

دیدار روسای کل بانک مرکزی ایران و روسیه

رئیس کل بانک مرکزی در حاشیه اجلاس روسای بانک مرکزی کشورهای عضو گروه بریکس در مسکو با الویرا نابیولینا رئیس بانک مرکزی روسیه ملاقات کرد. در این دیدار دو طرف، درباره تقویت همکاری های پولی و بانکی دو کشور به رایزنی و گفت وگو پرداختند. رئیس کل بانک مرکزی در اجلاس روسای بانک مرکزی در مسکو حضور پیدا کرد و در این ملاقات که کاظم جلالی سفیر ایران در مسکو و تاجگردون رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس نیز حضور داشتند آخرین وضعیت طرح های مشترک همکاری های پولی، بانکی و مالی دو کشور مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. دومین نشست روسای بانک های مرکزی کشورهای عضو گروه بریکس در مسکو برگزار می شود. روسیه، چین، هند، برزیل و آفریقای جنوبی اعضای موسس آن هستند و جمهوری اسلامی ایران، مصر، امارات متحده عربی و ایتویپی سال ۲۰۲۴ به گروه بریکس ملحق شدند. چهاردهمین اجلاس سران کشورهای عضو گروه بریکس از تاریخ ۲۲ تا ۲۴ اکتبر (اول تا سوم آبان) سال جاری در شهر کاران روسیه برگزار خواهد شد.

موانع ترخیص کالا افزایش یافت

گمرک از این پس موظف است که از ترخیص کالاهایی که دارای قبض انبار از تاریخ ۱۵ مهر و بعد از آن بوده و تاریخ ثبت سفارش آنها نیز بعد از این تاریخ و موخر بر تاریخ قبض انبار باشد، جلوگیری کند. با توجه به مفاد تبصره (۴) ذیل ماده (۵) آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات به تاریخ ۳۰ خرداد ۱۴۰۳ هیات وزیران در خصوص نحوه ترخیص کالاهای وارد شده به اماکن گمرکی یا مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی قبل از انجام و اخذ مجوز ثبت سفارش به آگاهی می رساند با عنایت به اجرایی شدن مصوبه فوق از تاریخ ۱۴ تیر ۱۴۰۳، مهلت استفاده از مفاد تبصره (۴) ذیل ماده (۵) آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات در تاریخ ۱۴ مهر پایان می یابد. بر این اساس گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است از ترخیص کالاهایی که دارای قبض انبار به تاریخ ۱۵ مهر و بعد از آن بوده و تاریخ ثبت سفارش آنها نیز بعد از این تاریخ و موخر بر تاریخ قبض انبار باشد جلوگیری کند.

