



وزیر نیرو تأکید کرد: اقتصاد آب و به تبع آن قیمت آب باید مورد بازنگری قرار گیرد، در غیر این صورت فناوری نیز حاصل نمی‌شود؛ روش‌های فناور هزینه‌بر هستند، از این رو باید اصلاح اقتصادی صورت گیرد.

عباس علی‌آبادی در جلسه بررسی طرح‌های اولویت‌دار بخش آب کشور که با حضور معاون وزیر نیرو، سخنگوی صنعت آب، رؤسای حوضه‌های آبریز و سایر معاونان و مدیران صنعت آب و آبفا برگزار شد، با اشاره به تقارن ایام سوگاری سید و سالار شهیدان با تحولات منطقه‌ای، به ویژه جنگ اخیر با رژیم صهیونیستی، بر لزوم بهره‌گیری ملی از فرصت ایجاد شده برای وفای و همدلی تأکید کرد و گفت: به نظر می‌رسد در این دوره، باید بیش از گذشته به سمت تقویت وفای ملی حرکت کنیم.

وی با اشاره به اهمیت آسیب‌شناسی جنگ اخیر، بر ضرورت طراحی «بسته‌های اقدامات» توسط کارگروه‌های ویژه تأکید کرد و گفت: باید دفترچه‌ها و بسته‌هایی تهیه شود که به‌محض بروز بحران، مرجع اقدام فوری قرار گیرد. این بسته‌ها باید شامل اقدامات فرهنگی، اطلاع‌رسانی، و گفت‌وگو با مردم همراه با کلیدواژه‌ها و پیام‌های مشخص از قبل طراحی شده باشد.

#### ضرورت آمادگی برای شرایط خاص

وی با اشاره به لزوم آماده‌سازی ساختار کشور برای شرایط بحرانی اظهار داشت: ما باید بتوانیم در شرایط بحرانی مانند جنگ یا حوادث غیرمتربقه، شبکه‌های کشور را از حالت متمرکز به حالت جزیره‌ای (Island Mode) تبدیل کنیم و برای پایداری طولانی مدت آماده شویم. در همین راستا، بسته‌های عملیاتی برای شرایط بحرانی باید از هم‌اکنون آماده شود. وزیر نیرو ادامه داد: باید نسبت به وابستگی فناوری‌های کلیدی به خارج هوشیار باشیم. در حوزه آب نیز باید فناوری‌های گلگواهی شناسایی و بومی‌سازی شود.

وی خطاب به معاونان فنی و مدیران تخصصی وزارت نیرو گفت: در زمینه بازیابی رطوبت، شیرین‌سازی و روش‌های فناورانه تأمین آب باید راه‌حل‌های مشخص ارائه کنید. ما باید نقشه داشته باشیم، به ویژه در محدوده ۱۰۰ کیلومتری حاشیه خلیج فارس و دریای خزر برای مردم طرح‌هایی تهیه شود تا بتوان آب شیرین شده را به بالادست رساند. بدون این زیرساخت‌ها، نمی‌توان برداشت‌های جدید از منابع موجود داشت.

#### اقتصاد آب بازنگری شود

علی‌آبادی تأکید کرد: اقتصاد آب و به تبع آن قیمت آب باید مورد بازنگری قرار گیرد، در غیر این صورت فناوری نیز حاصل نمی‌شود؛ روش‌های فناور هزینه‌بر هستند، از این رو باید اصلاح اقتصادی صورت گیرد. علی‌آبادی با انتقاد از هزینه‌های اضافی در پروژه‌های بزرگ تأکید کرد: باید به سمت اجرای طرح‌ها به صورت اقتصادی برویم به عبارت دیگر باید طرح‌های صنعت آب و برق به صورت اقتصادی به مرحله اجرا برسند؛ از این پس نباید پروژه‌ای را غیرانتفاعی ببینیم. همه طرح‌ها باید انتفاعی باشند و همه کسانی که از آن منتفع می‌شوند باید بهای آن را پرداخت کنند. علی‌آبادی بر اهمیت پیشبرد اقدامات تحولی در صنعت آب به منظور افزایش بهره‌وری آب تأکید کرد و گفت: باید آب حاصل شده از طرح‌ها و پروژه‌های صنعت آب کشور به قیمت مناسب با تأکید بر معیار بهره‌وری در اختیار مصرف‌کننده اعم از کشاورزی و صنعت قرار گیرد. وزیر نیرو با بیان اینکه شیرین‌سازی و تولید آب، موضوع مهم دیگری است که در کشور مطرح است، اظهار کرد: اجرای تصفیه خانه موضوع جافانده‌ای در کشور است، به عبارت دیگر بازچرخانی آب مورد توجه قرار گیرد به این معنا که از آب باید چندبار استفاده شود؛ باید به سمت فناوری‌های نوظهور پیش‌برویم تا امکان استفاده مجدد از آب را در همه مصارف مجاز فراهم کند؛ به شکلی نباشد که آب فقط برای مصرف خاص بازچرخانی شود. وی در ادامه ایجاد انگیزه برای نیروی انسانی شرکت‌های زیرمجموعه صنعت آب و برق را با سیار مهم ارزیابی کرد و گفت: در کنار پیشبرد دیگر اقدامات باید نگرانی فعالان صنعت آب و برق در خصوص آینده شغلی آنها به خوبی شنیده شود و به آنها انگیزه لازم جهت خدمت‌رسانی به ویژه در زمان بحران داده شود.

