

اخبار

افزایش لیست خودروهای وارداتی در سامانه

مدیر سامانه یکپارچه خودروها از اضافه شدن سه مدل جدید از خودروهای وارداتی به لیست هشت خودروی عرضه شده در چهارمین دوره از عرضه خودروهای وارداتی ویژه مشتریان مرحله اول، خبر داد که از این سه مدل، دو محصول دارای قطعی و یک محصول دارای قیمت علی الحساب در مبادی ورودی است. چهارمین مرحله از عرضه خودروهای وارداتی ویژه متقاضیان مرحله اول که در اسفند ماه سال گذشته ثبت‌نام کرده و نوبت‌دهی شده‌اند، از روز شنبه به مدت سه روز فرصت دارند که سه اولویت مورد نظر خود را از میان هشت خودروی وارداتی عرضه شده در این دوره از طریق سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، انتخاب کنند. حال بر اساس اعلام اختصاصی مهدی تقدسی-مدیر سامانه یکپارچه خودروها- به ایسنا، سه خودروی جدید وارداتی به این هشت خودرو اضافه شده و بر این اساس متقاضیان اکنون می‌توانند از بین ۱۱ محصول، سه اولویت مورد نظر خود را انتخاب کنند. طبق آخرین اصلاحیه صورت گرفته، خودروی جتا V5 و جتا V5i با قیمت قطعی در مبادی ورودی و ونوسیار V5V (Big V7- V5) با قیمت علی الحساب در مبادی ورودی به هشت محصول قبلی اضافه شده است. حال متقاضیان می‌توانند از بین ۱۱ محصول سه اولویت مورد نظر خود را با دقت بر اینکه ترتیب چینش اولویت‌ها حائز اهمیت است، انتخاب کنند.

متعادل شدن قیمت‌های چندروز آینده

رئیس اتحادیه بافروشان استان تهران گفت: تا ۱۰ تا ۱۵ روز دیگر قیمت گوجه‌فرنگی در بازار متعادل خواهد شد. بر اساس مشاهدات میدانی از نمازگاه‌های سطح شهر تهران قیمت هر کیلو گوجه‌فرنگی به ۳۰ تا ۳۲ هزار تومان رسیده و این در حالیست که هفته‌های گذشته قیمت آن حدود ۲۰ تا ۲۲ هزار تومان بود. این یعنی قیمت گوجه فرنگی در کمتر از دو هفته ۱۰ هزار تومان افزایش قیمت داشته است. گفتنی است؛ قیمت‌های ذکر شده حدودی بوده و ممکن است در برخی مناطق بیشتر یا کمتر باشد. چندی پیش مصطفی دارایی‌نژاد- رئیس اتحادیه بافروشان تهران- در پاسخ به چرایی افزایش قیمت گوجه‌فرنگی می‌گفت: «قیمت‌های گوجه‌فرنگی و خیار وجود نداشت. از طرفی گوجه فرنگی پوشهر -بزد حدود ۱۰ روز زمان نیاز داشت تا به دست آمده وارد بازار شود. اسدا... کارگر... رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و صیفی استان تهران- نیز در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به چرایی این افزایش قیمت، اظهار کرد: در فصول گرم بار دور شهری داریم و صیفی جات مورد نیاز را از آنجا تأمین می‌کنیم، اما با جابه‌جایی فصل و سرد شدن هوا، دور شدن آب و جمع می‌شود و تا به دست آمدن بار از مناطق گرمسیر و جنوب کشور مدت زمانی می‌گذرد. وی ادامه داد: از طرفی بارندگی‌ها منجر به این شده که در برداشت صیفی‌جات جنوب تأخیر ایجاد شود و همین امر منجر به افزایش قیمت‌هاست. رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و صیفی اضافه کرد: نوسان قیمت صیفی جات خصوصا گوجه فرنگی هر سال اتفاق می‌افتد و گاهی حتی یکماه هم طول می‌کشد. اما سال‌هاست این فاصله کمتر شده و پس از اتمام گوجه فرنگی دو شهر یز یا قاصه گوجه فرنگی جنوب به دست می‌آید. کارگر در پایان گفت: حدود ۱۰ تا ۱۵ روز دیگر بار جنوب وارد بازار خواهد شد و قیمت‌ها متعادل تر خواهد شد.

