

اخبار

برقراری روابط کارگزاری سوئیفت روسی با پلتفرم‌های داخلی

مدیر کل آسیای میانه، قفقاز و روسیه سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه روابط کارگزاری سوئیفت روسی با پلتفرم‌های داخلی برقرار شد، گفت: ۵ بانک ایرانی برای ارتباط با روسیه به‌عنوان کارگزار انتخاب شدند و عملیات بانکی را انجام خواهند داد. رحمت‌الله خرمالی، مدیر کل آسیای میانه، قفقاز و روسیه سازمان توسعه تجارت در نشست نمایشگاه کشورهای عضو اتحادیه اروپا اظهار داشت: نمایندگی بانک روسی برای توسعه روابط تجاری میان ایران و روسیه راه‌اندازی شده که تسهیل‌کننده امور برای تجارت میان ایران با روسیه و کشورهای عضو اتحادیه اوراسیاست. وی افزود: ۵ بانک ایرانی برای همین منظور به‌عنوان کارگزار انتخاب شدند و عملیات بانکی را انجام خواهند داد. رمالی درباره وضعیت بهره‌گیری ایران از سوئیفت روسی گفت: روابط کارگزاری بانکی با پلتفرم‌های داخلی برقرار شده است، اما اینکه تبادل صورت گرفته یا خیر هنوز اطلاعی نداریم و بانک مرکزی در این خصوص اطلاع‌رسانی خواهد کرد. به گزارش تسنیم، مدیر کل آسیای میانه، قفقاز و روسیه سازمان توسعه تجارت ادامه داد: علاوه بر کالاهای کشاورزی که ایران از گذشته به کشور دریم امیدواریم محصولات مختلف بیشتری به این کشور و دیگر کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا صادر کنیم. وی با اشاره به برنامه‌ریزی برای تجارت آزاد با اوراسیا و صفر شدن تعرفه تجاری ۹۰ درصد از کالاها ابراز کرد: ما نظر خود را در این ارتباط به اوراسیا ارائه داده‌ایم و اوراسیا به دنبال خروج برخی از کالاها از لیست ترجیحی است و با پایان کارهای تکنیکی، تجارت ترجیحی با این کشورها شکل می‌گیرد.

فرمول جدید پرداخت بارانه نقدی

معاون اقتصادی و رفاه وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه برنامه دولت در کالابریک فعلا حمایت در قالب سیدبند است، اما ممکن است در آینده از سید سلامت مانند شوینده‌ها هم حمایت کند، گفت: احتمال دارد در آینده اعتبار مازاد برای دهک‌های ۴ تا ۹ هم اجرا شود. علیرضا عسگریان در حاشیه دیدار وزیران کار ایران و قطر در محل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پاسخ به سؤال خبرنگاران مبنی بر وضعیت کالابریک الکترونیکی در کشور، اظهار کرد: طرح هدفمندی یارانه‌ها برای دولت بسیار مهم است که یکی از موارد آن کالابریک بسته‌های اساسی و هدفمندی یارانه‌ها و ارائه بسته‌های یارانه‌ای شامل بسته نان، دارو، سوخت، یارانه حوزه آب، بسته سلامت و اخیرا کالابریک شامل سبغ غذایی است. وی اضافه کرد: بر اساس تکلیف قانون بودجه ۱۴۰۱ بعد از اجرای حذف ارز ترجیحی مقرر شد اگر توری در مورد ۱۱ قلم کالای اساسی و تعزیراتی برای مردم حادث می‌شود، دولت آن را با اعتبار یارانه‌ای پوشش دهد و بلافاصله بعد از آن رد بندگی آحاد جامعه صورت گرفت که سه دهک اول جامعه یارانه ماهانه ۴۰۰ هزار تومان و دهک‌های بعدی تا دهک نهم، ۳۰۰ هزار تومان دریافت می‌کردند، در حالی که یارانه قبلی ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان در ماه بود و یک باره یارانه‌ها به‌طور میانگین ۹ برابر افزایش پیدا کرد. معاون رفاه وزیر کار اظهار کرد: عدد یارانه معیشتی که به مردم پرداخت می‌شود، ماهانه ۲۷ هزار میلیارد تومان شد و در واقع دولت تلاش کرد تورم بر روی کالاهای اساسی را پوشش بدهد و در حال حاضر هم با اجرای کالابریک آن را پوشش می‌دهد، به گونه‌ای که برای خرید ۱۱ قلم کالای اساسی خانوار در اردیبهشت سال گذشته ۴۳۶ هزار تومان لازم بود، اما در اردیبهشت امسال برای تهیه همان ۱۱ قلم ۸۳۶ هزار تومان مورد نیاز است؛ یعنی حدود ۴۰۰ هزار تومان افزایش قیمت پیدا کرده است. به گزارش خبرآنلاین، عسگریان گفت: دولت برای جبران تورم کالاهای اساسی برای سه دهک پایین جامعه، ماهانه ۴۰۰ هزار تومان به هر نفر می‌پردازد، علاوه بر آن در اجرای کالابریک الکترونیکی ۳۰ درصد هم اعتبار جدید تعریف کرده است؛ یعنی برای هر نفر ۴۸۰ هزار تومان در ماه می‌شود که این رقم در مقایسه با یارانه ۴۵ هزار تومانی گذشته حدود ۱۰ تا ۱۱ برابر شده است البته اعتبار ۲۰ درصد مازاد برای سه دهک به شرطی است که هر کس به اندازه ۳۳۰ هزار تومان یعنی معادل ۸۰ درصد از یارانه خود را از ۱۱ قلم کالای مورد نظر شامل شیر، ماست، پنیر، قند و شکر، روغن، مرغ، گوشت منجمد، حبوبات و ماکارونی خریداری کرده باشد.