پیش بینی افزایش ۲۷ هزار تنی تولید گوشت

به مدیرعامل اتحادیه تعاونی های عشایر کشور ضمن اشاره به جزئیات طرح تولید قراردادی گوشت اظهار کرد: در صورت اجرایی شدن این طرح، در سال جاری ۲۷ هزار تن افزایش تولید خواهیم داشت و میزان تولید به ۲۲۷ هزارتن افزایش خواهد یافت. فضل خرم- مدیرعامل اتحادیه تعاونی های عشایر کشور- در گفت وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت طرح تولید قراردادی گوشت اظهار کرد: طرح تولید قراردادی گوشت از سال گذشته بر اساس دستورالعمل های ابلاغی وزیر وقت جهاد کشاورزی در دست پیگیری بود. سال گذشته وزیر جهاد کشاورزی همت کردند و بدون اینکه ظرفیت قانونی ایجاد شده باشد، این تولید قراردادی را برای ۷۷۲ هزار راس دام به سرانجام رساندند و پس از آن ۱۹ هزار تن جو به صورت مدت دار ۶ ماه در اختیار تعاونی های عشایر برای توزیع در میان عشایر قرار دادند که موجب شد تا در میان عشایر امنیت روانی و رضایتمندی نسبت به سیاست های دولت در جامعه عشایر ایجاد شد. وی افزود: با توجه به خشکسالی به جامعه عشایر آسیب زیادی وارد شد که با این اقدام دولت طی سال گذشته، عشایر از عرضه دام مولد خود به بازار جلوگیری و از آن ها در گله دانی برای حفظ دام مولد نگهداری کردند. این طرح موجب افزایش تولید و زایش دام ها بود که شاهد آثار آن در بازار گوشت بودیم که کمبودی در عرضه این محصول نداشتیم. خرم ادامه داد: این طرح پنج سال است و ۶ میلیون راس در قالب این طرح ۵ ساله قرار می گیرند و حدود ۵۰ هزار گوشت مازاد بر گوشت تولیدی در جامعه عشایری تولید می شود. برای سال جاری ۳ میلیون در دوره در نظر گرفته شده و برای ۵.۱ میلیون راس برنامه ریزی و تقاضم شده و طی چند روز آینده عملیاتی خواهد شد و امیدواریم که آثار خوبی برای تولیدکنندگان و بازار کشور ایجاد شود تا مصرف کنندگان رضایت کافی داشته باشند. وی درباره سهم عشایر در تولید گوشت قرمز در کشور اظهار کرد: در حال حاضر ۱۹۵ هزار تن تا ۲۰۰ هزار تن تولید عادی و عمومی جامعه عشایری است و در صورت اجرایی شدن این طرح، در سال جاری ۲۷ هزار تن افزایش تولید خواهیم داشت و میزان تولید به ۲۲۷ هزارتن افزایش خواهد یافت و اگر به این مسأله نگاه ملی داشته باشیم و بررسی کنیم که چقدر ارز برای واردات این میزان گوشتی که کیفیتی در حد محصولات داخلی ندارند مصرف می شود، به این نتیجه خواهیم رسید که ۱۶۲ میلیون دلار برای واردات آن ها هزینه می شود که اگر برنامه ریزی شود که این ۱۶۲ میلیون در اختیار شبکه ها قرار گیرد و شبکه ها بتوانند برنامه ریزی کنند و تولید قراردادی به درستی انجام شود، در زمینه اشتغال تغییرات بسیار مناسبی ایجاد خواهد شد. مدیرعامل اتحادیه تعاونی های عشایر کشور با تاکید بر اینکه این رقم بر خلاف چشمگیر نبود، با ورود به اقتصاد کشور می تواند تاثیرات مهمی داشته باشد درباره وضعیت نهاده های دامی در کشور مطرح کرد: در حال حاضر، خوشبختانه نهاده های دامی با قیمت ۸ هزار و ۶۰۰ تومان ۸ تا هزار و ۹۰۰ در شبکه ها خریداری می شود و با قیمت ۹ هزار و ۵۰۰ تومان به دست مصرف کننده نهایی می رسد. این عدد حدود ۳۰ درصد کمتر از قیمت دو سال گذشته که با قیمت ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان خریداری می شد، است. این کاهش قیمت موجب علاقه مندی تولیدکننده برای حفاظت و نگهداری دام های خود شده تا زود به بازار عرضه نکند. وی افزود: هنگامی که یک دام ۳ کیلو به بازار عرضه می شود، ۱۰ الی ۱۵ کیلو کمتر به بازار عرضه می شود و این درحالیست که با حفظ و نگهداری دام و رسیدگی به آن برای رسیدن در ۵۰ کیلوگرم، ۱۰ کیلو گوشت بیشتری به بازار عرضه می شود که در این صورت به طور مثال در یک میلیون راس ۸۰۰۰ تن افزایش عرضه خواهیم داشت. خرم در پایان تاکید کرد: اگر بتوانیم تولید قراردادی گوشت را توسعه دهیم و دولت نیز به شبکه تعاونی های عشایر اعتماد و حمایت کند از منابع اعتباری که در اختیار دارند در اختیار شبکه قرار دهند آثار آن مشخص می شود. وقتی تولید قراردادی انجام شود، تولیدات سه برابر افزایش می یابد.

