



در تازه‌ترین طرح فروش ایران خودرو، بیش از ۶ میلیون نفر برای خرید تنها ۷۳ هزار خودرو ثبت‌نام کرده‌اند؛ آماري که شانس موفقیت متقاضیان را به کمتر از یک و نیم درصد کاهش داده است.

به گزارش مهر، تازه‌ترین مرحله فروش محصولات ایران خودرو با آماری بی‌سابقه همراه بوده است؛ آماري که نه‌تنها توجه افکار عمومی را به خود جلب کرده، بلکه بار دیگر ضرورت بازنگری در سازوکار فروش خودرو در کشور را یادآور می‌شود. در این دوره از فروش، بیش از ۶ میلیون نفر برای خرید تنها ۷۳ هزار دستگاه خودرو ثبت‌نام کرده‌اند؛ رقمی که نشان می‌دهد شانس موفقیت هر متقاضی به کمتر از یک‌ونیم درصد رسیده است.

به بیان دیگر، از میان هر ۹۰ نفر تنها یک نفر موفق به دریافت خودرو خواهد شد. چنین نسبت ناعادلانه‌ای در عرضه و تقاضا، بار دیگر ناکارآمدی شیوه قرعه‌کشی را در تأمین نیاز واقعی مصرف‌کنندگان آشکار کرده است. طرح اخیر ایران خودرو شامل سه گروه اصلی به نام‌های بود، افراد عادی، مشمولان طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و دارندگان خودروهای فرسوده که در طرح جایگزینی شرکت کرده‌اند. یکی از تغییرات مهم این دوره، حذف الزام افتتاح حساب و گالتهایی برای متقاضیان بود؛ اقدامی که در ابتدا به منظور تسهیل ثبت‌نام و کاهش محدودیت‌های اداری انجام شد، اما در عمل موجب هجوم گسترده متقاضیان و افزایش شدید رقابت گردید.

کارشناسان معتقدند حذف این الزام، زمینه ورود واسطه‌ها و دلالان را بیش از پیش فراهم کرده و موجب شده متقاضیان واقعی در میان سیل ثبت‌نام‌کنندگان گم شوند. بررسی‌ها نشان می‌دهد تعداد ثبت‌نام‌کنندگان بیش از ۷۰ برابر ظرفیت عرضه شده بوده است؛ موضوعی که به‌گفته کارشناسان بازار خودرو، به هیچ‌وجه نمی‌تواند تنها حاصل تقاضای مصرف‌کنندگان واقعی باشد. آنان برای این باورند که با توجه به اختلاف چشمگیر قیمت کارخانه و بازار آزاد، بخش قابل توجهی از ثبت‌نام‌ها از سوی سوداگرانی صورت گرفته که هدفی جز کسب سود از فروش مجدد خودرو ندارند.

از سویی دیگر اختلاف قیمت میان کارخانه و بازار آزاد برای برخی از محصولات ایران خودرو به بیش از ۲۵۰ میلیون تومان رسیده است. چنین شکاف قیمتی، انگیزه‌ای قوی برای ورود دلالان ایجاد می‌کند، چراکه خرید خودرو از کارخانه با قیمت مصوب و فروش آن در بازار آزاد می‌تواند سودی چند ده میلیون تومانی به همراه داشته باشد. در نتیجه، فرایند قرعه‌کشی نه‌تنها به تحقق عدالت در توزیع خودرو کمک نمی‌کند، بلکه به بستری برای ایجاد رانت و سودهای غیرمولد تبدیل می‌شود.

از منظر اقتصادی نیز تداوم این وضعیت پیامدهای فراتر از بازار خودرو به دنبال دارد. هنگامی که دسترسی به کالایی پرتقاضا با قیمتی کمتر از نرخ بازار آزاد محدود می‌شود، نوعی رانت ساختاری شکل می‌گیرد که به صورت طبیعی دلالی و واسطه‌گری را تقویت می‌کند.

