

اعزام ۶ هزار سرایدار جدید به مدارس

سختگوی آموزش و پرورش از آغاز فعالیت ۶ هزار سرایدار در آینده نزدیک در مدارس خیر داد و گفت: رایزنی با سازمان اداری و استخدامی کشور برای دریافت مجوز استخدام سرایداران جدید ادامه دارد.
علی فرهادی درباره استخدام ۶ هزار نیروی سرایدار برای مدارس اظهار داشت: در آزمون‌هایی که اوایل امسال به صورت متمرکز توسط دولت برگزار شد، ۶ هزار سرایدار برای مدارس انتخاب و به آموزش و پرورش معرفی شدند که کارهای استخدامی این افراد در حال انجام است و به زودی به مدارس اعزام می‌شوند. وی با یادآوری اینکه بیش از ۱۰ سال است که برای مدارس سرایدار و نیروی خدماتی استخدام نشده است، افزود: در این مدت تعداد زیادی از نیروهای موجود بازنشسته شدند که سبب کمبود سرایدار در مدارس شده است. فرهادی با اشاره به کمبود ۴۹ هزار سرایدار در مدارس، ابزار امیدواری کرد که در جلسات مشترک با سازمان اداری و استخدامی بتوان مجوز استخدام دریافت کرد.

هوای تهران آلوده است

شاخص کیفیت هوای در حال حاضر بر روی عدد ۱۲۸ قرار گرفته و هوای تهران برای گروه‌های حساس جامعه آلوده است. به گزارش مهر، بر اساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، شاخص کیفیت هوا در حال حاضر به روی عدد ۱۲۸ قرار گرفته، میزان ذرات معلق افزایش یافته و هوای تهران برای گروه‌های حساس جامعه آلوده است. تهران از ابتدای آبان سال ۹ روز هوای پاک، ۱۶۱ روز هوای قابل قبول و ۶۷ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و ۲ روز هوای ناسالم داشته است.

معافیت‌های سربازان متأهل

رئیس سازمان وظیفه عمومی فراجا با اشاره به اهمیت خدمت مقدس سربازی گفت: شرایط خدمت سربازی از گذشته تاکنون تفاوت‌های بسیاری دارد و حتی امکان سربازان تحصیلکرده در رشته خودشان بکارگیری می‌شوند. سردار تقی مهتری در گفت‌وگو با ایسنا در توضیح بیشتر گفت: برای نخبگان نیز شرایط ویژه‌ای در نظر گرفته شده است. این افراد تنها پس از یک ماه دوره آموزشی نظامی، می‌توانند در همه دستگاه‌های خصوصی و دولتی طرح‌ها و پروژه‌های خود را دنبال کنند. همچنین برخی سربازان، در شرکت‌های دانش بنیان فعالیت می‌کنند. وی با اشاره به حقوق و مزایای سربازی اظهار کرد: در چند سال اخیر، توجه خاصی به حقوق و مزایای سربازان عزیز شده است. حقوق سربازان سه سال پیش ۳۰۰ هزار تومان بود؛ اما در حال حاضر تک حقوق سربازان حدود بیش از سه میلیون تومان است. همچنین سربازان متأهل بیش از ۵ میلیون تومان حقوق دریافت می‌کنند و برای تعداد فرزندان نیز مبلغی به حقوق اضافه می‌شود.

رئیس سازمان وظیفه عمومی فراجا خاطرنشان کرد: البته سربازان متأهل، کسری از خدمت نیز می‌گیرند که در مجموع ۴ ماه برای همسر، ۳ ماه برای فرزند اول، ۴ ماه برای فرزند دوم و ۵ ماه برای فرزند سوم از خدمت سربازی کاسته می‌شود. در واقع شرایط خوبی برای این سربازان ایجاد شده و در هفته فقط یک الی دو شب را در پادگان‌ها می‌گذرانند. همچنین این افرادی می‌توانند در شهر خود یا شهر همسرشان خدمت کرده و بعد از ساعت اداری به سایر ابعاد زندگی خود بپردازند. مهتری با اشاره به معافیت‌های سربازان متأهل گفت: برای افرادی که دارای سه فرزند و بالای ۴۰ سال هستند و همچنین افرادی که زیر ۴۰ سال و دارای ۴ فرزند خدمت سربازی بخشیده شده است.