شیب تند کاهش قیمت خودرو

قیمت خودرو بر خلاف روزهای گذشته که در روند صعودی قرار گرفته بود، با شیب نسبتاً تندی در سراسیمی قرار گرفت، به طوری که قیمت خودرو روز گذشته با کاهش محسوسی نسبت به روز گذشته همراه بود و روند بازار که از هفته گذشته افزایشی بود، روز گذشته به یکباره تغییر داشت و کاهش چند درصدی در اغلب محصولات را تجربه کرد. روند رنج زدن و ثبات بازار فعلا ادامه‌دار بوده و زمانی که قیمت‌ها صعودی می‌شود، پس از مدت کوتاهی قادر به ادامه روند نیوده و دوباره رو به کاهش می‌گردد و عمده دلیل ثبات در بازار، نبود خریدار و معاملات پایین خودرو نسبت به روزهای گذشته است. از سوی دیگر نرخ ارز نیز بی‌تاثیر نبوده و از روز گذشته، با نوسان اندکی دوباره به زیر کانال ۵۰ هزار تومان بازگشت. در سایت‌های خرید و فروش، قیمت خودرو در لحظه نگارش این گزارش به شرح زیر ثبت شده است، به طوری که پراید ۱۱۱ و پراید ۱۳۱ که از اقتصادی‌ترین خودروهای توقف تولید خورده شرکت سایپا محسوب می‌شود، با تاثیر از همدیگر، دقیقاً ۱۰ میلیون تومان کاهش داشت. بنابراین این دو خودرو به ترتیب با نرخ‌های ۳۵۰ میلیون و ۳۳۵ میلیون تومان معامله شد و کوچک‌دنده‌های ۵۱ که نسبت به دیگر محصولات بازار، کاهش اندکی را تجربه کرد. این خودرو تنها با یک میلیون کاهش، با نرخ ۳۵۸ میلیون تومان خرید و فروش شد. به گزارش تجارت‌نیوز، رکورد کاهش قیمت در بین خودروهای داخلی را پژو ۲۰۶ تبپ ۳ پانورما داشت. این خودرو توانست با ۲۰ میلیون تومان کاهش در یک روز به مبلغ ۵۷۰ میلیون تومان رسید اما خودرویی همانند تارا دنده اتوماتیک، با روند کلی بازار همراه نبوده و بدون تغییر با مبلغ ۸۳۰ میلیون تومان معامله شد.