نتیجه آن است که حتی در صورت برگزاری قرعه‌کشی‌های متعدد، خودروها الزاماً به دست مصرف‌کنندگان واقعی نمی‌رسد و در نهایت چرخه سود جویی تداوم می‌یابد. به باور کارشناسان، ریشه این مشکل در سیاست‌گذاری نادرست قیمت‌گذاری و نظام عرضه نهفته است. تا زمانی که قیمت کارخانه و بازار آزاد با اختلاف چشمگیر همراه باشد و نظارت کافی بر احراز هویت خریداران واقعی وجود نداشته باشد، هیچ سازوکاری -از جمله قرعه‌کشی- قادر نخواهد بود عدالت اقتصادی را برقرار کند.

اصلاح ساختار قیمت‌گذاری، حذف رانت‌ها، ایجاد سامانه‌ای هوشمند برای احراز مصرف‌کننده نهایی از جمله راهکارهایی است که می‌تواند بازار خودرو را از چرخه دلالی خارج سازد.

به نظر می‌رسد تجربه فروش اخیر ایران خودرو، بار دیگر لزوم بازنگری بنیادین در سیاست‌های عرضه خودرو را یادآور می‌شود. ثبت‌نام بیش از ۵ میلیون نفر برای تنها ۷۳ هزار خودرو، آماري است که در تاریخ صنعت خودروی کشور بی‌سابقه محسوب می‌شود و به روشنی نشان می‌دهد که ادامه وضعیت فعلی، نه‌تنها به نارضایتی عمومی می‌انجامد، بلکه موجب افزایش شکاف میان مصرف‌کننده واقعی و بازار عرضه خواهد شد. بنابراین، اصلاحات اساسی در نظام فروش، قیمت‌گذاری و نظارت، بیش از هر زمان دیگری ضرورت یافته است.

سه شنبه

۱۵ • ۰۷ • ۱۴۰۴

۱۴ ربیع الثانی ۱۴۴۷ / ۰۷ اکتبر ۲۰۲۵

سال هشتم

شماره ۲۲۱۹

«آرمان ملی» از تحول نظام بانکی- مالی به دنبال تصویب دو طرح در مجلس گزارش می‌دهد

گریز از بحران شبکه بانکی با «گریز»



طرح گزیر نظام بانکی با هدف ایجاد بسترهای قانونی برای بازسازی و گزیر مؤسسات ناسالم تدوین شده و تلاش دارد تا بانک مرکزی را به ابزارهایی مجهز کند که بتواند در مواقع بحرانی به شکل ساختاری در وضعیت بانک‌ها مداخله کند. این گزارش حاکی است؛ طرح گزیر نظام بانکی که مدتی است در دستور کار مجلس است دارد، پاسخی به یکی از چالش‌های ریشه‌ای اقتصاد ایران است؛ چالشی که ریشه در ساختار مالی و نظارتی بانک‌ها دارد. در سال‌های اخیر، بارها هشدارهایی درباره وضعیت ناسامان ترازنامه برخی بانک‌ها، رشد بی‌ضابطه نقدینگی، خلق پول خارج از چارچوب و سهم بالایی نظام بانکی در تورم داده شده است. برخی از کارشناسان بر این باور هستند که؛ فقدان سازوکار قانونی مشخص برای اصلاح بی‌انحلال بانک‌های مشکل‌دار، به ماندگاری این وضعیت دامن زده است. در چنین وضعیتی، طرح گزیر، در پی آن است که راهی حقوقی و نظامن‌مد برای مواجهه با بانک‌های ناسالم ارائه دهد؛ چراکه بانکی که از ضوابط نظارتی تخطی می‌کند، نمی‌تواند به تعهدات خود پایبند باشد یا از مسیر اصلی تأمین مالی تولید منحرف می‌شود، باید امکان اصلاح یا خروجش از نظام بانکی وجود داشته باشد. در این رابطه جعفر قادری، نایب رئیس کمیسیون اقتصاد، نیز درباره دلیل اصلی پرداختن به این مطلب گفت: قانونگذار باید اختیار برخورد با مؤسسات مالی ناسالم را به بانک مرکزی به‌دقت بپایاند به سوغ وارد عمل شود، در حالیکه در حال حاضر فقدان ابزار گزیر باعث شده است که گاهی سال‌ها بانک‌های مشکل‌دار به فعالیت ادامه دهند و هزینه آن از جیب سپرده‌گذاران و بودجه عمومی پرداخت شود، اما امیدواریم که طرح جدید به بانک مرکزی اجازه می‌دهد در صورت شناسایی ضعف ساختاری در ترازنامه بانک، مسیر اصلاح تدریجی یا در صورت لزوم، ادغام و انحلال کنترل شده را آغاز کند.