بررسی میزان رضایت از کالاهای مختلف

بر اساس گزارش منتشر شده از سوی سازمان ملی استاندارد، در بین اقلام مختلف ماکارونی و مایع ظرفشویی بیش‌ترین رضایت مصرف‌کننده و خودرو کمترین رضایت را کسب کرده‌اند. سازمان ملی استاندارد طرحی با عنوان «گزارش شاخص‌های کیفیت کالا» برای سال پایه ۱۴۰۱ در ۳۱۱ کشور از طریق ادارات کل استاندارد استان‌ها و با نظرسنجی از ۲۰ هزار مصرف‌کننده نهایی در محل زندگی با مراکز خرید به صورت پیمایشی با پرسشنامه ۵۰ سوالی برای ۵۶ گروه قلم‌کالایی اجرا کرده است. این گزارش ارائه دهنده مجموعه‌ای از ۲۴ شاخص برای سنجش ابعاد مختلف کیفیت کالا از منظر مصرف‌کنندگان ایرانی در سال ۱۴۰۱ است. شاخص‌ها در چهار گروه پایه، مرتبط با برند، مرتبط با رفتار مصرف‌کننده و نگرش کلی مصرف‌کننده‌ها دسته‌بندی می‌شوند. دامنه مورد رصد گزارش شامل ۱۶ بخش مهم از کالاهای با مصرف عمومی است. این بخش‌ها ۵۶ گروه از اقلام که مشمول استاندارد اجباری یا مورد رصد ویژه هستند را پوشش می‌دهند. مقادیر شاخص‌ها با ملاحظات دقیق آماری در چهار سطح کلان، اقلام، بخش‌ها و استان‌ها محاسبه شده‌اند. همچنین بر اساس هر شاخص، خوشه‌بندی آماری متناظر ارائه شده است. نتایج منتشر شده از این طرح نشان می‌دهد که از بین گروه‌های کالایی تجهیزات ارتباطی، لوازم پارچگی خانگی، مبلمان و کفیوش‌ها و کالای منزل در خوشه اول قرار دارند که مصرف‌کنندگان بیش‌ترین رضایت را از آن‌ها داشتند. اما خوشه ششم که کمترین رضایت مردمی را داشته شامل گروه‌های کالایی دخانیات و وسایل نقلیه بوده است. از بین سایر گروه‌های کالایی مواد خوراکی، وسایل خانگی اصلی و کالای شخصی در خوشه دوم و همچنین ابزار و تجهیزات منزل، تجهیزات سمعی بصری، ظروف غذاخوری، نوشیدنی و کفش در خوشه سوم قرار داد. همچنین پوشاک در خوشه چهارم و تجهیزات حمل‌ونقل در خوشه پنجم قرار دارند. بدیهی است که گروه‌های کالایی خوشه‌های اولی رضایت بیشتر و گروه‌های خوشه‌های آخر کمترین رضایت را به خود اختصاص داده‌اند. در بین اقلام مختلف نیز ماکارونی و مایع ظرفشویی بیش‌ترین رضایت و خودرو کمترین رضایت را کسب کرده‌اند. همچنین نتیجه بررسی‌ها در شاخص نرخ شکایت نیز نشان می‌دهد که کالای منزل در خوشه یک کمترین شکایت و دو گروه تجهیزات سمعی بصری و وسایل نقلیه در خوشه هشتم بیش‌ترین میزان شکایت را به خود اختصاص داده‌اند. در حوزه سایر گروه‌های کالایی، نوشیدنی در خوشه دوم، مواد خوراکی، پوشاک، کالای شخصی در خوشه سوم و تجهیزات حمل و نقل، ظروف غذاخوری و لوازم پارچگی خانگی در خوشه چهارم از نظر نرخ مشارکت قرار دارند. همچنین مبلمان و کفیوش‌ها در خوشه پنجم، ابزار و تجهیزات منزل، تجهیزات ارتباطی، وسایل خانگی اصلی در خوشه ششم و دخانیات در خوشه هفتم قرار دارند. در بین اقلام مختلف هم بیش‌ترین شکایت مربوط به خودرو و کمترین مربوط به مایع ظرفشویی بوده است.

