت سعی دارد که حل مشکلات این منطقه را به عنوان یکی از اولویت‌های خود در برنامه‌ها داشته باشد اما ما تاکنون در عمل تحرک مثبتی را مشاهده نکرده‌ایم.

سرگزی با اشاره به اینکه کار ویژه‌ای تاکنون توسط دولت فعلی انجام نگرفته‌است، افزود: مطابق مطالعه‌ای که سازمان برنامه و بودجه در ماه‌های اخیر انجام داده‌است، سیستان و بلوچستان برای اینکه به میانگین توسعه یافتگی در کشور برسد نیازمند ۱۵۰ همت اعتبار ویژه‌است و حال باید بینیم که دولت قصد دارد چه مقدار از این بودجه را برای رفع عقب‌ماندگی تامین کند.

او تاکید کرد: تاکنون که دو سال از این دولت گذشته‌است شاهد اقدام ویژه یا خارقی‌العهاده‌ای نبودیم. اگر برخی صحبت انتقال آب را مطرح می‌کنند باید از آنها پرسید که اگر شرایط سیستان و بلوچستان دچار این بحران نمی‌شد آیا باز هم دولت این طرح را اجرایی کرد؟

در ادامه در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون هیچ اقدام جدی برای حل مشکلات استان نشده‌است؟

او پاسخ داد: «در واقع ما هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات استان نداریم. ما هیچ برنامه‌ای نداریم که در آینده بتوانیم مشکلات استان را حل کنیم.»

او در ادامه در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون هیچ اقدام جدی برای حل مشکلات استان نشده‌است؟

او پاسخ داد: «در واقع ما هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات استان نداریم. ما هیچ برنامه‌ای نداریم که در آینده بتوانیم مشکلات استان را حل کنیم.»

او در ادامه در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون هیچ اقدام جدی برای حل مشکلات استان نشده‌است؟

او پاسخ داد: «در واقع ما هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات استان نداریم. ما هیچ برنامه‌ای نداریم که در آینده بتوانیم مشکلات استان را حل کنیم.»

او در ادامه در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون هیچ اقدام جدی برای حل مشکلات استان نشده‌است؟

او پاسخ داد: «در واقع ما هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات استان نداریم. ما هیچ برنامه‌ای نداریم که در آینده بتوانیم مشکلات استان را حل کنیم.»

او در ادامه در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون هیچ اقدام جدی برای حل مشکلات استان نشده‌است؟

او پاسخ داد: «در واقع ما هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات استان نداریم. ما هیچ برنامه‌ای نداریم که در آینده بتوانیم مشکلات استان را حل کنیم.»

او در ادامه در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون هیچ اقدام جدی برای حل مشکلات استان نشده‌است؟

او پاسخ داد: «در واقع ما هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات استان نداریم. ما هیچ برنامه‌ای نداریم که در آینده بتوانیم مشکلات استان را حل کنیم.»

او در ادامه در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون هیچ اقدام جدی برای حل مشکلات استان نشده‌است؟

او پاسخ داد: «در واقع ما هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات استان نداریم. ما هیچ برنامه‌ای نداریم که در آینده بتوانیم مشکلات استان را حل کنیم.»

او در ادامه در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون هیچ اقدام جدی برای حل مشکلات استان نشده‌است؟

او پاسخ داد: «در واقع ما هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات استان نداریم. ما هیچ برنامه‌ای نداریم که در آینده بتوانیم مشکلات استان را حل کنیم.»

او در ادامه در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون هیچ اقدام جدی برای حل مشکلات استان نشده‌است؟

او پاسخ داد: «در واقع ما هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات استان نداریم. ما هیچ برنامه‌ای نداریم که در آینده بتوانیم مشکلات استان را حل کنیم.»

او در ادامه در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون هیچ اقدام جدی برای حل مشکلات استان نشده‌است؟

او پاسخ داد: «در واقع ما هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات استان نداریم. ما هیچ برنامه‌ای نداریم که در آینده بتوانیم مشکلات استان را حل کنیم.»

او در ادامه در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون هیچ اقدام جدی برای حل مشکلات استان نشده‌است؟

او پاسخ داد: «در واقع ما هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات استان نداریم. ما هیچ برنامه‌ای نداریم که در آینده بتوانیم مشکلات استان را حل کنیم.»

