

عوارض خروج از کشور اعلام شد

بر اساس لایحه بودجه سال جاری، عوارض خروج از کشور برای هر نفر ۵۲۰ هزار تومان تعیین شد که ۱۲۰ هزار تومان نسبت به سال قبل افزایش یافته است. طبق جدول تعرفه‌های درآمد‌های دولت، عوارض خروج از کشور برای هر نفر در سال جاری در سفر اول ۵۲۰ هزار تومان تعیین شده است. البته عوارض خروج از کشور برای سفر دوم به میزان ۵۰ درصد و سفرهای سوم و بیشتر به میزان ۱۰۰ درصد افزایش خواهد یافت. گفتنی است عوارض خروج از کشور برای هر نفر در سال گذشته در سفر اول ۴۰۰ هزار تومان تعیین شده بود. بر این اساس عوارض خروج از کشور برای هر نفر نسبت به سال قبل ۲۰ درصد افزایش یافته است. همچنین پیش‌بینی شده درآمد دولت از محل عوارض خروج از مرزهای کشور ۴۰۳۶۲ میلیارد تومان باشد که نسبت به رقم ۳۴۳۱ میلیارد تومانی در لایحه بودجه سال قبل ۱۰۲۷ درصد افزایش داشته است. همچنین عوارض خروج زائرین حج تمتع، عمره برای هر نفر ۱۷۲ هزار تومان تعیین شده که نسبت به رقم ۱۳۲ هزار تومان در سال گذشته ۴۰ هزار تومان، معادل ۳۰ درصد، بیشتر شده است. عوارض خروج هوایی برای زائرین عتبات عالیات ۴۵ هزار تومان و عوارض خروج زمینی و دریایی نیز برای این مسافران ۱۵ هزار تومان تعیین شده که نسبت به سال گذشته تغییر نکرده است.

کدام استان‌ها درگیر تنش آبی هستند؟

خشکسالی هیدرولوژیکی همچنان در کشور برقرار است و هم‌اکنون ۶ استان کشور با تنش آبی روبه‌رو هستند که به ترتیب شامل تهران، بوشهر، قزوین، فارس، سمنان و چهارمحال و بختیاری می‌شود. به گزارش ایسنا، ایران دارای اقلیم خشک و نیمه‌خشک است و بیش از ۸۰ درصد کشور در محدوده اقلیم خشک قرار دارد. مجموع بارندگی در سطح اقلیم خشک کشور از تنوع جوی برخوردار است، برای مثال در مناطقی مانند فلات مرکزی شاهد بارندگی ۴۵ میلی‌متر هستیم، این در حالی است که در برخی دیگر از مناطق ۱۴۰ میلی‌متر بارندگی دریافت می‌شود. میزان بارش‌ها در کل پهنای کشور در سال آبی جاری ۳ است که بارندگی در نقاط مختلف کشور متفاوت بوده به طوری که میزان بارندگی در تهران نسبت به شرایط نرمال ۵۵ سال گذشته ۱۹ درصد کاهش یافته و در مقایسه شاهد افزایش ۵۰ درصدی بارش‌ها در استان‌های یزد و سیستان و بلوچستان بودیم. کشور در سه سال آبی متوالی اخیر با کاهش جدی بارندگی روبه‌رو شده است. آورد بخش عمده‌ای از رودخانه‌ها تا چند ماه اخیر صفر یا نزدیک به صفر بوده و همین مساله موجب شد تا وضعیت مخازن آب تعداد قابل توجهی از سد‌های کشور در شرایط نامناسب قرار گیرد. اثرات منفی سه سال آبی کم بارش فقط در صورتی جبران می‌شود که طی چندین سال میزان بارش‌های کشور افزایش قابل توجهی یابد. آنطور که قاسم زاده - سخنگوی صنعت آب گفته خشکسالی هیدرولوژیکی همچنان در کشور برقرار است، این شرایط زمانی بهبود می‌یابد که چشمه‌ها پرآب و دبی پای رودخانه‌ها تامین شود. بارش‌های سیل‌آسا و رگباری نقطه مقابل بارش‌های متادوم و موثر است، در سال‌های اخیر بارندگی‌ها عمدتاً رگباری و سیل‌آسا بوده و در حالی است بارندگی، زمانی موثر است که ملایم و متادوم در طول زمستان رخ دهد. امسال نیز شاهد بارندگی نامتوازن به صورت رگباری در استان‌های کشور بودیم. به گفته وی با توجه به توقف بارش‌ها و کاهش رواناب رودخانه‌ها، رشد پرشدگی مخازن سدها متوقف شده است و آب در بخش‌های مختلف باید با حساسیت مصرف شود. درصد پرشدگی سدهای کشور ۶۷ درصد است؛ این در حالیست که سدهای تهران دارای پرشدگی ۳۴ درصدی هستند. قاسم زاده با بیان اینکه بر اساس شبکه باران سنجی مبنای وزارت نیرو، بارندگی کشور نسبت به سال آبی گذشته ۲۰ درصد افزایش داشته است، می‌دهد. خاطرنشان کرد: این در حالیست که ورودی‌ها به مخازن سدها، حدود ۶ درصد رشد داشته است. مقادیر ورودی‌های قابل حاضر به سدهای کشور را نسبت به هفته‌های قبل کاهش داده که این نشان می‌دهد اثر خشکسالی سال‌های قبل همچنان در آورد رودخانه‌ها مشهود است. طبق آمار وزارت نیرو ۶ استان تهران، بوشهر، فارس، قزوین، سمنان و چهارمحال و بختیاری دارای کاهش بالای ۱۰ درصدی بارش نسبت به نرمال هستند. استان‌های سیستان و بلوچستان، یزد، خراسان جنوبی، ایلام و آذربایجان غربی با افزایش بارش بیش از ۲۰ درصد روبه‌رو بوده‌اند.

