

وضعیت «قرمز» هوا در ۵ شهر خوزستان

مدیر روابط عمومی اداره‌کل حفاظت محیط زیست خوزستان از قرار گرفتن هوای پنج شهر خوزستان در وضعیت «ناسالم» و «قرمز» خبر داد.
شهريار عسکری در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: بر اساس اعلام سامانه پایش کیفی هوای کشور، در ساعت ۹:۰۰ دیروز (۶ خرداد) شاخص کیفیت هوا بر اساس اندازه‌گیری ذرات معلق با اندازه ۲.۵ میکرون در ایستگاه شرکت ملی حفاری ایران در اهواز ۱۷۴، ایستگاه نیوساید اهواز ۱۶۸، ایستگاه پادادشهر اهواز ۱۹۰، ایستگاه‌اداره‌کل حفاظت محیط زیست خوزستان در اهواز ۱۵۶، ایستگاه هویزه ۱۷۸، ایستگاه هندیچان ۱۷۷، ایستگاه امیدیه ۱۶۶ و ایستگاه بهبهان ۱۷۲ میکروگرم بر مترمکعب بوده، بنابراین هوای این شهرها در وضعیت «ناسالم» و «قرمز» بوده است.
وی افزود: همچنین در این مدت هوای اندیشمک، آبادان، خرمشهر و بهبهان در وضعیت «ناسالم برای گروه‌های حساس» و «نارنجی» بوده است.

شکار کبوتر ۱۰۰ میلیون تومان برای شکارچی غیر مجاز آب خورد

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان بهارستان از صدور حکم محکومیت شکارچی غیر مجاز یک قطعه کبوتر وحشی در این شهرستان خبر داد.
به گزارش مهر، محمدعلی جودی رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان بهارستان گفت: در پی گشت وپایش حوزه استحقاقی بهارستان، کارشناسان این اداره در اراضی روستایی ربه با یک شکارچی غیر مجاز مواجه شدند که اقدام به شکار یک قطعه کبوتر وحشی کرده بود. از متخلف مذکور یک تفنگ بادی ۴۰۵ میلی متری به همراه دوربین نصب شده روی سلاح و لاشه یک قطعه کبوتر وحشی، کشف و ضبط شده وپرونده ی حقوقی به مراجع قضائی ارجاع شد. جودکی با اشاره به اینکه شکارچی متخلف از حیث ضرر و زیان وارده به محیط زیست بابت شکار غیرمجاز یک قطعه کبوتر وحشی مبلغ ۱۷۳۷۹۰۰۰ ریال جریمه پرداخت کرده، اظهار داشت: علاوه بر پرداخت مبلغ جریمه، پس از پیگیری پرونده حقوقی در مراجع قضائی، با رأی دادگاه این شکارچی به استناد بند الف ماده ۱۰ قانون شکار و صید به منظور آثار زیانبار عمل ارتكابی محکوم به پرداخت جزای نقدی ۱۰۰ میلیون تومانی شد.

صدور گواهینامه موتورسیکلت برای بانوان در انتظار مصوبه مجلس

رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهور گفت: هنوز از سوی مجلس شورای اسلامی، اختیار صدور گواهینامه موتورسیکلت برای بانوان به پلیس داده نشده است.
سرهنگ آرش امیری، رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهور، در گفت‌وگو با مهر درباره آخرین وضعیت صدور گواهینامه موتورسیکلت برای بانوان گفت: هنوز از سوی مجلس شورای اسلامی، آن اختیاری که باید برای صدور گواهینامه موتورسیکلت بانوان به پلیس داده شود، واگذار نشده است. وی با تأکید بر اینکه داشتن گواهینامه برای رانندگی با هر نوع وسیله نقلیه موتوردار ضروری است، ادامه داد: هر وسیله نقلیه‌ای که بر روی چرخ حرکت می‌کند و دارای موتور است، چه توسط آقایان و چه بانوان، نیازمند دریافت گواهینامه است.