بررسی «آرمان ملی» در خصوص ابهامات انتقال کارت سوخت به عابر بانک‌ها؛

بنزین کارت به کارت می‌شود

◀ در جایگاه‌های سوخت کشور سخت‌افزار مناسب برای استفاده از کارت‌های بانکی به عنوان کارت سوخت و استفاده به این منظور

موجود نیست و تراشه‌های موجود در جایگاه‌ها با کارت‌های بانکی هماهنگی در این خصوص ندارد، علاوه بر آن زیرساخت‌های

موجود امکان انتقال اطلاعات فی مابین نظام بانکی و نهاد ذی صلاح سوخت‌رسانی نیز پاسخگوی اجرای این طرح نیست

کارت را صادر می‌کند یا واردات تراشه انجام می‌دهد هم متضرر می‌شود. نواز ادامه داد: کارت‌های سوخت هیچ نقشی به جز نشان دادن یک عدد (میزان سهمیه سوخت باقی‌مانده) ندارند و وقتی هم صحبت از حذف کارت سوخت می‌شود منظور این است که شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با کارت‌های بانکی که در اختیار افراد است همان یارانه و سهمیه را بتواند مدیریت کند. اما نیازی به استفاده از دو کارت مختلف نباشد در این راستا امکان فنی توزیع سوخت با کارت بانکی در جایگاه‌ها وجود دارد. با بانک مرکزی هم جلساتی داشتیم. الان تاکسی‌های اینترنتی را داریم سهمیه با کارت بانکی می‌گیرند.

◀ در هر دو سکو جایگاه‌های سوخت چند کارت سوخت وجود دارد؟

صادقی مدیر سامانه هوشمند سوخت در پاسخ به تعداد کارت‌های سوخت در هر سکو گفت: در طرح ساماندهی کارت‌های مجاری عرضه بر اساس قانونی که امسال ابلاغ شده است باید تا پایان همین شهریور ماه سال جاری ۹۰ درصد مردم از کارت سوخت پوششان استفاده کنند و جایگاه‌ها همچنان کارت سوخت دارند، اما بر اساس میزان فروش، کارت سوخت در اختیار خواهند داشت، همچنین به ازای هر جایگاه یک کارت آزاد در اختیار جایگاه‌های کم فروش قرار دارد و جاهایی که فروش بالایی دارند، به ازای هر دو سکو، چهار کارت تولید می‌شود که یکی در اختیار جایگاه‌دار و مابقی در اختیار خود نواحی است تا اگر میزان سقفی که در کارت آزاد جایگاه‌ها وجود دارد تمام شود نواحی بتوانند کارت را مجدد به آنها بدهند.

زمان اجرای طرح

مدیر سامانه هوشمند سوخت درباره زمان اجرای این طرح گفت: برای پیاده‌سازی این طرح تا یک ماه دیگر یک جایگاه در تهران به صورت آزمایشی صورت می‌گیرد و مقدمات کار از جمله برنامه‌نویسی‌ها انجام شده که مستلزم این است که به سایر دستگاه‌هایی که می‌خواهیم در این طرح اجرا کنیم وصل شویم مانند پلیس راهور که در حال حاضر انتقال به شرکت توسعه پژوهش ناجی از طریق آن اطلاعات باید دریافت شود. بر اساس این گزارش اجرای آزمایشی این طرح فرصت خوبی برای شناسایی و رفع مشکلات احتمالی این طرح است که تاکنون در اغلب طرح‌های جهان اجرایی شده و از مزایای خوبی نیز برخوردار بوده است، اما بدهی است تأمین تجهیزات لازم به منظور ممانعت از کلاهبرداری‌ها و مشکلات امنیتی برای صاحبان کارت‌های بانکی از جمله ضروریاتی است که امید مسئولان در تعامل با مسئولان و جایگاه‌داران به نتایج مطلوبی در این زمینه دست یابند.

شرایط پرداخت وام ازدواج به فرزندان بازنشستگان

در سامانه تعهد وراث، درخواست ثبت‌نام کننده در لیست متقاضیان وام قرار خواهد گرفت.