افزایش ۱۴ درصدی ذخایر سدهای خراسان

مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی گفت: هم‌اکنون ۲۱ درصد از حجم سدهای استان آب دارد که نسبت به اردیبهشت ماه افزایش داشته و این میزان در مدت مشابه پارسان ۱۴ درصد بوده است. محمد نعمت‌نژاد افزود: در حال حاضر سدهای استان خراسان رضوی در مجموع ۳۲۴ میلیون متر مکعب آب دارد که از ابتدای سال آبی جاری (مهرماه ۱۴۰۴) تاکنون ۲۸۲ میلیون متر مکعب آب به این سدها وارد شده است. وی میزان بارندگی خراسان رضوی در سال آبی جاری را ۱۶۲۱ میلی‌متر عنوان و اظهار کرد: این میزان نسبت به سال آبی گذشته ۶۳ درصد افزایش یافته اما نسبت به میانگین دراز مدت ۹ درصد کاهش دارد. مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی بیان کرد: حجم آب موجود در سدهای تامین‌کننده آب مشهد شامل «ارداک، دوستی، کارد» و طرق و نیز هم‌اینک ۲۴۹ میلیون متر مکعب معادل ۱۹ درصد حجم ذخیره سدها است که این رقم در مدت مشابه پارسان ۱۵۶ میلیون متر مکعب بوده است. نعمت‌نژاد ادامه داد: با توجه به خشکسالی‌های پیاپی در استان و مشهد، طرح‌های ضروری تامین آب در حال اجرا و مدیریت مصرف شهروندان همچنان ضروری است.

«آرمان ملی» از چالش‌ها و اعتراضات کامیونداران گزارش می‌دهد



ایران در گفت‌وگو با «آرمان ملی» در این باره گفته: سهمیه سوخت کامیونداران بر اساس پیمایش از سوی شرکت نفت شارژی می‌شود و به نظر می‌رسد مشکلاتی که در این خصوص وجود دارد مربوط به پیمایش بدون سند حمل و با وعده برگزاری جلسات با سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای و شهرداری‌ها از سوی جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران و حل شدن این مشکل، خاتمه یافته تلقی شد، اما از اوایل هفته جاری جمعی از رانندگان کامیون در سیرجان و برخی از شهرها مجدداً نسبت به این امر اعتراض کردند و خواستار توجه جدی به این امر شدند. هرچند پیش از این معاون وزیر نفت با بیان اینکه سهمیه سوخت بر اساس پیمانه‌ای و جدول سهمیه پایه و جدول پیمایش اختصاص می‌یابد، مشکلات کامیونداران را در این حد و اندازه قابل بررسی دانسته بود که به زعم وی پایان یافته است. اما مسئولان در این حوزه مشکلات کامیونداران را به دلیل تعلیق بیمه سبز، عدم صدور ویزا برای کامیونداران ایرانی فراتر از آنچه در حال حاضر به آن پرداخته می‌شود می‌دانند که منجر به تغییر شغل و مهاجرت روفازنون کامیونداران و در نهایت زمین‌گیر شدن چرخه صادرات و در کشور خواهد شد.