«آرمان ملی» راه‌های مقابله با آلودگی هوادر کشور را بررسی می‌کند

نجات از آلودگی هوا با مدد از طبیعت

عادی‌سازی بحران آلودگی هوا

باد و باران متولی مقابله با آلودگی هوا شده‌اند



شدت جریان هوا که عامل مهمی برای دفع آلاینده‌هاست، نسبتاً کند است و این موجب تراکم غلظت آلاینده‌ها می‌شود. وارونگی مانع آن می‌شود که آلاینده‌ها بتوانند از سقف وارونگی فراتر رفته و دفع شوند که این امر منجر به افزایش غلظت آلاینده‌ها می‌شود.

مهم‌ترین منابع آلوده‌کننده در پایتخت

نماینده مردم تهران در مجلس عامل دوم آلودگی هوا را منابع آلوده‌کننده دانست و گفت: منابع آلوده‌کننده شامل دو دسته منابع ثابت نظیر منازل و مراکز تجاری و صنعتی از جمله پالایشگاه‌ها و نیروگاه‌ها؛ و منابع متحرک نظیر انواع خودروها هستند. در تهران نزدیک ۸۰ درصد آلودگی ناشی از عوامل متحرک است. بنابراین استفاده از خودروهای شخصی به جای وسایل حمل و نقل عمومی باعث تشدید آلودگی می‌شود. میرسلیم آلاینده‌ها را عامل سوم آلودگی هوای تهران عنوان کرد و افزود: این موارد دسته‌اند؛ مواد سمی نظیر گاز زغال یا مونوکسید کربن و اکسیدهای ازت و مواد سوختنی محترق نشده سوخت‌های غیر استاندارد یعنی مثلاً حاوی گوگرد و بنزن است. این مواد باعث انواع حساسیت‌ها و بیماری‌های ریوی و قلبی و سرطان‌ها می‌شود. دسته دوم مواد جامد است نظیر زباله و گرد و غبار؛ اگر ابعاد این ذرات کمتر از ۱۰ میکرون باشد به‌راحتی جذب بدن می‌شود و سلامتی را به خطر می‌اندازد. شرایط بد عملکرد خودروها مانند عملکرد در جانی از راهنبدان و نیز عدم تنظیم مناسب کوره‌ها به دلیل تغییر نوع سوخت، از آلاینده‌ها را افزایش می‌دهد. باید توجه کرد که این دو دسته از آلاینده‌ها بیماری زایی و حساسیت‌ها را تا چندین برابر تشدید می‌کند. نماینده مردم تهران ادامه داد: دسته سوم مواد متصاعد از احتراق است یعنی گاز CO۲ که سمی نیست ولی افزایش غلظت آن تعادل‌های جو را بر هم می‌زند و باعث اثر گلخانه‌ای و گرمایش عمومی می‌شود. سرمشقا آن نیز قدیمی بودن دستگاه‌ها و بهینه نبودن تنظیم آنها است. به‌طور کلی در مورد آلاینده‌ها استفاده از پلاستیک‌ها و معاینه فنی و مراعات استانداردها بسیار مؤثر است که نسبت به آن سهل‌انگاری می‌شود.