مفهوم گزیر در نظام بانکی

مفهوم «گزیر» در ادبیات اقتصادی معاصر، بیشتر در نظام‌های بانکی کشورهای اروپایی و آسیایی به‌کاررفته است و به معنای مجموعه اقداماتی است که در زمان بحران بانکی، از ورشکستگی غیرقابل کنترل مؤسسات جلوگیری می‌کند و مسیر بازسازی و انحلال را به صورت برنامه‌ریزی‌شده پیش می‌برد و ایران نیز درصدد است تا نسخه ایرانی این مفهوم در مجلس را تکوین و اجرایی سازد، هرچند کلیات تصویب‌شده در کمیسیون اقتصادی، هنوز فاقد ای قانون شدن دارد، اما همین مرحله، بیانگر اجماع نسبی میان نمایندگان درباره ضرورت اصلاح بنیادین نظام بانکی است. به گفته نمایندگان مجلس، طرح مذکور در این مرحله، جزئیات مواد طرح در کارگروه‌های تخصصی بررسی خواهد شد تا پس از نهایی شدن، برای تصویب نهایی به صحن علنی مجلس ارسال شود. صاحب‌نظران معتقدند که اگر تدوین مواد این طرح با دقت و بر

اساس داده‌های واقعی شبکه بانکی کشور انجام شود، می‌تواند نقطه عطفی در ساماندی‌هی پولی ایران باشد، اما قطعاً مسیر اجرای چنین طرحی آسان نیست، چراکه شناسایی بانک ناسالم، خود فرایندی پیچیده و حساس است. کارشناسان معتقدند؛ تعیین معیارهای سلامت بانکی، میزان سرمایه کفایت شده، سطح ریسک دارایی‌ها و حتی کیفیت تسهیلات اعطایی، نیازمند شفافیت داده‌ها و نظارت حرفه‌ای است؛ امری که در سال‌های گذشته از نقاط ضعف ساختار بانکی کشور بوده است. از سوی دیگر، احتمال مقاومت ذی نفعان قدرتمند و مدیران بانکی که از استمرار وضعیت فعلی منتفع می‌شوند نیز یکی از موانع جدی اجرای این طرح عنوان می‌شود.

