

**محدودیت ترافیکی ویژه تاسوعا و عاشورا**

جانشین پلیس راهور تهران بزرگ تمهیدات ترافیکی در ایام تاسوعا و عاشورای حسینی(ع) را اعلام کرد. سرهنگ جهان‌شاه بهرام‌آبادی، گفت: پلیس راهور تهران بزرگ برای برگزاری هرچه ایمن‌تر مراسم عزاداری تصمیماتی اتخاذ کرده است. در این راستا نیروهای پلیس در مقابل تمام مراکز مذهبی حضور دارند و از نزدیک ترافیک را کنترل خواهند کرد. همچنین از رانندگان درخواست می‌کنیم در این روزها توجه بیشتری به جلو داشته باشند تا شاهد حوادث ناگوار نباشیم. وی با اشاره به محدودیت‌های ترددی ایجاد شده، افزود: محدودیت تردد کامیون‌ها و وسایل نقلیه سنگین در شهر تهران از ۲۳ تیرماه تا روز سه‌شنبه ۲۶ تیرماه یعنی عاشورای حسینی، تا ساعت ۲۴ ادامه خواهد داشت و از این ساعت به بعد این وسایل نقلیه نباید در شهر تردد کنند. جانشین پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: تا جایی که امکان داشته باشد همکاران من، دسته‌ها را به سمت راست هدایت می‌کنند تا خودروها بتوانند در سمت چپ مسیر حرکت کنند. از آنجا که این روزها کودکان نیز بسیار در خیابان‌ها تردد دارند، از رانندگان درخواست می‌کنیم سرعت خود را کاهش داده و از هرگونه حواس‌پرتی خودداری کنند تا تصادفی صورت نگیرد. بهرام‌آبادی گفت: متولیان هیات‌های مذهبی باید نکاتی که توسط پلیس به آنها تذکر داده شده است را رعایت کنند و از ایجاد گره ترافیکی، پوشاندن تابلوهای راهنمایی و راهنمایی و سیم‌کشی و سیم‌کشی خودداری کنند. همچنین نور مناسب را برای محل‌های عزاداری، موبک‌ها و دسته‌ها تأمین کنند که رانندگان دید کافی داشته باشند.

**ایجاد «سامانه تعاملی نام»**

معاون وزیر کشور و رئیس سازمان ثبت احوال از ایجاد سامانه تعاملی نام با هدف ارائه خدمت انتخاب نام نوزادان برای والدین خبر داد. به گزارش ایسنا، هاشم کارگر با بیان اینکه انتخاب نام نوزادان در بدو تولد یکی از دغدغه‌های اصلی والدین است که همواره قبل یا بعد از تولد نوزاد مورد توجه خانواده قرار می‌گیرد، اظهار کرد: در دهه‌های اخیر با توجه به اقتضات فرهنگی با پدیده افزایش فراوانی نام‌های نوپدید مواجه بودیم. وی بیان کرد: سازمان ثبت احوال کشور در راستای ارائه خدمات نام مناسب و مشاوره تخصصی در این خصوص، سامانه جامع هوشمند با عنوان «سامانه تعاملی نام» را طراحی و در دسترس سامانه متمرکز ارائه خدمات ثبت احوال (سهیم) در دسترس عموم قرار داده است. رئیس سازمان ثبت احوال افزود: این سامانه مرجع خدمات مشاوره برای نامگذاری نوزادان در زمینه‌های مختلف و همچنین ارائه خدمات ویژه برای انتخاب نام‌های اصیل ایرانی و اسلامی با توجه به اقتضات ملی، قومی و محلی است و باعث خواهد شد ترویج نام‌های جدید جذاب، زیبا و نوآورانه متناسب با فرهنگ اسلامی، ایرانی صورت گیرد.