جوابیه

جوابیه وزارت کشور در خصوص افزایش نرخ خدمات حمل ونقل عمومی

همان‌گونه‌که مطلعین نرخ کرایه حمل‌ونقل عمومی درون شهری (مترو، اتوبوس، مینی بوس، ون و تاکسی) مطابق با شرایط اقتصادی و تورم عمومی کشور همه ساله به صورت قانونی توسط شوراهای اسلامی شهرها تعیین و برای اجرا به شهرداری‌ها ابلاغ می‌گردد. شهرداری‌ها نیز مکلفند علاوه بر اجرای این نرخ‌ها، نظارت کافی را از طریق واحدهای مرتبط از جمله بازرسی، سازمان‌های حمل‌ونقل وابسته اتوبوسرانی، تاکسی‌رانی) و سایر حوزه‌های نظارتی داشته باشند و در صورت بروز تخلفات از سوی کاربران با آنها برخورد نمایند. با این توضیح چنانچه شهروندان با افزایش خارج از نرخ‌های قانونی مصوب مواجه شوند می‌توانند موضوع تخلف را از طریق انعکاس به واحدهای ذیربط شهرداری‌های کشور دنبال نموده و شهرداری‌ها مکلف به رسیدگی به شکایات واصله و برخورد متناسب خواهند بود. لازم به توضیح است در مواردی مشاهده‌می‌شود برخی مسافربرهای شخصی به صورت غیرقانونی اقدام به جابه جایی مسافر با نرخ‌های توافقی فعالیت نمی‌نمایند، که ضمن توصیه به شهروندان درخصوص عدم استفاده از این ناوگان، پلیس نیز در جای خود موظف به برخورد قانونی لازم با این موضوع خواهد بود.

چهارشنبه ۰۷ • ۰۳ • ۱۴۰۴

۵۱ ذی الحجه ۱۴۴۶ / ۲۸ / ۲۵۵ قمری

سال هشتم

شماره ۲۱۱۹

armanmeli.ir

گزارش «آرمان ملی» از آمار فوتی‌های تصادفات نوروز

۱۱۷۹ نفر در تصادفات نوروز جان باختند



است و ناصاف است.
حالا تصور کنید که راننده‌ای در تاریکی هوا در حال تردد در این جاده‌ها باشد و یک کودک هم در خودرو باشد که مدام حواس راننده را پرت می‌کند. همه این اتفاق‌ها خود می‌تواند به یک تصادف بینجامد. تازه این راهم در نظر بگیرید که در سطح شهر تهران هم اغلب راننده‌ها پشت فرمان گوشی به دست هستند. یعنی کسی توجهی به خودروهای اطراف خود ندارد، حتی موتورسیکلت‌ها هم با تلفن همراه خود مشغول هستند.

جان عزیز سرنشینان

متأسفانه هم ما مردم و هم مسئولان، برای جان عزیز خود و سرنشینان خودروهایمان آنقدر که باید قدر و قیمت قائل نمی‌شویم. حتماً شما هم در خبرها خوانده‌اید یا در اطرافتان فردی را می‌شناسید که خانواده یا نزدیکانش را در تصادف از دست داده است. گاهی پیش می‌آید که متأسفانه پیش از یک فرد از خانواده در این تصادفات از بین می‌روند و تا سال‌ها بعد، همه خانواده داغدار می‌شوند. مثلاً در یک خانواده پنج نفره در سفر به شهرستانی از استان اصفهان، چهار نفر که در خودرو بودند از بین رفتند و تنها کودکی که همراه خانواده نبود، زنده ماند. از این حوادث تلخ کم نیستند. یک استاد دانشگاه که خواهرش را در اثر تصادف بین جاده یزد و اصفهان چند سال قبل از دست داده است، می‌گوید که سال‌هاست برای کاهش تصادفات طرح‌هایی ارائه می‌دهد و از طرف دانشگاه همچنین پلیس، به دنبال اقداماتی است که به قول خودشان هنوز به مرحله اجرا نرسیده است. این استاد دانشگاه معتقد است که کاهش تصادفات با پیوشی راهکارهایی این چنینی قابل دستیابی نیست و باید اقدامی عملی‌تر صورت بگیرد. هرچند تجربه موفق برخی کشورها در زمینه کاهش تصادفات و رساندن تصادفات به صفر، می‌تواند مورد استفاده کشور ما هم باشد، اما همچنان لزوم مدیریت و اقدامی عملی در کاهش تصادفات صورت نگرفته است. به طوری که هر سال و هرچند ماه یکبار آماری داده می‌شود و همچنان با افزایش تصادفات