اصلاح زیرساخت‌ها

در مجموع کارشناسان قرار گرفتن در مسیر اصلاحات زیرساختی بانک‌ها را نکته‌ای مثبت ارزیابی می‌کنند و معتقدند تصویب کلیات طرح گزیر را می‌توان نشانه‌ای از باگشت مجلس به سیاست‌گذاری‌های ساختاری دانست؛ مسیری که طی سال‌های اخیر زیر سایه تصمیمات کوتاه‌مدت و مقطعی قرار گرفته بود. به باور آنها، اگر طرح گزیر بتواند به بانک مرکزی ابزار قانونی بدهد تا در برابر بانک‌های مختلف بایستد، گام بزرگی در جهت سلامت مالی و مهار تورم برداشته خواهد شد. از طرفی نیز؛ اقدام کمیسیون اقتصادی در تصویب تحقیق و تفحص از گمرک نیز بعد دیگری از همین رویکرد اصلاحی را نشان می‌دهد. توجه به این نهاد به عنوان یکی از حساس‌ترین نهاد‌های اقتصادی کشور است که هم در تأمین درآمد‌های دولت نقش دارد و هم در کنترل جریان واردات و صادرات نقش موثری دارد با توجه به اینکه طی ماه‌های اخیر، گزارش‌هایی از تخلفات گمرکی، مغایرت آماری در واردات و صادرات و برخی نارسایی‌های سیستمی در سامانه‌های گمرک مطرح شده بود، می‌تواند فرصتی برای تحقیق و تفحص و شفاف‌سازی عملکرد این نهاد و رفع نواقص احتمالی در فرآیند تجارت خارجی باشد. توسلی نماینده مجلس اعلام کرده است؛ محورهای تحقیق و تفحص قرار است شامل بررسی نحوه ثبت سفارش‌ها، کنترل ارزش کالاها، تطابق عملکرد گمرک با سیاست‌های ارزی و بربرسی میزان تحقق درآمدهای گمرکی باشد. کارشناسان معتقدند

که شفاف‌سازی در گمرک، مکمل اصلاح نظام بانکی خواهد بود؛ چراکه بسیاری از تخلفات مالی و پولی از مسیر مبادلات جاری عبور می‌کنند و بدون شفافیت در گمرک، نظارت بر جریان ارزی کشور کامل نخواهد شد.

پیش شرط اجرای طرح گزیر

در حوزه بانکی، اجرای واقعی طرح گزیر نیازمند همکاری چند نهاد کلیدی است؛ از بانک مرکزی گرفته تا وزارت اقتصاد، دیوان محاسبات و دستگاه قضایی. بدون اراده اجرایی هماهنگ و حمایت فنی، احتمال آن وجود دارد که طرح در سطح قانونی باقی بماند و به اجرا نرسد. در حوزه گمرک نیز اگر گزارش تحقیق و تفحص منجر به اصلاح سیستماتیک نشود و صرفاً به کشف تخلفات محدود بماند، اثر بلندمدتی بر شفافیت اقتصادی نخواهد داشت. با وجود این تردیدها، فضای عمومی اقتصاد ایران نسبت به اصلاحات ساختاری اکنون پذیراتر از گذشته است. فشارهای تورمی، نوسانات ارزی و رشد بدهی‌های بانکی، ضرورت تغییر را برای همه سطوح حاکمیتی آشکار کرده است. به همین دلیل، تصویب کلیات طرح گزیر را می‌توان نخستین حلقه از زنجیره اصلاحات اقتصادی دانست که در صورت پیگیری جدی، می‌تواند به نتایج ملموس‌تری منتهی شود.

مخالفان طرح گزیر

از طرفی بسیاری نیز مخالف با اجرای طرح گزیر هستند، از اعتقاد آنها تمرکز بیش از اندازه بر انحلال یا ادغام ممکن است در کوتاه‌مدت باعث کاهش عرضه اعتبار و فشار بر بازار پولی شود. بعلاوه، احتمال بروز دعوای حقوقی گسترده میان بانک‌ها و نهاد‌های ناظر، در صورت شتاب‌زدگی در اجرای طرح، از دیگر نگرانی‌های جدی است. در وضعیت کنونی، تدوین آیین‌نامه‌های دقیق، شاخص‌های شفاف ارزیابی سلامت بانکی و پیش‌بینی سازوکار جریان زیان سپرده‌گذاران، از الزامات حیاتی طرح گزیر به شمار می‌رود، اما در مجموع همگان امیدوارند تصمیم‌گیری‌ها در حوزه‌های مذکور چنانچه طرح‌های مذکور باراده واقعی بی‌گرفته شود، شاید بتوان آن را آغاز مرحله‌ای تازه در حکمرانی اقتصادی دانست؛ مرحله‌ای که در آن اصلاحات نه به‌اشعار بلکه با ابزارهای حقوقی و نظارتی دقیق دنبال می‌شود.