آرمان ملی: افزایش تنش های فی مابین اسرائیل، غزه و لبنان و تنش بین ایران و اسرائیل در هفته های اخیر، تاثیر چشمگیری بر بازار جهانی نفت داشته است. این درگیری ها به ویژه با شهادت شخصیت های برجسته ای مانند اسماعیل هنیه و حسن نصرا...، توسط اسرائیل و پاسخ موشکی ایران، باعث افزایش نگرانی ها درباره امنیت انرژی در منطقه می شود، منطقه ای که یکی از مهم ترین مناطق تولید نفت جهان تلقی می شود. تنش های سیاسی در جنگ همیشه به عنوان یکی از عوامل مهم در نوسانات قیمت نفت بوده و هست، با توجه به اینکه بخش عمده ای از نفت جهان از این منطقه تامین می شود، هرگونه بی ثباتی در کشورهای تولیدکننده ها می تواند بازار نفت را دچار چالش کند. در این مورد، درگیری های اخیر میان اسرائیل و گروه های مقاومت فلسطینی و لبنانی و واکنش های ایران به این امر، باعث شده است که بازارهای جهانی نفت تحت تاثیر قرار گیرند. بسیاری بر این باورند که تشدید حملات فی مابین اسرائیل و ایران، تهدیدی جدی برای جریان آزاد انرژی در منطقه به ویژه در خلیج فارس محسوب می شود. افزایش قیمت نفت بعد از هر حمله جدی اسرائیل یا ایران یا افزایش درگیری ها در لبنان و یا غزه به ویژه در روزهای گذشته باعث افزایش شدید قیمت نفت شد که البته بعد از گذشت چند روز به دلایل مختلف روند کاهشی پیدا کرد.

پشتوانه مدیریت قیمت نفت

بر اساس این گزارش؛ با وجود اینکه تنش ها باعث افزایش قیمت نفت در جهان می شود، بسیاری از تحلیلگران بر این باورند که قدرت های جهانی و برخی از کشورهای منطقه در تلاش هستند تا این افزایش قیمت کنترل شود و به مرحله بحرانی نرسد. از جمله بازیگران کلیدی که در مدیریت و کنترل قیمت نفت نقش دارند، می توان به امارات متحده عربی و عربستان سعودی اشاره کرد. عربستان و امارات به عنوان اعضای کلیدی سازمان صادرکننده نفت (اوپک)، توجه قابل توجهی در مدیریت تولید و عرضه نفت دارند. این دو کشور با تنظیم میزان تولید نفت و همکاری نزدیک با سایر اعضای اوپک و متحدان آن مانند روسیه، سعی می کنند تا قیمت نفت را در محدوده ای قرار دهند که هم به نفع اقتصاد جهانی باشد و هم فشار بیش از حد به بازارهای انرژی وارد نشود. به ویژه در شرایطی که رشد اقتصادی جهان دائمی است، در تلاش هستند تا این افزایش قیمت نفت باعث وارد شدن شوک به اقتصاد نشود. البته این امر که پیش از این شروع درگیری های اسرائیل و غزه و لبنان، روابط اسرائیل با برخی از کشورهای عرب در حال توسعه بود و آمریکا نیز از این رویکرد خوشحال بود در تصمیم گیری های کشورهایی چون عربستان برای کاهش صدمات ناشی از تنش ها بر بازار نفت بی تاثیر نیست.