او در ادامه در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون هیچ اقدام جدی برای حل مشکلات استان نشده‌است؟

او پاسخ داد: «در واقع ما هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات استان نداریم. ما هیچ برنامه‌ای نداریم که در آینده بتوانیم مشکلات استان را حل کنیم.»

او در ادامه در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون هیچ اقدام جدی برای حل مشکلات استان نشده‌است؟

او پاسخ داد: «در واقع ما هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات استان نداریم. ما هیچ برنامه‌ای نداریم که در آینده بتوانیم مشکلات استان را حل کنیم.»

او در ادامه در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون هیچ اقدام جدی برای حل مشکلات استان نشده‌است؟

او پاسخ داد: «در واقع ما هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات استان نداریم. ما هیچ برنامه‌ای نداریم که در آینده بتوانیم مشکلات استان را حل کنیم.»

او در ادامه در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون هیچ اقدام جدی برای حل مشکلات استان نشده‌است؟

او پاسخ داد: «در واقع ما هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات استان نداریم. ما هیچ برنامه‌ای نداریم که در آینده بتوانیم مشکلات استان را حل کنیم.»

او در ادامه در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون هیچ اقدام جدی برای حل مشکلات استان نشده‌است؟

او پاسخ داد: «در واقع ما هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات استان نداریم. ما هیچ برنامه‌ای نداریم که در آینده بتوانیم مشکلات استان را حل کنیم.»

او در ادامه در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون هیچ اقدام جدی برای حل مشکلات استان نشده‌است؟

او پاسخ داد: «در واقع ما هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات استان نداریم. ما هیچ برنامه‌ای نداریم که در آینده بتوانیم مشکلات استان را حل کنیم.»

او در ادامه در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون هیچ اقدام جدی برای حل مشکلات استان نشده‌است؟

او پاسخ داد: «در واقع ما هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات استان نداریم. ما هیچ برنامه‌ای نداریم که در آینده بتوانیم مشکلات استان را حل کنیم.»

او در ادامه در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون هیچ اقدام جدی برای حل مشکلات استان نشده‌است؟

او پاسخ داد: «در واقع ما هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات استان نداریم. ما هیچ برنامه‌ای نداریم که در آینده بتوانیم مشکلات استان را حل کنیم.»

او در ادامه در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون هیچ اقدام جدی برای حل مشکلات استان نشده‌است؟

او پاسخ داد: «در واقع ما هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات استان نداریم. ما هیچ برنامه‌ای نداریم که در آینده بتوانیم مشکلات استان را حل کنیم.»

اجتماعی

در شهر

۲۵۰۰راندنه پرخطر احضار شدند

سرهنگ محمد رازقی معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ در برنامه تلویزیونی به اقدامات پلیس در قرارگاه اشاره و اظهار داشت: از ابتدای سال تاکنون ۲۵۰۰ مورد تخلف حادثه‌ساز شناسایی و اعمال قانون شده‌است که سرعت وسیله نقلیه بالای ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز بوده‌است؛ مثلاً اگر در بزرگراهی ۱۰۰ کیلومتر سرعت مجاز باشد راندنده متخلف بیش از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت تردد داشته و راندنگی کرده‌است.

معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ افزود: این افراد به پلیس راهور تهران بزرگ احضار شده و ضمن توجیه خطرات سرعت، آنان را آموزش داده‌ایم. وی گفت: برای ۹۸۵ راندنده نیز ثبت شکایت منع خدمات داشته‌یعنی این رانندگان به علت تخلفات راندنگی باید در دوره آموزشی مد نظر پلیس شرکت می‌کردند که مراجعه نکرده‌اند؛ برای همین این شکایت برای آنها ثبت شده‌است و هر جایی از کشور برای دریافت خدمات ترافیکی مانند شماره گذاری و... مراجعه کنند هیچ‌گونه خدماتی به آنان ارائه نخواهد شد. سرهنگ رازقی افزود: این افراد باید در کلاس‌های آموزشی که پلیس راهور تهران بزرگ برای آنان در نظر گرفته، شرکت کنند تا نسبت به رفع منع خدمات در سیستم اقدام شود؛ در همین راستا ۵۷۰ نفر نیز بعد از آن به پلیس راهور تهران بزرگ مراجعه کردند که شکایات آنان برداشته شد. سرهنگ رازقی بیان داشت: پلیس در زمینه برخورد با تخلفات سرعت به ویژه برخورد با تخلفات حادثه‌ساز شبانه جدی‌است و راندگانی که بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز معابر راندنگی کنند با آنها برخورد جدی صورت می‌گیرد.