- «بازنشسته» متقاضی که علاوه بر حقوق بازنشستگی خود از حقوق وظیفه بگیرگی (همسر) نیز استفاده می‌کند، صرفاً یک فقره تسهیلات و تنها از یکی از دفتر کل‌ها (ترجیحاً از «دفتر کل بازنشستگی» خود) به

فرزندایشان پرداخت می‌شود.

- اسکن اصل مدارک (شناسنامه و کارت ملی بازنشسته-عروس و داماد)

- اسکن اصل صفحه اول شناسنامه و صفحه‌های که مشخصات همسر و فرزندان قید شده باشد.الزامی است.

- اسکن اصل عقدنامه و صفحاتی که مشخصات زوجین (عروس و داماد) قید شده باشد الزامی است.

- ذکر شماره دفتر کل، شماره ملی، شماره حساب بانک صادرات ایران و شماره تلفن همراه (بازنشسته) وظیفه بگیر همسر) الزامی است.

- حداقل حقوق خالص در یافتی در زمان ثبت‌نام مشمولین باید مبلغ ۲۰، ۰۰۰، ۰۰۰ ریال باشد.

- ثبت‌نام در سامانه، حقی را برای پرداخت وام به متقاضی ایجاد نخواهد کرد.

به گزارش ایسنا، پس از اتمام مهلت ثبت‌نام، سوابق متقاضیان از جمله مجموع وام‌های دریافتی، بهره‌مندی از سایر تسهیلات، میزان حقوق و راستی‌آزمایی مدارک ارسالی و اعمال شرایط پیش‌گفته شده مورد بررسی و اولویت‌بندی قرار گرفته و بر اساس میزان اعتبار تخصیصی توسط بانک

عامل، «واجدین شرایط» تعیین و اسامی در سامانه اعلام می‌شود.

چهارشنبه
۱۴۰۲/۰۴/۰۷
شماره ۱۵۸۵
armanmeli.ir

۲۰ ذی‌الحجه ۱۴۴۳ / ۲۸ ژوئن ۲۰۲۳

اطلاعات فی مابین نظام بانکی و نهاد ذیصلاح سوخت‌رسانی نیز پاسخگوی اجرای این طرح نیست. رئیس‌ی فرد ادامه داد: بنا بر اطلاعات اعلام شده مقرر شده است این طرح در مرحله نخست به صورت آزمایشی در کشور اجرا و بعد به سایر نقاط و استان‌ها نیز تعمیم یابد اما پیش از این بخش خصوصی طرح مبسوطی برای اجرای این طرح ارائه کرده بود که توجهی به آن نشد و این بار نیز بدون مشاوره با بخش خصوصی دولت اقدام به اجرای طرحی کرده است.

◀ عدم پشتیبانی تجهیزات جایگاه‌های سوخت برای کارت‌های بانکی

او معتقد است: برای اجرای این طرح باید دستگاه‌های پوز را مجبزه به سخت‌افزار مناسب برای استفاده در جایگاه‌های سوخت نمایند یا اینکه با ارائه راهکاری کارت‌های سوخت سراسر کشور را با اعمال تغییراتی مناسب برای استفاده در جایگاه‌ها کنند چرا که کارت‌های بانکی قادر به نمایش سهمیه سوخت و میزان استفاده نیستند و تلمبه‌های موجود در جایگاه‌ها امکان انجام این کار را ندارند. او درباره برآورد هزینه اجرای این طرح و تأمین سخت‌افزارهای موجود یا حذف کارت‌های سوخت گفت: هیچ برآورد خاصی در این زمینه وجود ندارد اما باید امنیت مالی و اطمینان خاطر کاربران از به کار بردن کارت‌های بانکی خود در این راستا به طور کامل تأمین شود تا این طرح با نتیجه مطلوبی همراه باشد.

