آرمان ملی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۵۶۷
چهارشنبه
۱۴۰۲•۰۳•۱۷
۱۸ ذی‌القعده ۱۴۴۴ / ۰۷ ژوئن ۲۰۲۳

«آرمان ملی» شرایط الحاق ایران به گروه بریکس را بررسی می کند؛

شکست بایکوت اقتصادی ایران با «بریکس»

کارشناس اقتصاد سیاسی: ایران باید شرایط انطباق سیستم بانکی خود با دنیا را به روزرسانی کند تا بتواند با دیگر پروتکل‌های موجود در این بخش امکان حضور در گروه بریکس را پیدا کند تا احتمال حضور در کنار قدرت‌های نوظهور اقتصادی را بیابد

آرمان ملی: حضور ایران در گروه بریکس به نظر اکثر کارشناسان امکان ائتلاف بزرگ فراقاره‌ای را برای کشور فراهم می‌کند که در سایه آن می‌تواند رویداد دلارزدایی را به صورت عملی تجربه کند و احتمال دور زدن تحریم‌ها و دسترسی به بازارهای وسیع را نیز مهیا سازد هرچند برخی صاحب نظران و تحلیل‌گران بر این باور هستند که بدون احیای کامل برجام و لغو تحریم‌های آمریکا علیه ایران و پذیرش قوانین بین‌المللی مالی، امکان بهره‌برداری کامل از مزایای اقتصادی عضویت در بریکس برای کشور امکان پذیر نیست، اما ایران برای رهایی از تنگناهای اقتصادی به دنبال استفاده از مکانیزم‌های مالی است که در بریکس بر پایه دلارزدایی استفاده می‌شود که در این میان حمایت چین و روسیه از ایران مزیتی محسوب می‌شوند که در کنار حمایت دیگر کشورها چون هند و برزیل نیز به امید دستیابی به بازار بزرگ ایران نیز برای ایران شرایط خوبی برای حضور در بریکس را فراهم می‌سازد.

دلارزدایی با حضور در بریکس

عبدالرضا فرجی‌راد، کارشناس اقتصاد سیاسی در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: گروه بریکس شامل کشورهایی با اقتصاد نوظهور است که در منطقه خود به عنوان یک قدرت اقتصادی مطرح می‌شوند مانند چین، روسیه، هندوستان، آفریقای جنوبی و برزیل که از جمله این کشورها با اقتصاد روبه رشد هستند. به عقیده کارشناسان هرچند شرط عضویت ایران در بریکس، داشتن ظرفیت‌های اقتصادی در عرصه بین‌المللی و لزوم رعایت بسیاری از قوانین بین‌المللی از جمله به توان امکان داد و ستدهای بین‌المللی می‌توان اشاره کرد اما بریکس یکی از اهداف خود را مقابله با تحریم‌های یک جانبه دلار اعلام کرده و همچنان از شرایط داد و ستد اعضای حاضر در گروه با دلار برخوردار است که در حال تقویت ظرفیت‌های کشورهای عضو برای مقابله احتمالی با تحریم‌های دلار و دلارزدایی است. او افزود: روسیه به دلیل تحریم‌ها ناشی از جنگ با اوکراین در شرایط مطلوبی به سر نمی‌برد اما چنانچه موفق به لغو تحریم‌ها به هر شکلی شود اعضای گروه بریکس این کشور را به عنوان یک قدرت قَدَرِ اقتصادی می‌شناسند و در راستای حرکت در مسیر چندجانبه گرایی در دنیای کنونی و تعاملات اقتصادی قابلیت‌های این گروه را افزایش خواهند داد.