سالی ۱۰ میلیون هکتار جنگل در دنیا از دست می‌رود

محکمی در این مسیر که برداشته می‌شود باید با خطا به حداقل برسد تا در آینده زاگرس لب‌خند بزند.
مهرداد اکبریان – مدیرکل دفتر حفاظت و حمایت سازمان منابع طبیعی – در این نشست بر لزوم اتخاذ راهکار برای مدیریت آتش‌سوزی‌های جنگلی تأکید کرد، گفت: اگرچه قوانین موضوعی حاکمیتی است اما تجهیزات تأشیه اشیل اطفا‌ی حریق جنگل‌هاست. جنگل محیطی صعب‌العبور است و دنیا برای اطفا‌ی حریق به سمت استفاده از تجهیزات متناسب حرکت کرده است. این در شرایطی است که هنوز برای اطفا‌ی حریق از دمنده استفاده می‌شود، دمنده‌هایی که سنگین است و مناسب نیست. وی با اشاره به این چالش ادامه داد: در این شرایط با همکاری متخصصان و دانشمندان تانک آتش‌کوب طراحی شد که به نمونه سازی اولیه نزدیک شده و درحال بومی سازی است همچنین عمای آتش‌کوب به راحتی قابل حمل است همچنین ماسک تنفسی و صورتک نیز تهیه شده که به‌کارگیری آن صورت ما را از سوختن محافظت می‌کند. این اقدامات در راستای کاهش خطرات اطفا‌ی حریق است و باید گفت که تانک آتش‌کوب در شیب ۶۰ درجه برای اطفا‌ی حریق موفق عمل کرده است. مدیرکل دفتر حفاظت و حمایت سازمان منابع طبیعی یکی از نیازهای دیگر در این زمینه رانیز برشمرده افزود: مانیا از داریم با لگدها کالکسی را با خود حمل‌کند و به عرصه برسانند تا همکاران بتوانند از آب و غذا استفاده کنند. اکبریان افزود: این اقدامات مغفول باقی مانده بود که حالا سازمان منابع طبیعی ورود کرده و اجرایی شده است. وی تأکید کرد: منابع طبیعی تنهاست و تنهایی نمی‌تواند اهداف خود را عملیاتی کند و نیاز به کمک دارد. مدیرکل دفتر حفاظت و حمایت سازمان منابع طبیعی یکی از اصلی‌ترین چالش‌های موجود را حضور انسان در عرصه‌های منابع طبیعی عنوان کرد و گفت: حدود ۹۵ درصد آتش‌سوزی‌های جنگلی را انسان ایجاد کرده این در حالیکست که مشارکت مردمی یکی از نیازهاست. تا چه زمان باید به فکر عملیات اطفا‌ی حریق و پس از اطفاء باشیم اما از جانب‌اختگان غافل بود؟ اکبریان در پایان با بیان اینکه بلوط هویت زاگرس است و اسنقامت را باید از آن آموخت، گفت: درد منابع طبیعی تنها کمبود تجهیزات نیست بلکه خودتجهیزات است.

وضعیت بحرانی کشور مادر حوزه جنگل‌ها

در همین راستا معاون حفاظت و امور اراضی سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور نیز گفت: جنگل‌های زاگرس تنها مجموعه‌ای از درختان نیستند، بلکه حافظه‌ی زینتی، منبع تولید اکسیژن و اساس زندگی ما هستند. به گزارش ایسنادکتر حسین میررجبی در نشست تخصصی «آتش‌سوزی و حفاظت از جنگل‌ها» که دیروز در وزارت کشور برگزار شد، باید تأکید بر ضرورت اقدام ملی و جمعی برای صیانت از جنگل‌ها، گفت: جنگل‌های زاگرس تنها مجموعه‌ای از درختان نیستند، بلکه حافظه‌ی زینتی، منبع تولید اکسیژن و اساس زندگی ما هستند. حفظ آن‌ها وظیفه‌ای است همه‌گانی. وی با بیان اینکه کشور مادر وضعیت بحرانی در حوزه جنگل‌ها قرار دارد، افزود: بیش از ۷۴ هزار هکتار از اراضی جنگلی کشور طی سال گذشته دچار حریق شد که دو سوم آن در منطقه زاگرس بوده است. متأسفانه بسیاری از این آتش‌سوزی‌ها منشأ انسانی دارند؛ چه به صورت عمدی، چه در اثر بی‌توجهی. میررجبی در بخش دیگری از سخنان خود، به نقش بی‌بدیل جنگل‌ها در تولید آب، حفظ خاک، ذخیره کربن و مقابله با تغییر اقلیم اشاره و تصریح کرد: اگر امروز باجران‌هایی مانند ریزگردها، آلودگی هوا و فرسایش خاک مواجه هستیم، بخشی از آن نتیجه‌ی بی‌توجهی ما به منابع طبیعی در سال‌های گذشته است. وی با اشاره به ضرورت هم‌افزایی بین دستگاه‌های اجرایی، جامعه محلی و نهادهای علمی، خواستار تدوین نسخه‌ای عملیاتی و مبتنی بر دانش بومی برای حفاظت از جنگل‌های زاگرس شد و گفت: همه دستگاه‌های اجرایی، فرمانداران، دهیاران، و مسئولان محلی باید با جدیت بیشتری وارد میدان شوند، بدون مشارکت مردمی و اقدام هماهنگ، امکان نجات این میراث طبیعی وجود نخواهد داشت.