ضرورت ورود دستگاه قضائی به بحران آلودگی هوا

وی عملیاتی کردن ذخیره‌گاز برای زمستان، جدی‌گرفتن معاینه فنی خودروها و نظارت بر عملکرد مجریان و مراعات دقیق استاندارد دیورو ۵ برای بنزین و گازوئیل توزیع شده و تشویق استفاده از خودروهای پایه‌گاز را راهکارهای میان‌مدت در مقابله با آلودگی هوا عنوان کرد. در این‌زمینه باید رسیدگی به تخلف‌هایی که در شهرسازی و صدور پروانه خارج از ضابطه از طرف شهرداری‌ها انجام گرفته با سوءاستفاده از اختیارات کمیسیون ماده ۵ و جلوگیری از ادامه ساخت و ساز و تراکم جمعیت در تهران مگر در اصلاح بافت فرسوده در دستور کار قرار گیرد. باز هم تأکید می‌کنم که دستگاه قضائی برای ورود به این موضوع بسیار مهم در احقاق حقوق این موضوع بسیار مهم در احقاق حقوق عامل مردم بسیار مهم و ارزشمند است و تاکنون متأسفانه در کشور ما به موضوع حقوق عمومی کمتر توجه شده است و چند نمونه است که مسئولان ارشد قضائی آن را جدی گرفته‌اند و این تدبیر ان‌شاء... نتایج بابر کتی برای مردم خواهد داشت. قوه قضائیه زمانی در این زمینه موفق خواهد شد که از افراد متخصص مشورت بگیرد چرا که این موضوع دارای ابعاد گسترده‌ای است که بی‌توجهی به آنها ممکن ما را از مسیر اصلی منحرف کند. او افزود: وضع جغرافیایی و شرایط آب و هوا را عوامل مؤثر بر آلودگی هواست. برای مثال در تهرانکه بین ارتفاعات البرز در شمال و ارتفاعات دیگری در شرق محصور است، در شرایط عادی

الگوپذیری از طبیعت مشکل آلودگی هوا با جابه‌جایی عوامل آلوده‌کننده هوا و ایجاد باد و دیگر عوامل این مشکل را حل کنیم. این کارشناس توضیح داد: در برخی از شهرهای جنوبی به دلیل گرمای هوا و همچنین جابه‌جایی هوا از طریق دریا و خشکی میزان آلودگی بسیار کمتری را شاهد هستیم؛ از این رو استفاده از فرایندی می‌توانیم در شهرهایی مانند تهران، اصفهان و... با وجود کوه‌ها و دیگر شاخص‌های طبیعی و ایجاد جابه‌جایی موضوعی‌هوا، میزان آلودگی هوا را کاهش دهیم. این کارشناس درباره هزینه انجام این کار گفت: تاکنون هیچ اقدامی با برنامه خاصی برای کاهش آلودگی هوا به دلیل شرایط حال حاضر صورت نگرفته است و به گفته مدیران محیط زیست هیچ راهکار عملیاتی با وجود بررسی‌های صورت گرفته در مورد آلودگی هوا امکان‌پذیر نیست، در نتیجه انجام پروژه مدیریت آسمان اگر با شود از مطلوبیت بسیار بهتری در مقایسه با تبعات منفی در حوزه انسانی و... خواهد داشت. رامشت معتقد است: پراکندگی آلودگی هوا حتی در مساحت یک شهر به یک میزان نیست. به‌طور مثال در شرق اصفهان آلودگی بالاتر از مناطق غربی این شهر است. کار درست این است که شاخص منطقه به منطقه سنجیده شود. ولی وقتی تعطیلی اعلام می‌شود از این شیوه تبعیت نشده است و آلودگی به‌طور میانگین اعلام می‌شود.

راهکاری برای کلان‌شهرها با نتیجه آزمایش مثبت منطقه‌ای

او درباره تغییر شاخص‌های استاندارد برای اعلام آلودگی هوا و ضرورت تعطیلی هوا گفت: تغییر این شاخص‌ها به منظور جلوگیری از تعطیلی مدارس، ادارات و... دردی را دوا نمی‌کند و تنها مشکلاتی دیگر را به مشکلات پیشین اضافه می‌کند، اما حل معضل آلودگی هوا با توجه به توپوگرافی مناطق شهری قابل اجراء است. تهران با توجه به پستی و بلندی‌های اجراء است و پیش از این در اصفهان با توجه به پستی و بلندی‌های موجود در شهر اجراء شده و سعی گردیده تا با آشفتنی هوا میزان آلودگی هوا را بکاهیم. به عبارتی با توجه به ارتفاعات و دشت‌های موجود در شهرهای تهران و... در چنین وضعیت سلول‌های حرارتی شکلی می‌شوند که با اختلاف دما دارند. اگر بتوان اختلاف بین دمای هوای سلول‌ها را بالا برد، سلول‌ها به سمت هم حرکت می‌کنند. معنی آشفتنی هوا همین حرکت است. آلودگی هوا در شهرها محصول مداخله انسانی است و رفع آن هم به دست خودمان انجام خواهد شد. آلودگی هوا با بخشنامه و دستور از میان نمی‌رود، باید کار علمی کرد و از تجارب موفق دیگر کشورها استفاده کرد.

