

تشخیص سریع تر بیماری با هوش مصنوعی

رئیس پژوهشکده گوارش و کبد دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی گفت: امروزه با بهره‌گیری از هوش مصنوعی می‌توان بسیار سریع، تشخیص انجام و روند انواع بیماری، اجرا شود. به گزارش ایلنا، محمد زالی رئیس پژوهشکده گوارش و کبد دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی و رئیس اولین جشنواره ملی جوان نوآوری و فناوری سلامت در سخنانی در این مراسم گفت: هم اکنون هوش مصنوعی یک ابزار دقیق در حوزه پزشکی محسوب می‌شود. وی افزود: هوش مصنوعی در زمینه‌های مختلفی در حوزه پزشکی به پزشکان کمک می‌کند چنانچه مثلاً در بیماری کرونا ما شاهد بودیم که با هوش مصنوعی بسیار سریع‌تر از آن چه پیش بینی می‌شد واکنس کرونا ساخته شد. رئیس پژوهشکده گوارش و کبد دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی گفت: موضوع تشخیص با هوش مصنوعی خیلی سریع شده است و ما در سال‌های آینده می‌توانیم در حوزه دارویی پیشرفت زیادی با استفاده از هوش مصنوعی را شاهد باشیم و حتی در بخش جراحی‌ها هم شاهد فعالیت ربات‌ها باشیم و این امر، هم برای بیمار و هم برای جراحان فوق‌العاده است.

توصیه‌های ایمنی هنگام وقوع طوفان

در هفته گذشته چندبار شاهد وقوع طوفان در تهران بودیم، که متأسفانه تلفات جانی نیز به همراه داشت. در همین راستا، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران توصیه‌هایی برای شرایط جوی ناپایدار به شهروندان ارائه کرد.

به گزارش مهر، قدرت‌ا... محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی تهران اعلام کرد: در جریان طوفان اخیر، نیروهای آتش‌نشانی تهران به حدود ۴۰۰ مورد حادثه اعزام شدند که بیش‌ترین آن‌ها مربوط به سقوط درختان، اشیای معلق در منازل و تابلوهای شهری بود.

وی تأکید کرد: بسیاری از این حوادث به دلیل رعایت نکردن اصول ایمنی رخ داده‌اند. جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران نیز توصیه‌هایی را به شهروندان ارائه کرد. وی گفت: در صورت نداشتن کار ضروری، شهروندان از ترک منزل خودداری کنند و در زمان رانندگی نیز با احتیاط کامل از مسیرهایی عبور کنند که آب‌گرفتگی کمتری دارند.

ملکی افزود: شهروندان باید از قرار گرفتن در کنار کابل‌های برق، درختان کهنسال و سازه‌های مرتفع خودداری کنند. همچنین در هنگام طوفان و باد شدید، رفتن به پشت‌بام منازل بسیار خطرناک است و احتمال برخورد باصافقه وجود دارد.

وی در پایان تأکید کرد: اشیای معلق در کنار پنجره‌ها نباید رها شوند و در صورت امکان باید مهار گردند تا از بروز حوادث ناگوار پیشگیری شود.

بیش ترین و کمترین موزه‌ها در کدام استان‌ها است؟

تهران ۱۹۳ موزه دارد و بدین لحاظ غنی است، ولی استان کهگیلویه و بویراحمد در این زمینه فقیرترین استان کشور است، چون تنها ۳ موزه در آن فعالیت می‌کند.

به گزارش مهر، اگرچه ایران ۸۳۶ موزه دارد ولی طبق برنامه توسعه باید این تعداد به هزار موزه برسد بدین جهت یکی از برنامه‌های وزارت میراث فرهنگی ایجاد یک موزه در هر شهرستان است.

بر اساس اعلام معاونت میراث فرهنگی، ۲۵۹ موزه تحت پوشش وزارت میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری با عنوان موزه‌های وابسته، ۳۲۴ موزه سایر دستگاه‌های اجرایی، نهادهای عمومی و دولتی با عنوان موزه‌های سایر دستگاه‌ها، ۲۱۶ موزه‌های ایجاد شده توسط افراد حقیقی و حقوقی با عنوان موزه‌های خصوصی و ۳۷ موزه وابسته به مشارکت دو یا چند بخش دولتی نیمه دولتی و خصوصی با عنوان موزه‌های مشارکتی در کشور فعال هستند.

