

آموزش ۶۰ درصد محیط بانان کشور

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست گفت: بیش از ۶۰ درصد محیط بانان طی دو سال گذشته آموزش بدو خدمت دیده‌اند.

سرهنگ جمشید محبت خانی، فرمانده یگان حفاظت محیط زیست، درباره روند آموزش تخصصی محیط بانان به ایسناگفت: ما نزدیک به ۸۰ محیط بان در سراسر کشور را آموزش بدو خدمت داده‌ایم، باره‌اندازی مرکز آموزش محیط بانی کشور، بیش از ۶۰ درصد محیط بانان طی دو سال گذشته آموزش بدو خدمت دیده‌اند. تقریباً همه محیط بانان ما آموزش تخصصی دیدند. عنوان دروس آنان مباحث تخصصی واجرائی محیط بانان است. او ادامه داد: از خاک شناسی، گیاه شناسی، شناخت گونه های جانوری و نوع رفتار با جانوران تا حوزه های انتظامی، کنترل خشم و میدان داری به آنان آموزش داده می شود. بهترین اساتید انتخاب شده‌اند و تدریس می کنند. خروجی خوبی گرفتیم و تیراندازی و شهادت محیط بانان نسبت به سال های گذشته کاهش پیدا کرده است. فرمانده یگان حفاظت محیط زیست اضافه کرد: دغدغه ما کمبود نیروی انسانی است. افزایش تعداد محیط بانان باعث پیشگیری بیشتر از وقوع تخلفات می شود. لازم است تعداد محیط بانان را به میزانی افزایش داد که به جارت سازمانی نزدیک شود. این موضوع یک نیاز اساسی است و نوعی سرمایه گذاری محسوب می شود. امیدوارم بتوانیم این هدف را محقق کنیم علاوه بر آن پس از جذب، محیط بانان با آموزش تخصصی وارد منطقه شوند. این مطالبه جدی را در حال حاضر دارم و خوشبین هستم که در دوره خانم انصاری اتفاق بیفتد.

آرامستان های جدید تهران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران از قطعیت تصویب سه زمین برای احداث آرامستان های جدید تهران خبر داد. مهدی جمران پیش از آغاز دویست و شصت و ششمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در تشریح دستور کار جلسه دیروز شوراگفت: پیش از آغاز صحن علنی یک ساعت جلسه قبلی ما به طول انجامید که در آن بحث آرامستان های جدید شهر تهران مورد بررسی قرار گرفت و نهایتاً به تصویب پیمان، مکان های انتخابی به طور قطع مورد بررسی قرار گرفتند تا معضل انتام ظریفت بهشت زهرا هرچه سریع تر جبران شود. رئیس شورای اسلامی شهر تهران در پاسخ به سوالی در خصوص مکان های به تصویب رسیده از سوی اعضای شورا برای احداث آرامستان های جدید تهران گفت: مکان آرامستان هاشمخض و مقرر شد بودجه مورد نیاز در اصلاح بودجه پیش بینی شود. یکی از این مکان ها در جنوب شرقی تهران، دیگری در شرق و یک زمین نیز در جنوب غربی تهران به صورت قطعی برای احداث آرامستان ها به تصویب رسید. البته در جای دیگر نیز امروز به قطعیت تصویب نشده چرا که باید بر روی پیوست ترافیکی ارائه شده آن اصلاحاتی صورت گیرد.

