«آرمان ملی» خبر قاچاق ۲۰ میلیون لیتر سوخت روزانه در کشور را بررسی می‌کند

سیاهی مضاعف قاچاق همزمان با بحران انرژی

آرمان ملی: در حالی که کشور با بحران تأمین سوخت و برق روبه‌روست که منجر به تعطیلی مدارس، ادارات و ایجاد اختلالات جدی در زندگی روزمره مردم شده است، خبر گم شدن روزانه حدود ۲۰ میلیون لیتر سوخت در کشور، نگرانی‌های زیادی را در میان مسئولان و مردم ایجاد کرده است. رئیس جمهور در واکنش به این خبر از وقوع چنین اتفاقی ابراز شگفتی کرد و خواستار بررسی دقیق این موضوع شد. وی تأکید کرد که گم شدن این حجم از سوخت در شرایطی که کشور به شدت نیازمند تأمین انرژی است، غیرقابل قبول است و باید هرچه سریع‌تر به این مسئله رسیدگی شود، اما کارشناسان معتقدند، قاچاق سوخت در این حجم و مقدار توسط قاچاقچیان خرد صورت نمی‌گیرد و امری سازمان یافته است که طی یک یا دو ماه اخیر شکل نگرفته است و قطعا از حمایت مهره‌های درشت برخوردار است و قطعا پزشکیان برای مقابله با آنها راهی دشوار در پیش روی دارد.

ناترازی و دولت سیزدهم

به گزارش «آرمان ملی»، بحران تأمین سوخت و برق نه تنها بر زندگی روزمره مردم تأثیر گذاشته، بلکه به فعالیت‌های اقتصادی نیز آسیب زده است. بسیاری از کسب‌وکارها به دلیل کمبود سوخت و برق مجبور به تعطیلی شده‌اند و این موضوع به افزایش بیکاری و نارضایتی عمومی دامن زده است. تحلیلگران اقتصادی بر این باورند که مدیریت ناکارآمد منابع انرژی و عدم نظارت کافی بر توزیع سوخت، از جمله دلایل اصلی بروز این بحران است. به گفته بسیاری از کارشناسان ذخیره‌سازی از روزهای پایانی تابستان باید آغاز می‌شد که به گفته برخی از مسئولان و کارشناسان در دولت سیزدهم نسبت به این مهم غفلت صورت گرفته است، از سوی دیگر خبرهایی از صادرات مازوت به منظور تامین منابع ارزی شنیده می‌شود که باعث ایجاد ناترازی شدید در روزهای سرد زمستان شده است. اما آنچه که هم اکنون شاهد آن هستیم، ناترازی شدید انرژی است که دولت درصدد است به هر صورت، با پویش ۲ درجه کمتر هوای محیط، خاموشی منظم برق و... آن را سپری کند و طبق وعده‌هایی که به مردم داده است، از تکرار آن در سال آینده جلوگیری کند.

شفافیت بحران انرژی

اما مطالبه مردم برای شفافیت در مدیریت منابع انرژی و پاسخگویی صادقانه مسئولان می‌تواند جامعه را به سمت ثبات و آرامش هدایت کند. رویکردی که پزشکیان از ابتدای حضور در کشور در صدد عمل به آن بوده است و اظهارنظر مبنی بر پیگیری اجرای سریع و بهینه تجدیدپذیرها، پیگیری چگونگی مفقود شدن روزانه حدود ۲۰ میلیون لیتر سوخت در کشور و... از جمله مواردی هستند که در صورت اجرا می‌تواند بخشی از مشکلات ناترازی انرژی و مشکلات متعاقب آن را حل کند و ترتیب اثر دادن به این بحران از سوی رئیس جمهور می‌تواند موجباتی برای باز شدن روزن امید را فراهم آورد. کارشناسان معتقدند، بحران تأمین سوخت و برق، زنگ خطری برای مسئولان است تا به فکر راهکارهای مؤثر و پایدار برای مدیریت منابع انرژی کشور باشند و از بروز مشکلات بیشتر جلوگیری کنند. قاچاق سوخت در شرایطی که کشور با بحران شدید تأمین سوخت و انرژی روبه‌رو است، به دلایل مختلفی انجام می‌شود که می‌تواند حاصل فقدان نظارت و مدیریت مطلوب در سال‌های اخیر باشد.