**رشد ۶ درصدی اهدای خون**

سنگوی سازمان انتقال خون ایران با بیان اینکه آمار اهدای خون در بهار امسال به ۶۲۸ هزار و ۴۱۸ واحد رسید، از رشد ۶ درصدی اهدای خون در بهار امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد. بشیر حاجی بیگی با اشاره به رشد شاخص اهدای مستمر خون در کشور گفت: این شاخص هم‌اکنون در کشور بیش از ۵۵ درصد است که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشته است و استان‌های سمنان و یزد با نزدیک به ۶۶ درصد و قم با بیش از ۶۴ درصد بالاترین شاخص اهدای مستمر خون را ثبت کرده‌اند. وی با تأکید بر اهمیت جوان‌سازی جمعیت اهداکنندگان خون با توجه به سالمندی جمعیت و به تبع آن بازنشتگی اهداکنندگان دهه‌های پیشین، گفت: برنامه جذب جوانان به امرانسان دوستانه و نجات بخش اهدای خون در دستور کار سازمان انتقال خون قرار دارد و هم‌اکنون شاخص اهداکنندگان بار اول در کشور بیش از ۱۵ درصد است که امیدواریم با اجرای برنامه‌های در دست اجرا و تقاضاهای متنوع شده، شاهد افزایش این شاخص در میان جوانان باشیم. حاجی بیگی همچنین یادآور شد: در بهار امسال استان کهگیلویه و بویر احمد بارشده بیش از ۴۳ درصد در شاخص اهدا، از سایر استان‌ها سبقت گرفت. همچنین استان سیستان و بلوچستان بارشده بیش از ۱۹ درصد و استان کرمانشاه بارشده نزدیک به ۱۹ درصد، از نظر رشد این شاخص در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

**باتوجه به آمار پایین اخذ معاینه فنی در تهران، نگاهی به علل و عواقب ناشی از آن انداخته‌ایم؛**

**فرار از معاینه فنی**



**تنها ۳۷ درصد تهرانی‌ها معاینه فنی گرفتند ◀ هم‌هوا آلوده می‌کنند هم تصادف‌ها را زیاد ▶**

**آرمان ملی:** روز گذشته مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران بر لزوم اخذ معاینه فنی خودروهای تهران از مراکز معاینه فنی در پایتخت تأکید کرد و گفت: تنها ۳۷ درصد تهرانی‌ها سال گذشته از مراکز تهران معاینه فنی گرفتند. این مقام مسئول در جای دیگری هم گفته در سه ماهه نخست امسال حدود ۲۶۹ دستگاه موتورسیکلت به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه کرده‌اند. شهر تهران از بضاعت ۱۱ خط معاینه فنی موتورسیکلت در مراکز برخوردار بوده که میزان مراجعات به این مراکز تقریباً صفر است. اما معاینه فنی چیست و چرا گرفتن آن الزامی است؟ از طرف دیگر چرا رانندگان چه اتومبیل‌های سواری و چه موتورسیکلت‌ها از گرفتن آن ممانعت می‌کنند؟ نسبت آن با افزایش آمار تصادفات و نیز شدت گرفتن آلودگی هوا چیست؟ در این گزارش نگاهی انداخته‌ایم به آمار پایین اخذ معاینه فنی و از آن سو آمار بالای تصادفات و روزهایی که پایتخت از هوای پاک بی‌بهره است.

**معاینه فنی به چه درد می‌خورد؟**

چند سالی می‌شود که اسم معاینه فنی بیشتر به گوشمان خورده و این تأکید که برای دارندگان وسایل نقلیه الزامی است. بر اساس قانون، پلیس راهنمایی و رانندگی بر اخذ معاینه فنی برای خودروها تأکید ویژه داشته و می‌گوید که تمام خودروهای سواری اعم از داخلی و خارجی که سن آن‌ها بیش از ۴ سال باشد ملزم به اخذ معاینه فنی هستند. در صورتی‌که دارندگان خودروهایی که باید معاینه فنی بگیرند، از این امر سرپیچی یا درباره آن کوتاهی کنند، از جانب پلیس راهنمایی و رانندگی اعمال قانون می‌شوند. معاینه فنی به فرآیند بررسی سلامت خودرو از هر نظر گفته می‌شود. کارشناسان مراکز معاینه فنی تمام قطعات و اجزای ماشین و نحوه عملکرد آنها را بررسی می‌کنند و گزارشی مبنی بر سلامت خودرو و کارکرد صحیح آن تهیه کرده و در اختیار راننده قرار می‌دهند. دارندگان خودرو باید با داشتن مدارک