استان تهران با ۱۹۳ موزه بیش‌ترین تعداد موزه‌های کشور را داراست و در رتبه اول از لحاظ تعداد موزه قرار دارد. این استان دارای ۱۱۰ موزه غیروابسته، ۲۹ موزه وابسته، ۲۵ موزه خصوصی و ۴ موزه مشارکتی است.

رتبه بعدی متعلق به استان خراسان رضوی است که با اختلاف زیادی نسبت به استان تهران دارای ۷۶ موزه است. استان اصفهان به رغم تصور، دارای ۵۱ موزه و استان فارس هم دارای ۴۶ موزه است. آذربایجان شرقی با ۴۱ موزه و پس از آن استان یزد با ۳۹ موزه در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

در این میان استان‌های فقیر از لحاظ موزه‌ای ایلام و قم هستند که هر کدام تنها ۶ موزه دارند. اما فقیرترین استان کهگیلویه و بویراحمد است که تنها یک موزه وابسته و دو موزه خصوصی دارد و در کل استان تنها ۳ موزه فعالیت می‌کند. این استان در آخرین رتبه قرار گرفته است.

گزارش «آرمان ملی» به مناسبت روز معلم

به احترام آنان که ما را درس زندگی آموختند

آرمان ملی – شفق محمد حسینی: هنوز چهره‌اش را به یاد دارم، با تخته پاک‌کن و گچ سفید در دست و چهره‌ای که لبخند از آن محو نمی‌شد، هرچقدر هم که ما دانش‌آموزان کلاس اول شیطنت می‌کردیم. اولین کلمه، اولین جمله، آن مرد با اسب آمد. ما که تک‌تک کلمه‌ها را از آنها آموختیم. که با صبوری، کلمه‌ها و حروف و جمله‌ها را یکی یکی برآیمان نوشتند و گذاشتند آب در دلمان، در همان چند ساعتی که دور از خانواده و در مدرسه بودیم. تکان بخورد. معلم؛ کلمه‌ای است که برای هرکدام از ما قصه‌ای طولانی در خود دارد. قصه‌های تلخ و شیرین. اگر معلمی خوش اخلاق داشتیم، حتماً به آن درس علاقه‌مند می‌شدیم، اما وای به حال دانش‌آموزی که معلم بداخلاقی داشت، حتماً از آن درس زده می‌شد و ترجیح می‌داد که فقط نمره قبولی بیاورد. هرکدام از ما حتماً یکی از معلمان خود را بیشتر به یاد داریم. معلمان که از جمله اقشار زحمتکش جامعه هستند، حق و حقوقشان چون دیگر گروه‌های زحمتکش جامعه، نادیده گرفته می‌شود و آن گونه که شایسته مقام معلمی است، به آنها توجهی نمی‌شود. این میان حقوق معلمانی که در مدارس دولتی مشغول به کار هستند، بیش از دیگر معلمان نادیده گرفته می‌شود. این معلمان هم از طرف مدرسه و هم از طرف والدین دانش‌آموزان تحت فشاری مضاعف هستند. با دستمزدی اندک، در کلاس‌هایی با جمعیت بالا، همه از آنها توقع دارند که کیفیت تدریس‌شان به همان اندازه مدارس غیرانتفاعی باشد، درحالی‌که این مساله شدنی نیست.