می‌کنیم تعداد آنها از دو فروند به پنج فروند افزایش یابد تا بتوانیم مناطق بیشتری از کشور راتحت پوشش قرار دهیم.جوان‌یار زاده با بیان اینکه محدودیت منابع مالی یکی از چالش‌های موجود است، خاطرنشان کرد: افزایش قیمت‌ها به‌ویژه در بخش ارزی بر هزینه پروژه‌ها تأثیر گذاشته‌ودر حال پیگیری برای تأمین منابع مالی از طریق برنامه بودجه کشور هستیم. امیدواریم با همکاری سازمان برنامه و موافقت‌های بعدی بتوانیم ناوگان را توسعه دهیم.وی درباره برنامه ایجاد زیرساخت‌های جدید گفت: ۱۲ پایگاه تخصصی در استان‌های مختلف کشور طراحی

می‌کنیم تعداد آنها از دو فروند به پنج فروند افزایش یابد تا بتوانیم مناطق بیشتری از کشور راتحت پوشش قرار دهیم.جوان‌یار زاده با بیان اینکه محدودیت منابع مالی یکی از چالش‌های موجود است، خاطرنشان کرد: افزایش قیمت‌ها به‌ویژه در بخش ارزی بر هزینه پروژه‌ها تأثیر گذاشته‌ودر حال پیگیری برای تأمین منابع مالی از طریق برنامه بودجه کشور هستیم. امیدواریم با همکاری سازمان برنامه و موافقت‌های بعدی بتوانیم ناوگان را توسعه دهیم.وی درباره برنامه ایجاد زیرساخت‌های جدید گفت: ۱۲ پایگاه تخصصی در استان‌های مختلف کشور طراحی

آیان آغاز شود.وی افزود، در مرحله نخست، سه منطقه اصلی به‌عنوان حوزه‌های هدف تعیین شده‌اند که حوزه آبریز دریاچه ارومیه و حوزه آبریز زاینده‌رود جز اهداف قرار گرفته که منافع آن مشمول چند استان می‌شود همچنین در خراسان رضوی نیز این طرح مورد هدف قرار گرفته‌ست. علاوه بر این استان تهران نیز در فهرست مناطق عملیاتی قرار دارد. رئیس سازمان توسعه و بهره‌برداری فن‌آوری‌های نوین آب‌های جوی با اشاره به برنامه توسعه ناوگان هوایی گفت: در حال حاضر چند هواپیمای مخصوص در حال تجهیز هستند و پیش‌بینی

مجیدرضا حریری؛

تحریم بانکی مانع اصلی تجارت خارجی است

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین با انتقاد از سیاست جدید بانک مرکزی درخصوص تخصیص اسکناس ارزی به واردات خرد گفت: بازار کم عمق اسکناس نباید تعیین‌کننده نرخ ارز کشور باشد و تجارت با اسکناس عملاً ممکن نیست و باید دید جزئیات طرح بانک مرکزی چیست.
مجیدرضا حریری- رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین- در گفت‌وگو با ایسنا درباره سیاست جدید بانک مرکزی مبنی بر تخصیص اسکناس ارزی برای واردات خرد، توضیح داد: همه مادر حد اخبار این موضوع را می‌دانیم اما یکی از خطرانی که همیشه بازار را مز رانده‌یم می‌کرد، این است که مایک بازار کم عمق به نام بازار اسکناس داریم که این بازار عملاً تعیین‌کننده نرخ ارز در بازار و کف خیابان‌های تهران است. تا ادامه داد: با توجه به اهمیت ساماندی‌های بازار اسکناس باید دید آیا این درست است که باز هم اسکناس به دست افراد به‌دیم یا اینکه یک راه دیگر را اتخاذ کنیم؟ در واقعیت با این شیوه به جای اینکه از کانال‌های قابل رصد متقاضی را به طرف ارز هدایت کنیم، به جایی می‌بریم که خیلی قابل رصد نیست. البته چون هنوز این طرح باز نشده، نمی‌شود خیلی راحت در اینبار محبت کرد. اینکه

اقتصاد

ذره بین

محمد کشتی‌آرای؛

اصالت سکه و شمش‌های خارجی طلا مورد تأیید نیست!