روبه ور هستیم و هیچ اقدام جدی هم صورت نمی‌گیرد. نه جاده‌ها بازسازی می‌شوند و نه به خودروسازها تذکری جدی داده می‌شود تا خودروهای ایمنی‌تری بسازند و نه خود رانندگان آنگونه که باید به قوانین عمل می‌کنند.

آمار تصادفات نوروز

در همین راستا، سازمان پزشکی قانونی کشور گفت: بر اساس آمارها در نوروز سال جاری، یک هزار و ۱۷۹ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند که از این تعداد ۹۰۸ نفر مرد و ۲۷۱ نفر زن بودند. سازمان پزشکی قانونی کشور اعلام کرد: مطابق آمارها در نوروز امسال میزان تردد در جاده‌های کشور ۵۵۸ میلیون و ۴۱۶ هزار و ۲۱۶ مورد و تعداد وسایل نقلیه ۴۱ میلیون و ۷۰۰ هزار گزارش شده است که به ترتیب ۳۰.۵ و ۵ درصد رشد رانستیت به سال گذشته نشان می‌دهد. از نگاهی دیگر و با در نظر گرفتن افزایش میزان تردد‌ها در نوروز امسال، آمار تلفات حوادث رانندگی به ازای هر ۱۰ میلیون تردد در ۲۱.۲ نفر رسیده است که ۴.۶ درصد رشد رانستیت به سال قبل (۲۰.۲ نفر) نشان می‌دهد. میزان تلفات با لحاظ کردن تعداد وسایل نقلیه نیز ۲۸.۲۷ نفر به ازای هر یک میلیون وسیله نقلیه رسیده، این آمار در مقایسه با سال قبل که ۲۷.۴۱ بود، ۵.۰۹ درصد رشد را به ثبت رسانده است. همچنین در ایام نوروزی امسال ۸۴۰ نفر از متوفیات تصادفات در محورهای برون شهری، ۲۳۹ نفر در مسیرهای درون شهری، ۸۸ نفر در محورهای روستایی و مابقی در سایر مسیرها جان خود را از دست داده‌اند. در این مدت استان‌های کرمان ۱۰۲، سیستان و بلوچستان ۹۸ و تهران با ۸۶ بیش‌ترین و استان‌های کهگیلویه و بویراحمد با پنج، زنجان ۱۱ و خراسان جنوبی با ۱۲ فوتی‌کمترین آمار تلفات را داشته‌اند.

بر اساس این گزارش در نوروز امسال بیش‌ترین تعداد فوتی ۲۹۸ مورد در روز دهم فروردین و پس از آن با ۷۹ فوت در روز ۲۹ اسفند ماه و کمترین آن با ۲۵ فوتی در روزهای پنجم و ششم فروردین گزارش شده است.