«آرمان ملی» چالش‌های پیش روی جایگاه‌داران CNG را بررسی می‌کند

## جدال نابرابر بنزین و CNG



**آرمان ملی:** دوگانه‌سوز شدن خودروها، در حالیکه همواره از کمبود بنزین و نیاز به واردات آن با توجه به محدودیت‌های تولید و توزیع آن در کشور سخن گفته می‌شود، شنیدن خبر ورشکستگی جایگاه‌داران CNG در کشور علامت سوالی برای بسیاری از کارشناسان و عموم ایجاد می‌کند که چرا در حالیکه گازسوز کردن خودروها، به عنوان یکی از راهکارهای مؤثر برای کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی و بهبود کیفیت هوای معرفی می‌شود، در شرایط کنونی، جایگاه‌های CNG با بحران‌های جدی مالی مواجه شده‌اند که تهدیدی برای آینده این صنعت و تأمین سوخت خودروهای دوگانه‌سوز به شمار می‌رود.

#### کاهش درآمد جایگاه‌های CNG

به گزارش «آرمان ملی»، طبق اخبار منتشر شده به دلیل سیاست‌های اعمال شده از چندین سال اخیر و نبود برنامه‌ریزی و سیاست‌های توسعه‌ای برای دوگانه‌سوز شدن خودروها، فروش روزانه جایگاه‌های CNG در بسیاری از جایگاه‌ها، مانند شهید فکوری و ترمینال غرب به شدت کاهش یافته و به حدود ۱۲ میلیون تومان رسیده است که در مقایسه با سال ۱۴۰۱ با فروشی بالغ بر حدود ۳۰ میلیون تومان در روز بسیار نزولی و عجیب است که به زعم کارشناسان در این زمینه، به وضوح نشان دهنده مشکلات جدی در این صنعت است.

به گفته رضا نیکزاد، عضو هیات مدیره انجمن CNG، درآمد جایگاه‌داران در سه سال گذشته به حدود یک‌سوم کاهش یافته و بسیاری از جایگاه‌ها تنها بین ۴ تا ۶ میلیون تومان درآمد دارند. این وضعیت، جایگاه‌داران را در آستانه ورشکستگی قرار داده و نگرانی‌های جدی را در این حوزه ایجاد کرده است.

#### دلایل بحران

کارشناسان در این حوزه معتقدند: از دلایل اصلی این بحران، عدم توجه به تعیین حق‌العمل جایگاه‌های CNG است. با وجود تصویب افزایش حق‌العمل در ۲۸ خرداد امسال، هنوز خبری از اجرایی شدن آن نیست. همچنین، مشکل قطعی برق در جایگاه‌ها و عدم مزیت قیمتی نسبت به بنزین، به کاهش رغبت رانندگان برای استفاده از این سوخت کمک کرده است. در واقع، فاصله ناچیز قیمتی بین بنزین و CNG، یکی از عوامل کلیدی در کاهش مصرف این سوخت به شمار می‌رود.

به باور صاحبه‌نظران؛ با توجه به افزایش قیمت بنزین و کمبود آن، به نظر می‌رسد که سرمایه‌گذاری بیشتر در جایگاه‌های CNG و تبلیغات برای ترویج استفاده از این سوخت، یک راهکار منطقی و مؤثر باشد، چرا که با توجه به ظرفیت تأمین روزانه بیش از ۴۰ میلیون مترمکعب CNG، این صنعت پتانسیل بالایی برای تأمین نیازهای سوخت کشور دارد. قطعا در صورتی که بتوان مشکلات موجود را حل کرد و مصرف CNG را افزایش داد، می‌توان به بهبود وضعیت مالی جایگاه‌داران و رونق این صنعت امیدوار بود.

#### احیای CNG

تحلیلگران در باره راهکارهای برون رفت از مشکلات فعالان در صنعت CNG می‌گویند؛ افزایش حق‌العمل جایگاه‌ها در گام نخست می‌تواند راهی برای نجات فعالان در این صنعت باشد. از این رو اجرای سریع و مؤثر افزایش حق‌العمل برای جایگاه‌های CNG می‌تواند به بهبود وضعیت مالی این جایگاه‌ها کمک کند و انگیزه بیشتری برای سرمایه‌گذاری در این صنعت ایجاد نماید. به گفته این افراد، فقدان آگهی و اطلاع‌رسانی و اجرای سیاستهای تشویقی در این زمینه باعث شده تا جایگاه‌داران CNG با چالش‌های بسیاری روبه‌رو شوند که آنها را در آستانه ورشکستگی قرار داده است. برای ترویج استفاده از CNG به عنوان یک سوخت پاک و اقتصادی می‌تواند به افزایش تقاضا کمک کند. این تبلیغات باید به‌مرازی استفاده از CNG نسبت به بنزین تأکید داشته باشند. قطعاً ارائه تسهیلات مالی و حمایت‌های دولتی به جایگاه‌داران می‌تواند به آنها کمک کند تا در شرایط بحرانی فعلی، به فعالیت خود ادامه دهند و از ورشکستگی جلوگیری کنند.