نقش آمریکا در کنترل قیمت نفت در بازار برائنتهاب

علاوه بر این؛ ایالات متحده آمریکا به عنوان یکی از بزرگ ترین مصرف کنندگان نفت جهان و متحد استراتژیک اسرائیل، نقش مهمی در مدیریت بحران ناشی از افزایش قیمت نفت دارد. دولت تلاش می کند تا با استفاده از دیپلماسی و روابط بین المللی خود، از تشدید

«آرمان ملی» بررسی می کند

التهاب بازار نفت بازبانه های آتش خاورمیانه

ثبات و ایستایی بازار نفت ◀ بازیگران پشت صحنه مدیریت بازار نفت



یافته و به ۷۵ دلار رسیده بیشتر نشود. وی افزود: آمریکا با توجه به شرایط داخلی و پیش رو بودن انتخابات هنوز روی جلوگیری از گسترش جنگ در خاورمیانه مصر است. هرچند سیاست خاص خود را دنبال می کند اما به نظر می رسد آمریکا کشورهای غربی از ایجاد جنگ در خاورمیانه واهمه دارند و تلاش می کنند جنگ در خاورمیانه و خلیج فارس ادامه پیدا نکرده و گسترش نیابد، بنابراین شاید اگر این اصل سیاست آمریکا پابرجا باشد و روی اسرائیل هم فشار وارد کند که منطقه را دچار آسیب نکند، ضمن اینکه ایران نیز به دنبال ایجاد تنش و درگیری در منطقه نیست. مگر اینکه اقدام اسرائیلی ها به گونه ای باشد که مجدداً واکنش ایران را در پی داشته باشد. بنابراین با توجه به این دو موضوع به نظر می رسد جو ملتهب فروکش کرده و بازار نفت نیز چندان تحت تاثیر قرار نگیرد.

ثبات و ایستایی بازار نفت

این کارشناس حوزه بین الملل انرژی با بیان اینکه در بازار نفت حالت ایستایی و ثبات وجود دارد، گفت: یعنی عرضه به اندازه کافی است و آنچه را تقاضا طلب می کند موجود است. ضمناً باید در نظر داشت که بحران خاورمیانه مربوط به امروز و دیروز نیست، مدت هاست که شرایط منطقه آرام است و در یک سال گذشته نیز تا حدی مجدداً شدت گرفته است. علاوه بر این، مناقشه در محلی واقع شده که نه چهارراه صادرات و نه اینکه در بازار نفت تاثیرگذار است. به گفته وی، با توجه به سیاست آمریکا و غرب در حوزه نفت به نظر می رسد که دامنه تغییر قیمت نفت در حد ۲ تا ۵ درصد باشد؛ هرچند اسرائیل تلاش دارد ایران را وارد معرکه و جنگ کند اما با توجه به چالش های متعددی که اسرائیلی ها با آن مواجه هستند، تصور بر این است که نتوانند با ایران وارد جنگ شوند. موضوع این است که اکنون قضیه غزه لاینحل مانده و در لبنان دچار چالش هستند و وضعیت اقتصادی این رژیم نیز در شرایط وخیمی است. بنابراین به نظر می رسد با وجود همه مواضع تهاجمی، اسرائیل امکان ورود به کارزار جدید را ندارد.

تنش ها و تسری آن به بازارهای اقتصادی که منافع او در آن است، جلوگیری کند. باید توجه داشت که افزایش قیمت نفت می تواند به اقتصاد مصرف کننده نفت آسیب برساند و تورم جهانی را افزایش دهد. به همین دلیل آمریکا با ایجاد فشارهای دیپلماتیک در منطقه، سعی در کاهش تنش ها دارد و در عین حال با افزایش تولید داخلی نفت شیل، می کوشد تا از وابستگی به نفت منطقه جلوگیری کند.