جای خالی نظرات کارشناسی

مصطفی میرسلیم، نماینده مردم تهران در مجلس با ارائه راهکارهایی برای مقابله با آلودگی هوا می‌توان گفت: دستگاه قضائی برای ورود به این موضوع بسیار مهم در احقاق حقوق عمومی نیازمند مشورت گرفتن از متخصصان فنی است و گرنه باعث انحراف می‌شود. اقدام قوه قضائیه در دفاع از حقوق عامل مردم بسیار مهم و ارزشمند است و تاکنون متأسفانه در کشور ما به موضوع حقوق عمومی کمتر توجه شده است و چند نمونه است که مسئولان ارشد قضائی آن را جدی گرفته‌اند و این تدبیر ان‌شاء... نتایج بابر کتی برای مردم خواهد داشت. قوه قضائیه زمانی در این زمینه موفق خواهد شد که از افراد متخصص مشورت بگیرد چرا که این موضوع دارای ابعاد گسترده‌ای است که بی‌توجهی به آنها ممکن ما را از مسیر اصلی منحرف کند. او افزود: وضع جغرافیایی و شرایط آب و هوا را عوامل مؤثر بر آلودگی هواست. برای مثال در تهرانکه بین ارتفاعات البرز در شمال و ارتفاعات دیگری در شرق محصور است، در شرایط عادی

آرمان ملی - صد یقه بهزاد پور: هر ساله با شروع

زمستان نگرانی از افزایش آلودگی هوا به دیگر دغدغه‌های فصلی یعنی کمبود گاز، مازوت سوزی و سرما و تعطیلی اجباری واحدهای صنعتی و... به مجموع چالش‌های کلاشهرها اضافه می‌شود و این سناریوی است که گویا پایانی بر آن متصور نیست و راهی جز تعطیلی مدارس و ادارات و... برای آن یافت نمی‌شود. هر چند تغییر شاخص‌های استاندارد جهانی در زمینه آلودگی هوا، یکی از راهکارهایی بود که از سوی مسئولان در سطوح مختلف ارائه شد، اما با واکنش‌های مختلف جامعه مسکوت ماند. کارشناس معتقدند آلودگی هوا در سطح بین‌المللی معضلی است که برای برخی از افراد حقیقی و حقوقی تبدیل به محلی برای چانه‌زنی شده است و در این مسیر عوارض غیرقابل جبران این معضل نیز هر ساله بیش از پیش تشدید می‌شود و همچنان دست‌های ما بالاست و دعا می‌کنیم که بادی، بارانی بیاید تا شاید آلودگی کمتر شود و ما هوایی را نفس بکشیم.

«آلودگی هوا» متولی ندارد

محمد حسین رامشت، استاد دانشگاه در این باره به «آرمان ملی» گفت: آلودگی هوا معضلی است که اخیراً با وارونگی جو شدت بیشتری یافته و باعث افزایش غلظت آلاینده‌ها شده است و تبعات نامطلوب زیادی در جامعه را به دنبال داشته است که افزایش بیماری‌ها و در معرض خطر مرگ قرار گرفتن افراد میانسال و بیمار و... در جمله عوارض آن به شمار می‌آید که تاکنون راهکاری به جز تعطیلی مدارس، ادارات و... برای مقابله با این معضل ارائه نشده است، هر چند واکنش افراد حتی جوان نسبت به مسأله آلودگی هوا یکسان نیست و برخی از افراد در این گروه سنی نیز با خطرات فراوانی روبه‌رو می‌شوند و علاوه بر این به گفته کارشناسان حوزه سلامت، آلودگی هوا به تدریج باعث شاخص‌های سلامت و عمر مفید افراد را به دنبال خواهد داشت. او افزود: با توجه به شرایط موجود و فقدان اعتبارات مالی لازم برای حل این معضل به نظر می‌رسد که باید راهی به جز این مشکل را جست و جو کرد و نگرش‌های حاکم در این فضا را تغییر داد، چرا که زوج و فرد کردن حرکت خودروها در سطح شهر محدود بودن توان اجرائی‌ها را بر حرفه کردن وسایل حمل و نقل و... تاکنون نتوانسته است مشکل آلودگی هوا را کمتر کند و مشکلات این مسأله هر ساله بیشتر خود را نشان می‌دهد.