> قاچاق سوخت در سطح کلان توسط کسانی انجام می‌شود که از حمایت مهره‌های درشت برخوردار هستند و قطعا رئیس جمهور برای برخورد با آنها با چالش‌هایی روبه‌رو خواهد شد

دلایل قاچاق سوخت

به گفته برخی از صاحب‌نظران، یکی از عوامل اصلی قاچاق سوخت، اختلاف قیمت بین سوخت داخلی و قیمت‌های جهانی است. این اختلاف باعث می‌شود که قاچاقچیان به راحتی سوخت را از کشور خارج کرده و در بازارهای دیگر به فروش برسانند. علاوه بر این در شرایط بحرانی، نظارت بر توزیع و مصرف سوخت ممکن است کاهش یابد، این عدم نظارت می‌تواند به قاچاقچیان این امکان را بدهد که به راحتی سوخت را از طریق مرزها یا دیگر روش‌ها قاچاق کنند. از سوی دیگر قاچاق سوخت معمولاً توسط شبکه‌های سازمان‌یافته انجام می‌شود که دارای زیرساخت‌ها و ارتباطات قوی هستند، این شبکه‌ها می‌توانند به راحتی از نقاط ضعف سیستم‌های نظارتی استفاده کنند. بنابر اظهار برخی ازکارشناسان، قاچاقچیان ممکن است از روش‌های مختلفی مانند استفاده از خودروهای مخصوص، مخفی کردن سوخت در بارهای قانونی یا حتی استفاده از مسیرهای غیررسمی برای انتقال سوخت استفاده کنند که در برخی از موارد به دلایل مختلف تاکنون مقابله جدی با آنها صورت نگرفته است و به این ترتیب قاچاقچیان سوخت را با خیالی آسوده در بازارهای سیاه به فروش برسانند، جایی که قیمت‌ها بالاتر از قیمت‌های رسمی است و این موضوع به افزایش درآمد آنها کمک می‌کند. برخی از تحلیلگران دلیل گسترش قاچاق سوخت را تشدید شرایط سخت اقتصادی می‌دانند که باعث شده برخی افراد ممکن است به دلیل نیاز مالی به قاچاق سوخت روی بیاورند، در این راستا چنانچه نظارت‌های دولتی در این زمینه تشدید نیابد، این معضل گسترش می‌یابد و فرآیند نامطلوب قاچاق سوخت به کشورهای همسایه در سطح و اندازه گسترده‌ای ادامه خواهد یافت. به گفت این افراد، در زمانی که سوخت به سختی در دسترس است، تقاضا برای سوخت افزایش می‌یابد و این موضوع می‌تواند به قاچاقچیان انگیزه بیشتری بدهد تا سوخت را به قیمت‌های بالاتر بفروشند.

> به باور تحلیلگران، سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های انرژی و بهبود سیستم‌های توزیع سوخت می‌تواند به کاهش بحران‌ها و جلوگیری از قاچاق کمک کند