امکان پذیرش ایران در بریکس؟

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: اقتصاد سالم، رشد حداقلی اقتصاد، ظرفیت مطلوب تعاملات مالی بین‌المللی از شرایط اولیه عضویت در بریکس است که در حال حاضر ایران از این ویژگی‌ها فاصله دارد از سوی دیگر نپذیرفتن FATF، اعمال تحریم‌های شدید علیه ایران نیز از جمله موانع حضور حتَمی و موثر ایران تلقی می‌شود، چرا که بریکس و اعضای برتر آن مانند برزیل، هند پذیرفتن قوانین معاملات و مبادلات بین‌المللی و پایبندی به آن را از جمله ابزار رشد و توسعه اقتصادی می‌دانند و بر این باور هستند که هر یک از اعضا با وجود داشتن این شرایط می‌توانند به رشد گروه بریکس کمک کنند. او اضافه کرد: ایران و عربستان اخیراً درخواست عضویت در این گروه را ارائه کرده‌اند و به نظر می‌رسد عربستان با توجه به تحولات مثبتی که در حوزه اقتصادی داشته مانعی برای الحاق به این گروه نداشته باشد، اما ایران با وجود تحریم‌ها و موانعی چون FATF و شاخص رشد اقتصادی منفی در سال‌های اخیر برای پیوستن به این گروه با مشکل مواجه شود هرچند ایران نیز به دلیل اینکه دارای ظرفیت‌های قدرت منطقه‌ای و بازار خوبی را داراست نیز از مزایایی چند برخوردار است و در حقیقت تحریم‌های آمریکا علیه ایران و مخالفت غرب با کشور نیز از جمله شرایطی است که احتمالا حضور ایران در بریکس را هموار می‌کند، اما بدیهی است ایران نیز باید شرایط انطباق سیستم بانکی خود با دنیا را به روزرسانی کند تا بتواند با دیگر پروتکل‌های موجود در این بخش امکان حضور در این گروه را پیدا کند تا احتمال حضور در کنار قدرت‌های نوظهور اقتصادی در بریکس را بیابد.

الزام آراستگی ایران به قوانین مالی دنیا

این کارشناس اقتصادی اضافه کرد: الحاق ایران به بریکس برای ایران امتیازی محسوب می‌شود که علاوه بر اینکه شرایط توسعه معاملات اقتصادی با رویکرد دلارزدایی را هموار می‌کند امکان افزایش نرخ رشد اقتصادی در سایه افزایش تعاملات و مبادلات اقتصادی را افزایش می‌دهد. از سوی دیگر ایران بازار خوبی برای کشورهای عضو داراست که پیش از این در اختیار کشورهای غربی قرار داشت و در صورت الحاق به بریکس کشورهای عضو امکان حضور در این بازارها را دارند. فرجی‌راد توضیح داد: حذف یا کاهش تحریم‌ها و پذیرفتن بسیاری از قوانین مالی دنیا به حضور و فعالیت ایران در بریکس کمک می‌کند و می‌تواند از ظرفیت‌های پنهان و آشکار این امر به نحو احسن بهره ببرد، هرچند بریکس در مقابل دلار مقاومت می‌کند اما از این ظرفیت به عنوان یک ذخیره پنهان در مواقع ضروری بهره خواهد جست. او بیان کرد: چین به عنوان یک ابرقدرت اقتصادی در معاملات خود با بسیاری از کشورها از جمله امارات از یوآن به عنوان ارز مورد توافق دو کشور استفاده کند و بدیهی است روسیه، چین، آفریقای جنوبی، برزیل از الحاق ایران به بریکس با در نظر گرفتن الزامات تعریف شده در این گروه خوشحال خواهند شد و به توسعه مبادلات اقتصادی با ارز ملی خودشان روی خواهند آورد که برای طرفین از مطلوبیت لازم برخوردار خواهد بود و به این ترتیب ایران نیز تا حد زیادی به محدودیت‌های ناشی از تحریم غلبه خواهد کرد.