پیش بینی قیمت نفت همزمان با گسترش تنش ها

هرچند در حال حاضر قیمت نفت به دلایل مذکور تا حدی روند کاهشی طی کرده است، اما بسیاری از کارشناسان بر این باورند که خارج شدن کنترل تنش ها و معادلات منطقه ناشی از درگیری های فی مابین اسرائیل و طرف های دیگر، ممکن است به یک بحران بزرگ در بازار نفت تبدیل شود. در عین حال، قدرت های منطقه ای و جهانی مانند عربستان، امارات، ایالات متحده آمریکا این وضعیت را کنترل می کنند و مانع از نوسانات می شوند تا در راستای افزایش حملات و ایجاد تنش ها از سوی اسرائیل به عنوان متحد استراتژیک خود، بازار نفت بیش از پیش دچار تنش و نوسان نشود، هرچند به گفته صاحب نظران، اگر تنش ها به ویژه در مناطق حیاتی تولید و انتقال نفت در خلیج فارس تشدید شود، امکان دارد که قیمت نفت به طور جدی افزایش یابد و این موضوع تاثیرگذار باشد.

نفت ۸۰ یا ۱۰۰ دلار؟

علی اصغر زرگر، کارشناس انرژی درباره تاثیر تنش های اخیر خاورمیانه بر قیمت و بازار نفت گفت: ممکن است نفت به ۸۰ دلار برسد و در کل بین ۷۰ تا ۸۰ دلار در نوسان خواهد بود. بنابراین درگیری های منطقه روی صادرات تاثیرگذار نبوده و علاوه بر اینکه همه سعی واردکنندگان نفت بر این است که جریان صادرات و قیمت نفت با ثبات باقی بماند، زیرا تنش در منطقه خاورمیانه بالاست اما با توجه به دو عامل، تصور بر این است که بیش از ۲ تا ۴ درصدی که قیمت نفت افزایش

رئیس سابق اتحادیه طلا و جواهر تهران:

طلای جهانی هم ارزان شد، اما سکه و طلا نه!

میلیون و ۷۵۰ هزار تومان رسید که قسمتی از این افزایش، به خاطر افزایش حساب سکه طلا و جواهر تهران، خاطر نشان کرد؛ به رغم اینکه قیمت اونس جهانی با کاهش همراه بود، اما نوسانات افزایشی نرخ ارز طی این هفته، سبب شد قیمت طلا و سکه تحت تاثیر افزایش نرخ ارز قرار گیرد و روند افزایشی حساب سکه بوده است. محمد کشتی آرای رئیس انجمن انواع قطعات سکه و طلا در بازار و آخرین قیمت ها در پایان هفته، گفت: هر قطعه سکه تمام طرح جدید با یک میلیون و ۱۵۰ هزار تومان افزایش نسبت به ابتدای هفته در آخرین معاملات روز پنجشنبه به ۴۹

میلیون و ۷۵۰ هزار تومان رسید که قسمتی از این افزایش، به خاطر افزایش حساب سکه طلا و جواهر تهران، خاطر نشان کرد؛ به رغم اینکه قیمت اونس جهانی با کاهش همراه بود، اما نوسانات افزایشی نرخ ارز طی این هفته، سبب شد قیمت طلا و سکه تحت تاثیر افزایش نرخ ارز قرار گیرد و روند افزایشی حساب سکه بوده است. محمد کشتی آرای رئیس انجمن انواع قطعات سکه و طلا در بازار و آخرین قیمت ها در پایان هفته، گفت: هر قطعه سکه تمام طرح جدید با یک میلیون و ۱۵۰ هزار تومان افزایش نسبت به ابتدای هفته در آخرین معاملات روز پنجشنبه به ۴۹