عضو هیات رئیسه کمیسیون تخصصی طلا و جواهر اتاق اصناف ایران با اشاره به فروش طلا در قالب برخی مصنوعات مانند سکه و شمش‌های کوچک سوئیسی و ایتالیایی گفت: واردات هر گونه مصنوعات طلا به کشور ممنوع است و به نظر می‌رسد که اصالت این مدل از اشکال طلا نمی‌تواند مورد تأیید باشد.

مدتی است تب فروش طلای خارجی با عنوان سکه و شمش‌های کوچک در فضای مجازی بالا گرفته است. بسیاری از صفحات و سایت‌های اینترنتی با استفاده از نام برندهای معتبر سوئیسی و ایتالیایی، اقدام به تبلیغ و فروش سکه‌ها و شمش‌های یک تا چند گرمی می‌کنند؛ محصولاتی که قیمت آن‌ها اختلاف قابل توجهی با نرخ واقعی طلای ۲۴ عیار دارد. بیشتر این فروشندگان فعالیت خود را در بستر شبکه‌های اجتماعی انجام می‌دهند و با استفاده از عنوان «طلای خارجی»، محصولات خود را به خریداران عرضه می‌کنند؛ در حالی که کارشناسان اصالت این اقدام را تأیید نمی‌کنند

با این حال شبهاتی در این باره وجود دارد. برای مثال ورود مصنوعات طلا به کشور به صورت تجاری ممنوع است و واردات طلا غیر از زیورات طلا (برای اشخاص و آن هم با میزان محدود و بر اساس ضوابط مشخص در قوانین گمرکی)، تنها در قالب شمش خام طلا که برای ساخت مصنوعات به کار گرفته می‌شود، مجاز است و مطابق قوانین گمرکی واردات هرگونه مصنوعات طلا در قالب سکه و شمش‌های کوچک که در گروه مصنوعات قرار می‌گیرند، ممکن نیست.

همچنین سوالی که در اینجا مطرح می‌شود و ممکن است برای بسیاری پیش آمده باشد این است که اگر ورود این مصنوعات طلا به کشور مجاز نیست و امکان ورود وجود ندارد، چگونه در بازار طلای کشور، سر دارورده و مورد معامله و خرید فروش قرار می‌گیرند؟

محمد کشتی‌آرای – عضو هیات رئیسه کمیسیون تخصصی طلا و جواهر اتاق اصناف ایران – در گفت‌وگو با ایسنا، تصریح کرد: طی شش ماهه گذشته حدود ۱۵ درصد در قیمت جهانی طلا افزایش رخ داده و قیمت ارز نیز با رشد ۲۰ الی ۴۰ درصد روبه‌رو شده که با تطابق افزایش قیمت ارز و قیمت جهانی طلا، حدود ۴۰ الی ۴۵ درصد، قیمت طلا در داخل با افزایش روبه‌رو شده است که به علت نوسانات و رشد ارزش این بازار، بسیاری از توجهات به آن جلب شده و متعاقب این موضوع ممکن است برخی در این فضا از نیاز تقاضای موجود در بازار سوء استفاده کرده و با تبلیغات در فضای مجازی و با اشکال مختلف، مردم را به خرید مصنوعات طلا تحت عنوان سکه و شمش خارجی تشویق و ترغیب می‌کنند. به گفته وی این در حالی است که ورود مصنوعات طلا به کشور ممنوع است و تنها ورود شمش خام طلا که ماده خام تولید در صنعت طلا است، مشکلی ندارد و هرگونه مصنوعات و سکه‌های طلا با ضرب و قالب خارجی به صورت قانونی نمی‌تواند وارد شود.