کسب درآمدهای جهانی از آلودگی هوا

رامشت ادامه داد: معضل آلودگی هوا در حال حاضر در بسیاری از کشورها و کلانشهرها تبدیل به یکی از منابع کسب درآمد تبدیل شده است که به صورت علنی در سیمینا‌ها و همایش‌های برگزار شده از سوی افراد حقیقی و حقوقی، به تعیین مبلغ در این زمینه منتهی می‌شود و در نهایت با چانه‌زنی برخی از افراد به ظاهر طرفداران زیست در خصوص منابع آلودگی‌های صنعتی و غیرصنعتی پایان می‌گیرد. استاد سابق دانشگاه اصفهان استفاده از ظرفیت دانش‌بنیان‌ها را در این خصوص مناسب ارزیابی و بیان کرد: یکی از راهکارهایی که در زمینه مقابله با آلودگی هوا ارائه شده و موفق به اجرائی آزمایشی مطلوبی در شهر اصفهان شده است، طرحی با عنوان «هدرپریت آسمان» است که با الگوپذیری از طبیعت اجراء شده است. در این راستا با توجه به اینکه وارونگی هوا پدیده‌ای ناشی از سکون در وضعیت آب و هوای خاص ایجاد می‌شود که در فصل زمستان بیشتر تشدید و قابل مشاهده است، اما در فصل تابستان با توجه به تابش هر روز خورشید و غلبه عوامل جغرافیایی مشکل وارونگی هوا کمتر می‌شود و در نتیجه میزان آلودگی حذف یا بسیار کمتر می‌شود. به این ترتیب ما نیز سعی کرده‌ایم با

وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد؛

توافق ایران و ترکمنستان برای تکمیل راهگذرهای جهانی

مقابل ظرفیت‌ها و امکانات دو کشور فراهم شده است. بذریاش ابراز امیدواری کرد: همایش اقتصادی امروز فرصتی برای رایزنی‌های تخصصی و حرفه‌ای افالان اقتصادی و شرکت‌های دو کشور باشد. وی با بیان اینکه امیدواریم شاهد انعقاد قراردادهای تجاری طرفین باشیم، تصریح کرد: بدون شک ظرفیت‌های بالقوه و نهان برای انعقاد و اجرائی قراردادهای تجاری بین شرکت‌های ایرانی و ترکمنستانی در تمامی زمینه‌ها فراهم است چرا که در این رویداد بیش از ۹۰ شرکت فعال ایرانی در گروه‌های تولیدات فولادی، تجهیزات و مصالح ساختمانی، خدمات فنی و مهندسی، آب و برق و انرژی نفت، گاز و پتروشیمی دانش بنیان حضور دارند. رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان گفت: در قالب تشویق و حمایت‌هایی که از سوی شرکت‌های ایرانی مقامات دولتی، به‌خصوص کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور صورت می‌پذیرد و دو طرف از این فضای