بریکس موتور شتاب توسعه اقتصادی ایران

کارشناسان معتقدند: در حالی که چین و روسیه پیش‌تر حمایت خود را از عضویت ایران در پیمان بریکس (BRICS) که متشکل از برزیل، روسیه، هند، چین و آفریقای جنوبی است، اعلام کرده بودند حمایت هند از این موضوع می‌تواند ایران را یک گام به عضویت در این بلوک اقتصادی نزدیک‌تر کرده و به تبع آن کاتالیزوری برای تقویت مناسبات تجاری ایران با سایر کشورها، درهم شکستن تحریم‌های ناعادلانه غربی و دسترسی ایران به بازارهای گسترده نیازمند انرژی چون هند و چین باشد چرا که بریکس در میان کشورهای اصلی غرب آسیا و شمال آفریقا موسوم به منطقه «وانا» به رسمیت شناخته می‌شود و ایران مراحل ابتدایی پیوستن به بریکس را آغاز کرده است اما کشورهای بی‌شماری از جمله آرژانتین، ترکیه، عربستان، الجزایر، مصر، امارات و ملل دیگر نیز در انتظار ورود به این سازمان هستند. این گزارش می‌افزاید: با توجه به روابط گرم و دوستانه میان تهران و اعضای بریکس، ایران می‌تواند از جایگاه بین‌المللی این ساختار برای مانورهای ژئوپلیتیک خود از جمله احیای برجام استفاده کند و افزون بر این، پیوستن ایران به این اتحادیه دسترسی به بازارهای گسترده‌تری در آسیا و جنوب را در پی خواهد داشت. در این راستا، ایران قصد دارد به احیای جاده باستانی ابریشم نیز کمک کند و مسیر تجاری که اکنون به عنوان بخشی از طرح چینی یک کمربند_ یک جاده عمل می‌کند و به این ترتیب با احیای جاده ابریشم، ایران قادر خواهد بود شمار مسیرهای تجاری به سمت آسیای مرکزی و از طریق آن را افزایش دهد و به همین سبب چندین توافق‌نامه ترانزیتی و حمل و نقلی با کشورهای تاجیکستان، ترکمنستان و قزاقستان امضا کرده است.

بریکس دروازه ایران برای دلارزدایی

کارشناسان بر این باورند که در صورت ادامه رشد تعاملات تجاری میان روسیه، هند و چین به عنوان سه عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا، سازمان همکاری شانگهای و بریکس، احتمال راه اندازی یک مکانیسم مبادلات مالی مشترک برای مقابله با تحریم‌ها قوت خواهد گرفت و در صورت بهره‌مندی ایران از عضویت در بریکس، تهران نیز با توسل به این مکانیزم از مزایای دلارزدایی در تعاملات مالی بهره‌مند خواهد شد، چراکه یکی از اهداف بریکس انفصال از دلار به عنوان ارز معیار تجارت بین‌المللی است. به گفته روسیه تشکیل صندوق ذخیره ارزی بین‌المللی براساس ارز کشورهای عضو در جریان است و این در حالی است که پورنیما آناند، رئیس مجمع بین‌المللی بریکس پیش‌تر اعلام کرده بود روسیه و هند در تجارت خود دیگر به دلار آمریکا نیاز ندارند چرا که برای انجام تسویه‌حساب‌های متقابل به ارزهای ملی روی آورده‌اند. از سوی دیگر به واسطه حضور این ۳ کشور به عنوان شرکای تجاری اصلی ایران در بریکس و احتمال ایجاد چنین کانال مالی میان اعضای این اتحادیه، ایران در صورت عضویت در خانواده بریکس با دست بسیار پرتری به مقابله با تحریم‌ها خواهد رفت. یکی از مهم‌ترین مزایای پیوستن به این مجمع، به‌خصوص برای ایران و روسیه که مشمول تحریم‌های غرب هستند بانک کشورهای بریکس است که «بانک توسعه نوین» نام دارد و این بانک، که یک بانک توسعه چندملیتی توصیف شده، دارای سامانه اعلام پرداختی برای کشورهای عضو است که در واقع عملکردی همانند سوئیفت، سامانه مالی ارتباطات بین‌بانکی جهانی، دارد بریکس با ایجاد بانک توسعه جدید و ذخیره ارزی مشترک سعی در مقابله با نهادهای مالی غربی مانند بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول دارد و موقعیت جغرافیایی منحصر به فرد ایران و ظرفیت‌های آن در حوزه‌های انرژی، ترانزیت و تجارت باعث شده تا اعضای بریکس توجه ویژه‌ای به ایران به عنوان مسیر طلایی برای اتصال شرق به غرب داشته باشند. به طور کلی ایران به عنوان مسیر طلایی اتصال ترانزیتی شرق به غرب، سخت مورد توجه چین به عنوان یکی از بزرگ‌ترین صادر کنندگان کالا به اقصی نقاط جهان از جمله خاورمیانه و اروپاست تا از طریق ایران، یکی از امن ترین، ارزان‌ترین و کوتاه‌ترین مسیرهای صادرات خود را ایجاد کند و مواد خام مورد نیاز خود را از ایران و دیگر کشورهای حوزه خاورمیانه از طریق مسیر ایران تامین کند، همچنین سه کشور ایران هند و روسیه به خوبی به اهمیت استراتژیک کریدور شمال- جنوب واقف هستند زیرا این راهرو قاره‌ای سبب افزایش همگرایی در منطقه‌ای وسیع از هند تا اروپا می‌شود و می‌تواند زمینه تغییرات وسیع در ژئوپلیتیک اوراسیا شود همچنین ایران به عنوان پل ارتباطی بین شمال و جنوب با بهره‌مندی از موقعیت ژئوپلیتیکی منطقه آزاد چابهار می‌تواند به عنوان یک بازیگر اصلی در کنار هند و روسیه ظاهر شود و موجبات رونق اقتصادی خود را فراهم آورد.