#### توسعه تولید دوگانه‌سوزها

کارشناسان تقویت سیاست‌های تولید خودروهای از پایه گازسوز یا کارخانه‌ای را راهی مناسب برای جبران کمبود بنزین با توجه به محدودیت‌های ارزی برای واردات بنزین می‌دانند. آنها بر این باور هستند که؛ همکاری با خودروسازان برای افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز می‌تواند به افزایش تقاضا برای CNG کمک کند. این اقدام نه تنها به رونق صنعت CNG کمک می‌کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر خواهد شد. علاوه ایجاد سیستم‌های هوشمند برای مدیریت مصرف CNG و نظارت بر عملکرد جایگاه‌ها می‌تواند به بهبود کارایی و افزایش رضایت مشتریان کمک کند.

#### توسعه تولید دوگانه‌سوزها

کارشناسان تقویت سیاست‌های تولید خودروهای از پایه گازسوز یا کارخانه‌ای را راهی مناسب برای جبران کمبود بنزین با توجه به محدودیت‌های ارزی برای واردات بنزین می‌دانند. آنها بر این باور هستند که؛ همکاری با خودروسازان برای افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز می‌تواند به افزایش تقاضا برای CNG کمک کند. این اقدام نه تنها به رونق صنعت CNG کمک می‌کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر خواهد شد. علاوه ایجاد سیستم‌های هوشمند برای مدیریت مصرف CNG و نظارت بر عملکرد جایگاه‌ها می‌تواند به بهبود کارایی و افزایش رضایت مشتریان کمک کند.

#### توسعه تولید دوگانه‌سوزها

کارشناسان تقویت سیاست‌های تولید خودروهای از پایه گازسوز یا کارخانه‌ای را راهی مناسب برای جبران کمبود بنزین با توجه به محدودیت‌های ارزی برای واردات بنزین می‌دانند. آنها بر این باور هستند که؛ همکاری با خودروسازان برای افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز می‌تواند به افزایش تقاضا برای CNG کمک کند. این اقدام نه تنها به رونق صنعت CNG کمک می‌کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر خواهد شد. علاوه ایجاد سیستم‌های هوشمند برای مدیریت مصرف CNG و نظارت بر عملکرد جایگاه‌ها می‌تواند به بهبود کارایی و افزایش رضایت مشتریان کمک کند.

#### توسعه تولید دوگانه‌سوزها

کارشناسان تقویت سیاست‌های تولید خودروهای از پایه گازسوز یا کارخانه‌ای را راهی مناسب برای جبران کمبود بنزین با توجه به محدودیت‌های ارزی برای واردات بنزین می‌دانند. آنها بر این باور هستند که؛ همکاری با خودروسازان برای افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز می‌تواند به افزایش تقاضا برای CNG کمک کند. این اقدام نه تنها به رونق صنعت CNG کمک می‌کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر خواهد شد. علاوه ایجاد سیستم‌های هوشمند برای مدیریت مصرف CNG و نظارت بر عملکرد جایگاه‌ها می‌تواند به بهبود کارایی و افزایش رضایت مشتریان کمک کند.

#### توسعه تولید دوگانه‌سوزها

کارشناسان تقویت سیاست‌های تولید خودروهای از پایه گازسوز یا کارخانه‌ای را راهی مناسب برای جبران کمبود بنزین با توجه به محدودیت‌های ارزی برای واردات بنزین می‌دانند. آنها بر این باور هستند که؛ همکاری با خودروسازان برای افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز می‌تواند به افزایش تقاضا برای CNG کمک کند. این اقدام نه تنها به رونق صنعت CNG کمک می‌کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر خواهد شد. علاوه ایجاد سیستم‌های هوشمند برای مدیریت مصرف CNG و نظارت بر عملکرد جایگاه‌ها می‌تواند به بهبود کارایی و افزایش رضایت مشتریان کمک کند.

#### توسعه تولید دوگانه‌سوزها

کارشناسان تقویت سیاست‌های تولید خودروهای از پایه گازسوز یا کارخانه‌ای را راهی مناسب برای جبران کمبود بنزین با توجه به محدودیت‌های ارزی برای واردات بنزین می‌دانند. آنها بر این باور هستند که؛ همکاری با خودروسازان برای افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز می‌تواند به افزایش تقاضا برای CNG کمک کند. این اقدام نه تنها به رونق صنعت CNG کمک می‌کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر خواهد شد. علاوه ایجاد سیستم‌های هوشمند برای مدیریت مصرف CNG و نظارت بر عملکرد جایگاه‌ها می‌تواند به بهبود کارایی و افزایش رضایت مشتریان کمک کند.