در طرح ترافیک جدید پرداخت عوارض عادلانه‌است؟

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری تهران در مورد تغییرات در طرح ترافیک توضیحاتی ارائه کرد و گفت: محاسبه میزان عوارض براساس معیارهایی همچون طول پیمایش در هر سفر، مدت انجام سفر، وضعیت آلودگی هوا، میزان ازدحام ترافیکی معابر و وضعیت معاینه فنی خودرو است که در شورای ترافیک این شاخص‌ها به تصویب رسید. مجتبی شفیعی در مورد تغییرات در طرح ترافیک جدید گفت: در ایده جدید طراحی طرح ترافیک، هدف این است که پرداخت عوارض عادلانه‌تر شود. در گذشته پرداخت‌های عوارض مبتنی بر زمان ورود و خروج و بسته به نوع معاینه فنی خودرو بود که طبیعتاً در روش درست باید به‌گونه‌ای محاسبه عوارض انجام شود که علاوه بر دو آیین فنی یعنی زمان ورود و خروج و همچنین نوع معاینه فنی خودروها، می‌بایست میزان پیمایش و عوارضی که هر خودرو برای شهر ایجاد می‌کند را مشخص کرد تا میزان پرداختی متناسب با عوارضی باشد که برای شهر ایجاد می‌کند.

وی گفت: بر این اساس با توجه به اینکه ابزارهای مدیریت ترافیک بر اساس سیستم‌های آی‌تی در سال‌های اخیر توسعه قابل توجهی پیدا کرده‌است، شورای ترافیک تهران تکلیفی را برای سازمان ترافیک کمیت کرده که در شش ماهه دوم سال جاری تلاش کنیم تا بستری ایجاد شود و شهروندان بتوانند عادلانه‌تر از امکانات ورود به محدوده طرح ترافیک استفاده کنند، البته این مهم هنوز به برنامه اجرایی دقیق و قابل اجرا رسیده‌است.

شفیعی با بیان اینکه کلیت موضوع این است که هر خودرو متناسب با میزان پیمایشی که در محدوده‌های ترافیکی دارد، عوارضش را پرداخت کند، ادامه داد: تلاش بر این است که مدیریت ترافیک در تهران بهبود یابد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری تهران در مورد نحوه محاسبه پیمایش خودروها با بیان اینکه میزان عوارض در طرح ترافیک جدید براساس چند پارامتر مشخص می‌شود، گفت: مبلغ متوسط پرداختی شهروندان نه تنها افزایش نمی‌یابد، بلکه ممکن است کاهش هم داشته باشد و این افزایش تنها متوجه افرادی است که میزان ترددشان در محدوده طرح ترافیک از حد متوسط بیشتر است و برای اینگونه رانندگان ممکن است عوارض افزایش یابد، اما برای رانندگان معمولی که یک ورود و خروج عادی و تردد غیر تجاری دارند، قطعاً عوارض کاهش خواهد داشت.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

خودروهای فرسوده

در طرح جایگزینی خودرو فرسوده در دومین مرحله سامانه یکپارچه شرکت کردم و نتیجه قرعه‌کشی سایناس با موعد تحویل استان ۱۴۰۳ بود. خودروی فرسوده را تحویل مرکز اسقاط دادم و گواهی اسقاط را بعد از یک ماه و نیم گرفتم. ولی متأسفانه تابستان به اتمام رسید و از تحویل خودرو خبری نشد.

اصغری از تهران

مدارس غیر انتفاعی

افزایش بی‌سابقه شهریه مدارس غیر انتفاعی سرسام‌آور شده‌است. سوال قبل برای ثبت نام در مدارس غیرانتفاعی ۶ میلیون تومان بود هزینه پرداخت می‌کردم، اما امسال به مبلغ ۱۸ میلیون تومان افزایش پیدا کرده‌است. از مسئولان تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند.

کمالی از تهران

مسکن ملی برند

حدود یکسال و نیم‌است که در طرح مسکن ملی شهر جدید پردن ثبت‌نام کرده‌ام و تمامی اعلام‌های من هم بدون مشکل بوده‌است و ثبت نام من نیز قطعی شده‌است، اما همچنان هیچ پیشرفتی برای اعلام پیامک افتتاح حساب و آغاز پروژه رخ نداده‌است.

عزیزی از تهران