

قیمت سیمان از هفته آینده تغییر می‌کند

بورس کالا دستورالعمل نحوه محاسبه نرخ سیمان در معاملات این بورس از یکشنبه (۲۸ اردیبهشت) را اعلام کرد. شرکت بورس کالای ایران اعلام کرد: از یکشنبه هفته آینده (۲۸ اردیبهشت) نحوه محاسبه نرخ پایه سیمان در معاملات این بورس تغییر خواهد کرد که بر این اساس در صورت عرضه اولیه یک نماد سیمانی در بورس کالا یا عدم عرضه بیش از چهار هفته، قیمت پایه محاسبه نرخ فروش این محصول در بورس کالا، نرخ مصوب انجمن تولیدکنندگان سیمان است. افزایش قیمت پایه برای هر نماد معاملاتی تولید سیمان، حداکثر پنج درصد بالاتر از قیمت پایه قبلی خواهد بود.

تمدید زمان خرید تضمینی پياز ۵ه خرداد

مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران گفت: خرید تضمینی پياز از کشاورزان استان های جنوبی کشور به مدت ۱۰ روز ديگر تمدید شد. محمدرضا طلائی، مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران از تمدید مدت زمان خرید تضمینی پياز در کشور خبر داد و گفت: به دستور مستقیم وزیر جهاد کشاورزی، روند خرید تضمینی پياز از کشاورزان استان های جنوبی کشور به مدت ده روز ديگر تمدید شد و این طرح تا تاريخ ۵ خردادماه ادامه خواهد داشت. وی افزود: این تصمیم در راستای حمایت از پيازکاران زحمتکش و جلوگیری از ضرر و زیان آنان در فصل برداشت اتخاذ شده است. با توجه به حجم بالای تولید در استان های جنوبی و نوسانات قیمتی بازار، استمرار خرید تضمینی اقدامی مؤثر برای تثبیت قیمت‌ها و جلوگیری از افت شدید درآمد کشاورزان خواهد بود. طلائی همچنین تأکید کرد که سازمان تعاون روستایی به صورت میدانی و با حداکثر ظرفیت، فرآیند خرید را در مراکز جمع‌آوری پياز دنبال می‌کند و این روند تا پایان مهلت تمدیدشده ادامه خواهد داشت.

۷۰۰ تن کود یارانه‌ای توزیع شد

یک مسئول دولتی گفت: از ابتدا فروردین تا امروز ۷۰۰ تن کود شیمیایی یارانه‌ای در سطح مزارع استان تهران توزیع شده است. علی محمد حسینی، مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان تهران گفت: از ابتدای فروردین ماه سال جاری تاکنون (۲۴ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴) میزان ۷۰۰ تن انواع کودهای یارانه‌ای با صدور حواله الکترونیکی از طریق ۵۲ شبکه کارگزار خصوصی و تعاونی‌های تحت پوشش شرکت خدمات حمایتی کشاورزی در بین ۱۶ شهرستان استان تهران توزیع شده است. وی افزود: برای حمایت از کشاورزان باید الگوی کشت بر اساس اصول و ضوابط کشت در استان نهادینه شود تا بتوان براساس الگوی کشت محصولاتی که امکان دریافت کود یارانه‌ای را دارند شناسایی و کود مورد نیاز کشاورزانکه الگوی کشت را رعایت می‌کنند تأمین کرده تا تولید محصولات با قیمت کمتری امکان پذیر شود. محمد حسینی ادامه داد: هدف شرکت خدمات حمایتی کشاورزی تأمین و توزیع نهاده‌های اصلی و مهم کشاورزی کشور از جمله انواع کودهای کشاورزی یارانه‌ای است و با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته درصد آن هسستم تا تمام نیازهای کشاورزان استان در زمینه کود را بر اساس سهمیه‌های تعیین شده پاسخگو باشیم.