#### توسعه تولید دوگانه‌سوزها

کارشناسان تقویت سیاست‌های تولید خودروهای از پایه گازسوز یا کارخانه‌ای را راهی مناسب برای جبران کمبود بنزین با توجه به محدودیت‌های ارزی برای واردات بنزین می‌دانند. آنها بر این باور هستند که؛ همکاری با خودروسازان برای افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز می‌تواند به افزایش تقاضا برای CNG کمک کند. این اقدام نه تنها به رونق صنعت CNG کمک می‌کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر خواهد شد. علاوه ایجاد سیستم‌های هوشمند برای مدیریت مصرف CNG و نظارت بر عملکرد جایگاه‌ها می‌تواند به بهبود کارایی و افزایش رضایت مشتریان کمک کند.

#### توسعه تولید دوگانه‌سوزها

کارشناسان تقویت سیاست‌های تولید خودروهای از پایه گازسوز یا کارخانه‌ای را راهی مناسب برای جبران کمبود بنزین با توجه به محدودیت‌های ارزی برای واردات بنزین می‌دانند. آنها بر این باور هستند که؛ همکاری با خودروسازان برای افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز می‌تواند به افزایش تقاضا برای CNG کمک کند. این اقدام نه تنها به رونق صنعت CNG کمک می‌کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر خواهد شد. علاوه ایجاد سیستم‌های هوشمند برای مدیریت مصرف CNG و نظارت بر عملکرد جایگاه‌ها می‌تواند به بهبود کارایی و افزایش رضایت مشتریان کمک کند.

#### توسعه تولید دوگانه‌سوزها

کارشناسان تقویت سیاست‌های تولید خودروهای از پایه گازسوز یا کارخانه‌ای را راهی مناسب برای جبران کمبود بنزین با توجه به محدودیت‌های ارزی برای واردات بنزین می‌دانند. آنها بر این باور هستند که؛ همکاری با خودروسازان برای افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز می‌تواند به افزایش تقاضا برای CNG کمک کند. این اقدام نه تنها به رونق صنعت CNG کمک می‌کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر خواهد شد. علاوه ایجاد سیستم‌های هوشمند برای مدیریت مصرف CNG و نظارت بر عملکرد جایگاه‌ها می‌تواند به بهبود کارایی و افزایش رضایت مشتریان کمک کند.

#### توسعه تولید دوگانه‌سوزها

کارشناسان تقویت سیاست‌های تولید خودروهای از پایه گازسوز یا کارخانه‌ای را راهی مناسب برای جبران کمبود بنزین با توجه به محدودیت‌های ارزی برای واردات بنزین می‌دانند. آنها بر این باور هستند که؛ همکاری با خودروسازان برای افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز می‌تواند به افزایش تقاضا برای CNG کمک کند. این اقدام نه تنها به رونق صنعت CNG کمک می‌کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر خواهد شد. علاوه ایجاد سیستم‌های هوشمند برای مدیریت مصرف CNG و نظارت بر عملکرد جایگاه‌ها می‌تواند به بهبود کارایی و افزایش رضایت مشتریان کمک کند.

#### توسعه تولید دوگانه‌سوزها

کارشناسان تقویت سیاست‌های تولید خودروهای از پایه گازسوز یا کارخانه‌ای را راهی مناسب برای جبران کمبود بنزین با توجه به محدودیت‌های ارزی برای واردات بنزین می‌دانند. آنها بر این باور هستند که؛ همکاری با خودروسازان برای افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز می‌تواند به افزایش تقاضا برای CNG کمک کند. این اقدام نه تنها به رونق صنعت CNG کمک می‌کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر خواهد شد. علاوه ایجاد سیستم‌های هوشمند برای مدیریت مصرف CNG و نظارت بر عملکرد جایگاه‌ها می‌تواند به بهبود کارایی و افزایش رضایت مشتریان کمک کند.

#### توسعه تولید دوگانه‌سوزها

کارشناسان تقویت سیاست‌های تولید خودروهای از پایه گازسوز یا کارخانه‌ای را راهی مناسب برای جبران کمبود بنزین با توجه به محدودیت‌های ارزی برای واردات بنزین می‌دانند. آنها بر این باور هستند که؛ همکاری با خودروسازان برای افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز می‌تواند به افزایش تقاضا برای CNG کمک کند. این اقدام نه تنها به رونق صنعت CNG کمک می‌کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر خواهد شد. علاوه ایجاد سیستم‌های هوشمند برای مدیریت مصرف CNG و نظارت بر عملکرد جایگاه‌ها می‌تواند به بهبود کارایی و افزایش رضایت مشتریان کمک کند.

#### توسعه تولید دوگانه‌سوزها

کارشناسان تقویت سیاست‌های تولید خودروهای از پایه گازسوز یا کارخانه‌ای را راهی مناسب برای جبران کمبود بنزین با توجه به محدودیت‌های ارزی برای واردات بنزین می‌دانند. آنها بر این باور هستند که؛ همکاری با خودروسازان برای افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز می‌تواند به افزایش تقاضا برای CNG کمک کند. این اقدام نه تنها به رونق صنعت CNG کمک می‌کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر خواهد شد. علاوه ایجاد سیستم‌های هوشمند برای مدیریت مصرف CNG و نظارت بر عملکرد جایگاه‌ها می‌تواند به بهبود کارایی و افزایش رضایت مشتریان کمک کند.