تابستان پیش‌رو را با احتیاط بیشتری سفر کنید

حالا باید دید که آمار تصادفات در فصلی که همه جاده‌ها در آن پرت‌رد خواهند بود و سه ماه تعطیلات هم در پیش خواهیم داشت، آمار تصادفات به چه صورت خواهد بود. تنها باید دست به دامن پروردگار شویم که همه مسافران را به سلامت به خانه بازگرداند، وگرنه نه تغییری در وضعیت جاده‌ها به این زودی حاصل خواهد شد و نه خودروسازان فکری به حال خودروهای بی‌کیفیت خواهند کرد و نه رانندگان به قوانین و مقررات رانندگی آن گونه که باید و شاید، توجه خواهند کرد. حداقل کاری که می‌شود کرد این است که شما که رانندگان نشسته‌اید، هرزمان که احساس کردید راننده خطرناک است که به قول خودشان در مکانی امن، خود رو را نگه دارد و کمی استراحت کند و سپس به راه ادامه دهد. این حداقل کاری است که با وجود این جاده‌های غیر استاندارد و خودروهای بدتر از جاده‌ها می‌شود انجام داد. پس در سفرهایی که در ماه‌های آینده در پیش دارید، حساسی حواس‌تان دراننده‌ها باشد، تا به سلامت به مقصد برسید و به سلامت باگردید. به امید روزی که در ایران عزیزمان و طبیعت زیبا و شهرهای قشنگش تصادفات نیز همچون کشورهای پیشرفته جهان، به عدد صفر نزدیک شود.

سالی ۱۰ میلیون هکتار جنگل در دنیا از دست می‌رود

مشاور رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور گفت: بر اساس آمار سازمان ملل سالانه ۱۰ میلیون هکتار جنگل در سطح دنیا از دست می‌رود که نتیجه ی بی‌توجهی به جنگل‌ها مشاهده مشکلات زیست محیطی است.
به گزارش ایسنا، نقی شعبانیان صبح دیروز (۶ خردادماه) در پتل تخصصی اطفا‌ی حریق جنگل‌های زاگرس که با حضور مدیران منابع طبیعی و سایر دستگاه‌های مرتبط در وزارت کشور برگزار شد، با اشاره به این نکته که «جنگل» «محیثی جهانی است، به وضعیت جنگل‌های دنیا اشاره کرد. مشاور رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور اضافه کرد: مساحت جنگل‌های دنیا حدود ۴ میلیارد هکتار است که ۳۱ درصد سطح خشکی زمین را شامل شده است.

به گفته ی وی ۹۳ درصد از این جنگل‌ها طبیعی و ۷ درصد آن دست‌کاشت است. مشاور رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور اضافه کرد: آمارها نشان داده که بیش‌تر تا سال ۹۹، تنها ۵ درصد از جنگل‌ها دست‌کاشت بوده است که همین امر نشان از توجه دنیا به جنگل‌کاری و توسعه جنگل دارد. شعبانیان در ادامه اظهار کرد: سازمان ملل سال ۲۰۲۱ گزارش داد که سالانه ۱۰ میلیون هکتار جنگل در سطح دنیا از دست می‌رود که نتیجه ی بی‌توجهی به جنگل‌ها مشاهده معضلات و مشکلات زیست محیطی و در راس این معضلات تغییرات اقلیم است که دنیا گریبانگیر آن است.

اثر تغییر اقلیم

وی ادامه داد: مطالعات نشان می‌دهد که اثر تغییر اقلیم به ویژه برای کشورهای با پوشش کمی از جنگل با عواقب ناخوشایند همراه است. ایران نیز از نظر کمیت، با پوشش کم محسوب می‌شود همچنین با توجه به شرایطی مانند ریزگرد و دیگر چالش‌های موجود، از منظر کیفی نیز در وضعیت مناسبی قرار نگرفته‌ایم. عبانیان با اشاره به اهمیت برگزاری همایش و جلسات در خصوص تبیین اهمیت و رفع چالش‌های منابع طبیعی، مانند جنگل‌های زاگرس گفت: در طول ۵۰ سال گذشته ارتفاع جنگل‌ها ۴ متر کاهش یافته است؛ آماری که برای غیر متخصصان ساده‌امابرای متخصصان جنگل دردآور است. معاون سابق امور جنگل سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور ادامه داد: در حال حاضر از آوری جنسی در جنگل‌های زاگرس تقریباً وجود ندارد. پوشش تاج درختان به طور قابل توجهی کاهش یافته و بیش از ۶۰ درصد جنگل‌های زاگرس از نظر تاج پوشش در وضعیت بحرانی قرار دارند. وی با اشاره به این موضوع که عمده جنگل‌های زاگرس دارای تنوع ژنتیکی بلوط است به قدرت و مقاومت این گونه اشاره کرد و ضمن تشبیه این خصلت به مردم زاگرس نشین ادامه داد: باید به این نکته توجه داشت که هر مقامی دارای درجه تحملی است. اگر چه بلوط‌ها همچنان هم وضعیت قابل قبول دارند اما در بعضی نقاط عملاً با فرسایش ژنتیکی مواجه شدند. با زوال اکوسیستم روبه‌رو شده‌ایم، به زوال بلوط و... وی افزود: هرگونه حرکت بدون سنجش موجب تشدید این زوال و آتش‌سوزی و... خواهد شد. شعبانیان به بازسازی بلوط اشاره کرد و گفت: اگرچه بلوط نشان داده که بسیاری موارد خود را بازسازی کرده است که اما حالا زاگرس دچار این معضل شده که میزان تولید درختان جنگل‌ها کمتر از مصرف آن‌ها شده است.