مسئولیت مضاعف معلمان

یکی از معلمان که در مدرسه‌ای دولتی به تدریس مشغول است، درباره مشکلات خود به «آرمان ملی» گفت: مساله حقوق و مزایا یک بحث است و بحث بعدی رفتار والدین با ما معلمان است. به عنوان مثال والدین یکی از دانش‌آموزانم حدود یک ماه می‌شود که مرتب با من تماس می‌گیرند و مرا با عصبانیت و پرخاشگری تهدید می‌کنند. دلیلش هم این است که فرزندشان مرتب در کلاس و مدرسه با دیگر دانش‌آموزان درگیر می‌شود و دعوای می‌کند و والدینش می‌گویند که چرا او را دعوا می‌کنید. مسئولان مدرسه هم همه مسئولیت را به گردن ما معلمان می‌اندازند و می‌گویند خودتان با والدین صحبت کنید و کنار بیایید. این آموزگار که بعد از مدرسه، در شیفیت بعد از ظهر هم در شغلی دیگر مشغول به کار است، می‌گوید: من مجبور هستم دوشیفیت کار کنم. درحالی‌که بچه‌ها همه از جان و دل مرا دوست دارند و منم از همه وجودم برایشان مایه می‌گذارم. اما این وسط برخی از دانش‌آموزان هستند که اذیت می‌کنند و والدینشان هم توجهی ندارند که ایراد از خود فرزندشان است. من کاری به حقوقم ندارم، وظیفه خودم می‌دانم که با همه دانش‌آموزان به یک شکل برخورد کنم، اما دانش‌آموزی که نظم کلاس را برهم می‌زند و دعوای می‌اندازد و دانش‌آموزان دیگر را تحریک می‌کند، حتماً باید با آن برخورد کرد تا متوجه شود که اشتباه کرده است و رفتارش اصلاح شود، اما گاهی والدین از سر دلسوزی به این مساله توجه نمی‌کنند و من معلم الان دقیقاً یک هفته است که بعد از مدرسه هم تا ساعت‌ها با مادر این دانش‌آموزی تلفنی صحبت می‌کردم که حرف مرا قبول نمی‌کند. این دیگر انرژی‌ای برای من نمی‌گذارد که به کارهای روزانه خودم بپردازم و بتوانم به انرژی در کلاس درس بروم. مساله این است که در مدارس دولتی، وظیفه معلمان بسیار بیشتر از تدریس و تعلیم و تربیت است. درحالی‌که در مدارس غیرانتفاعی، معلم درس خود را می‌دهد و می‌رود. آن هم در کلاسی که کمتر از ۲۰ نفر دانش‌آموز دارد. این درحالی است که ما در مدارس دولتی

گزارش

تقویت ناوگان حمل‌ونقل ویژه معلولان

در حالی مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران خبر از بهسازی و توسعه ناوگان ویژه معلولان و جانبازان داده است، که این افراد سال‌هاست به متناسب نبوده فضای شهری و دسترسی آنها به حمل و نقل عمومی، اعتراض داشتند. حالا باید دید که در نهایت ناوگان ویژه برای افراد دارای معلولیت توسعه خواهد یافت یا نه.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از توسعه و بهسازی ناوگان ویژه معلولان و جانبازان خبر داد و افزود: خدمات حمل‌ونقل این قشر از در منزل تا مقصد بدون وقفه و با کیفیت مطلوب در حال ارائه است و برنامه‌هایی برای نوسازی و افزایش ظرفیت ناوگان در سال جاری در دستور کار قرار گرفته است. احمد قیومی درباره وضعیت ناوگان حمل‌ونقل ویژه جانبازان و معلولین گفت: با توجه به آمارهای موجود، جمعیت افراد دارای معلولیت و جانبازان بخش قابل توجهی از جمعیت کشور را تشکیل می‌دهد بر همین اساس در حوزه حمل‌ونقل شهری، به ویژه در شهر تهران، تمهیدات ویژه‌ای از گذشته برای این عزیزان پیش‌بینی شده بود و امروز نیز به دنبال تقویت این ناوگان هستیم.

وی افزود: در اتوبوس‌های برقی جدیدی که به ناوگان اتوبوسرانی تهران اضافه شده است امکان مناسب برای سوارو پیاده شدن و حضور افراد دارای ویلچر در نظر گرفته شده است. این امکانات علاوه بر خدماتی است که سامانه ویژه معلولین و جانبازان به طور خاص ارائه می‌کند.

وی در ادامه با اشاره به ساختار این سامانه گفت: این سامانه از ۴۰ دستگاه اتوبوس، ۸ دستگاه مینی‌بوس و ۹۰ دستگاه ون تشکیل شده که به صورت اختصاصی به خدمت‌رسانی به معلولین و جانبازان می‌پردازد. افراد می‌توانند برای استفاده از این خدمات با سامانه ۶۳۰۵ تماس بگیرند و پس از رزرو، سرویس حمل‌ونقل ویژه از در منزل تا مقصد برای آن‌ها فراهم خواهد شد.

مدیرعامل شرکت واحد با تأکید بر عدم وجود اختلال در ارائه این خدمات افزود: تا این لحظه، با اضافه شدن اتوبوس‌های مناسب‌سازی شده و توسعه این سامانه، توانسته‌ایم سرویس دهی شایسته‌ای ارائه کنیم. هیچ مشکلی برای خدمت‌رسانی به این قشر وجود نداشته و هر فردی که درخواست داشته باشد، به سرعت امکان سرویس دهی فراهم خواهد شد.

قیومی در تشریح اقدامات برای نوسازی و توسعه ناوگان در سال جاری نیز گفت: نوسازی ناوگان ویژه معلولین و جانبازان و افزایش تعداد وسایل نقلیه در این بخش در دستور کار قرار دارد.