#### توسعه تولید دوگانه‌سوزها

کارشناسان تقویت سیاست‌های تولید خودروهای از پایه گازسوز یا کارخانه‌ای را راهی مناسب برای جبران کمبود بنزین با توجه به محدودیت‌های ارزی برای واردات بنزین می‌دانند. آنها بر این باور هستند که؛ همکاری با خودروسازان برای افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز می‌تواند به افزایش تقاضا برای CNG کمک کند. این اقدام نه تنها به رونق صنعت CNG کمک می‌کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر خواهد شد. علاوه ایجاد سیستم‌های هوشمند برای مدیریت مصرف CNG و نظارت بر عملکرد جایگاه‌ها می‌تواند به بهبود کارایی و افزایش رضایت مشتریان کمک کند.

#### توسعه تولید دوگانه‌سوزها

کارشناسان تقویت سیاست‌های تولید خودروهای از پایه گازسوز یا کارخانه‌ای را راهی مناسب برای جبران کمبود بنزین با توجه به محدودیت‌های ارزی برای واردات بنزین می‌دانند. آنها بر این باور هستند که؛ همکاری با خودروسازان برای افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز می‌تواند به افزایش تقاضا برای CNG کمک کند. این اقدام نه تنها به رونق صنعت CNG کمک می‌کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر خواهد شد. علاوه ایجاد سیستم‌های هوشمند برای مدیریت مصرف CNG و نظارت بر عملکرد جایگاه‌ها می‌تواند به بهبود کارایی و افزایش رضایت مشتریان کمک کند.

#### توسعه تولید دوگانه‌سوزها

کارشناسان تقویت سیاست‌های تولید خودروهای از پایه گازسوز یا کارخانه‌ای را راهی مناسب برای جبران کمبود بنزین با توجه به محدودیت‌های ارزی برای واردات بنزین می‌دانند. آنها بر این باور هستند که؛ همکاری با خودروسازان برای افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز می‌تواند به افزایش تقاضا برای CNG کمک کند. این اقدام نه تنها به رونق صنعت CNG کمک می‌کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر خواهد شد. علاوه ایجاد سیستم‌های هوشمند برای مدیریت مصرف CNG و نظارت بر عملکرد جایگاه‌ها می‌تواند به بهبود کارایی و افزایش رضایت مشتریان کمک کند.

#### توسعه تولید دوگانه‌سوزها

کارشناسان تقویت سیاست‌های تولید خودروهای از پایه گازسوز یا کارخانه‌ای را راهی مناسب برای جبران کمبود بنزین با توجه به محدودیت‌های ارزی برای واردات بنزین می‌دانند. آنها بر این باور هستند که؛ همکاری با خودروسازان برای افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز می‌تواند به افزایش تقاضا برای CNG کمک کند. این اقدام نه تنها به رونق صنعت CNG کمک می‌کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر خواهد شد. علاوه ایجاد سیستم‌های هوشمند برای مدیریت مصرف CNG و نظارت بر عملکرد جایگاه‌ها می‌تواند به بهبود کارایی و افزایش رضایت مشتریان کمک کند.

#### توسعه تولید دوگانه‌سوزها

کارشناسان تقویت سیاست‌های تولید خودروهای از پایه گازسوز یا کارخانه‌ای را راهی مناسب برای جبران کمبود بنزین با توجه به محدودیت‌های ارزی برای واردات بنزین می‌دانند. آنها بر این باور هستند که؛ همکاری با خودروسازان برای افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز می‌تواند به افزایش تقاضا برای CNG کمک کند. این اقدام نه تنها به رونق صنعت CNG کمک می‌کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر خواهد شد. علاوه ایجاد سیستم‌های هوشمند برای مدیریت مصرف CNG و نظارت بر عملکرد جایگاه‌ها می‌تواند به بهبود کارایی و افزایش رضایت مشتریان کمک کند.

#### توسعه تولید دوگانه‌سوزها

کارشناسان تقویت سیاست‌های تولید خودروهای از پایه گازسوز یا کارخانه‌ای را راهی مناسب برای جبران کمبود بنزین با توجه به محدودیت‌های ارزی برای واردات بنزین می‌دانند. آنها بر این باور هستند که؛ همکاری با خودروسازان برای افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز می‌تواند به افزایش تقاضا برای CNG کمک کند. این اقدام نه تنها به رونق صنعت CNG کمک می‌کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر خواهد شد. علاوه ایجاد سیستم‌های هوشمند برای مدیریت مصرف CNG و نظارت بر عملکرد جایگاه‌ها می‌تواند به بهبود کارایی و افزایش رضایت مشتریان کمک کند.