سازمان «آرمان ملی»، کمبود سوخت، ناوگان فرسوده، عدم صدور ویزا و دیگر مشکلات ناشی از آن از جمله چالش‌های کامیونداران است. رضا رستمی، رئیس کمیسیون ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران اضافه کرد: شورای بیمه سبز کمیسیون اقتصادی سازمان ملل به دلیل تبعات ناشی از تحریم درباره دریافت و پرداخت خسارت کامیون‌های تحت پوشش بیمه سبز جهانی از طریق شبکه‌های بانکی و همچنین مقررات بازدارنده اتحادیه اروپا، مشکلات ارتباطی با بیمه مرکزی ایران، امکان استفاده از بیمه سبز برای بیمه مرکزی ایران از ابتدای سال ۲۰۲۴ را تعلیق کرده است و اگر بیمه مرکزی ایران در مدت شش ماه تعلیق اعلام شده به تعهدات خود عمل

کرده باشد، تعلیق برداشته می‌شود، اما اگر بیمه مرکزی به تعهدات خود عمل نکرده باشد و ریزینی‌های لازم نیز انجام نشده باشد، احتمال دارد این تعلیق تمدید شود. نگرانی بخش خصوصی هم احتمال تمدید این تعلیق است. او با بیان اینکه بیمه سبز ایران از آغاز سال میلادی به مدت ۶ ماه تعلیق شده است بیان کرد: بنا بر اعلام پیشین بنا بر این است که این تعلیق تا حدود ۴۰ روز دیگر رفع شود که البته نشانه‌هایی از رفع تعلیق به یک چشم نمی‌خورد و احتمالاً این تعلیق ادامه می‌یابد و نگرانی‌ها از این بابت وجود دارد که قطعاً افزایش هزینه‌های بیمه برای رانندگان و در نتیجه برای صادرکنندگان در چرخه صادرات را به دنبال خواهد داشت.

مهاجرت و عدم صدور ویزا برای کامیونداران رستمی عدم صدور ویزا برای کامیونداران را یکی از دیگر مشکلات کامیونداران ذکر و بیان کرد: الان اکثر کشورها به دلیل تحریم به رانندگان کامیون ایرانی ویزا نمی‌دهند و در حال حاضر فقط ترکیه به صورت محدود اقدام به صدور ویزا برای کامیونداران می‌کند که به شکل محدود در حدود ماهی ۸۰ عدد با مشکلات و موانع بسیار انجام می‌شود. او در ادامه از مهاجرت کامیونداران به دلیل موانع و مشکلات داخلی و خارجی از ایران خبر داد و گفت: نرخ مهاجرت کامیونداران کشور با توجه به موانع پیش‌رو افزایش شده است و به این ترتیب ناوگان حمل و نقل کشور در این حوزه با مشکلاتی مواجه می‌شود که در صورت بی‌توجهی به آن چرخه صادرات و واردات نیز با مشکل روبه‌رو می‌شود. او ضمن اشاره به مهاجرت بسیاری از کامیونداران به کشورهای



مانند تاجیکستان، قزاقستان و... گفت: بر اساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته در صورت استمرار روند مهاجرت کامیونداران، حجم کالاهای ترانزیتی و روند صادرات زمین‌گیر خواهد شد و به این ترتیب باید از کامیون‌های خارجی که مستلزم پرداخت‌های بیشتر است استفاده کنیم که در نهایت به رقم نهایی صادرات و واردات افزوده خواهد شد. وی تنها راه‌حل ممکن رافع تعلیق بیمه سبز ایران ذکر و بیان کرد: اگر ایران نتواند از تعلیق شورای بیمه سبز خارج شود، هزینه‌های حمل و نقل حتی ۴ برابر هزینه‌های موجود افزایش می‌یابد و به نظر نمی‌رسد بیمه مرکزی با وجود تلاش‌های صورت گرفته بتواند اقدامی کارگشا را انجام دهد و از آنجا که شرکت‌های بیمه ایرانی بیمه سبز صادر نمی‌کنند، مشکلات کامیونداران همچنان باقی خواهد ماند.