جنگل یک اکوسیستم پیچیده است

مشاور رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور تأکید کرد: جنگل یک اکوسیستمی پیچیده و با باغ و مزرعه متفاوت است؛ گاهی برای ظهور یک آفت در جنگل، ساعت‌ها جلسات برگزار می‌شود و به همین انتقاداتی وارد است. باید این نکته را در نظر داشت که نتیجه این جلسات بر اساس خردی جمعی و با پشتوانه علمی است؛ هر چند ممکن است آن نیز با خطا روبه‌رو شود. وی با بیان اینکه ظرفیت‌های علمی کشور و جهان باید شناخته شود، گفت: تجربه نشان داده که اگر مدیریت مشارکتی را با مولفه‌های خود به درستی اجرا و از ظرفیت کشور در این رابطه استفاده شود، شرایط بهبود می‌یابد. شعبانیان در پایان تأکید کرد: فرصت خطا کم است؛ حالا که گام‌های

آرمان ملی

اجتماعی

جامعه

«مسائل اقتصادی»

علت اصلی عدم فرزندآوری

شاهین آخوند زاده گفت: دلیل اصلی اینکه اعضای هیات علمی جوان به سمت فرزندآوری نمی‌روند، «مسائل اقتصادی» است. به گزارش ایلنا، هفته گذشته عبدالحسین خسروپناه، دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی در همایش ملی جمعیت پیشنهاد کرد که محدودیت سنی ورود به هیات علمی دانشگاه برای زنان تا ۵۰ سالگی افزایش یابد. او با طرح پرسش‌هایی که چرا قوانین مربوط به هیات علمی برای مردان و زنان یکسان باشد؟ چرا سن بازدارنده برای ورود به هیات علمی در هر دو جنس یکسان است؟ چرا یک زن باید بین فرزندآوری و پیشرفت علمی، یکی را انتخاب کند؟ از تبعیض آشکار و بی‌عدالتی نسبت به زنان گفت و بر ضرورت بازنگری در قوانین مربوط به زنان دانشگاهی تأکید کرد. در حال حاضر سن مربوط به هیات علمی دانشگاه‌های برای هر دو گروه جنسیتی ۴۰ سال است. در این راستا، «شاهین آخوندزاده» استادگروه روانپزشکی دانشگاه علوم پزشکی تهران در گفت‌وگو با ایلنا در خصوص پیشنهاد مطرح شده از سوی دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی گفت: اگر این موضوع را با دانشگاه‌های دنیا مقایسه کنیم، خواهیم دید که در دانشگاه‌های دنیا، برای پایان کار هیات علمی یک سقفی وجود دارد. در اکثر دانشگاه‌های اروپایی یک عضو هیات علمی تا ۶۸ سالگی می‌تواند در دانشگاه کار کند و پس از آن بازنشسته می‌شود. اما برای ورود به هیات علمی دانشگاه یک کف یا یک سقف وجود ندارد.

وی ادامه داد: به طور مثال یک فرد می‌تواند رئیس بخش یک واحدی از سازمان بهداشت جهانی در تایلند باشد، یعنی کار غیردانشگاهی داشته باشد. سپس در سازمان بهداشت جهانی بازنشست شده و پس از آن در سن ۵۵ سالگی در دانشگاه هاروارد عضو هیات علمی شود. در واقع سن ورود او به هیات علمی دانشگاه ۵۵ سال بوده است. این موارد به کرات اتفاق می‌افتد. آخوندزاده اضافه کرد: یعنی در دیگر کشورها برای ورود به دانشگاه به عنوان یک هیات علمی، سقف سنی نمی‌گذارند. اگر فرد توانمند باشد و تا آن ۶۸ سال که نهایت سقف سنی کارکرد یک هیات علمی دانشگاه است، بتواند کار کند، در ۶۰ سالگی نیز می‌تواند هیات علمی شود. به عبارتی، توانایی فرد و اینکه چقدر بتواند به محیط دانشگاهی اضافه کند مهم است. ۴۵ ساله یا ۵۰ ساله بودن در دنیا اهمیت ندارد.