مطلوب بهره‌مند خواهند شد. وی بیان کرد: شرکت‌های حاضر در این نمایشگاه اختصاصی از جمله شرکت‌های بزرگ و معتبر در سطح ملی و بین‌المللی به‌شمار می‌روند و شرکت‌هایی که توسط این شرکت‌های ارائه می‌شود، قابل رقابت با شرکت‌های بزرگ و مطرح بین‌المللی است. وزیر راه و شهرسازی کشورمان اعلام کرد: جمهوری اسلامی ایران افتخار دارد برای ارتقای همکاری‌های دو جانبه و همچنین در مسیر صلح و دوستی منطقه‌ای و بین‌المللی تجارت شرکت‌های ایرانی را با شرکت‌های سایر کشورها به ویژه کشور دوست و همسایه و برادر ترکمنستان به اشتراک بگذارد. وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: کریدور شرق - غرب نقش آفرینی بالایی بین دو کشور در راه ابریشم بر عهده دارند. از سوی دیگر باید به این نکته اشاره کنم که بازارچه‌های مرزی نقش اساسی در توسعه اقتصادی دو کشور دارد. ضمن اینکه مرز خشکی و دریایی مزیت بهره‌گیری از بازارچه‌های مرزی را دوچندان کرده است.

وزیر راه و شهرسازی گفت: ایران و ترکمنستان باز یگران مهم کریدورهای شمال - جنوب و شرق - غرب هستند و دو کشور توافق کرده‌اند در توسعه کریدورها با هم همکاری کنند. مهرداد بذریاش در مراسم افتتاحیه همایش اقتصادی تجار و بازرگانانکه صبح دیروز در حاشیه پانزدهمین نمایشگاه ایران پروژه در عشق آباد- پایتخت ترکمنستان- برگزار شد، از شکوفایی روابط تجاری میان ایران و ترکمنستان خبر داد و گفت: گشایش‌ها میان روابط بازرگانی دو کشور با عزم و اراده و رویکرد هوشمندانه و آینده نگر میان مسئولان دولتی و فعالان بخش خصوصی و شرکت‌های توانمند میان طرفین در حال تحقق است. وزیر راه و شهرسازی و رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان برگزاری نمایشگاه تخصصی «ایران پروژه» را فرصتی برای ارائه توانمندی‌های ایران برای عموم دانست و افزود: زمینه برای تبادل اطلاعات و تجارب و همچنین شناسایی

بازار سرمایه

بورس قرمزپوش شد

بازار سرمایه این هفته خود را با افت شروع کرد. شاخص بورس با کاهش بیش از ۱۰ هزار واحدی روی دو میلیون و ۲۸ هزار واحد ایستاد. بازار سرمایه دیروز (۲۷ آبان ماه) روند نزولی نسبت به آخرین روز کاری هفته گذشته داشت و شاخص کل بورس با کاهش ۱۰ هزار واحدی به دو میلیون و ۲۸ هزار واحد رسید. شاخص کل هم وزن نیز ۲۱۸ واحد کاهش را تجربه کرد و روی ۹۱۶ هزار و ۹۱۶ واحد ایستاد. در این بازار بیش از ۲۹۱ هزار معامله به ارزشی بالغ بر ۴۶ هزار و ۹۰۷ میلیارد ریال انجام شد. فولاد مبارک اصفهان، صنایع پتروشیمی خلیج فارس، بانک ملت، پالایش نفت اصفهان، معدنی و صنعتی گل‌گهر، ملی صنایع مس ایران و پالایش نفت تهران نمادهای تأثیرگذار روی شاخص کل بورس بودند و در این میان همه نمادها روند نزولی نسبت به آخرین روز کاری هفته گذشته داشتند. فرابورس هم روند نزولی دیروز نسبت به آخرین روز هفته گذشته داشت، چراکه شاخص کل فرابورس دیروز کاهش ۲۹ واحدی را نسبت به آخرین روز کاری هفته گذشته تجربه کرد و به ۲۴ هزار و ۹۴۷ واحد رسید. بیش از ۱۸۲ هزار معامله در این بازار به ارزشی بالغ بر ۳۵ هزار و ۷۸۲ میلیارد ریال انجام شد. نمادهای اثرگذار بر شاخص کل بورس به ترتیب آهن فولاد غدیر ایرانیان، گروه انتخاب الکترونیک آرمان، تجلی توسعه معادن و فلزات، پتروشیمی زاگرس، تولید نیروی برق دماوند، بهمن دیزل و فولاد هرمزگان جنوب بودند که همه نمادهای مذکور روند نزولی نسبت به آخرین روز کاری هفته گذشته داشتند.