#### آخرین وضعیت فرودگاه‌ها

معاون سازمان هواپیمایی کشوری ضمن اعلام اینکه ۶۰۰۰ میلیارد تومان بلیت هواپیما کنسل شد، گفت: بهای حدود ۸۰۰ هزار بلیت هواپیما به مردم مسترد شده و بهای حدود ۳۹ هزار بلیت نیز باقی مانده که عدد کمی نیست؛ بخشی از این موارد عدم بازگشت مربوط به آژانس‌هایی است که به دلیل مشکلات مالی و سامانه‌های بانکی هنوز نتوانستند دایر شوند و با مردم ارتباط بگیرند و بخشی نیز مربوط به این است که مردم درخواست دارند به جای مسترد شدن بلیت، پروازهای دیگری جایگزین کنند. با این وجود، کامکان پیگیر هستیم که همه این موارد انجام و رضایتمندی مردم حاصل شود.

سید حمیدرضا صانعی در خصوص استرداد بلیت مسافرانی که پروازهای آنها لغو شده است، اظهار کرد: موضوع استرداد بلیت پروازهای لغو شده از روزهای اول توسط شرکت‌های هواپیمایی و سازمان هواپیمایی پیگیری شد، اما ۱۲ هزار و ۲۹ پرواز و ۸۳۹ هزار و ۲۸۸ فقره بلیت بود که ارزشی معادل ۶۰۰۰ میلیارد تومان داشت و شرکت‌ها نیز این بلیت را از قبل فروخته و صرف هزینه‌های مختلف کرده بودند. وی افزود: با این وجود، برای اینکه ایام بر مردم تلخ تر نشود، شرکت‌های هواپیمایی از روز اول تمام تلاش خود را برای تأمین اعتبار و استفاده از منابع دیگر کردند تا وجوه بلیت این پروازها را به مردم بازگردانند. معاون هوانوردی و امور بین‌المللی سازمان هواپیمایی کشوری که در یک برنامه تلویزیونی صحبت می‌کرد، تصریح کرد: بر اساس پایشی که داشتیم بهای حدود ۸۰۰ هزار بلیت به مردم مسترد شده و بهای حدود ۳۹ هزار

بلیت نیز باقی مانده که عدد کمی نیست؛ بخشی از این موارد عدم بازگشت مربوط به آژانس‌هایی است که به دلیل مشکلات مالی و سامانه‌های بانکی هنوز نتوانستند دایر شوند و با مردم ارتباط بگیرند و بخشی نیز مربوط به این است که مردم درخواست دارند به جای مسترد شدن بلیت، پروازهای دیگری جایگزین کنند. با این وجود، کامکان پیگیر هستیم که همه این موارد انجام و رضایتمندی مردم حاصل شود.

وی همچنین وضعیت فرودگاه‌های کشور را تشریح کرد و گفت: همه فرودگاه‌های کشور و همه سامانه‌های ناوبری و زیرساخت غیر نظامی در حوزه صنعت هوانوردی با ظرفیت گذشته فعال هستند و هیچ مشکلی وجود ندارد. فرودگاه‌تیریز و اصفهان نیز که آسیب جدی دیده بودند با تلاش همکاران کمتر از ۱۰ روز عملیاتی شدند و باند‌ها احیا شد. صانعی در پاسخ به اینکه کدام فرودگاه‌های کشور در جنگ تحمیلی دچار خسارت شده‌اند؟ گفت: چهار مورد حمله به بخش غیر نظامی بوده که طبق قوانین بین‌المللی به سازمان هواپیمایی کشوری بین‌المللی گزارش کردیم و این موارد باید به عنوان مداخلات غیر قانونی کشور متخاصم گزارش شود. دو باند فرودگاه تیریز آسیب جدی دید که ترمیم شد. فرودگاه اصفهان هم دچار آسیب شد که آن نیز احیا شد. یکی از سامانه‌های راداری نیز آسیب دید. همچنین یکی از فرودگاه‌های بخش خصوصی ایک فرزون هم دچار آسیب شد و حدود ۴۰۰ میلیارد تومان خسارت به آنجا وارد شد و اموال مردم نیز از بین رفت.

معاون هوانوردی و امور بین‌المللی سازمان هواپیمایی کشوری در ادامه گفت: فرودگاه مهرآباد آسیبی در بخش غیر نظامی ندیده و با ظرفیت کامل در حال فعالیت است. وی عنوان کرد: در حال حاضر فقط محدودیت زمانی پروازها وجود دارد که در تمامی فرودگاه‌های غرب کشور اعمال می‌شود و این محدودیت از ۵ صبح تا ۱۸ بعد از ظهر است که بنابر دلایلی پروازها در این بازه انجام می‌شود.