سی و هفتمین

نمایشگاه ملی صنایع دستی

معاون صنایع دستی کشور از برگزاری سی و هفتمین نمایشگاه ملی صنایع دستی خبر داد. به گزارش مهر، مریم جلالی معاون صنایع دستی وزارت میراث فرهنگی در نشست به مناسبت برپایی نمایشگاه ملی صنایع دستی که دیروز در سالن فجر برگزار شد، گفت: سی و هفتمین نمایشگاه ملی صنایع دستی قرار است روزهای ۲۳ تا ۲۶ آبان ماه از ساعت ۹ تا ۱۹ در سالن‌های ۷ و ۸ و ۹ و ۱۰ و ۱۱ محل دائمی نمایشگاه‌های بین المللی تهران با شعار شهر و روستا، محوروفاق و توسعه اقتصاد هویت بنیان برگزار شود.

دوشنبه

۲۱ • ۰۸ • ۱۴۰۳

۹ جمادی الاول، ۱۱/توابع ۲۰۲۴

سال هفتم شماره ۱۹۶۸

armanmeli.ir

در شورای شهر دیروز چه گذشت

از نامگذاری اماکن عمومی شهر تا ناکسی‌های وارداتی در راه



مبلغ را شهرداری پرداخت کرده و وزارت کشور اعلام کرده که مالکیت آن‌ها با شهرداری خواهد بود. چمران در پاسخ به این سوال که چرا در جلسه قبل شورا به سوال کننده زمان کمتر و به جواب دهنده زمان بیشتری داده شد؟ بیان کرد: بر اساس قانون وقتی سوال می‌کنند، متن سوال نگاشته شده و مفصل توضیح داده شده و یک بار هم در شورا سوال مطرح شده است و وقتی می‌خواهند پاسخ دهند، قانون جایی برای جرو بحث نگذاشته است. پیش بینی وقت برای سوال مجدد در نظر گرفته نشده و برای اینکه فرصت اعلام نظر وجود داشته باشد، بنده این فرصت را دادم و ۱۰ دقیقه نیز پرسش صورت گرفت در حالی‌که سوال نگاشته شده و مشخص بود. با وجودی که برخی معتقد بودند از پاسخ‌های شهردار، قانع نشدند، چمران در خصوص این‌که آیا سوال کنندگان از شهردار نیست به پاسخ شهردار قانع شدند یا خیر؟ گفت: موضوع برای عده‌ای روشن بود و برای عده‌ای دیگر نیز روشن نبود. قاعدتاً سوال کننده راضی نمی‌شود؛ اما به بنده چیزی نگفته‌اند. چون بحث رأی‌گیری مطرح نشده بود و درباره پاسخ به سوالات رأی‌گیری نکردیم. اما سید جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران در پاسخ به این سوال که آیا از پاسخ‌های شهردار تهران در جلسه گذشته درباره برخی از اشکالات صحبت کرد و اعلام کرد که دستور پیگیری می‌دهد، اما از آنجا که اشکال در یک یا دو بند نبود و در مابقی موارد نیز اشکال باقی مانده بود انتظار داریم شهردار تهران دستورات فوری برای برخورد با واحدهایی که اقدامات لازم را انجام نداده‌اند داشته باشد. بحث مازوت سوزی و آلودگی‌هایی که ایجاد می‌کند، سال‌هاست در تهران و کلان‌شهرهای

ایران مطرح می‌شود، در همین راستا چمران در خصوص مازوت سوزی در تهران نیز افزود: سال‌هاست که در تهران مازوت سوزی نداریم. بر اساس مصوبات دولت، کرج و شازند نیز از مازوت سوزی منع شدند. ممکن بود مازوت سوزی کرج روی تهران تأثیر بگذارد. منابع دیگر آلودگی را نیز سازمان حفاظت محیط زیست اعلام می‌کند که لیست بلند بالایی است.