مورد نیاز به این مراکز مراجعه کنند تا برگه معاینه فنی را بگیرند. موتورسیکلت، خودروی سواری شخصی و دولتی سبک بعد از سپری شدن ۱ سال باید به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند؛ خودروهای عمومی سبک و سنگین با عمر کمتر از ۱۰ سال بعد از ۶ ماه و خودروهای عمومی سبک و سنگین با عمر بیشتر از ۱۰ سال بعد از ۳ ماه. اگر خودروی شما در هر یک از مراحل کسب معاینه فنی، مشکلی داشته باشد مردود می‌شود. مشکل‌ترین مراحل معاینه فنی خودرو که سبب مردود شدن آنها می‌شود عبارتند از: آزمون آلایندگی، وضعیت ظاهری، ترمز، کمک فنر و آزمون هم‌راستایی چرخ‌ها. در صورتی‌که خودرو مردود شود، برگه معاینه فنی به آن تعلق نمی‌گیرد. در چنین شرایطی ۱۵ روز فرصت می‌دهند تا با افزایش آمار تصادفات و دوباره به همان مرکز اخذ معاینه فنی مراجعه شود. جریمه‌ی نداشتن معاینه فنی هم بر اساس قانون و اعلام پلیس راهور، محدود و اجباری برای داشتن معاینه فنی تمام سواری است و طبق آخرین نرخ، خودروهای فاقد معاینه فنی روزانه مبلغ ۵۲ هزار تومان جریمه خواهند شد. حال سوال اینجاست که با توجه به تأثیر معاینه فنی به لحاظ سنجش و بررسی سلامت خودرو و نداشتن آلایندگی چرا با انجام آن تغییر محسوس در کاهش آلودگی هوای پایتخت یا کاهش تصادفات نداشته‌ایم؟

**آمار فرار از معاینه فنی!**

محمد مهدی میرزایی قمی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در گفت‌وگویی که با ایسنا داشته در مورد لزوم اخذ معاینه فنی خودروهای تهران از مراکز تهران، گفته است که بر اساس آمار مراجعات در سال ۱۴۰۲ تنها ۳۷ درصد از خودروهای پلاک تهران مشمول دریافت معاینه فنی به مراکز شهر تهران مراجعه کردند و بر اساس آمار ارائه شده از سوی پلیس، حدود ۴۰ درصد از مسوولین پلاک تهران به مراکز معاینه فنی خارج از شهر تهران و اقماری مراجعه