#### پیش‌بینی نرخ دلار در روزهای آینده

یک کارشناس اقتصادی گفت: در زمانی که جنگ ایران و اسرائیل شروع شد، نرخ ارز از کانال ۸۴ هزار تومان ناگهان شروع به رشد کرد و از کانال ۹۳ هزار تومان افزایش یافت و تا پایان جنگ، نرخ دلار به قیمت‌های قبلی یعنی کانال ۸۴ هزار تومان سقوط کرد و کاهش آن ادامه دارد و افرادی که در قیمت‌های بالا از خریدند، زیان خواهند کرد. محمود ناظمی گفت و گفت: نرخ دلار در روز هشتم تیر مجدداً نرخ ارز شروع به رشد کرد و تا کانال ۹۱ هزار تومان اوج گرفت. دلیل این موضوع افزایش انتظارات تورمی و افزایش هیجانات بود، اما مردم بداندند که نرخ ارز به کانال‌های قبلی بازمی‌گردد و افرادی که در قیمت‌های بالا اقدام به خرید کردند، زیان خواهند کرد. ناظمی بیان کرد: این موضوع چند نکته دارد: اول اینکه نرخ ارز در ساعت‌های اولیه جنگ جهش کرد و بعد از آن بانک مرکزی با قدرت وارد بازار شد و اجازه نداد که نرخ ارز از کانالی مشخص فراتر برود. دوم اینکه، با اعلام آتش بس هیجانات فروکش کرد و در همان ساعات اولیه نرخ ارز به قیمت‌های قبلی سقوط کرد. نکته سوم و مهم این است که جنگ ۱۲ روزه ثابت کرد که دولت می‌تواند نرخ ارز را کنترل کند. این کارشناس اقتصادی گفت: جنگ ایران و اسرائیل حتی بازارهای جهانی را تحت تأثیر قرار داد، به طوری که قیمت نفت از ۶۵ دلار به ۷۵ دلار و قیمت اونس از محدوده ۳۰۰ دلار تا بیش از ۳۴۰ دلار اوج گرفت. پس از اینکه آتش بس اعلام شد، قیمت نفت و اونس تقریباً به قیمت‌های قبلی بازگشتند. وی با اشاره به اینکه نرخ ارز این گونه نیست که در همه بحران‌ها رشد کند، توضیح داد: جنگ ایران و اسرائیل موجب شده بود تقاضا برای ارز از بین برود. این عدم تقاضا چند دلیل دارد. اول اینکه مردم در زمان جنگ نگران نیازهای ضروری خود مانند روغن، نان، بنزین و... هستند؛ بنابراین دلار و طلاهای خود را نقد می‌کنند تا کالاهای اساسی را خریداری کنند. این موضوع حتی موجب شمع ربع سکه هم مردم زیر ارزش ذاتی معامله شود. ناظمی افزود: معامله‌گران با سابقه، صلح بین عراق و ایران را در ذهن دارند. در آن زمان نرخ دلار تا قیمت ۱۴۰ تومان افزایش یافته بود و صلح ایران و عراق موجب شد نرخ دلار به کانال ۳۰ تومان سقوط کند؛ بنابراین خریداران بازار ارز زیان سنگینی را تحمل کردند. این کارشناس اقتصادی خاطر نشان کرد: یکی از دلایل کاهش تقاضا برای ارز، بسته شدن صرفی بود که بیشترین معاملات تتر در آن صورت می‌گرفت. این موضوع در عمل بازارهای سیاه را به تعطیلی کشاند. وی در پایان تأکید کرد: مردم، مسئولان، رسانه‌ها و فعالان اقتصادی با همدلی و اتحاد از این بحران عبور کرده‌اند و موفق شدند پیروز جنگ شوند و با این اتحاد همچنان می‌توانیم بازار ارز را نیز کنترل کنیم.

متاسفانه در حال حاضر چیزی حدود ۴۵۰ جایگاه کم فروش بوده و وضعیت درآمدی خوبی ندارند و درآمد آنها بین ۴ تا ۶ میلیون تومان است. چنین درآمدی برای جایگاه‌هایی که برای راه‌اندازی آنها میلیارد‌ها تومان سرمایه‌گذاری شده به هیچ منطقی نبوده و توجیه اقتصادی ندارد. به همین دلیل هر روز بر تعداد جایگاه‌هایی که خواهان خروج از این صنف هستند، افزوده می‌شود. با توجه به بحران مالی حاکم بر جایگاه‌های CNG، بحث حق‌العمل برای جایگاه‌ها به منزله یک بحث حیاتی است. دادگر اضافه کرد: برای درک درست از وضعیت بحرانی جایگاه‌های CNG کشور به وضعیت درآمدی چند جایگاه بر فروش پایتخت اشاره می‌کنم. جایگاه شهید فکوری که از جایگاه‌های ظرفیت بالای ما محسوب می‌شود در سال ۱۴۰۱ حدود ۳۰ میلیون تومان درآمد داشت اما درآمد این جایگاه حالا یعنی در سال ۱۴۰۴ به حدود ۱۲ میلیون کاهش یافته است. جایگاه ترمینال غرب از ۲۸ میلیون تومان در سال ۱۴۰۱ به ۱۲ میلیون تومان رسیده است. جایگاه حکیم از ۲۸ میلیون تومان در ۳ سال پیش به ۱۳ میلیون تومان افت کرده است.