وی با اشاره به بهسازی فیزیکی در سطح شهر تهران نیز گفت: بهسازی ایستگاه‌های اتوبوس با هدف مناسب‌سازی برای تردد معلولین به صورت جدی در حال پیگیری است. ناوگان جدید اتوبوس‌های برقی با رمپ ورودی و جایگاه ویژه برای جانبازان و معلولین مجهز شده است که امروز درصد شهر تهران مشغول خدمت‌رسانی به شهروندان هستند.

وی ادامه داد: با هدف توسعه هر چه بیشتر خدمات‌رسانی به معلولان و جانبازان، موضوع خرید ون‌های ویژه نیز به طور جدی پیگیری خواهد شد. خدمت‌رسانی به این عزیزان به صورت روزانه و از در منزل انجام می‌شود و تمایز معلولین و جانبازان می‌تواند از این خدمات بهره‌مند شوند.

قیومی با تأکید بر اینکه حمل‌ونقل شهری برای معلولان و جانبازان نه تنها یک نیاز اساسی بلکه یک شاخص مهم برای ارزیابی عدالت اجتماعی در شهرهای مدرن محسوب می‌شود افزود: اقداماتی همچون تجهیز اتوبوس‌های جدید به رمپ و جایگاه ویژه، ایجاد سامانه اختصاصی و نوسازی ایستگاه‌ها در تهران نشان می‌دهد که مدیران شهری به اهمیت این موضوع واقف هستند. توسعه پایدار این ناوگان و تداوم مناسب‌سازی زیرساخت‌ها باید در بلندمدت نیز به دقت دنبال شود.

حالا باید امیدوار باشیم که فضای شهری برای این افراد دارای معلولیت متناسب‌تر از قبل شود، تا بتوانند با سهولت بیشتری در سطح شهر تردد کنند. این درحالی است که بسیاری از معابر تهران، آنقدر پستی و بلندی دارد که افرادی که کم‌توان هم نیستند، برای گذر از آنها دچار مشکل هستند.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

پمپ بنزین

برخی از جایگاه‌های پمپ بنزین شب‌ها تعطیل است و این مساله باعث مشکلاتی برای عموم مردم شده است. مگر پمپ بنزین‌ها ۲۴ ساعته نباید در خدمت هموطنان باشند. لطفاً این موضوع را چاپ کنید تا مورد توجه و رسیدگی مسئولان ذی‌ربط قرار گیرد.

اکبرزاده از تهران

ترافیک

با اینکه تهران اینقدر از لحاظ ترافیکی در سطح بالایی قرار دارد. چرا جلوی تولید ماشین را در کارخانه‌های بزرگ نمی‌گیرند. واقعا تهران در حال ترکیدن است.

یک شهروند از تهران

جاده‌های روستایی

روستای سیاه اسطخ در منطقه صومعه سرا (لولمان) از لحاظ ایمنی به هیچ عنوان سرنگ‌گیر ندارد و این جاده از نظر آسفالت هم در حد ضعیفی است و راه‌های فرعی به خانه‌های اهالی روستا به هیچ عنوان آسفالت نیست و از جاده خاکی باید عبور کنند. در این جاده روستایی تصادفات جانی زیادی اتفاق افتاده است جا دارد از مسئولان و دهیاری و شورای روستا درخواست عاجزانه داشته باشیم در این منطقه سرعت‌گیرهای نصب کرده تا جلوی این تصادفات را بگیرند و کوچه‌های فرعی روستا را نیز آسفالت کنند.

جمعی از اهالی روستا

ابروست! این درحالی است که آموزش باید توام با کم‌ی حدیث باشد، تا دانش‌آموزان یاد بگیرند که نظم و انضباط هم بخشی ضروری در زندگی است. این دانش‌آموزان آینده‌سازان فردایی هستند که در دست آنهاست، پس هرچه مسئولیت پذیرتر بار آورده شوند، قطعا جامعه پویاتری خواهیم داشت.