پیگیری سختی کار آتش نشانان

عضو هیات رئیسه شورای شهر تهران از دولت و مجلس خواست که موضوع سختی کار آتش نشانان را پیگیری کنند. سوده نجفی عضو کمیسیون سلامت محیط زیست و خدمات شهری با اشاره به ۷ مهر روز آتش نشانی و ایمنی خاطر نشان کرد: روز آتش نشانی را خدمت همه آتش نشانان سراسر کشور به ویژه آتش نشانان شهر تهران که حقیقتاً قهرمانان بی ادعایی هستند که برای حفظ جان شهروندان جانفشانی می کنند، تبرک عرض می کنم و از همه تلاش ها و سختی هایی که برای نجات شهروندان داشتند به نوبه خودم تقدیر و تشکر می کنم. به گفته نجفی، درست است که همه مشاغل و کارکنان مشکلات و مضللاتی دارند؛ اما باید قبول کرد که آتش نشانی یکی از مشاغل سخت است و باید موضوع سختی کار آتش نشانان را به صورت جدی از سوی مجلس و دولت پیگیری شود. وی با بیان اینکه یکی از مشکلات شهر تهران در بحث ایمنی که مربوط به سازمان آتش نشانی است، موضوع ساختمان های ناپایم شهر است، گفت: مجموعه مدیریت شهری با همکاری قوه قضائیه اقدامات و همکاری خوبی در زمینه شناسایی و اعلام این ساختمان ها داشتند که متأسفانه تعدادی از بیمارستان ها نیز در بین این ساختمان های ناپایم وجود دارد که قطعاً مدیریت شهری از ایمنی همه ساختمان های سطح شهر به ویژه بیمارستان ها که مراکز درمانی هستند استقبالی می کند؛ لذا به همین منظور همایشی با حضور روسای بیمارستان های شهر تهران در سازمان آتش نشانی پیگیری و برگزار شد تا بخشی از مشکلات ایمنی بیمارستان ها با همکاری و راهنمایی سازمان آتش نشانی و ایمنی شهرداری تهران در حوزه های ایمنی، شهرسازی و خدمات شهری رفع شود و امیدواریم این موضوعات هرچه سریع تر عملیاتی شود تا شاهد ساختمان های ایمن در سطح شهر تهران باشیم.

دوشنبه

۰۹ • ۰۷ • ۱۴۰۳

۲۶ ربیع الاول / ۱۴۰۴ / ۳۰ سپتامبر ۲۰۲۴

سال هفتم

شماره ۱۹۳۲

armanmeli.ir

به مناسبت هفته سالمندان

خشتِ خامِ تنهایی در سالخوردگی

◀ سالمندی به وقت گرفتاری معیشت



دولت ها و به خصوص وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی چندان به سالمندان رسیدگی نمی کنند. به خصوص وضعیت بازنشستگان که عمری کار و خدمت کردند، اکنون در تامین نیازمحتاج زندگی خود با مشکل روبه رو هستند. شرایط نابسامان اقتصادی و بالافتن هزینه های متوسط ماهانه یک خانواده معمولی، در سال های اخیر، حتی قشر با درآمد بالا را دچار مشکل کرده است. به طوری که هرسال که گذشت، سفره ها کوچک تر شد. این مساله بر کیفیت و امکانات زندگی سالمندان هم تاثیرگذار بوده است. به خصوص آنان که تنها عایدی شان همان اندک حقوق بازنشستگی است. بااین وضعیت امروز جامعه، طبق گفته قربایی مقدم، ۹۹ درصد از سالمندان نیازمند کمک های معیشتی هستند و در تامین هزینه های روزمره خود دچار مشکل اند. که این وظیفه دولت است که به آنها رسیدگی کند. آرام آرام با چند پاکت در دست از دور می آید. چند بار میان راه می ایستد و باز ادامه می دهد. پاکت هایش را می گیرم و با هم مسیر طولانی این کوچه را به آنها می رسانیم. می گوید خترم اگر ببیند که باز تنها برای خرید آمده ما ناراحت می شود. اما تنهایی در خانه حوصله ام سر می رفت و گفتم بروم بیرون و کمی هم خریدکنم. پاکت ها را که مقابل در ساختمان شان زمین می گذارم لبخندی زند و می رود؛ بلند می گوید، پیرنشی در خترم. قدیما می گفتن پیربشی، ولی من میگم پیرنشی. جمله اش تا انتهای کوچه با من می آید.