واردات خودرو بدون انتقال ارز به کجا رسید؟

در حالیکه برخی نمایندگان مجلس مکرراً از روش واردات بدون انتقال ارز برای واردات خودرو دفاع می‌کنند که طبق بررسی‌ها، استفاده از این روش به نوسانات نرخ ارز و افزایش تورم در کشور دامن می‌زند و چند سالی است که مسأله واردات بدون انتقال ارز، به موضوع مورد مناقشه میان واردکنندگان و بانک مرکزی برای تأمین ارز مورد نیاز جهت تأمین نیازهای وارداتی تبدیل شده است که در همین راستا، برخی نمایندگان مجلس طی هفته‌های گذشته تلویحا و یا به صراحت، استفاده از رویه واردات بدون انتقال ارز را برای واردات خودرو پیشنهاد می‌دهند و بر اساس دیدگاه این افراد، سرمایه ارزی ایرانیان خارج از کشور می‌تواند ارز لازم برای واردات خودرو یا هر کالای دیگری را تأمین کند و در واقع این افراد معتقدند از آنجا که واردات خودرو به ایران قطعا جذابیت اقتصادی بیشتری نسبت به سپرده‌گذاری در بانک‌های خارجی و دریافت سود ۴ درصدی دارد، بنابراین با اتخاذ این روش هم ارز لازم برای واردات خودرو تأمین شده و هم به منابع ارزی دولت و بانک مرکزی فشاری وارد نمی‌شود. اما آیا این استدلال صحیح است؟

واردات بدون انتقـــــال ارز به چه معناست؟

مهر نوشت قبل از بررسی موضوع باید در خصوص روش «واردات بدون انتقال ارز» توضیحاتی ارائه داد؛ چرا که ممکن است این شائبه ایجاد شود که در این رویه، واردات بدون خارج‌شدن ارز از کشور یا به صورت کاملاً ریالی انجام می‌شود. در این خصوص باید توضیح داد که به وارداتی که ارز آن از سوی بانک مرکزی تأمین نمی‌شود، اصطلاحاً واردات بدون انتقال ارز اطلاق می‌شود؛ به عبارتی در این نوع واردات، مشخص شدن منشأ ارز اهمیت ندارد. در برداشتی سطحی از موضوع، اینکه بانک مرکزی در دوران کمبود منابع ارزی و تحریم، از تأمین ارز لازم برای برخی کالاهای وارداتی معاف شود و واردکننده خود ارز لازم برای خرید کالای وارداتی را تهیه و تأمین کند، برای حاکمیت امری مطلوب تلقی می‌شود؛ اما جالب است بدانید که بانک مرکزی در این سال‌ها اصلی‌ترین و جدی‌ترین مخالف آزادسازی واردات بدون انتقال ارز بوده است. عبدالناصر همتی، رئیس کل اسبق بانک مرکزی در اواسط سال ۹۹ در این زمینه می‌گوید: «مخالفت بانک مرکزی با واردات بدون انتقال ارز، دقیقا به معنای جلوگیری از وارداتی است که بدون بررسی ضرورت ورود آن به کشور و بی‌توجه به ملاحظات و تعهدات ارزی، توسط واردکنندگان انجام می‌شود، محدودیت‌های ارزی و ضرورت تقویت تولید ملی دلایل محکمی برای ممنوعیت واردات بدون انتقال ارز است.