نکته

رسول خداپیشی کارشناس غلات:

آرد کامل یک دروغ تجاری است

نان در فرهنگ ایرانی ۴۰ تا ۴۵ درصد انرژی روزانه هر فرد را طی ۵.۲ وعده غذایی تأمین می‌کند و به دلیل اهمیت و تأثیرات سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، بهداشتی و تغذیه‌ای آن در جامعه به عنوان یک کالای راهبردی در جایگاه نخست امنیت غذایی قرار دارد. تغییر و تحول در هر یک از حلقه‌های این زنجیره پیامدهای قابل توجهی در کل زنجیره گندم، آرد و نان خواهد داشت. در همین راستا بر اساس مسئولیت و نقش و جایگاه ویژه استاندارد در مورد اعلام نظر در خصوص سیاست‌گذاری‌های کلان در مورد اجرائی هر چه بهتر استاندارد برای افزایش کیفیت و کاهش ضایعات زنجیره گندم، آرد و نان انجام شده است که می‌توان به الزام استاندارد ۱۰۴ (استاندارد ملی گندم) اشاره کرد. در حال حاضر با طرح موضوعاتی همچون آرد کامل و تولید نان سبوس دار که در واقع برگرفته از تکنیک‌های بازاریابی برای ایجاد بازار مناسب برای تولید محصولاتی که در دامنه هیچ استاندارد ملی نمی‌گنجد و فقط با هدف دستیابی به تجاری‌سازی این محصولات در شبکه عرضه و ایجاد فرصت اقتصادی بیشتر در این زنجیره است، مطرح می‌شود.

یک سوءاستفاده تجاری

رسول خداپیشی، کارشناس حوزه غلات و صنایع غذایی با بیان اینکه آرد کامل یک دروغ تجاری است به مهر گفت: اصطلاح آرد کاملی که در بازار مطرح است پایه و اساس علمی و مستندی ندارد. برخی پزشکان و کارشناسان صنایع غذایی در حالی که در حوزه غلات و آرد تخصصی ندارند سخنی می‌گویند و دیگران سوءاستفاده کرده و به نفع سود تجاری خود از آن بهره برداری می‌کنند. امروز نیز موضوعی به نام آرد کامل برجسته شده است. وی افزود: دهه ۸۰ برای تأمین سلامت زنان جامعه و مادران باردار که دچار فقر آهن بودند، اسید فولیک به آرد افزوده شده تا آرد غنی شود. در مقابل، آردی که استحصال می‌شد دارای مقداری سبوس بوده و آن لایه آلورون گندم یا اسید فیتیک که داخل پوسته گندم بود، باعث می‌شد جذب آن در معده اتفاق نیفتد. وی ادامه داد: کارشناسان برای رفع مشکل به گزارش‌های سازمان جهانی بهداشت و متخصصان این امر رجوع کردند. پیشنهاد شد سبوس گبری از پوسته گندم ۱۵ درصد باشد. حال با این تغییرات چه ویژگی‌های مطلوبی ایجاد شد؟ نخستین آن اسید فیتیک که ماده‌ای ضد تغذیه‌ای است و مانع جذب کلسیم، آهن، منیزیم و روی در معده می‌شد در مرحله تبدیل گندم به آرد جدا می‌شود. وی اضافه کرد: مسأله دیگر، اسید فیتیک عامل ضد تغذیه سایر مواد مغذی مانند ویتامین‌های آهن و کلسیم می‌شود و ریز مغذی‌ها را از دسترس خارج می‌کند که با این جداسازی مشکل حل شد و برای بهبود سلامت جامعه اسید فولیک به آرد افزوده شد.

چرا آرد کامل دروغ است؟

وقتی اصطلاح آرد کامل مورد استفاده قرار می‌گیرد در شاخص‌های استاندارد کشور پیش‌تر به آرد روستایی گفته می‌شد. این در حالی است که برخی کشاورزان همگام با تکنولوژی نبوده و به دلیل سرانه مصرف پایین شیوه استحصال آرد سنتی و محلی حفظ شده است. از این موضوع سوءاستفاده شده و آرد روستایی به عنوان آرد کامل برجسته شده است حال آنکه خود دارای اشکالاتی است.