او تأکید کرد: فکر می‌کنم این دلواپسی‌ها بوده که باعث گذاشتن یک سقف سنی برای جذب هیات علمی دانشگاه شده است. احتمالاً دلواپسی بوده که مثلاً بعضی از هیات علمی‌ها مناسب جذب دانشگاه نشوند و نامناسب باشند. اما این موضوع در دنیا مرسوم نیست و علمی هم نیست. آخوندزاده تصریح کرد: اگرچه من بسیار زود و در ۲۶ سالگی عضو هیات علمی دانشگاه شدم، اما اعتقاد دارم اگر یک فرد ۵۲ ساله توانایی دارد و می‌تواند به دانشگاه چیزی اضافه کند که یک فرد ۳۵ ساله نمی‌تواند در رقابت با او برنده شود، هیچ منعی برای ورود او وجود ندارد.

او در پاسخ به این سوال که آیا این پیشنهاد می‌تواند در زمینه فرزندآوری زنان دانشگاهی موثر باشد؟ گفت: من فکر می‌کنم این اقدام تأثیر روی فرزندآوری نمی‌گذارد. دلیل اصلی اینکه یک هیات علمی جوان ما به سمت فرزندآوری نمی‌رود «مسائل اقتصادی» است. به طور مثال الان یک عضو هیات علمی ۴۰ ساله که احتمالاً استادیار است، حدود ۳۰ میلیون تومان حقوق می‌گیرد. حال اگر این خانم باردار شود و فرزند بیاورد، در دانشگاه مهدکودک وجود ندارد. در حالی که یک زمانی در تمام دانشگاه‌ها و سازمان‌های دولتی مهدکودک داشتیم، اما مهدکودک‌ها را حذف کردیم. او ادامه داد: در نتیجه این خانم پس از یک سال مرخصی که به عنوان دوره فرزندآوری داشته است، باید برود در یک مهدکودک شبه دولتی ۱۰ میلیون تومان بپردازد یا حداقل ۲۰ میلیون تومان پرداخت کند تا کودکش را به مهدکودک خصوصی بپردازد.

آخوند زاده با اشاره به عدم تسهیلات فرزندآوری گفت: ما تسهیلات فرزندآوری را در ایران از بین بردیم و زندگی را سخت کردیم. بعد هم می‌رویم دنبال چیزهایی که به نظر من خیلی تأثیری روی فرزندآوری ندارد. تسهیلاتی مانند مهدکودک ارزان یا رایگان برای اعضای هیات علمی جوان درست کنید، حقوق اعضای هیات علمی جوان را افزایش دهید، بعداً خواهیم دید که فرزندآوری افزایش پیدا می‌کند. وی یادآور شد: من اخیراً دیدم یک عضو هیات علمی با فرزندان دوقلو که حدود ۲۳ میلیون تومان دریافتی اش است، نوشته است که ۲۰ میلیون تومان برای مهدکودک دو فرزند خود پرداخت می‌کند. این فرد چگونه با ۳ میلیون تومان باقی مانده زندگی کند. به طور کلی این طرح را برای فرزندآوری موثر نمی‌دانم.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

کم فروشی بنزین

برای زدن بنزین به پمپ بنزین شهید رجایی (چیت سازی) مراجعه کردم و از متصدی پمپ بنزین خواستم که برای من ۴۰ لیتر بنزین بزند ولی بعد از مدت زمانی که بنزین زده شد و پول را پرداخت کردم و خارج از پمپ بنزین شدم با تعجب دیدم که یک خط از آمپر بنزین هنوز خالی است و متوجه شدم که بنزین کم زده شده است و با یک ماشین هنوز پر نشده است. از مسئولان تقاضا داریم که فکری اساسی برای این کم فروشی‌ها کنند تا سوءاستفاده از مردم نشود؟!

یک شهروند از تهران

قبض برق

این ماه قبض‌های برقی که به دست مشترکین رسیده است سرسام‌آور بوده است مگر ما در خانه‌هایمان چه چیز دیگری استفاده کرده‌ایم که قبض‌های برق ما چندین برابر شده است. از مسئولان اداره برق منطقه ۱۶ درخواست رسیدگی به این موضوع را داریم.

یک شهروند از تهران