دانش‌آموزان دیروز و امروز

ما دهه شصتی‌ها به یاد نداریم که حتی آن شاگردهایی که میز آخر می‌نشستند هم با معلم تندی کنند. ما در فرهنگی بزرگ شديم که احترام بزرگ‌تر همواره واجب بود، تا جایی‌که حتی یاد رفتیم که حرف خودمان را برنیمز و اغلب در سکوت غصه خوردیم و دم برنیاوردیم. هرچند دهه‌های بعد، نه تنها حق خود را از والدین گرفته و می‌گیرند، بلکه به اصطلاح زبانشان هم درازتر از دهه شصتی‌های مظلومی بود، که از نسلی سوخته بودند و همچنان هم هستند! حالا این میان شاید وظیفه معلم سخت‌تر است، برای برخورد با نسلی که نمی‌شود گفت بالای چشمانت ابروست! اما معلمان همچنان با صبوری و شوق سر کلاس درس حاضر می‌شوند و به‌رغم همه کمبودهایی که دارند، تلاش می‌کنند تا به همه با یک چشم نگاه کنند. هرچند به قول یکی از معلمان که هم تجربه کار در مدرسه دولتی و هم مدارس غیرانتفاعی را دارد، این نگاه تا حدی غیرممکن است، به این دلیل که خود دانش‌آموزان هم گاهی برخی از آنها بیشتر سوال و کنجکاوی می‌کنند و در نهایت هم بیشتر تلاش می‌کنند و پیگیر یادگیری هستند. حالا باز در روز معلم شاهد پیام‌های تبریک افراد مختلف و نهادهای مختلف آموزشی هستیم، اما هیچکس توجه ندارد که با وجود شرایط اقتصادی نابسامانی که در دهه‌های اخیر شاهد آن بودیم، معلمان همچنان بار سنگین آموزشی را بردوش دارند، که حداقل حقوق را برای آنها درنظر گرفته است و با کوچک‌ترین اتفاقی اول از همه همین معلمان مورد شامت قرار می‌گیرند. اما همچنان امید به فردایی دارند، که با آنها مهربان‌تر باشند. معلمانی که به همین لبخند تک‌تک دانش‌آموزانشان و محبت والدینشان هم قانع هستند. به تک‌تک شاخه‌های گل، با دست خود یک تبریک دست‌سازی که هر دانش‌آموز، با یک خط خود بر آن سطر ی با ذوق می‌نویسد و به معلم عزیزش می‌سپارد.

گاهی تا ۴۰ نفر شاگرد داریم. خب مسلم است که با این حجم دانش‌آموز نمی‌توانیم به همه مسائل رسیدگی کنیم. ما هم یک نفر بیشتر نیستیم.

تعداد زیاد دانش‌آموزان

یکی از معلمان بازنشته نیز درباره مشکلاتی که معلمان با آن‌ها دست و پنجه نرم می‌کنند، به «آرمان ملی» گفت: در کلاس‌های درس مدارس دولتی، به خصوص در سال‌های پایانی، که دانش‌آموزان بزرگ‌تر هستند و مسائلشان هم کمی پیچیده‌تر از بچه‌های سال پایینی است، تعداد زیاد دانش‌آموزان، قطعاً سبب کاهش فرایند یادگیری و تسلط معلمان در کلاس درس خواهد شد. خود شما که حالا سال‌های بسیاری از زمانی‌که پشت نیمکت مدرسه نشست‌ه بودید، به یاد دارید که چندبار در طول سال فرصت می‌شد تا از شما درسی پرسیده شود؟ این مساله به خصوص برای آموزگاران تازه‌کار، چالشی بزرگ بوده و هست. قطعاً اگر تعداد دانش‌آموزان کمتر باشد، کیفیت یادگیری و تمرکز معلم و خود دانش‌آموزان هم بیشتر خواهد بود. خود من به خصوص در سال‌های اولی که معلم بودم، حتماً در هر کلاسی چند دانش‌آموز هستند که کمی شیطنت می‌کنند و معلم باید بتواند با استفاده از ترفندهای مختلف و نوع خلاقیت و نگاهی که به آموزش دارد. آنها را سر ذوق بیاورد تا بیشتر در کلاس فعالیت داشته باشند. البته این مساله را هم نمی‌شود نادیده گرفت که دانش‌آموزان دهه هفتادی و هشتادی بسیار متفاوت از دانش‌آموزان آن گونه که باید از معلمان انتظار داشته باشند. دهه‌های اخیر که بیشتر به سمت فرزندسالاری رفتیم، این مساله سبب شد که معلمان هم خیلی نتوانند به دانش‌آموزان سخت‌گیرند، زیرا آنها فوراً به والدینشان اطلاع می‌دهند و والدین هم بیشتر تأکید دارند که به بچه‌ها سخت نگیرید. این مساله هم سبب می‌شود که دانش‌آموزان آن گونه که باید از معلمان خود حساب نبرند و این اتفاق خوبی نیست. هرچند هیچ معلمی و هیچ سیستم آموزشی با تنبیه شدید و همچنین انواع تنبیه بدنی موافق نیست، اما لازم است که با دانش‌آموزان در برخی موارد جدی‌تر برخورد شود، تا رفتار خود را اصلاح کنند. اما متأسفانه در برخی کلاس‌ها مشاهده می‌کنید که معلمان حتی جرات ندارند به بچه‌ها بگویند، بالای چشمتان