چرا بانک مرکزی مخالف واردات بدون انتقال ارز است؟!

بر اساس نظر کارشناسان اقتصادی، امکان تأمین منابع لازم برای واردات بدون انتقال ارز، از چند طریق بیشتر وجود ندارد؛ در نگاه نخست که البته بسیار خوش‌بینانه به نظر می‌رسد_ «ارزهای خانگیِ ایرانیان خارج از کشور» تأمین‌کننده اصلی ارز لازم برای این واردات است؛ اما چنانچه نگاه واقع‌بینانه‌تری به موضوع داشته باشیم، امکان تأمین منابع لازم برای این نوع واردات از محل «ارز حاصل از فروش محصولات قاچاق خروجی» و یا «ارز حاصل از تخلفات برخی تجار در عدم بازگردانی ارز صادراتی» وجود دارد. علاوه بر این تخلفات دیگری مانند «کم‌اظهاری صادرات» و «بیش‌اظهاری واردات» هم از این قاعده مستثنی نیستند. در واقع اعطای مجوز واردات بدون انتقال ارز، بزرگ‌ترین موهبت و کمک به متخلفان و مجرمانی است که از بازگردانی ارز حاصل صادرات سرباز زده و یا با تخلفات خود به طور نامشروعی درآمد ارزی کسب نموده و در خارج از کشور، نگهداری می‌کنند؛ در عین حال این افراد یا رأسا با استفاده از ارزهای خود، اقدام به واردات خودرو می‌کنند که طبیعتاً چون منابع ارزی را از بانک مرکزی دریافت نکرده‌اند در نرخ‌گذاری، ارز بازار آزاد را ملاک ارزش کالاهای وارداتی خود می‌دانند و یا اینکه ارز خود را با بالاترین نرخ ممکن به واردکنندگان خودرو می‌فروشند. طبیعتاً ایجاد چنین چرخه‌ای به نفع متخلفان بوده و به نوعی سیکل اقدامات متخلفانه را تکمیل می‌کند؛ چراکه با کور کردن نهاد نظارتی و عدم‌الزام به مشخص کردن منشأ ارز، بازگشت ارز حاصل از اقدامات مجرمانه به جریان اقتصاد رسمی را امکان‌پذیر می‌کند و طبعاً با چنین رویه‌ای، شاهد افزایش اقدامات متخلفانه هم خواهیم بود.

اخبار

جایگاه‌های سوخت تا چه تاریخی کارت سوخت دارند؟

رئیس صنف جایگاه‌داران سوخت کشور گفت: تا مردادماه در هر جایگاه سوخت یک کارت سوخت اضطراری وجود خواهد داشت و کلان‌شهرها نیز در اولویت آخر قرار دارند. اسدا... قلی‌زاده با اشاره به آخرین وضعیت اجرای طرح استفاده از کارت‌های سوخت شخصی در جایگاه‌های سوخت، اظهار کرد: در حال حاضر در هر سکو از جایگاه‌های سوخت یک کارت اضطراری وجود دارد اما تا مردادماه در هر جایگاه تنها یک کارت سوخت وجود خواهد داشت، لذا تقاضای ما از مالکان خودرو همراه داشتن و استفاده از کارت‌های شخصی است. وی با تاکید بر اینکه بر اساس آمار میزان استفاده از کارت‌های سوخت شخصی افزایش یافته است، گفت: پیش‌بینی می‌شود تا دو ماه آینده استفاده از کارت‌های سوخت شخصی به حداکثر برسد. رئیس صنف جایگاه‌داران سوخت کشور افزود: در شرایط کنونی میزان استفاده از کارت‌های سوخت شخصی نسبت به قبل از شروع طرح، ۱۰ برابر افزایش یافته است و نسبت به افزایش بیشتر آن نیز امیدواریم. قلی‌زاده با بیان اینکه کلان‌شهرها در اولویت آخر قرار دارند، گفت: تا مردادماه این موضوع در تمام شهرها اجرایی می‌شود، اما کلان‌شهرها در لیست نهایی هستند اکنون در کلان‌شهرها روال مانند گذشته است اما تا مرداد ماه هر جایگاه یک کارت اضطراری خواهد داشت. به گزارش ایسنا، وی با بیان اینکه تاکنون در جایگاه‌ها با مشکل و چالش اساسی مواجه نشده‌ایم، گفت: هرچند در ابتدا چالش‌هایی وجود داشت اما با همکاری مردم و جایگاهداران شرایط به خوبی پیش رفته است.