شهر تهران نیست؛ بلکه به گفته خودش، بهتر است تا برای همه شهرهای بزرگ که با معضل آلودگی هوا درگیر هستند، این طرح اجرایی شود. اما مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در گفت‌وگویی دیگر این بار با ایسنا درباره سهم موتورسیکلت‌ها در آلودگی هوا با اشاره به اخذ معاینه فنی موتورسیکلت‌ها توضیح داده که در سه ماهه نخست امسال حدود ۲۶۹ دستگاه موتورسیکلت به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه کرده‌اند. شهر تهران از بضاعت ۱۱ خط معاینه فنی موتورسیکلت در مراکز برخوردار بوده که میزان مراجعات به این مراکز تقریباً صفر است. به گفته او و بر اساس قانون کلیه وسایل نقلیه ملزم به انجام دوره‌ای معاینه فنی هستند و موتورسیکلت‌ها نیز از این قضیه مستثنی نیستند. موتورسیکلت‌های فاقد معاینه فنی همانند خودرو، باید در صورت تردد در شهر توسط پلیس جریمه و اعمال قانون شوند. که این مهم نیز بنا بر مصاحبه اخیر ریاست محترم پلیس راهور فراجا در چند روز گذشته در خصوص الزام اخذ معاینه فنی موتورسیکلت‌ها و اعمال قانون برای موتورسیکلت‌های فاقد معاینه فنی مطابق با سایر وسایل نقلیه در دست اجراست. مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران تصریح کرد: علاوه بر اجرای الزامات قانونی در برخورد با موتورسیکلت‌های متخلف، لازم است که هر چه سریعتر در خصوص نوسازی و خروج موتورسیکلت‌های فرسوده و کاراتوری از چرخه تردد چاره اندیشی شود. بنابر اعلام پلیس بالغ بر ۹۰ درصد از موتورسیکلت‌ها در کشور فرسوده هستند. میرزایی قمی گفته بر اساس آخرین سنجش متحرک در انتشار سالانه آلاینده‌های گازی با سهم ۲۱.۳ درصد در رتبه دوم و در تولید ذرات معلق با سهم ۱۰.۱ درصد در رتبه سوم قرار دارند. به هر حال این ادله علمی نشان می‌دهد موتورسیکلت‌ها سهم بالایی در آلایندگی هوا دارند. بدون تردید انجام معاینه فنی موتورسیکلت‌های کاربراتوری و فرسوده کمکی در کاهش آلایندگی ناشی از این منابع متحرک نمی‌کند و تنها راه حل معضل آلایندگی این وسایل نقلیه خروج آنها از چرخه تردد است. البته به این نکته باید توجه کرد این مسئله منفی انجام معاینه فنی این موتورسیکلت‌های فرسوده نیست چرا که با انجام معاینه فنی، این وسایل نقلیه از داشتن حداقل ایمنی مورد الزاماتی در کاهش تصادفات ناشی از نقص ایمنی موثر باشد. کارشناسان معتقدند که پیاده‌سازی هر انضباط اجتماعی و شهری علاوه بر برخورد های قانونی نیازمند اجرای طرح‌های ایجابی است. در همین راستا مدیریت شهری در خصوص توسعه خطوط سیار معاینه فنی موتورسیکلت و پیش‌بینی طرح‌های تشویقی و حمایتی برنامه‌هایی را در دست اقدام دارد و بزودی اجرایی خواهد شد.

**معاون تجهیز مدارس:**

**یک سوم مدارس استان تهران فرسوده هستند**

معاون مشارکت‌های مردمی نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان تهران با بیان اینکه مشارکت‌های مردمی می‌تواند به شکل‌های مختلفی بر رونق مدرسه سازی اثر بگذارد گفت: سال گذشته آورده ۱۰۰۰ میلیارد تومانی را در حوزه خیران شاهد بودیم. به گزارش ایسنا، رضا مظلوم ساکی با بیان اینکه موضوع مشارکت‌های مردمی در حوزه مدرسه‌سازی بسیار اهمیت دارد گفت: مسئولیت اجتماعی و گسترش فرهنگ مدرسه‌سازی، در بستر مشارکت داوطلبانه و مردمی در جامعه صورت می‌گیرد. وی با بیان اینکه سال گذشته استان تهران در حوزه مشارکت و همراهی خیرین در حوزه ساخت و ساز و توسعه فضاهای آموزشی روند رو به رشدی داشت افزود: این رشد به گونه‌ای بود که آورده ۱۰۰۰ میلیارد تومانی را شاهد بودیم که در نوع خود بی‌نظیر بود. این همکاری و مساعدت مردمی نشان از توجه ویژه و تعامل بیش از پیش خیران و نیت خیرخواهانه انسان‌هایی دارد که به عشق فرزندان کشور گام برمی‌دارند. معاون مشارکت‌های مردمی نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان تهران با بیان اینکه به حضور موثر و جدی خیرین در استان تهران کارگاه ساخت و ساز و نهضت بزرگ مدرسه‌سازی شکل گرفته و روز به روز در حال توسعه است ادامه داد: این کار نوید روزهای پرامیدی را می‌دهد. مظلوم ساکی با بیان اینکه با توجه به نقش آفرینی خیرین مدرسه‌ساز در سال‌های اخیر، حمایت‌های خیرین یک ابزار قدرتمند در رونق مدرسه‌سازی است گفت: تقویت و حمایت از این