متروی حومه تهران در انتظار تعیین تکلیف قانونی

حوادث و اتفاقات هم مسئول خواهد بود و زمانی که این خطوط وارد استهلاک شود و منابع مالی زیادی برای اورهال و بهسازی نیاز داشته باشد، این هزینه محل جبرانش مشخص نیست و در مورد هزینه‌های جاری نیز باید بگوییم که شهرداری تهران اکنون در حال پرداخت یارانه است و همه این موارد مزید بر علت است و حتی اگر هیچ کدام از این موضوعات نیز مطرح نبود، چون سراسر قوانین بالادستی شهرداری تهران که شرکت بهره‌بردار شهری مدیریت این خطوط را تعیین تکلیف کند. وی تأکید می‌کند: طبیعتاً تا حادثه‌ای رخ ندهد ممکن است کسی سراغشان نرود؛ اما شورای شهر تهران زمانی که حادثه‌ای رخ می‌دهد و یا در بحث هزینه‌ها، این حق برایش محفوظ است که در مورد هزینه‌های شهرداری تهران برای خارج از تهران وارد شود و شهرداری تهران باید لاجرم به سمت تعیین تکلیف برود. رضا محمدنژاد مدیرعامل شرکت بهره‌بردار شهری تهران نیز در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد سرانجام مدیریت متروهای اقماری به ایسنا می‌گوید: تعیین تکلیف خطوط حومه‌ای یکی از وظایفی است که برعهده این شرکت گذاشته شده است، چرا که نباید هزینه‌های خطوط حومه را از محل اعتبارات و درآمدهای تهران انجام دهیم و این تکلیفی است که شورای شهر تهران به شهرداری تکلیف کرده است. وی با اشاره به برگزاری جلسه‌ای با استاندار البرز، همکاران ما از شهر مهستان (هشتگرد) و کرج نیز در جلسه حضور داشتند، ادامه می‌دهد: در این جلسه در مورد این موضوعات نیز صحبت شد و ما می‌گیر کار هستیم؛ ولی به هر حال این مدیریت از سنوات گذشته بوده و امکان اینکه خدمات را قطع کنیم، منوط به این است که وضعیت مدیریت خطوط اقماری تعیین تکلیف شود که در حال حاضر امکان‌پذیر نیست و شهرداری تهران هم به دنبال این موضوع نیست و ما خدمات را ارائه می‌دهیم؛ اما از سویی دیگر به دنبال تعیین تکلیف این موضوع نیز هستیم.

تأماه آینده

محمدنژاد بایبان اینکه در مجلس و کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نیز جلساتی در این مورد برگزار کردیم، ادامه می‌دهد: با همکاریمان در شهر پزند و سازمان مدیریت و برنامه‌ود دستگاه‌های دخیل و تأثیرگذار در این امر نیز جلساتی برگزار کردیم و امیداست ظرف سه ماه آینده به نتیجه برسیم و نتایج را به مدیریت شهرداری تهران اعلام کنیم و بعد از آن تصمیم‌گیری نهایی در مورد تعیین تکلیف خطوط اقماری انجام شود. مدیرعامل شرکت بهره‌بردار متروی تهران و حومه با تأکید بر اینکه شهرهای اقماری بخشی از زیرساخت‌ها و امکانات برای تحویل محصولات مختلف با دلیل و مبتنی است، در قبال حوادث احتمالی پیش‌بینی‌های مناسب را انجام داده باشند. تشکری هاشمی همچنین بر لزوم ساماندهی خطوط متروی حومه که بارها به متولیان امر گوشزد کرده، تأکید دارد و می‌گوید: با وجود تذکره‌ها، متأسفانه هنوز واکنش مثبتی را ندیدیم و اگر از هر بعد به این موضوع نگاه کنیم، می‌بینیم که عدم ساماندهی و تعیین تکلیف این خطوط شهرداری تهران را دچار آسیب خواهد کرد چراکه شهرداری باید برای نگهداری، اورهال و... این خطوط هزینه کند.

مسئولیت شهرداری

این عضو شورای شهر تهران اظهار کرد: شهرداری تهران علاوه بر هزینه کرده‌ها، در قبال