رکود مسکن ۱۳ ساله شد؛ رونق به بازار بازمی گردد؟

یک قرن و نیم انتظار برای خرید خانه

این قیمت های نجومی نیستند، چراکه دوره انتظار برای خرید خانه به بیش از ۱۰۰ سال رسیده است و عموماً از دستمزدی خانه دار شدن را باید به خواب ببینیم. به گزارش خبر آنلاین آخرین اطلاعات بانک مرکزی حاکی از آن است که متوسط قیمت خرید و فروش مسکن در شهر تهران به ۸۸.۵ میلیون تومان رسیده است که این عدد، یعنی تنها یک متر از یک خانه ۷، برابر دستمزد ۱۲ میلیون تومانی کارگران خانوارهای کشور در سال ۱۴۰۲، ۷ برابر دستمزد برای خرید مسکن ۱۵ سال کاهش داد و به ۵۹ سال رساند؛ در تهران اما این ماراژن از ۱۱۲ سال به ۱۵۲ سال افزایش پیدا کرده است. براساس گفته مجید گودرزی، کارشناس بازار مسکن، خانه اولی ها طبیعتاً قادر به خرید ملک با

این قیمت های نجومی نیستند، چراکه دوره انتظار برای خرید خانه به بیش از ۱۰۰ سال رسیده است و عموماً از دستمزدی خانه دار شدن را باید به خواب ببینیم. به گزارش خبر آنلاین آخرین اطلاعات بانک مرکزی حاکی از آن است که متوسط قیمت خرید و فروش مسکن در شهر تهران به ۸۸.۵ میلیون تومان رسیده است که این عدد، یعنی تنها یک متر از یک خانه ۷، برابر دستمزد ۱۲ میلیون تومانی کارگران خانوارهای کشور در سال ۱۴۰۲، ۷ برابر دستمزد برای خرید مسکن ۱۵ سال کاهش داد و به ۵۹ سال رساند؛ در تهران اما این ماراژن از ۱۱۲ سال به ۱۵۲ سال افزایش پیدا کرده است. براساس گفته مجید گودرزی، کارشناس بازار مسکن، خانه اولی ها طبیعتاً قادر به خرید ملک با