اصلاح قیمت سوخت

صاحب‌نظران در خصوص ضرورت مقابله با قاچاق سوخت به منظور حمایت از سرمایه داخلی و همچنین تعارضات مالی و اجتماعی و... برای کشور معتقد بر نظارت و افزایش بازرسی‌های هستند. افزایش تعداد بازرسان و تقویت سیستم‌های نظارتی می‌تواند به شناسایی و جلوگیری از قاچاق سوخت کمک کند. علاوه بر این استفاده از فناوری‌های مدرن مانند دوربین‌های مداربسته و سیستم‌های ردیابی نیز می‌تواند مؤثر باشد. همچنین ایجاد سیستم‌های شفاف برای توزیع و فروش سوخت می‌تواند به کاهش فساد و قاچاق کمک کند که البته این امر شامل تمامی مراحل اعم از ثبت دقیق اطلاعات مربوط به توزیع و مصرف سوخت است. بهره‌گیری از فناوری‌های نوین مانند بلاک چین برای ردیابی سوخت و جلوگیری از قاچاق نیز می‌تواند مؤثر باشد. به گونه‌ای که این فناوری می‌تواند اطلاعات را به صورت امن و غیرقابل تغییر ثبت کند. از سوی دیگر، بررسی و تنظیم قیمت‌های سوخت به‌گونه‌ای که تفاوت زیادی با قیمت‌های جهانی نداشته باشد، می‌تواند انگیزه قاچاقچیان را کاهش دهد. به‌علاوه آموزش به مردم و دعوت از آنها و اجرای طرح سوت‌زنی برای مقابله و گزارش موارد قاچاق سوخت و همچنین اهمیت مصرف بهینه در حوزه‌های مختلف به نحو موثری می‌تواند از میزان ناترازی‌ها در این بخش بکاهد. علاوه بر این، همکاری با کشورهای همسایه و سازمان‌های بین‌المللی برای مبارزه با قاچاق سوخت و تبادل اطلاعات می‌تواند به بهبود وضعیت کمک کند.

قاچاق کلان سوخت

گم شدن این حجم از سوخت به نظر نمی‌رسد حاصل قاچاق با خودرو و... باشد بلکه باید به دنبال علت و محل وقوع آن در مبادی تولید و... بود، رویکردی که حاصل انجام آن در یکی دو ماه اخیر نباید باشیم، در حقیقت قاچاق سوخت در سطح کلان توسط کسانی انجام می‌شود که از حمایت مهره‌های درشت برخوردار هستند و قطعا رئیس جمهور برای برخورد با آنها با چالش‌هایی روبه‌رو خواهد شد که البته با توجه به خصوصیات اخلاقی و رفتاری پزشکیان، توقع مقابله جدی با آنها امری بعید نیست. در نهایت اینکه به باور تحلیلگران، سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های انرژی و بهبود سیستم‌های توزیع سوخت می‌تواند به کاهش بحران‌ها و جلوگیری از قاچاق کمک کند. ارائه مشوق‌های اقتصادی به افرادی که در زمینه‌های قانونی و سالم فعالیت می‌کنند، می‌تواند به کاهش قاچاق کمک کند. اعمال مجازات‌های سختگیرانه برای قاچاقچیان و افرادی که در این زمینه فعالیت می‌کنند، می‌تواند به عنوان یک بازدارنده عمل کند این اقدامات می‌توانند به کاهش قاچاق سوخت و بهبود وضعیت تأمین سوخت در کشور کمک کنند و نیازمند همکاری و هماهنگی بین نهادهای مختلف هستند.

توضیحات وزیر ارتباطات درباره قطعی اینترنت

به روزآوری باتری‌ها را پیگیری می‌کنیم

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات درباره قطعی این روزهای اینترنت کشور توضیحاتی ارائه کرد و گفت: در حال پیگیری هستیم تا باتری‌های سایت‌ها به روزآوری شود و این وضعیت قدری بهبود پیدا کند.

ستار هاشمی وزیر ارتباطات در پایان جلسه هیات دولت با حضور در جمع خبرنگاران در پاسخ سوالی درباره قطعی این روزهای برق و همزمان با آن قطعی اینترنت‌ها گفت: ما ۵۰ هزار سایت در کل کشور داریم و بخشی از این سایت‌ها در شهرها و بخشی در روستاها است. برای شرایطی که برق قطع می‌شود ما باتری و زیرساخت‌های تامین انرژی پیش‌بینی کردیم، اما این برای مدت کوتاهی توان تامین انرژی سایت را دارد.

وی افزود: اتفاقی که الان با توجه به شرایط ناترازی برق برای سایت‌ها به وجود آمده این است که عملا زمان مورد نیازی که ما می‌توانیم مدیریت کنیم تا سایت‌ها خاموش نشود از حد انتظار بیشتر شده لذا شاهد قطعی‌هایی در حوزه‌های زیرساختی مخابراتی و ارتباطی در کشور هستیم.