**حدود ۹۰ میلیارد مترمکعب از آب کشور را به کشاورزی می‌دهیم؛**

**اول تهران، دوم البرز و سوم قم دچار بحران آبی می‌شوند**

بحران‌های آبی طی سال‌های اخیر، منجر به افزایش فرونشست و مهاجرت‌های منطقه‌ای شده است. این مسأله در خراسان، اصفهان، اطراف تهران و یزد، نشانه‌های قابل توجهی از خود به جا گذاشته است. یزشکیان نیز در حوزه محیط زیست، میراثی از زویرانی را تحویل می‌گیرد که باید با نگاهی واقعی به مسائل آن بپردازد. مهدی قمیشی، استاد آب دانشگاه اوزار، درباره بحران‌های کمبود آب در سال‌های اخیر (انتخاب) گفت: امسال وضعیت آبی کشور معمولی است؛ مقداری در آمار کلی پایین‌تر از سال قبل هستیم اما سال آبی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ وضعیت تقریباً معمولی داریم. ما در نقشه راه آب کشور و برنامه‌ریزی منابع آب مشکل داریم. متأسفانه تمام آب را صرف آب مشکل توسعه‌ای می‌کنیم، لذا اولین نقطه‌ای که فراموش شده و در آن مشکل هم زیاد داریم موضوعات زیست محیطی است. این موضوعات کار دست کشور می‌دهد. خشکی دریاچه ارومیه، شور شدن تالاب‌ها، فرونشست زمین در ۴۰ دشت کشور، کانون‌های زیرگرد در اصفهان و... نشان می‌دهد که حق محیط زیست داده نشده است. او افزود: از نظر علمی، ۴۰ درصد آب را باید صرف توسعه و صنعت و شرب و بهداشت کرد. اگر ۱۰۰ میلیارد مترمکعب آب سالیانه داشته باشیم، تنها مجاز هستیم ۴۰ میلیارد آن را برای مصارف توسعه‌ای استفاده کنیم. الان در حال استفاده از تمامی منابع آب برای مصارف توسعه و شهری هستیم. آبی که باید به وظایف اکوسیستمی

**استان‌ها**

**توجه به بافت‌های تاریخی گرگان**

متاسفانه امروزه برخی از بافت‌های تاریخی گرگان به علت بی‌توجهی مسئولان در حال تخریب است. اقداماتی که در سال‌های اخیر برای بازسازی بافت‌های تاریخی و فرسوده انجام گرفته کافی نبوده و مسئولان باید به بافت تاریخی گرگان بیشتر توجه کنند. هر ساله با فرا رسیدن سال نو و فصل تابستان گردشگران زیادی وارد شهر گرگان می‌شوند. احیای بافت و بناهای تاریخی و معرفی کامل آنها به گردشگران قطعا باعث اشتغالزایی جوانان و جذب توریست خواهد شد. رئیس کمیسیون گردشگری، سرمایه‌گذاری و بافت تاریخی شورای شهر گرگان در مورد اقدامات اخیر در این بخش به ایسنا گفت: راه‌اندازی اتوبوس گردشگری با سه هدف در شورای شهر گرگان سیاست‌گذاری و توسط شهرداری اجرایی شد. بیش از ۶۰ درصد مردم گرگان با جاذبه‌های تاریخی و تفریحی شهر آشنایی ندارند و هدف اصلی از آغاز به کار این اتوبوس، آشناکردن شهروندان با این جاذبه‌هاست. در راستای تشویق خانواده و فرزندان، در کنار رونمایی از اتوبوس گردشگری مراسم ازدواج زوج‌های جوان نیز برگزار شد. علی‌اکبر بصیرتینا افزود: موضوع دیگر اینکه بسیاری از مسافران و گردشگران از گرگان تردد می‌کنند، اما میزان اقامت در این شهر پایین است. بر اساس آمارهای رسمی سالانه حدود ۲۰ میلیون مسافر از شهر گرگان عبور می‌کنند، اما این شهر را به دلیل نداشتن زیرساخت‌های گردشگری به عنوان مقصد انتخاب نمی‌کنند. ما به دنبال ماندگاری مسافران هستیم تا شاهد پویایی اقتصاد شهر باشیم.