آخرین وضعیت تخصیص سهام عدالت به جاماندگان

وزیر امور اقتصاد و دارایی ضمن تشریح آخرین وضعیت تخصیص سهام عدالت به جاماندگان گفت: در حوزه مبادلات مالی، بانکی و تسویه‌های بین‌المللی و مسائل ارزی با شرکای راهبردی کشور درحوزه کشورهای استراتژکی همسو و همسایه که مورد تاکید رئیس‌جمهور هم است به توافقات خوبی رسیده‌ایم. سید احسان خاندوزی در حاشیه پانزدهمین نمایشگاه صنعت مالی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه دولت از ابتدی شروع کار خود در ظرفیت‌هایی که می‌توان به شکل قانونی از رمزارزها برای کمک به شرایط تجاری کشور استفاده کرد اصرار داشت، عنوان کرد: در این راستا یک متن خوبی با همکاری سایر نهادها از جمله بانک مرکزی و وزارت نیرو تهیه و ارسال شد، این متن در نوبت تصویب هیات دولت قرار دارد، بعد از تصویب آن می‌توان یک گام جدید را در عرصه استفاده از رمزارزها. یکی از محورهایی که در برنامه هفتم مورد نظر دولت و مجلس است، تعیین تکلیف رمزارزهاست. وی در ادامه با تاکید بر اینکه فعالان بازار سرمایه در عمل در طول یک سال و نیم گذشته مشاهده کرده‌اند توافق خوبی بین دولت و مجلس وجود دارد، عنوان کرد: بازار سرمایه یکی از ظرفیت‌های اساسی نظام مالی کشور است. زمانی که دولت شروع به کار کرد حدود ۷۶۰ نهاد مالی فعال بود امروز بیش از ۹۳۰ نهاد مالی فعال هستند. در یکی از شفاف‌ترین دوره‌های بازار سرمایه یکی از مطالبات جدی فعالان اقتصادی پیش‌بینی پذیر بودن، عدم تغییر مکرر مقررات و آیین‌نامه‌های فعالیت‌های تولیدی است که چشم انداز سوداپری صنایع بورسی را در کشور تضمین کند. وزیر اقتصاد ادامه داد: امیدواریم با همکاری مجلس با نگاه بلندمدت به مصوبات در حوزه شاخص‌های کلیدی قیمتی در صنایع کلیدی کشور و دور شدن از قیمت‌گذاری‌های غیرکارشناسی که موجب افت چشم‌انداز سودآوری صنایع بزرگ کشور می‌شود اخبار خوبی برای سال جاری داشته باشیم. به گزارش ایسنا، خاندوزی در ادامه درمورد تخصیص سهام عدالت به جاماندگان توضیح داد: موضوع تخصیص سهام عدالت به خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد، بهزیستی و نهادهای حمایتی سال گذشته مصوب شد، اما از آنجا که سهام لازم در اختیار قرار نگرفت به سال جاری موکول شد و مجلس مصوب کرد در قانون سال جاری این فرصت ادامه پیدا کند. وی افزود: امیدواریم آیین‌نامه اجرا شدن قانون بودجه سال جاری در این خصوص به زودی مصوب شود و بعد میزان سهام عدالتی که برای هر خانواده اختصاص پیدا خواهد کرد اعلام می‌شود.