میانگین جمعیت ایران طبق گفته کارشناسان به سمت به اصطلاح پیروی رفته است. طبق آماری که سال ۲۰۱۴ اعلام شد، میانگین سنی کشور در ۵۸ سال گذشته حدود ۱۰ سال افزایش داشته است. قربایی مقدم با اشاره به رشد جمعیت سالمندان کشور در دهه های آتی نیز افزود: همان طور که می دانید ما در آینده با افزایش سالمندان روبه رو هستیم. سالمندان در آینده با شرایط سخت تری روبه رو خواهند بود. به خصوص در ۴۰ تا ۶۰ سال آینده، صد درصد زیادت رخ خواهند شد. اینها از لحاظ پزشکی، بیمه درمانی، خدمات اجتماعی، باید تأمین شوند. او درباره صنعتی شدن جوامع و شرایط متفاوت امروز گفت: با شرایط اجتماعی جدید، امکان نگهداری از سالمندان از آیراتمان با فرزندان و خانواده خود، شبیه آنچه در گذشته می دیدیم، وجود ندارد. در جوامع صنعتی بیشتر ذهنیت مادی غالب است و عواطف و احساسات

آغاز نظارت کشوری بر معادن



کار کنند. اما اتفاقی هم نیفتد، اما یکباره ممکن است یک حادثه ای اتفاق بیفتد، مانند معدن شاهرود که سال ها کار می کرد و اتفاقی نیفتاد، اما یکباره شاهد حادثه ای در این معدن بودیم. دلیل آن هم این است که همان طور که گفتم در این معادن حفره هایی ایجاد می شود که حجم گاز متان بیشتری در خود دارد و وقتی که دستگاه پیکور می زند به یک مرتبه حجم زیادی از گاز متعاعد می شود و اگر مکنده خیلی قوی نباشد مشکلاتی را ایجاد می کند ما در این دو روز آخر که در این معدن بودیم و مکنده را تقویت کردیم و گاز متان خارج شد، میزان گاز متان به زیر دو درصد آمد و به حالت عادی در لحاظ ژئومورفولوژی و موقعیت ایمنی درون خاک مشخص است، اگر مکنده ها قبلی از برداشت زغال سنگ نصب شوند، می توانند گاز متان را خارج کرده و حتی می توان برای تولید برق و سایر موارد از آن استفاده شود، چرا که به هر صورت یک انرژی است. رئیس سازمان مدیریت بحران کشور با تأکید بر لزوم رعایت ایمنی در معادن خاطر نشان کرد: اما آنچه که معادن باید مدنظر قرار دهند بحث ایمنی و حتی می توانند هر ماهه تمرینی در این

ضرورت آموزش استفاده از ابزار خودنجات

نامی با اشاره به لزوم آموزش برای کارگران در داخل معدن تصریح کرد: آموزش استفاده از ابزار خودنجات برای کارگران ضروری است و حتی می توانند هر ماهه تمرینی در این

آرامش مله

اجتماعی ۹

استان ها

مرگ ۴ نفر بر اثر مصرف مشروبات الکلی

رئیس علوم پزشکی گیلان از جان باختن چهار تن در پی مسمومیت با الکل در رشت خبر داد و گفت: ۶ تن از این بیماران با حال عمومی وخیم در بیمارستان های استان بستری هستند. دکتر محمد تقی آشوبی در گفت وگو با ایسنا با بیان اینکه ۲۰ نفر در مرکز استان با علائم ضعف، بی حالی و تاری دید، اضطراب و بیقراری به بیمارستان های رشت مراجعه کردند، گفت: همگی این بیماران در مراکز بیمارستانی و آموزشی درمانی رشت، بستری و تحت مداوا قرار دارند. وی با بیان اینکه چهار تن از این افراد که بین ۲۲ تا ۴۰ سال سن دارند بر اثر شدت مسمومیت که احتمالاً ناشی از اتانولول یا متانول هست جان خود را از دست داده اند، افزود: ۶ تن از این بیماران با حال عمومی بد در بیمارستان های استان بستری هستند و مابقی این بیماران حال عمومی شان خوب است. رئیس دانشگاه علوم پزشکی گیلان با بیان اینکه تمامی خدمات درمانی برای این بیماران انجام شده است، گفت: این بیماران در سیر بیماری دچار نارسایی حاد کلیوی و نیازمند دیالیز می شوند تا شدت مسمومیت در آنها کاهش پیدا کند.