تلنگر

رویا فروشی بانام**واردات خودروهای اقتصادی»**

یکی از کلیدواژه های سیاستگذار از ابتدای آزادسازی واردات خودرو «واردات خودروهای اقتصادی» بود اما این وعده تا به امروز و پس از گذشت بیش از ۲ سال هنوز جامه عمل نبوشیده است. به گزارش مهر، پس از آزادسازی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱ وزیر وقت صمت وعده داد که خودروهای اقتصادی به عنوان خودروهایی که عموم مردم توانایی خرید آنها را داشته باشند وارد بازار ایران خواهد شد. سید رضا فاطمی امین، وزیر وقت صمت اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ در این خصوص توضیح داده بود که «عمده خودروهای داخلی در محدوده اقتصادی از کیفیت مطلوبی برخوردار نیستند، زیرا پلتفرم های قدیمی دارند و مردم از کیفیت آنها رضایتی ندارند و باید از خطوط تولید خارج شوند، بر این اساس واردات خودروهای اقتصادی به منظور دسترسی اقشار متوسط با درآمد کمتر جامعه و همچنین ارتقای کیفی صنعت خودروی کشور در دستور کار قرار خواهد گرفت». پس از گذشت دو ماه که واردات خودرو رنگ و بوی جدی تری به خود گرفت؛ منوچهر منطقی، معاون وقت وزیر صمت در مرداد ۱۴۰۱ اعلام کرد که واردات خودروهای اقتصادی در اولویت است. منطقی تصریح کرده بود که «پیش از این فقط خودروهایی وارد کشور می شد که افراد متمول می توانستند از آنها استفاده کنند، اما وزارت صمت با برنامه ریزی و بررسی بازار، خلأهای موجود در این حوزه را احصا کرده است. مقرر است با واردات خودرو از یکسو بازار تنظیم و از سوی دیگر بستن رقابتی شدن قیمت خودروهای داخلی با محصول خارجی فراموش شود. برای تحقق این اهداف، در مرحله نخست واردات خودروهای در دستور کار قرار خواهد گرفت که نیازهای مذکور را تأمین کند، البته خودروهای گران قیمت تر نیز وارد می شوند اما برای شروع، کار را از جایی آغاز می کنیم که به بخشی که بیش ترین مسأله را دارد رسیدگی کنیم.» منطقی همچنین در آبان ماه سال ۱۴۰۱ نیز دوباره در مورد خودروهای اقتصادی، در این طور گفت که «خودروی اقتصادی، در حدود ۷ تا ۱۰ هزار دلار قیمت داشته، ضمن اینکه فرایند فروش اقتصادی اقساطی نیز برای آنها پیش بینی شده است، نکته قابل توجه آنکه منطقی حتی به تولید خودروهای اقتصادی داخلی نیز اشاره و تاکید کرده بود که «دو خودرو ساز بزرگ کشور در حال کار روی خودروهای اقتصادی هستند و نیمه دوم سال ۱۴۰۲ محصول آنها به بازار عرضه می شود، این نیاز در حال حاضر مقرر است با واردات تأمین شود.» اما دید کالیباف سخنگوی وقت وزارت صمت هم وعده تولید و عرضه ۳۰۰ هزار خودروی اقتصادی داخلی از نیمه دوم سال ۱۴۰۲ را داده بود. از سویی دیگر نیز مهدی ضیعی، رئیس کل سابق سازمان توسعه تجارت ایران وعده داده بود که «از اواخر خرداد ۱۴۰۲ شاهد واردات انبوه خودروهای خارجی به کشور خواهیم بود.» در واقع وعده های وزارت صمت در حوزه واردات خودرو و عرضه خودروهای اقتصادی به قدری جدی بیان می شد که مصرف کنندگان از بازار خودرو عقب نشینی کرده و منتظر ورود خودروهای اقتصادی با کف قیمتی ۲۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان بودند! حتی این وعده ها در دوره عباس علی آبادی، وزیر سابق صمت نیز ادامه داشت؛ او در تیر ماه امسال گفته بود که «برای افزایش بهره وری خودروسازان داخلی باید خودروهایی در مقیاس ارزان تر وارداتی و در اختیار مردم قرار گیرد. پیش از این واردات برای خودروهایی که قیمت آنها بالاتر از ۱۰ هزار دلار بوده است صورت می گرفت، اکنون در تلاش هستیم تا زمینه واردات خودروهای قیمت مناسب و با کیفیت را فراهم کنیم.» با این حال حدود دو سال از این ماجرا می گذرد و نه تنها خودروی اقتصادی وارد نشد بلکه هنوز برنامه ای برای تولید خودروهای اقتصادی داخلی هم از سوی متولیان منتشر نشده است.

رویا فروشی

نکنه قابل توجه آنکه مسئولان وزارت صمت در ابتدا تاکید داشتند که خودروهای وارداتی اقتصادی زیر ۵۰۰ میلیون تومان خواهند بود و در ادامه و با توجه به افزایش نرخ ارز اعلام کردند که این خودروها در محدوده یک میلیارد تومان عرضه خواهند شد. با این حال پس از اعلام قیمت قطعی برخی خودروهای وارداتی مشخص شد که نه تنها خودروی اقتصادی وارد نشده بلکه هیچ قرارتی هم با واژه «اقتصادی» و وعده هایی وجود دارد؟ دبیر انجمن انبوه سازان مسکن در پاسخ به این سوال که یک مشکلاتی که در حال حاضر در بازار مسکن وجود دارد، بالا بودن هزینه ها و قیمت هاست. آیا در این شرایط امکان شکست قیمت مسکن وجود دارد؟ می گوید: به نظر می رسد در اقتصادی که ۴۰ درصد تورم وجود دارد، نباید دنبال شکست قیمت باشیم. پورحاجت درباره این که تا چه اندازه مسکن از دسترس مردم خارج شده است و آیا آماری وجود دارد؟ عنوان می کند: آمار دقیقی رصد نمی شود. اما آنچه که از کف جامعه برداشتی می شود، شرایط خوبی نیست.