چکیده جلسه

درباره غیبت نرجس سلیمانی در جلسات شورا نیز رئیس شورای شهر گفت: با خانم سلیمانی تماس گرفتم و حالشان خوب نبود و تنها دو جلسه در شورا حضور نداشت. چمران در مورد ایجاد خط ویژه در بزرگراه شهید همت برای خودروهایی با سرنشین زیاد، گفت: هنوز چیزی مطرح نشده و اگر طرحی وجود داشته باشد باید در کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر بررسی شود. البته در گذشته مواردی مطرح شد که تردد خودروی تک سرنشین محدود باشد، رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه واردات اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها طولانی شده است، بیان کرد: فعلا می‌خواهند تعدادی را به تهران حمل کنند. گفته‌اند که تعدادی روی زمین و تعدادی هم روی آب است. چون افراد زیادی علاقه‌مند به این موضوع هستند اخبار آن زیاد است. وی درباره اعتراض ادعای برخی مالکان محدوده رود دره فرحزاد مبنی بر خرید ملک آن‌ها از سوی شهرداری با قیمتی پایین‌تر از حد معمول، گفت: وقتی اختلاف نظر پیش می‌آید مجبور می‌شوند به کارشناس رسمی دادگستری مراجعه کنند که در خصوص قیمت‌ها نظر دهند. برخی هم سنه ندارند و می‌گویند چند سال در آن قضا زندگی کرده‌اند و حتی پرایشان ایجاد شده است و این موارد اختلافی باید بررسی شود.

تأثیر تصمیم توقف «مازوت‌سوزی» بر سلامت مردم



سال‌های گذشته مورد غفلت قرار گرفته و به این موضوع توجه نشده است. شرکت‌های دانش بنیانی در کشور حضور دارند که می‌توانند روش‌هایی را جهت کاهش میزان آلاینده‌های خروجی از دودکش‌های نیروگاه‌هایی که مازوت مصرف می‌کنند، پیشنهاد دهند. وزارت نیرو و سایر مجموعه‌ها می‌توانند از دانش فنی شرکت‌های دانش بنیان استفاده‌کنند تا میزان آلاینده‌های ناشی از مصرف مازوت کاهش یابد. او گفت: هرچه میزان ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون و سایر آلاینده‌ها کاهش یابد، آسیب کمتری به سلامت مردم وارد می‌شود. شاهشونی درباره عوارض مازوت سوزی و تأثیر مصرف این سوخت بر سلامت انسان‌ها توضیح داد: مصرف این سوخت سنگین سبب تولید گاز «دی‌اکسید گوگرد» می‌شود و این گاز، سیستم فوقانی تنفس را تحت تأثیر قرار می‌دهد. گاز دی‌اکسید گوگرد، حلالیت بسیار بالایی دارد که سبب تنگی نفس و خس خس کردن سینه می‌شود. گاز دی‌اکسید گوگرد سبب تشدید بیماری‌های قلبی و تنفسی می‌شود و بر افراد مبتلا به آسم بسیار اثرگذار است.

مرگ‌های زودرس در نتیجه آلودگی هوا

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت ادامه داد: به طور کلی گاز دی‌اکسید گوگرد برای سلامت عموم مردم خطرناک است. علاوه بر گاز دی‌اکسید گوگرد، ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون در هوا وجود دارد و بیماران قلبی-عروقی، سالمندان و کودکان به این آلاینده‌ها بیشترین میزان حساسیت را دارند. ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون در غلظت‌هایی که در محدوده ناسالم برای تمام گروه‌ها هستند، سبب افزایش مرگ‌های زودرس می‌شوند. مرگ‌های زودرس ناشی از ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون در بیماران قلبی-عروقی و سالمندان دیده می‌شود. شاهشونی ادامه داد: ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون در غلظت‌هایی که در محدوده ناسالم برای تمام گروه‌ها هستند سبب افزایش بیماری‌های ریوی و قلبی-عروقی می‌شود. همچنین گاز دی‌اکسید گوگرد می‌تواند سبب اختلالات تنفسی مانند تنگی نفس و خس خس کردن سینه به ویژه در افراد مبتلا به آسم شود. گاز دی‌اکسید گوگرد همچنین می‌تواند سبب بیماری‌های قلبی-عروقی و ریوی شود. وی با بیان اینکه منابع متعددی از آلاینده‌ها در تمام مناطق وجود دارد، گفت: منابع متعددی از آلاینده‌ها در تمام مناطق وجود دارد و اینطور نباید تصور کرد که فقط آلاینده ناشی از مازوت در یک منطقه وجود دارد. منابع متعددی از آلاینده‌ها در کلان‌شهرها وجود دارد و مصرف مازوت، یکی از منابع آلاینده‌ها است. بنابراین آمار و ارقام منتشره به آلاینده‌ها فقط برای مازوت نیست بلکه شامل تمام آلاینده‌ها می‌شود. شاهشونی اظهار کرد: براساس آخرین آمار منتشره شده وزارت بهداشت در سال ۱۴۰۲، بالغ بر ۳۰ هزار ۶۰۰ مرگ منتسب به آلودگی هوا در ۵۷ شهر کشور با جمعیت ۴۸ میلیون نفری گزارش شده است.