شگرد جدید ایران خودرو برای کاهش قیمت پژو ۲۰۷

ایران خودرو قرار است موتور پژو ۲۰۶ که تولیدش متوقف شده، را برای کاهش قیمت تمام شده بر روی پژو ۲۰۷ نصب و با قیمت جدید راهی بازار کند که اخیراً ایران خودرو در اطلاعیه‌ای اعلام کرده است تمامی مدارک و مستندات بهای تمام شده تولید پژو ۲۰۷ با موتور TU۳ به نهادهای مرتبط قیمت‌گذاری ارسال شده و به محض اعلام قیمت، فراخوان دعوت از مشتریان برای تکمیل وجه و تحویل خودرو آغاز خواهد شد. علاوه بر این تأکید کرده که تولید پژو ۲۰۷ با موتور TU۳ در حال انجام شدن و تعهدات سررسید شده نیز آماده واگذاری است و به محض اعلام قیمت، به ایفای تعهدات و واگذاری خودروها اقدام خواهد شد. بر اساس این اطلاعیه ایران خودرو، ظاهرا قرار است موتور پژو ۲۰۶ که قبلا در این شرکت تولید می‌شد و امروز با توقف تولید روبه‌رو شده است را برای کاهش قیمت تمام شده بر روی پژو۲۰۷ نصب کنند. ایران خودرو با این شگرد می‌تواند ضمن دریافت قیمتی جدید، خودروی پژو ۲۰۶ را با شکل و شمایلی جدید به نام پژو ۲۰۷ راهی بازار می‌کند، خودرویی که فقط در ظاهر تغییرات اندکی با پژو ۲۰۶ دارد و عملاً مصرف کننده محصول جدیدی را خریداری نکرده است. به گزارش تسنیم، بررسی‌ها نشان می‌دهد ایران خودرو در محصول پژو۲۰۶ تیپ ۵ از موتور TU۵ با حجم موتور ۱۶۰۰ و در محصولات پژو۲۰۶ تیپ ۲ و ۳ از موتور TU۳ با حجم ۱۴۰۰ استفاده می‌کرد. با نصب موتور TU۳ بر روی خودروی پژو ۲۰۷ مصرف کننده عملاً با توان و گشتاور کمتر موتور و مشکلات زیادی از جمله کشش ضعیف در سربالایی مواجه خواهد شد. این مساله در آینده مصرف کننده را در استفاده از این خودرو دچار چالش خواهد کرد.