مسیر واردات بنزین سوپر هموار شد

کاربرگ مجوز واردات بنزین ویژه (سوپر) در نشست هیات مقررات زدایی به تصویب رسید و راه برای ورود بخش خصوصی به این عرصه تسهیل شد. کاربرگ توزیع بنزین سوپر نیز برای بررسی نهایی به کمیته تخصصی ارجاع شده است. کاربرگ مجوز واردات بنزین ویژه (سوپر) در نشست دیروز (۲۲ اردیبهشت ۱۴۰۴) هیات مقررات زدایی و بهبود محیط کسب‌وکار به تصویب رسید. این تصمیم در راستای تسهیل فرایند واردات بنزین سوپر توسط بخش خصوصی و اجرای ماده ۹ آیین‌نامه اجرایی تبصره ۱ قانون بودجه ۱۴۰۳ و تبصره ۳ قانون بودجه ۱۴۰۴ اتخاذ شده است. اما کاربرگ مربوط به توزیع بنزین ویژه (سوپر) به دلیل مطرح شدن موارد جدید توسط نمایندگان وزارت نفت، برای بررسی‌های بیشتر به کمیته تخصصی ارجاع شد. علیرضا نظری، رئیس مرکز ملی پایش و بهبود محیط کسب‌وکار، پیش از این در یک گفت‌وگوی تلویزیونی اعلام کرده بود که هر دو کاربرگ (واردات و توزیع) پس از جلسات فشرده در هفته جاری در کمیته تخصصی تصویب شده و قرار است این هفته در جلسه هیات مقررات زدایی نهایی شوند. وی افزود: شرکت‌های واردکننده تا دو ماه فرصت دارند شرایط فنی و صلاحیت‌های موردنظر وزارت نفت را احراز کنند، هرچند این زمان ممکن است کوتاه‌تر شود. گفتنی است کاربرگ اولیه صدور مجوز در تاریخ ۲۹ به‌همن ۱۴۰۳ از سوی معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت به این مرکز ارسال شد و مرکز ملی فضای مجازی علی‌رغم وجود برخی شروط دشوار و به‌همه در متن کاربرگ ارسالی، (پس از برگزاری فوری جلسات متعدد کارشناسی در مرکز ملی بهبود محیط کسب و کار) بررسی آن را پس از سه هفته در دستور کار جلسه کمیته تخصصی هیات مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار (موخ ۲۱ اسفند ۱۴۰۳) قرار داد. پس از بحث و بررسی پیرامون کاربرگ ارسالی در کمیته تخصصی هیأت مقررات زدایی، با هدف اجرای مواد ۳ و ۲ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار (کسب نظر از فعالان بخش خصوصی)، مقرر شد جلسه‌ای با حضور نمایندگان مربوطه (اتاق‌های بازرگانی، تعاون و اصناف) برگزار و نظرات آنها در کاربرگ مجوز اعمال شود. بر این اساس جلسه مذکور برگزار و کاربرگ نهایی مورد نظر وزارت نفت در تاریخ ۳ اردیبهشت ۱۴۰۴ به این مرکز ارسال شده بود و با اولویت در دستور کار قرار گرفت تا تکلیف مجوز واردات و توزیع بنزین سوپر زودتر به نتیجه برسد.

«آرمان ملی» از تبعات سیاست‌گذاری‌های اشتباه در بحران آب گزارش می‌دهد

ورشکستگی آب با کشت محصولات اشتباه

◀ **سوءمدیریت‌ها و الزام بازنگری صنعت آب**



جعفری: کاهش سطح سفره‌های زیرزمینی، افزایش فرونشست، خشک شدن تالاب‌ها، رودخانه‌ها و نابودی اکوسیستم‌های محلی، نشان از ورشکستگی آبی دارد، اما پاسخ سیاست‌گذاران به این بحران به طور کلی واکنشی، دیر هنگام و در مواردی حتی متضاد با واقعیت‌های اقلیمی کشور بوده است

موارد، زیرساخت‌های آبیاری قطره‌ای، بارانی یا روش‌های هوشمندسازی مصرف آب یا اصلا وجود ندارند یا به دلایل نبود بودجه، آموزش نا کافی و کم‌توجهی مسئولان محلی، بلااستفاده مانده‌اند، هرچند، طرح‌هایی نظیر آبیاری نوین از سوی دولت‌ها مطرح شده، اما گستردگی و اثربخشی این طرح‌ها هنوز به اندازه‌ای نیست که بتواند در تراز ملی، تغییری محسوس در مصرف آب کشاورزی ایجاد کند.

◀ **فرونشست زمین**

این کارشناس ادامه داد: یکی از خطرناک‌ترین جنبه‌های بحران آبی در ایران، برداشت بی‌رویه و بی‌ضابطه از منابع آب زیرزمینی باشد. به‌دلیل کمبود منابع سطحی، بسیاری از کشاورزان و حتی صنایع، به چاه‌های غیرمجاز یا برداشت‌های مازاد از چاه‌های مجاز روی آورده‌اند. در نتیجه این بی برنامه‌گیها، بروز پدیده‌ای به‌شدت نگران‌کننده به نام «فرونشست زمین» است که در استان‌هایی مانند اصفهان، تهران، کرمان و فارس به شکل چشمگیری مشاهده می‌شود، این رویکرد نه‌تنها زیرساخت‌های شهری و روستایی را تهدید می‌کند، بلکه جبران‌ناپذیر و غیرقابل برگشت است. در واقع، خاکی که د چار فرونشست می‌شود، دیگر توان ذخیره آب ندارد. علاوه بر این، در کنار کشاورزی، توسعه صنعتی و شهری در مناطقی که منابع آبی محدودی دارند نیز مزید بر علت شده است، به عنوان مثال، احداث شهرک‌های صنعتی بزرگ در مناطق کویری یا صدور مجوزهای گسترده برای ویلاسازی و شهرک‌سازی در مناطق کم‌آب شمال کشور، نشان از یک الگوی توسعه نامتوازن و غیرپایدار دارد. در اکثر موارد، «مطالعات ظرفیت زیست محیطی» یا صورت نگرفته، یا نادیده گرفته شده است. در حالی که توسعه هرگونه فعالیت اقتصادی، باید با ملاحظات محیط زیستی همراه باشد تا پایدار بماند.