کشتی‌آرای با اشاره به ممنوعیت واردات مصنوعات طلا اظهار کرد: ورود هرگونه طلا به شکل سکه‌های سوئیسی یا ایتالیایی به کشور کاملاً غیرقانونی است، چراکه این اقلام در رده مصنوعات طلا قرار می‌گیرند و واردات آن‌ها طبق مقررات ممنوع است. هر کالایی که در بازار با عنوان سکه یا شمش‌های کوچک ایتالیایی و سوئیسی عرضه شود، جعلی است، زیرا چنین مصنوعات‌ای اصلاً به کشور وارد نمی‌شوند، حتی واردات قاچاق این محصولات نیز صرفه اقتصادی ندارد و نمونه‌های موجود در بازار در واقع در داخل کشور قالب‌گیری و به عنوان سکه یا شمش خارجی به خریداران فروخته می‌شود؛ در پایان تأکید کرد: همچنین با توجه به موارد گفته‌شده، به نظر می‌رسد که اصالت این نوع از اشکال طلا نیز سوال بوده و مورد تأیید نباشد و احتمالاً این نوع از اشکال طلا در داخل کشور تولید و به عنوان طلای خارجی قالب‌گیری شده و تحت عنوان برند خارجی به فروش می‌رسد، بنابراین مردم باید مراقب باشند که توجهی با تبلیغات مربوط به طلا و فروش طلا در فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی نداشته و هرگونه خرید و سرمایه‌گذاری در حوزه طلا را به صورت حضوری و از طریق فروشندگان معتبر صنفی انجام دهند تا از خطرات احتمالی در این زمینه، جلوگیری شود.

وزیر راه و شهرسازی؛

آذربایجان را از ایران به نخجوان وصل می‌کنیم

وزیر راه و شهرسازی گفت: کریدور ریلی و جاده‌ای کلاله (ارس) که کشورمان در حال حاضر بر بخش جاده‌ای آن تأکید دارد، مسیری است که کشور آذربایجان را از خاک ایران دوباره از نخجوان می‌کند و این مسیر ادامه دارد بنابراین همچنان این کریدور با محوریت ایران همچنان پابرجاست. توافق طرح «صلح و توسعه» و ورود آمریکا به کریدور زنگرور با هماه TRIPP این ادعا مطرح شده که هدف از این توافق کریدوری، ایجاد پایگاه جدیدی برای آمریکا در شمال غرب آمریکا و حذف ایران از کریدورهای ترانزیتی منطقه‌ای بوده است و واگذاری ۹۹ ساله حق انحصاری مدیریت کریدور زنگرور به آمریکا این نگرانی و تهدید را ایجاد کرده که ایران در تبادلات منطقه‌ای و فققاً محدود شود. «فرزانه صادق»، وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با ایسنا درباره ادعاهای مطرح شده مبنی بر حذف ایران از مسیر ترانزیتی زنگرور و مبادلات ترانزیتی ایران در این مسیر با وقوع تحولات اخیر و توافق صلح و توسعه تأکید کرد: حذف ایران از این کریدور اساساً معنا ندارد. کریدور ریلی و جاده‌ای کلاله (ارس) که کشورمان در حال حاضر بر بخش جاده‌ای آن تأکید دارد، مسیری است که کشور آذربایجان را از خاک ایران دوباره وارد نخجوان می‌کند و این مسیر ادامه دارد بنابراین همچنان این کریدور با محوریت ایران همچنان پابرجاست. وی ادامه داد: این مسیر که کشور ارمنستان درباره آن با کشور آمریکا به تفاهمات اولیه رسیده، اساساً مسیری نیست که به خاک کشور ما ارتباط پیدا کند. وزیر راه و شهرسازی گفت: به ضرس قاطع می‌توانم بگویم که با تأمین منابع مالی که اولویت قرار دارد، به سرعت کریدور ارس را تکمیل می‌کنیم و این مسیر منطقه تقویت خواهد شد.