وزیر ارتباطات با بیان اینکه در حال پیگیری هستیم تا این باتری‌ها به روزآوری شود و این وضعیت قدری بهبود پیدا کند، گفت: از مجموعه ۵۰ هزار سایت کشور حدود ۱۰ درصد آنکه ۵ هزار سایت است را شناسایی کردیم که سایت‌هایی هستند که با توجه به بحث پوشش جمعیتی اولویت بیشتری دارند و باتری‌هایشان نیاز به توجه جدی دارد.

هاشمی یادآور شد: بخشی از این سایت‌ها را از ظرفیت تولید داخل تامین می‌کنیم و بخشی هم دنبال می‌کنیم که مجوز بگیریم و از خارج از کشور تامین کنیم تا پایداری ارتباطات را تقویت کنیم.

وی با بیان اینکه وزارت ارتباطات طرح مدیریت مصرف هوشمند را هم در دستور کار دارد، افزود: این طرح را با معاونین وزارت نیرو و وزارت نفت بررسی کردیم، امیدواریم در همین یک هفته پیش‌رو بتوانیم با وزرای مربوطه هم این جلسه را برگزار کنیم و این طرح را به صورت عملیاتی هم کلید بزنیم.

هاشمی توضیح داد: این طرح عمدتا مبتنی بر نگاه‌های نرم‌افزاری است و اینکه بتوانیم برای مردم پروفایل انرژی درست بکنیم.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان اینکه موضع دولت و این وزارتخانه در حوزه فیلترینگ مشخص است و پیگیری‌ها برای رفع فیلترینگ ادامه داد، گفت: جلسات متعددی در مرکز ملی فضای مجازی برگزار شده و برون رفت از وضعیت موجود و اینکه از چه مسیری پیش برویم در دستور کار است.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا رفع فیلترینگ کنار گذاشته شده است، گفت: موضع دولت و وزارت ارتباطات در حوزه فیلترینگ مشخص است و پیگیری‌ها بر همین رویکرد ادامه دارد.

هاشمی با بیان اینکه بیش از ۵۰ ساعت کار کارشناسی در مرکز ملی فضای مجازی در این زمینه برگزار شده است، افزود: نکته این است که روی موضوعات مهمی چون برون رفت از وضعیت موجود و اینکه از چه مسیری پیش برویم، جمع‌بندی صورت گرفته است.

وی با تاکید بر اینکه رفع فیلترینگ در دستور کار دولت است، در پاسخ به سوالی درباره انتشار اسامی ۱۵ نفر از اعضای شورای عالی فضای مجازی به عنوان مخالفان رفع فیلتر اظهار داشت: بخشی از اینها گمانه‌زنی است؛ ما به دنبال گفت‌وگو و اعتماد سازی هستیم زیرا اگر قرار است تصمیمی گرفته شود باید مبنای دقیقی داشته باشد که دوباره فیلترینگ بازنگردد.

وزیر ارتباطات همچنین به خبرنگاران گفت که بیش از ۷۲۳ روستا به شبکه ملی اطلاعات متصل شده است و برای ۱۰ هزار روستا هم برنامه‌ریزی شده تا این اقدام انجام شود.

هاشمی با بیان اینکه پرتاب بلوک انتقال مداری مقدمه‌ای برای دسترسی به ماهواره مخابراتی بود که برای اولین بار در کشور اتفاق افتاد و مراحل پرتاب انجام شد، افزود: عملا ارتباط ما با بلوک انتقال مداری پایدار بود و تست موفقیت‌آمیز داشت.

گزارش

رئیس اتاق بازرگانی تهران مطرح کرد:

مواجهه صنعت با کمبود برق، گاز و گازوئیل

رئیس اتاق بازرگانی تهران گفت: متاسفانه ناترازی‌ها در بخش‌های مختلف مخصوصا انرژی در کشور باعث شده که واحدهای تولیدی در تابستان با کمبود برق و در زمستان با کمبود برق، گاز و گازوئیل دچار تعطیلی شوند.

محمود نجفی‌عرب رئیس اتاق بازرگانی ایران در بیست و دومین نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران گفت: آمار رسمی بخش‌های حقیقی اقتصاد با تاخیر زیاد از سوی بانک مرکزی منتشر می‌شود در حالی که اطلاع از شاخص‌ها برای اقتصاد ایران که با تحولات گوناگون رویارو است دارای اهمیت زیادی است و بازخورد شوک‌های مختلف بر اقتصاد ایران باید بدون تاخیر منتشر و تجزیه و تحلیل شود.