◀ **ضعف حکمرانی آب**

جعفری افزود: از ریشه‌های اصلی بحران آب در ایران، ضعف ساختاری در حکمرانی منابع آب است، نبود سیاست یکپارچه در مدیریت منابع آب، تداخل نهادهای تصمیم‌گیر، عدم شفافیت در تخصیص منابع و نبود نظارت مؤثر بر مصرف‌کنندگان اصلی، از جمله ضعف‌های این حوزه‌اند. به علاوه، برنامه‌ریزی‌های بخشی (به‌ویژه میان وزارت نیرو

تکلیف فوری ادارات دولتی برای ساخت نیروگاه خورشیدی

در این نشست همچنین تأکید شد که منابع مالی لازم برای احداث نیروگاه‌ها، تا سقف ۲۰ درصد مصرف برق دستگاه‌ها، باید از محل بودجه داخلی همان دستگاه‌ها تأمین شود. نمایندگان دستگاه‌های اجرایی در این نشست ضمن بیان ابهامات خود در خصوص نحوه انتخاب پیمانکار، دریافت تجهیزات، فرآیند اجرا و زمان‌بندی، پیشنهاداتی برای شفاف‌سازی و تسهیل در روند کار ارائه کردند؛ در پاسخ، تأکید شد که تجهیزات نیروگاه‌های تجدیدپذیر توسط ساتبا، تأمین و پیمانکاران معرفی‌شده در دزگاه ساتبا دارای تأییدیه‌های لازم و منطبق با استانداردهای سازمان برنامه هستند؛ با این حال، ادارات الزام قانونی به استفاده از پیمانکاران معرفی‌شده از سوی ساتبا ندارند و تنها باید ذی صلاح باشند. گفتنی است؛ هم‌اکنون نام بیش از ۲۰۰ مشاور و پیمانکار مورد تأیید ساتبا و شرکت‌های توزیع برق در وب سایت این سازمان در دسترس قرار گرفته است. در بخش دیگری از نشست، تأکید شد که دستگاه‌ها در صورت تعیین هزینه زیر دو

پنجشنبه ۲۵ • ۰۲ • ۱۴۰۴	سال هفتم شماره ۲۱۰۸
۱۷ ذی القعدة ۱۴۴۴	۱۵ می ۲۰۲۵

یک مسیر، چند قیمت!