بازار سرمایه

بورس بعد از تعطیلات چگونه گذشت؟

آرمان ملی: بورس تهران روز گذشته اولین روز بعد تعطیلات خود را پشت‌سر گذراند اما با توجه به تعطیلات آخر هفته و همچنین برگزاری نمایشگاه صنعت مالی انتظار حرکات پر قدرت از بازار طی این هفته را نمی‌توان داشت روز گذشته در کلیت بازار قدرت در دست خریداران بود و خریداران در بعضی گروه‌ها مثل گروه خودرویی و بانکی در بزرگان و گروه دارویی و نهادهای مالی در کوچک‌ترها تقاضا کاملا بر عرضه چیرگی داشت و در نیمه دوم معاملات رنج‌های مثبت مکرر در گروه خودروی، منجر به صف خرید شدن نمادهای خودرو و خساپا شد. شاخص هم‌وزن با پنج هزار و ۱۱۱ واحد افزایش به ۷۷۶ هزار و ۴۱۴ واحد و شاخص قیمت با ۲ هزار و ۲۱۲ واحد رشد به ۵۱۳ هزار و ۳۰۴ واحد رسید همچنین بیش از ۹ میلیارد و ۹۲۷ میلیون سهم، حق‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۷۸ هزار و ۸۱۲ میلیارد ریال معامله شد. بانک ملت (وبملت)، ایران خودرو (خودرو)، پتروشیمی پارس(پارس)، نفت و گاز و پتروشیمی تامین(تاپیکو) و سایپا (خساپا) تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل پرداخت الکترونیک (پی باد)، کمک فنرایندامین (خکمک) و بهساز کاشانه تهران(ثبهسار) تاثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، پرداخت الکترونیک (پی باد)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودر (خگستر)، بانک ملت (وبملت)، کمک فنرایندامین (خکمک)، ایرانخودرو (خودرو)، سایپا (خساپا) و بهساز کاشانه تهران(ثبهسار) در نمادهای پُرتراکنش قرار داشتند و شاخص فرابورس نیز روز گذشته ۱۳۱ واحد افزایش داشت و به ۲۸ هزار و ۹۴۴ واحد رسید که در این بازار بیش از ۵ میلیارد و ۸۳۲ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۳۵۲ هزار و ۶۱۶ نوبت بود. بیمه پاسارگاد(بپاس)، آهن و فولاد غدیر ایرانیان(فغدیر)، ایران خودرو دیزل(خاور)، پتروشیمی تندگویان (شگویا) و فرابورس بیش‌ترین تاثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند و سرمایه‌گذاری صبا تامین(صبا) و پتروشیمی زاگرس(زاگرس) با تاثیر منفی بر این شاخص همراه بودند. ارزش معاملات خرد همان چیزی است که باید در این روزها به دقت رصد شود تا از زمان بازگشت بازار آگاه شویم. هر گاه ارزش معاملات خرد در چند روز متوالی رشد کرد و به اعداد بالایی رسید، می‌توان گفت که دوباره روزهای خوب بورس آغاز شده و بازار رو به بالا حرکت خواهد کرد اما در این روزها که ارزش معاملات زیر ۱۰ هزار میلیارد تومان باقی مانده، نمی‌توان خیلی به وضعیت بازار امیدوار بود. در روز شنبه این هفته که آخرین روز معاملاتی بورس بود، ارزش معاملات خرد به ۶۲۰۰ میلیارد تومان رسید که رقم بسیار کمی است. البته باید این را در نظر گرفت که روز شنبه، بین دو تعطیلی دو روزه بود و در چنین روزهایی طبیعی است که ارزش معاملات پایین بیاید. حالا می‌توان انتظار داشت که ارزش معاملات خرد دوباره به بالای ۸ هزار میلیارد تومان بازگردد اما این رقم، چیزی نیست که باعث خوشحالی بورسی‌ها شود. ارزش معاملات خرد باید به بالای ۱۳-۱۲ هزار میلیارد تومان برسد تا بتوان گفت که بازار دوباره در حال تکان خوردن است. شنبه سرمایه‌گذاران حقیقی حدود ۳۰ میلیارد تومان پول جدید وارد بازار کردند که این هم رقم امیدوارکننده‌ای نیست. ضمن اینکه رقم خروج پول در روزهای گذشته، نسبت به رقم ورود پول برتری داشته است همچنین شاخص قدرت خریداران حقیقی نیز شنبه عدد ۲۸.۱ را ثبت کرد که با توجه به مثبت بودن بازار، عدد بدی نیست اما برای روز گذشته با توجه به روند معاملات روز شنبه می‌شد بازاری مثبت را پیش بینی کرد که به دلیل تمایل دلار به کاهش قیمت، این موضوع به صورت موقت اثر منفی بر بورس می‌گذارد و با این حساب می‌توان گفت که دیروز احتمالا شاهد بازاری متعادل خواهیم بود. روز گذشته پس از یک افت پرشتاب، حالا بورس در حال حرکت در مسیر افقی است. بازار سهام مدتی است که در مسیر افقی حرکت می‌کند و به اصطلاح خود بورسی‌ها، رنج می‌زند. در این شرایط، بازار چند روز مثبت می‌شود و چند روز منفی. قدرت خریداران گاهی کم می‌شود و گاهی زیاد. پول گاهی اوقات وارد بازار می‌شود و گاهی از آن خارج می‌شود. اما تنها چیزی که در یک مسیر مشخص حرکت می‌کند، ارزش معاملات خرد است و ارزش معاملات خرد در این شرایط، کاهشی شده و اصلا رو به بالا حرکت نمی‌کند. نه در روزهای منفی و نه در روزهای مثبت، ارزش معاملات بالا نمی‌رود بلکه با یک شیب آرام، در حال کم شدن است و حالا زیر ۱۰ هزار میلیارد تومان تثبیت شده است. اتفاقی که همراه شد با خبر موثری که در پایان معاملات راجع به طرح مجلس برای اصلاح نقش شورای رقابت در صنعت خودرو منتشر شد که در صورت اصلاح نقش شورای رقابت باید دید آیا دوباره خودرو به بورس کالا باز خواهد گشت و از کمند قیمت‌گذاری رها خواهد شد یا باز به گونه دیگری این صنعت به بند کشیده خواهد شد و در هرصورت به نظر در صورت تغییرات دوباره در نحوه عرضه خودرو و قیمت‌گذاری آن بازار سهام با تکانه‌های جدیدی روبه‌رو شود که صعودی یا نزولی بودن این تکانه‌ها به تصمیمات آینده بستگی دارد.