افت شدید درآمد‌های جایگاه‌داران در شرایطی اتفاق افتاده که هزینه‌های آنها اعم از نیروی انسانی و تأمین و تعمیر تجهیزات در چند سال گذشته چندین برابر شده است. در حال حاضر ظرفیت تأمین CNG روزانه بیش ۴۰ میلیون مترمکعب است. در واقع می‌توان گفت که در حال حاضر تنها از یک سوم ظرفیت موجود در این صنعت استفاده می‌شود. این کاهش مصرف هم دلایل متعددی دارد. یکی از مهم‌ترین دلایل، فاصله ناچیز قیمتی بین بنزین و CNG است. همچنین تولید خودروهای دوگانه‌سوز در چند سال گذشته محدودتر شده است. طی فروش دارند، کم فروش محسوب می‌شوند. جایگاه‌هایی که بین ۲۰۰ الی ۵۰۰ هزار متر مکعب فروش دارند، متوسط فروش و جایگاه‌های با فروش بالای ۵۰۰ هزار مترمکعب پرفروش محسوب می‌شوند.

اما بهتر بود که این پیشنهاد جدی از مصوبه حق‌العمل جایگاه‌ها که به تصویب رسیده مطرح می‌شد. همچنین شرکت پخش می‌توانست از محل منابع دیگر به این جایگاه‌ها کمک کند. چرا که با این شرایط اجرای مصوبه ۲۸ خرداد امسال در بهترین حالت دوماه دیگر اتفاق می‌افتد و این مساله به شرایطی که بسیاری از جایگاه‌ها با بحران مالی دست و پنجه نرم می‌کنند، فعالیت را برای آنها سخت خواهد کرد.

#### اعلام وضعیت

او درباره وضعیت جایگاه‌داران CNG در کشور گفت: از نظر ما جایگاه‌هایی که کمتر از ۲۰۰ هزار مترمکعب در شبانه روز فروش دارند، کم فروش محسوب می‌شوند. جایگاه‌هایی که بین ۲۰۰ الی ۵۰۰ هزار متر مکعب فروش دارند، متوسط فروش و جایگاه‌های با فروش بالای ۵۰۰ هزار مترمکعب پرفروش محسوب می‌شوند.

#### اعلام وضعیت

او درباره وضعیت جایگاه‌داران CNG در کشور گفت: از نظر ما جایگاه‌هایی که کمتر از ۲۰۰ هزار مترمکعب در شبانه روز فروش دارند، کم فروش محسوب می‌شوند. جایگاه‌هایی که بین ۲۰۰ الی ۵۰۰ هزار متر مکعب فروش دارند، متوسط فروش و جایگاه‌های با فروش بالای ۵۰۰ هزار مترمکعب پرفروش محسوب می‌شوند.

#### اعلام وضعیت

او درباره وضعیت جایگاه‌داران CNG در کشور گفت: از نظر ما جایگاه‌هایی که کمتر از ۲۰۰ هزار مترمکعب در شبانه روز فروش دارند، کم فروش محسوب می‌شوند. جایگاه‌هایی که بین ۲۰۰ الی ۵۰۰ هزار متر مکعب فروش دارند، متوسط فروش و جایگاه‌های با فروش بالای ۵۰۰ هزار مترمکعب پرفروش محسوب می‌شوند.

#### اعلام وضعیت

او درباره وضعیت جایگاه‌داران CNG در کشور گفت: از نظر ما جایگاه‌هایی که کمتر از ۲۰۰ هزار مترمکعب در شبانه روز فروش دارند، کم فروش محسوب می‌شوند. جایگاه‌هایی که بین ۲۰۰ الی ۵۰۰ هزار متر مکعب فروش دارند، متوسط فروش و جایگاه‌های با فروش بالای ۵۰۰ هزار مترمکعب پرفروش محسوب می‌شوند.

#### اعلام وضعیت

او درباره وضعیت جایگاه‌داران CNG در کشور گفت: از نظر ما جایگاه‌هایی که کمتر از ۲۰۰ هزار مترمکعب در شبانه روز فروش دارند، کم فروش محسوب می‌شوند. جایگاه‌هایی که بین ۲۰۰ الی ۵۰۰ هزار متر مکعب فروش دارند، متوسط فروش و جایگاه‌های با فروش بالای ۵۰۰ هزار مترمکعب پرفروش محسوب می‌شوند.

#### اعلام وضعیت

او درباره وضعیت جایگاه‌داران CNG در کشور گفت: از نظر ما جایگاه‌هایی که کمتر از ۲۰۰ هزار مترمکعب در شبانه روز فروش دارند، کم فروش محسوب می‌شوند. جایگاه‌هایی که بین ۲۰۰ الی ۵۰۰ هزار متر مکعب فروش دارند، متوسط فروش و جایگاه‌های با فروش بالای ۵۰۰ هزار مترمکعب پرفروش محسوب می‌شوند.

#### اعلام وضعیت

او درباره وضعیت جایگاه‌داران CNG در کشور گفت: از نظر ما جایگاه‌هایی که کمتر از ۲۰۰ هزار مترمکعب در شبانه روز فروش دارند، کم فروش محسوب می‌ش