کرایه اضافی نپردازید



مدیر عامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران گفت: رانندگان تاکسی به هیچ عنوان نباید کرایه اضافی از مسافران دریافت کنند و نرخ ها از ابتدای مهر ماه کافی السابق است. شادی مالکی، مدیر عامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران در گفت وگو با مهر درباره موضوع افزایش نرخ کرایه های تاکسی توسط برخی رانندگان از ابتدای مهر اظهار داشت: رانندگان تاکسی به هیچ عنوان نباید کرایه اضافی از مسافران دریافت کنند و نرخ ها کافی السابق است. وی با تأکید بر اینکه هیچ افزایش نرخ کرایه از ابتدای مهر نداشته ایم، افزود: مسافران در صورت مشاهده دریافت کرایه اضافه از سوی رانندگان می توانند تخلفات را از طریق سامانه ۱۳۷ اطلاع دهند و پس از آن، بررسی انجام و با منخلفات برخورد خواهد شد. مالکی بیان داشت: سامانه برخط تاکسیرانی بزودی و طی هفته جاری راه اندازی می شود و نظارت هوشمند بر تاکسی ها صورت می گیرد. از این مساله جهت ارائه خدمات آنلاین نیز بهره مند خواهیم شد و همچنین تعداد تاکسی های فعال در خطوط مختلف به صورت شفاف مشخص خواهد بود. وی بیان داشت: در حال حاضر نظارت بر خطوط از طریق ناظران مقیم به صورت مستمر انجام و به ویژه این موضوع از ابتدای مهر در ۴۰ خط ویژه صورت گرفته است. مدیر عامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران تأکید کرد: در روزهای برفی و بارانی نیز رانندگان تاکسی اجازه دریافت کرایه اضافه از مسافران ندارند.

وضعیت خطرناک هوادر فهرج

هوای شهرستان فهرج در وضعیت خطرناک قرار گرفت. معاون عمرانی فرمانداری شهرستان فهرج از قرار گرفتن هوای این شهرستان در وضعیت خطرناک خبر داد. محمود کدوری، معاون عمرانی و برنامه ریزی فرمانداری شهرستان فهرج با اشاره به اینکه طوفان از صبح دیروز شروع و میزان گردوغبار در حال افزایش است، اظهار کرد: بر اساس داده های ایستگاه پایش کیفی، دیروز شاخص کیفی هوای شهرستان فهرج ۵۰۰ پی بی ام و در وضعیت خطرناک بود. بنا بر گزارش فارس، وی افزود: شعاع دید به سبب غلظت آلایندگی در محور فهرج–زاهدان پایین است. معاون عمرانی و برنامه ریزی فرمانداری فهرج افزود: همشهریان به خصوص افراد سالخورده، کودکان، زنان باردار و افراد دارای بیماری های زمینه ای، تا فרוکش کردن طوفان به منظور حفظ سلامتی خود از منزل خارج نشوند. وی خاطر نشان کرد: هم اکنون اعضای ستاد مدیریت بحران شهرستان فهرج در حال آماده باش هستند و گشت های راهداری و پلیس راه فهرج- زاهدان نیز در محور حضور دارند.

روی خط ارمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

گرانی مسکن

گرانی مسکن در جنوب شهر تهران (نازی آباد) سر به فلک کشیده است. برای یک خانه ۵۰ متری باید ۶۵۰ میلیون تومان پول بدهی تا بتوانی این خانه را رهن کنی. چرا مسئولان سری به این محله و قیمت های کذایی بنگاه هانی زند.

یک شهروند از تهران

ترافیک

ترافیک های همه روزه ورودی های رودبار گیلان صدای مردم را دآورده است هیچ ارگانی در این امر پاسخگو نیست و هیچ مسئولی پیگیری نمی کند. از مسئولان درخواست رسیدگی به این موضوع را داریم تا کی قرار است که این ترافیک ها ادامه داشته باشند.

اسکندری از رودبار

غذای هواپیمای

کیفیت غذای سردی که در پروازهای داخلی سرو می شود خیلی پایین است و باعث اعتراض مسافران شده است. از شرکت هواپیمایی تقاضا داریم نظارت بیشتری به غذای مسافران داشته باشند.

حمیدی از مشهد