وی افزود: برابر اعلام بانک مرکزی سهم بخش صنعت و معدن در تولید ناخالص ملی کشور در سال ۱۴۰۱ معادل ۱۶. ۲ درصد بود و در سال ۱۴۰۲ به حدود ۱۵. ۲ درصد کاهش یافت همچنین برابر اعلام مرکز پژوهش‌های اتاق ایران در طرح شاخص مدیران خرید روند شامخ کل اقتصاد ایران در مهر ماه برابر ششمین ماه متوالی کاهشی بوده و شامخ صنعت نیز در چهارمین ماه منتهی به آبان به دلیل سیاستگذاری‌های نابهینه و قطعی برق واحدهای تولیدی دچار رکود عمیق شده به نحوی که شرکت‌های تولیدی با متوسط ظرفیت ۴۱ درصد مشغول به کار بودند. نجفی عرب ادامه داد: شاخص تولید صنایع با استفاده از داده‌های ماهیانه ۳۲۵ شرکت بورسی و فرابورسی تولید صنعت در آبان سال جاری نسبت به ماه گذشته معادل ۵. ۳ درصد و تولید هشت ماهه سال این بخش نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۰. ۷ درصد کاهش داشته است و تولید معدن نیز در آبان ماه سال جاری نسبت به آبان سال قبل معادل ۸. ۹ درصد و تولید هشت ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴. ۲ درصد کاهش داشته است.

رئیس اتاق تهران خاطرنشان کرد: بررسی رشته‌های مختلف صنعت و معدن حاکی از آنست که در هشت ماهه اول امسال بیش‌ترین کاهش در رشته‌های چوب و کاغذ با حدود ۲۱ درصد، خودرو و قطعات یدکی ۹. ۸ درصد و دارو ۹. ۷ درصد، محصولات فلزی ۷. ۷ درصد، سیمان ۳. ۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهشی بوده است. در مجموع تولید در ۱۵ رشته صنعتی و معدنی در هفت رشته کاهشی بوده است و این وضعیت تولید در حالی به وجود آمده که برابر قانون برنامه هفتم توسعه بخش صنعت باید معادل ۸. ۵ درصد و بخش معدن ۱۳ درصد رشد کند اما همان طور که مشاهده می‌شود آمارها بسیار ناامیدکننده است. بنابراین لازم است که فضای کسب و کار به گونه‌ای تسهیل شود که بخش تولید بتواند نقش رهبری کننده در عرصه اقتصاد را برعهده بگیرد.

وی تاکید کرد: همچنین از استقراض از سیستم بانکی جلوگیری شود زیرا این خود منشأ ایجاد تورم است به نحوی که منابع بانکی و بازار سرمایه بیشتر به رشد تولید اختصاص داده شود. عدم تامین مالی بخش صنعت و اتخاذ سیاست انقباضی به منظور کنترل تورم و تخصیص منابع اعتباری بانک‌ها به بازار سرمایه جهت تامین کسری بودجه عرصه را بر سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان به شدت تنگ خواهد کرد.

رئیس اتاق تهران همچنین گفت: متاسفانه ناترازی‌ها در بخش‌های مختلف مخصوصا انرژی در کشور باعث شده که واحدهای تولیدی در تابستان با کمبود برق و در زمستان با کمبود برق، گاز و گازوئیل دچار تعطیلی شوند. وی یادآور شد: اعمال سیاست سرکوب قیمت با هدف مبارزه با تورم و حمایت از مصرف‌کننده باعث زیاندهی سرمایه‌گذاران در بخش تولیدی می‌شود.

ذره بین

خرید آجیل شب یلدا نصف شد

رئیس کارگروه آجیل و خشکبار اتاق اصناف ایران گفت: قیمت عمده‌فروشی آجیل از ۳۰۰ تا ۷۵۰ هزار تومان متغیر است و هرچند قیمت‌های امسال نسبت به سال گذشته تغییر نکرده، اما قدرت خرید مردم برای آجیل شب یلدا تا ۵۰ درصد افت داشته است.