◀ وضعیت استفاده از کارت‌های سوخت در جایگاه‌ها

نواز، سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت کشور نیز در خصوص این طرح معتقد است: مشکلات نسبت به زمان آغاز طرح خیلی کمتر شده، چرا که اطلاع‌رسانی کاملی نشده بود و شیب اجرا هم نسبت به اوایل که تندتر بود کندتر شده زیرا مردم در ابتدا پذیرای طرح نبودند، اما اکنون وضعیت بهتر شده و آمار استفاده از کارت سوخت شخصی برای استفاده از سهمیه بنزین از رو به افزایش است، بنابراین مهم‌ترین مشکل، تأخیر در صدور کارت‌های سوخت یا مشکلات در تحویل آنهاست که به دلایل مختلف رخ می‌دهد. او درباره زیرساخت لازم در جایگاه‌های سوخت برای تخصیص سهمیه سوخت با کارت بانکی گفت: هدف از ایجاد سامانه هوشمند سوخت از ابتدا این بود که به ازای هر خودرو، سوختی را به صورت یارانه‌ای یا سهمیه یارانه‌ای تخصیص دهد اما لازم است با تکنولوژی‌های روز، نحوه توزیع سوخت را تغییر داده شود، به طوری که در چند ماه گذشته چند میلیون کارت سوخت العثنی یا جدید صادر شده که هر کدام ۱۰۰ هزار تومان هزینه برای مردم داشته است که با این روند نه تنها مردم ناراضی می‌شوند بلکه آن کسی که



در صورتی که بازه زمانی تاریخ عقد از ۲۱ مرداد ۱۴۰۰ (بعد) باشند نسبت به ثبت‌نام و بارگذاری اصل مدارک مورد نیاز اقدام کنند.

- مبلغ وام ۳۵۰ میلیون ریال است و فقط به حساب متقاضی در بانک صادرات

که در سیستم احکام درج شده و از این عقد فرزند بازنشستگان از ۲۱مردادماه حساب حقوق بازنشستگی/وظیفه دریافت می‌کند، واریز خواهد شد.

- پرداخت اقساط وام ۲۶ ماهه با کارمزد سالانه ۴ درصد است.

- تاریخ عقدنامه در بازه زمانی از تاریخ ۲۱ مردادماه ۱۴۰۰ به بعد باشد.

- ارائه تسهیلات صرفاً به ازدواج اولیه فرزند (عروس/داماد) بازنشستگان و فرزند وظیفه بگیر (همسر) تعلق می‌گیرد.

- در صورتی که پدر و مادر هر دو مشترک صندوق باشند، صرفاً یک فقره تسهیلات به

فرزندانشان پرداخت می‌شود.

- در صورتی که پدر و مادر هر دو مشترک صندوق بوده و دارای دو فرزند متقاضی وام ازدواج باشند، هر فرزند از یک دفتر کل امکان