آرمان ملی

اجتماعی

۹

یادداشت

مسئولیت‌های دولت در قبالی سلامت مردم



دکتر مهدی‌آبادی

اسیب‌شناس اجتماع

یکی از اصلی‌ترین وظایف هر دولت، ایجاد چارچوب‌های حفاظت و مراقبت از سلامت مردم است. هرگونه نقصان در این زمینه هزینه‌های مادی و معنوی به مردم و مآلآ به دولت تحمیل خواهدکرد. آموزش و ابزارهای تحقق این رسالت خطیر، در مسیر پیشگیری نیز اولین‌گام‌ها در این راستا محسوب می‌شود. امروزه برای مردم در کشورهای پیشرفته و مترقی، پیشگیری و واکسیناسیون اصلی‌ترین مقدمات و ضروری‌ترین قدم‌ها قلمداد می‌گردد. بعد از تحقق‌گام‌های پیشگیری و ارتقای سلامت، موضوع آموزش به آحاد جامعه مطرح می‌شود. آموزش همگانی مراقبت ازخود و فراهم نمودن ابزار اصلی این حرکت، واکسیناسیون و پیشگیری‌های اولیه و ثانویه اصلی‌ترین مسیرهای مقابله با بیماری‌ها و افزایش سطح بهداشت و سلامت در جامعه است. سلامت روان همزمان و به موازات سلامت جسم و رشد کیفی وکمی آن است. امروز بهداشت و سلامت روان تبدیل به یک کالای لوکس گردیده است و تنها چند سال است که نظام مشاوره روانشناختی درجامعه‌توانسته است که جایی برای این خود ایجاد کند. باتوجه به مشکلات به وجود آمده در سازمان روانشناسی و مشاوره، این‌کودک‌نویا دچار عوارض و مراحل مختلفی از مشکلات قانونی گردیده است. همچنین دوبخش روانشناسان و نخبگان، در درمان مشکلات روانی بیماران، دچار دست‌انداذهای مختلفی شده است. تعدد لایه‌های مدیریت و نظارت بر این بخش از مراقبان روح و روان، اکثریت اوقات این عزیزان را دچار بحث وجدل بایکدیگر نموده، وسازمان‌ها و نهادهای متولی بدون توجه به عوارض ناخوشاینداختلافات پیش آمده، عنایتی به شکاف‌های موجود نمی‌کنند. مشخص نیست هزاران مشاور و روانشناس در این آشفته بازار تشکیلاتی چه‌واکنشی باید انجام دهند. همچنین ظهور روانشناسی زرد و درآمد‌های کلان افراد این‌لایه‌ها، مشکلی بزرگ بر مشکلات مردم به ویژه جوانان و خانواده‌های آنها افزوده است. در بخش سلامت جسم، رشد آمار سرطان‌های مردانه مانند پروستات و اقسام دیگر امراض و انواع بیماری‌های زنانه و اختصاصی آنها مثل سرطان‌های رحم و پستان، درکنار علل و دلایل فیزیولوژیکی و آناتومیک، قطعاً آلودگی هوا و تنزل کیفی اغذیه و سهل انگاری در پیشگیری نیز علی‌الاصلی قابل توجه در افزایش این بیماری‌ها است. عدم مراجعه به‌موقع به پزشک، هزینه بالای درمان و تمرکز پزشکان متخصص و فوق تخصص در تهران و کلانشهرها، کمبود و فقدان داروهای ضروری، از اساسی‌ترین دلایل افزایش بیماری‌های صعب‌العلاج و در نتیجه مرگ و میر بیماران است. لازم است به یک نکته اصلی اشاره شود، کمترین ما ایرانیان از نظر