علیرضا ارزانی ممقانی، رئیس کارگروه آجیل و خشکبار اتاق اصناف ایران در تشریح بازار آجیل در شب یلدای امسال به ایلنا گفت: امسال انواع آجیل و خشکبار برای شب یلدا در بازار عرضه شده و هیچ کمبودی در عرضه هیچ کدام از انواع آجیل و خشبار وجود ندارد همچنین با وجود افزایش ۲۰ درصدی نرخ ارز از یلدای سال گذشته تا یلدای امسال و تاثیرپذیری قیمت آجیل از نرخ دلار آجیل نسبت به سال گذشته تغییر قیمتی نداشته و حتی در برخی اقلام مانند تخم ژاپنی و پسته قیمت‌های امسال از سال گذشته هم ارزان‌تر شده و تنها در فندق شاهد افزایش قیمت بودیم، همچنین علاوه بر میزان عرضه کیفیت کالا هم قابل قبول و موجه است. وی در مورد قیمت آجیل امسال اظهار کرد: در شب یلدا تقاضا برای آجیل شیرین بیشتر از آجیل شور است و قیمت عمده‌فروشی آجیل در بازار از ۳۰۰ هزار تا ۷۵۰ هزار تومان متغیر است. ارزانی در ادامه از کاهش قدرت خرید مردم خبر داد و خاطرنشان کرد: قدرت خرید مردم در یلدای امسال نسبت به یلدای سال گذشته به میزان چشمگیری کاهش پیدا کرده و تقاضا برای آجیل تا ۵۰ درصد افت داشته است و هر چند آجیل جایگاه ویژه‌ای در سفره شب یلدا دارد اما استقبال مردم برای خرید آجیل کمتر بوده است هرچند که چنانچه اشاره شد قیمت‌ها کاهش داشته است. به عبارت دیگر تنها کمبودی که در یلدای امسال دیده می‌شود کمبود خریدار است و مردم با حداقل خرید یلدای امسال را سپری می‌کنند و تقاضا بیشتر به سمت آجیل‌های اقتصادی پیش رفته است و در مقابل فروشندگان آجیل مجبور به کاهش سود و ارزان‌تر فروختن آجیل هستند تا بتوانند بار خود را در شب یلدا بفروشند.

رئیس کارگروه آجیل و خشکبار اتاق اصناف ایران در پاسخ به اینکه کاهش قیمت پسته می‌تواند به دلیل برگشت خوردن بخشی از پسته ایران از بازارهای صادراتی در ماه‌های گذشته باشد، تصریح کرد: مردم اطمینان داشته باشند پسته‌ای که در بازار عرضه می‌شود، کاملا سالم است و بر بهداشت و سلامت آنها نظارت صورت می‌گیرد و اگر بار پسته ایران از برخی بازارهای صادراتی برگشت خورده به این دلیل است که این کشورها استانداردهای سختگیرانه‌تری دارند که برای ورود به آنها باید این استانداردها رعایت شود. ضمن اینکه در چند سال گذشته شاهد بودیم به دلیل سیاست‌های نادرست وزارت جهاد کشاورزی صادرات پسته به دست افراد غیرمتخصص افتاده بود و واردکنندگان خودرو و موبایل به صادرات پسته، خرما، کشمکش، زعفران و دیگر خشکبار روی آورده بودند تا در مقابل اقلام موردنظر خود را وارد کنند. وی اضافه کرد: این افراد به اصول حرفه‌ای صادرات خشکبار آشنا نبودند و عملکرد غیرحرفه‌ای آنها جایگاه خشکبار ایران را در بازارهای صادراتی خدشه‌دار کرد افزون بر اینکه این افراد خشکبار ایرانی را زیر قیمت واقعی در بازارهای صادراتی می‌فروختند و ما در کشورهایی مانند امارات و ترکیه که پایگاه فروش خشکبار و به ویژه پسته ایرانی به شمار می‌آید شاهد بودیم که پسته و زعفران ایرانی با قیمتی ارزان‌تر از قیمت این اقلام در بازار ایران فروخته می‌شود زیرا هدف تنها فروش محصول و دستیابی به دلار و در ادامه وارد کردن کالایی دیگر بود. ارزانی یادآور شد: هرچند حجم کالایی که از طریق این افراد در بازارهای خارجی عرضه می‌شد نسبت به کل بار صادراتی خشکبار ایران بسیار پایین بود، اما چون به عنوان کالای ایرانی عرضه می‌شد تاثیر منفی خود را بر جایگاه محصولات ایرانی در بازارهای صادراتی می‌گذاشت تا جایی که حتی امروز در بازار داخلی نسبت به کیفیت پسته ایرانی شبهه ایجاد شده است. وی بار دیگر بر سلامت پسته‌های عرضه شده در بازار تاکید کرد و گفت: اگر پسته‌ای در بازار ارزان فروخته می‌شود به دلیل ریزتر بودن آن است و هیچ ارتباطی با کیفیت محصول ندارد، تنها خواهشی که از مردم داریم این است که از واحدهای صنفی معتبر خرید کنند و از خرید آجیل‌های رنگی، پرنمک و آجیل‌هایی که بوی نامی دهد خودداری کنند.