**درهای باغ ایرانی**

**به روی مردم گشوده می‌شود**

شهردار منطقه چهار شیراز با اشاره به اجرای طرح بزرگ باغ ایرانی، گفت: فاز نخست این طرح با مبلغ قرارداد ۴۳ میلیارد ریال در فضایی به مساحت ۱۰ هزار مترمربع اجرا شده و به زودی به عنوان یک جاذبه گردشگری در آن به سوی گردشگران باز می‌شود. حسام‌الدین اسدزاده به تشریح برخی از این طرح‌های عمرانی و خدماتی پرداخت و اظهار داشت: در چند سال گذشته تمام تلاش خود را برای خدمت به شهروندان به کار گرفته‌ایم و خوشبختانه با حمایت‌های شهردار و اعضای شورای شهر توانستیم گام‌های موثری را در رفع مشکلات محله‌های مختلف منطقه چهار برداریم. وی افزود: در طول ۱۰ ماه گذشته ۱۷ طرح عمرانی و خدماتی با اعتبار حدود ۲۸۲ میلیارد تومان اجرایی شده است. اسدزاده از دیگر طرح‌های اجرا شده در زیبا سازی را، محوطه سازی و احیای باغ سه گوش در خیابان فاخته با مبلغ قرارداد ۵۵ میلیارد ریال در فضایی به مساحت ۹ هزار مترمربع، تف‌سازی در مرحله تجهیز کارگاه است و محوطه سازی سالن روباز آملی تئاتر باغ جنت با مبلغ ۴۵ میلیارد ریال عنوان کرد.

**روی خط آرمان ملی**

۸۸۱۰۵۰۰۷

**قطع برق**

در حال حاضر به مدت ۳ روز است که مدام در منطقه نازی‌آباد میدان بهمنیار و خیابان شهید خالقی پور قطع برق داریم. از مسئولان اداره برق منطقه ۱۶ درخواست رسیدگی به این موضوع را داریم. سعیدی از تهران

**اشتغال**

زمینه اشتغال جوانان هنوز فراهم نشده و این مساله باعث نگرانی قشر جوان و تحصیلکرده کشور شده که نیاز به رسیدگی جدی دارد. از آقای دکتر یزشکیان، رئیس جمهور منتخب مردم درخواست داریم که زمینه اشتغال جوانان را فراهم کند تا آنان از دغدغه بیکاری نجات یابند.

**بیعقوبی از تهران**

**گرانی**

دریک ماه گذشته بسیاری از اقلام ضروری گران و باعث ناراضیاتی مردم شده است. از مواد شوینده گرفته تا مواد غذایی و لبنیات ظاهراً انعکاس نقطه نظرات هموطنان در این ستون راجع به گرانی، تاثیری ندارد چرا که مسئولان روزنامه مطالب شهروندان را منعکس می‌کنند. اما ماشین گرانی همچنان در حال حرکت است و قصد توقف هم ندارد!

**عزتی از تهران**

**صادر کردن میوه‌ها**

میوه‌های داخلی بیشتر صادر می‌شود و بهترین میوه‌ها دستچین می‌شود و به کشورهای عربی می‌رود. جا دارد دست واسطه‌ها قطع شود ۱۰۰ درصد قیمت میوه‌ها کم می‌شود.

**فراهانی از تهران**

**تونل توحید**

وقتی می‌خواهیم وارد تونل توحید شویم تابلوهایی را می‌بینیم که ورود موتورسیکلت به داخل تونل ممنوع است ولی این فقط کماکان یک تابلو است و تمامی موتورسواران به داخل تونل می‌آیند و هیچ وقت هم نشده که ماموری در ورودی تونل باشد و جلوگیری از ورود این موتورسواران به داخل تونل شوند. جا دارد مسئولان کمی هم به این مساله بیندیشند.

**یک شهروند از تهران**