بازار سرمایه

ابهامات در مورد وضعیت آینده بورس

آرمان ملی: این روزها ابهامات زیادی در مورد وضعیت آینده بورس وجود دارد و اینکه بازار توان بالا رفتن دارد یا نه، یکی از سوالاتی است که اکثر تحلیلگران نمی‌توانند پاسخ دقیقی به آن بدهند البته افت قیمت سهم‌ها هم به اندازه‌ای بوده که تحلیلگرها معتقدند بعید است شاهد افت بیشتری باشیم، اما از طرفی فعلا محرک قوی برای صعود بازار وجود ندارد. در شرایط فعلی بسیاری از نمادها افت‌های بیش از ۲۰ درصد نسبت به اوج قیمت خود در اردیبهشت و فروردین ماه امسال دارند. از طرفی میزان رشد بورس هم به اندازه‌ای نبوده که کسی انتظار داشته باشد بازار یک سقوط سنگین را تجربه کند. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز ۲۷ هزار و ۹۲۳ واحد کاهش، در ارتفاع ۲ میلیون و ۱۶۸ هزار واحدی ایستاد. شاخص هم‌وزن با پنج هزار و ۵۴۴ واحد کاهش به ۷۵۰ هزار و ۶۲۷ واحد و شاخص قیمت با سه هزار و ۲۱۵ واحد افت به ۴۳۵ هزار و ۲۸۹ واحد رسید همچنین در معاملات بورس تهران، بیش از هفت میلیارد و ۹۴۱ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۶۴ هزار و ۳۵۱ میلیارد ریال معامله شد. بانک ملت (بوملت) با ۲۸۸ واحد، بانک خاورمیانه (وخاور) با ۲۲۱ واحد، بانک اقتصاد نوین (نونین) با ۱۹۹ واحد، فروشگاه‌های زنجیره‌ای افق کوروش (افق) با ۱۳۹ واحد و صنعت غذایی کورش (گکورش) با ۱۰۴ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۲ هزار و ۶۶۸ واحد، گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با ۲ هزار و ۵۲۸ واحد، پتروشیمی پردیس (شپدیس) با یک هزار و ۵۴۵ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با یک هزار و ۵۲۶ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، گروه مالی شهر (شهر)، کمک فنر اندامین (خکمک)، بانک اقتصاد نوین (نونین)، بانک ملت (بوملت)، پتروشیمی پردیس (شپدیس)، ایران خودرو (خودرو) و سایپا (خسپا) در نمادهای پرتراکنش قرار داشتند. شاخص فرابورس نیز بیش از ۲۴۰ واحد کاهش داشت و به ۲۷ هزار و ۷۸۶ واحد رسید که در این بازار بیش از چهار میلیارد و ۳۲۴ میلیون برگ سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۳۴۷ هزار و ۷۹۷ نوبت بود. سپیدار سیستم خدمات دریاپی (سپیدار)، توسعه خدمات دریاپی و بندری سینا (حسینا)، زغال سنگ (هجرت) طبس (کزغال) و بخش هجرت (هجرت) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند در مقابل پلیمر آریاساسول (آریا)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، ایران خودرو دیزل (خاور)، سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، سرمایه‌گذاری صبا تأمین (صبا)، مجتمع جهان فولاد سیرجان (فچهجان)، پتروشیمی تندگویان (شگویا) با تأثیر منفی بر این شاخص همراه بودند. به همین دلیل انتظار افت سنگینی از بازار وجود ندارد و اگر هم کاهش قیمتی در نمادها اتفاق بیفتد، موقت خواهد بود و در اکثر موارد، به سرعت جبران می‌شود که یکی از ابهاماتی که بازار دارد، درخصوص وضعیت عملکرد شرکت‌ها در فصل نخست سال ۱۴۰۲ است. اگر شرکت‌ها گزارش عملکرد خوبی از ۳ ماه ابتدایی سال منتشر کنند و بازار به این قطعیت برسد که واقعا سود شرکت‌ها رشد یادپاری خواهد داشت، وضعیت قطعاً متفاوت خواهد شد. به روی شرکت‌ها گزارش عملکرد خردامه‌ها خود را منتشر خواهند کرد که این می‌تواند محرک اصلی بازار باشد البته کاهش قیمت دلار هم نکته‌ای منفی از دید برخی از تحلیلگران است، اما برخی دیگر از تحلیلگران معتقدند همچنان دلار شرکت‌های بورسی در کانال ۳۰ و ۴۰ هزار تومانی است و حتی افت قیمت دلار تا ۴۰ هزار تومان هم نمی‌تواند سود آنها را تحت تاثیر قرار بدهد. روزهای گذشته مجدداً ارزش معاملات خرد کاهش شد و از ۷۰۰ میلیارد تومان در روز یکشنبه، به ۶۲۰ میلیارد تومان در روز دوشنبه رسید، اما شاخص قدرت خریداران حقیقی دوباره به بالای عدد یک بازگشته که این نکته مثبتی است و دیروز ۲۷۰ میلیارد تومان پول هم از بازار خارج شد که این نشان می‌دهد با وجود رشد شاخص، همچنان حقیقی‌ها در حال فروش سهام خود هستند که با توجه به وضعیت معاملات روز گذشته، برای امروز می‌توان بازار را متعادل اما با تمایل به منفی شدن را پیش بینی کرد البته در صورتی که ارزش معاملات رشد داشته باشد، شاخص‌ها هم می‌توانند وارد محدوده مثبت شوند. شاخص کل بورس اوراق بهادار در انتهای معاملات امروز با کاهش ۲۷ هزار واحدی همراه شد و به سطح ۲ میلیون و ۱۶۸ هزار واحدی رسید و نمادهای فارس، پارسان، شیدیس بیشترین تاثیر منفی را بر روی شاخص کل گذاشتند و در تاثیر گذاران برتر خبری از نمادهای مثبت نیست.