ذره بین

مدیرعامل بورس تهران:

بورس از شوک فاصله گرفت

مدیرعامل بورس تهران با بیان اینکه به نظر می‌رسد که آرام آرام بازار سرمایه از آن شوک فاصله می‌گیرد و شادابی تا پایان سال شاهد خواهیم بود، گفت: شرکت‌ها آماده واگذاری در بورس تهران هستند، اما باید در زمینه ارزش‌گذاری به توافق برسند و امیدواریم ۶ شرکت به واگذاری برسند. محمود گودرزی، مدیرعامل بورس تهران در مراسم عرضه اولیه پویانیرو (دومین عرضه اولیه امسال) اظهار داشت: ۱۲ شرکت آماده واگذاری در بورس تهران هستند، اما باید ارزش‌گذاری به توافق برسند و امیدواریم از این ۱۲ شرکت تا پایان سال ۶ شرکت به واگذاری برسند و در مجموع ۷۷ شرکت در مسیر پذیرش در بورس تهران هستند. وی ادامه داد: خبرهای خوبی برای شرکت‌های اقتصاد دیجیتال داریم که تا پایان سال از سوی بورس تهران اطلاع‌رسانی خواهد شد و برندهای بزرگ حوزه اقتصاد دیجیتال وارد بورس کالا خواهند شد. مدیرعامل بورس تهران در پاسخ به سوال دیگر ایلنا درباره افزایش ارزش بورس تهران گفت: با ورود شرکت‌های بزرگ قطعا ارزش بورس تهران افزایش پیدا می‌کند، به غیر از ipo یکی از برنامه‌های مهم بورس تهران توسعه پروژه‌های عام و تا پایان سال تامین بسیار جدی در حوزه صنعت فولاد به ارزش حداقل ۳ هزار میلیارد تومان خواهیم داشت، اما مهم‌ترین سیاست بورس تهران در یک سال آینده ورود شرکت‌های اقتصاد دیجیتال است، چراکه می‌توانند به پویایی بازار کمک کنند. گودرزی در پاسخ به سوال دیگر ایلنا امسال چند عرضه اولیه انجام شد، افزود: تاکنون دو عرضه اولیه انجام شده است و تا پایان سال ۶ عرضه دیگر خواهیم داشت و البته باید توجه داشت که بازار به تازگی به راه افتاده است و موضوع مهمتر اینکه دقت را فدای سرعت نمی‌کنیم. به نظر می‌رسد که آرام آرام بازار سرمایه از آن شوک فاصله می‌گیرد و شادابی تا پایان سال شاهد خواهیم بود. به گزارش ایلنا، در عرضه اولیه قرار است، ۱۶۶ میلیون و ۹۵۰ سهم معادل هفت درصد سهام «بپویا» به روش ثبت سفارش به مردم واگذار و به عنوان ششصد و پانزدهمین شرکت پذیرفته شده در بورس تهران، کار خود را در بازار سرمایه آغاز کرد.