قیمت بلیت هواپیما ممکن است در ساعات، روز، مناسبت‌های خاص، نوع پرواز، کلاس پروازی، شرکت‌های مختلف، کارمزد متفاوت، خدمات متفاوت و میزان بار در یک مسیر مشخص، متفاوت باشد. به گزارش ایسنا، قیمت بلیت هواپیما در آزادس‌های مختلف بنابر دلایلی ممکن است متفاوت باشد. یکی از این دلایل نوع بلیت هواپیما یعنی سیستمی یا چارتری بودن آن است. پروازهای سیستمی توسط شرکت‌های هواپیمایی قیمت‌گذاری می‌شوند و معمولا ثابت یا پلکانی هستند. در پروازهای چارتری، آزادس‌ها یا دفاتر خدمات مسافرتی خودشان اقدام به خرید صندلی کرده‌و قیمت‌ها را تعیین می‌کنند؛ بنابراین قیمت‌ها ممکن است بسته به زمان و تقاضا تغییر کند. موضوع دیگر در متفاوت بودن بلیت هواپیما به کارمزد و سود آزادس مسافرتی برمی‌گردد. برخی از آزادس‌ها سود بیشتری روی قیمت نهایی می‌گذارند و برخی دیگر نیز برای رقابت، سود کمتری در نظر می‌گیرند. ممکن است متفاوت بودن نرخ بلیت هواپیما نیز به تخفیف‌های ویژه یا قرارداد‌های اختصاصی نیز ارتباط داشته باشد. همچنین ممکن نرخ پروازها بسته به موجودی سایت و سیاست فروش نیز متفاوت باشد. این تفاوت می‌تواند همچنین به ساعت، روز جست‌وجو و زمان خرید بلیت یا حتی مناسبت‌های خاص نیز ارتباط داشته باشد. همچنین برخی از آزادس‌ها خدماتی از جمله بیمه سفر، انتخاب صندلی و امکان کنسل کردن را در قیمت نهایی بلیت حساب می‌کنند و این موضوع می‌تواند در متفاوت بودن قیمت بلیت‌ها نیز موثر باشد. میزان بار مجاز در هر شیوه محاسبه قیمت بلیت هواپیما موثر است. در این راستا، مقصود اسعدی سامانی – دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به اینکه چرا قیمت بلیت هواپیما در یک مسیر مشخص در آزادس‌های هواپیمایی مختلف، متفاوت است؟ گفت: شرکت‌های هواپیمایی یا چارترکننده‌ها براسد بازار و با توجه به عرضه و تقاضا و با رعایت سقف نرخ مسیر پرواز تعیین می‌کنند که قیمت در چه محدوده‌ای باشد و برآن اساس قیمت هر مسیر پروازی تعیین می‌شود. وی افزود: با توجه به شناور بودن نرخ‌ها در محدوده ریز سقف نرخ تعیین شده ممکن است با توجه به شرایط موجود نرخ‌ی که شرکت هواپیمایی یا چارترکننده تعیین کرده، تغییر کند. سامانی عنوان کرد: همچنین گاهی شرکت‌ها یا چارترکننده‌ها برای رقابت با یکدیگر و جذب مشتری بیشتر، نرخ را کاهش می‌دهند که موضوع به نفع مسافر تمام می‌شود. وی با بیان اینکه عرضه بلیت با قیمت‌های متفاوت ارتباطی به ارائه خدمات بیشتر یا کمتر توسط شرکت هواپیمایی به مسافر ندارد، افزود: عرضه با نرخ پایین برای کسب سهم بیشتری از بازار است. اما آینده شرکت‌ها به سمت ارائه نرخ با توجه به کمیت و کیفیت خدمات خواهند رفت. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی تصریح کرد: عرضه و تقاضا نرخ بلیت را تعیین می‌کند.

نبض بازار

بازار سرمایه مثبت ماند

بازار سرمایه همچون دو روز قبل افزایشی بود؛ به‌طوری‌که در آخرین روز کاری هفته شاخص کل بورس با افزایش ۲۰ هزار واحد، به رقم سه میلیون و ۲۳۰ هزار واحد رسید. روز چهارشنبه شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۳۰ هزار و ۹۹ واحد رشد کرد و به رقم سه میلیون و ۲۳۶ هزار و ۲۴۵ واحد رسید. در دو روز گذشته نیز شاخص کل بورس به ترتیب ۸۰ هزار و ۲۴ هزار واحد افزایش یافته بود و برای اولین بار وارد کانال ۳۰۲ میلیون واحد شد. از ششم اردیبهشت ۱۴۰۴ بازار سرمایه پس از روند صعودی که از ۵ فروردین آغاز کرده بود تحت تاثیر متغیرهای سیاسی و ریسک‌های سیستماتیک روند خطی به خود گرفته؛ به طوری که در بعضی روزها سبزپوش و در برخی دیگر قرمزپوش بوده است. ۲۴ اردیبهشت ۱۴۰۴ شاخص هم‌وزن نیز ۴۱۷۷ واحد افزایش داشت و در عدد ۷۲۷ هزار و ۹۸۲ واحد ایستاد. تالار شیشه‌ای ۲۷ روز کاری اخیر و در شرایطی که بازارهای ارز و طلا تحت تاثیر مذاکرات و بهبود مناسبات بین‌المللی روند کاهشی دارند، هفت روز منفی را سپری کرده و سایر روزها سبزپوش بوده است. در آخرین روز کاری هفته تعداد سهام مثبت بورس ۱۹۱ عدد و سهام منفی ۱۴۹ عدد بود. تعداد خریداران نیز به ۱۳۰ هزار نفر رسید و به طور کلی بازار ۰.۹۴ درصد افزایش داشت. همچنین ۷۲۳ هزار فقره معامله به ارزش حدود ۸ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فارس، وبملت و پارسان بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکش نیز می‌توان به خساپا، خودرو و وبملت اشاره کرد. شاخص فرابورس ایران نیز رشد ۱۰۰۸ واحد را تجربه کرد و به ۲۷ هزار و ۵۵۸ واحد رسید. تعداد معاملات امروز فرابورس ۳۳۵ هزار فقره و ارزش آن ۱۲۱ هزار میلیارد تومان بود. آریا، وبمنا و سامان بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند. مهرام، وپایا و خیمن نیز از نمادهای پرتراکش فرابورس بودند.