عاطفی و فرهنگی و دینی خود، ارموظف به رسیدگی و خدمت به دیگران از والدین و فرزندان تا اقوام و همسایگان می‌دانیم. البته شاید این خصلت رفتاری در بعضی از مقاطع زمانی قابل عمل نبوده و درشرایط مالی و فرهنگی متفاوتی قابل اجرا نباشد. جالب است بدانیم ۵۵ درصد از مردم جهان به پزشک و درمان دسترسی نداشته و درصد قابل توجهی نیز باخود درمانی و یا درمان‌های سنتی به درمان و یا کاهش درد‌های خود‌کمک می‌کنند. برای تحقق این آرزوها (کمک به بهبود و سلامت بیماران) اول باید به سلامت خود بیندیشیم و آن را حفظ کنیم، تا قادر به حفظ سلامت افراد مورد نظر خود باشیم. لازم است باتوجه به دو موضوع بسیار مهم و ارزشمند یعنی سبک زندگی و رعایت بهداشت وتغذیه فاصله خود با بیماری راکم وکمتر کنیم. از نظر آسیب‌شناسی رفتاری در جمع بندی این مطالب، توجه، تفکر و اقدام عملی مخاطبان ارجمند را به نکات ذیل معطوف داشته و به‌طور جدی درخواست توجه و عمل به آنها را دارم: در سبک زندگی خود تجدید نظر نموده، ورزش حتی نرمش و قدم زدن را در برنامه خود بگنجانید. در خورد وخوراک از فست فود‌ها به عنوان بلای قرن حاضر و ام‌المراض به‌طور جدی خودداری کنیم، چراکه چربی‌های اشباع‌نشده و روغن‌پالم از بسترهای مساعدسکنه‌های قلبی و مغزی به حساب می‌آیند. در عوض سبزیجات و میوه‌های تازه و فصلی، آمیوه‌های تازه، مغزها (مغز پسته، بادام، فندق) و کشمش را در میان وعده‌ها قرار داده، مغزگرد را ازقلم نیندازیم. عمرهای کوتاه‌آموزی را با تغذیه نامناسب، استرس و اضطراب، مصرف دخانیات و مشروبات الکلی کوتاه‌کنیم و آخرین نکته اینکه به مصرف خودسرانه انواع مکمل‌ها و داروهای تقویتی مختلف، نه تنها به نتایج مطلوب نمی‌رسیم، بلکه دچار انباشت ویتامین‌ها و داروهای تقویتی که ممکن است آثار و زیان‌های ناخوشایندی به دنبال داشته باشند، خواهیم شد.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۲

کمبود پارکینگ

بهرتر است مسئولان در نقاط شلوغ و پر تردد منطقه، از پارکینگ‌های مکانیزه استفاده کنند تا مشکل کمبود جای پارکینگ تا حدودی حل شود. وجود پارکینگ‌های مکانیزه در نزدیکی مراکز خرید منطقه ضروری است، زیرا هر روز شاهد پارک‌های دوبل و ترافیک‌های سنگین در اطراف مراکز خرید و مترو هستیم.

یک شهروند از تهران

قوانین رانندگی

بعضی از رانندگان واقعا اتوبان‌های تهران را با پیست اتومبیلرانی اشتباه گرفته‌اند. آنقدر سرعت این ماشین‌ها زیاد است که باعث تصادفات وحشتناکی در اتوبان‌ها می‌شوند. از مسئولان تقاضا داریم که با جریمه‌های سنگین و خواباندن ماشین‌های این‌گونه افراد آنها را از این‌کارهای خطرناک منصرف کنند.

شاگرد تهران