افزایش مصرف سوخت و فرسودگی ناوگان حمل و نقل

رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران، درباره چالش‌های فرسودگی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور گفت: عمر ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور حدود ۳۱ سال است که بیشتر از استانداردهای جهانی است و از این رو دولت باید با عزمی جدی درصدد نوسازی آن برآید که البته نیاز به سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این راستاست. البته قطعاً برون رفت از این چالش با حمایت دولت از بخش خصوصی انجام می‌شود که می‌تواند با بردن رفرم تسهیلات بانکی، کاهش یا حذف عوارض گمرکی و... انجام شود تا امکان خروج از مشکلات فعلی فراهم شود. او واردات کامیون‌های کارکرده را به عنوان یک مسکن و نه درمان ذکر و خاطرنشان کرد: مشکلات ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و ترانزیتی کشور با راهکارهایی مانند واردات کامیون‌های چندسال کارکرده حل نمی‌شود، در حال حاضر حدود ۴۲۸ هزار کامیون در حال فعالیت هستند که البته در صورتی که از سلامت و نوسازی عمر کمتری برخوردار بودند، می‌توانستند پاسخگوی نیاز حمل و نقل کشور در این زمینه باشند، اما عمر کامیون‌های موجود بیشتر از ۳۱ سال است که باعث ایجاد مشکلاتی در این بخش شده است. او نوسازی ناوگان حمل و نقل را عاملی در راستای بهبود شاخص‌های زیست محیطی، کاهش مصرف سوخت و... ذکر کرد که می‌تواند چرخه صادرات و حمل و نقل را نیز بهبود بخشد. به گفته رستمی مصرف سوخت کامیون‌های فرسوده حال حاضر حدود ۵۵ لیتر است که در مقایسه با کامیون‌های نو یا با حدود ۲۵ لیتر بیش از دو برابر حد استاندارد است. بر اساس این گزارش، مشکلات کامیونداران مدت‌هاست که باعث اعتراضات این گروه شده است که به گفته آنها تاکنون به صورت اساسی به آن پرداخته نشده است و از این رو چاره کار را در تغییر باترک کار و در پیش گرفتن راه‌کوشی‌های دیگر دانسته‌اند.

معاون تجارت و خدمات وزارت صمت با بیان اینکه خودرو ساز در فروش اینترنتی باید قبل از دریافت وجه قرارداد را به مشتری ارائه کند که در غیر این صورت تخلف است، تصریح کرد: در صورت تکرار این تخلفات شرکت‌های متخلف به نهادهای نظارتی معرفی می‌شوند. علیرضا شاه میرزایی در نشست خبری درباره وضعیت عرضه و توزیع لاستیک، اظهار کرد: سال گذشته در عرض و وجود داشت، اما با تصمیم کمیسیون تخصصی واردات لاستیک تسهیل شد و واردات رینگ‌های پرمصرف تا ۳ برابر افزایش یافت. معاون تجارت و خدمات وزارت صمت درباره قیمت لاستیک خودرو نیز گفت: لاستیک خودرو دارای قیمت مصوب است، تا چند ماه پیش قیمت‌ها بر اساس کیلوگرم تعیین می‌شد و قیمت سایزهای مختلف خودرو به یک نسبت افزایش می‌یافت که این موضوع مشکلاتی را برای تولید سایزهای کوچکتر ایجاد کرده بود. بنابراین برای حل مشکل تولید بر اساس تصمیم قائم مقام وزیر در جهت تعادل بخشی برای تولید رینگ‌های مختلف لاستیک، نحوه قیمت گذاری تغییر کرد و در نتیجه اکنون شاهد هستیم که وضعیت تولید تغییر کرده و تولید لاستیک با سایزهای کوچکتر از جمله سایز ۱۳ افزایش یافته است. این مقام مسئول در ادامه درباره سامانه‌های مختلف برای ثبت نام و خرید لاستیک اظهار کرد: لاستیک مشمول کالای قاچاق است. بنابراین در خصوص ثبت در سامانه برای خرید و فروش الزاماتی وجود دارد. البته مشکلاتی در سامانه وجود دارد که باید حل شود. معاون وزیر صمت درباره فروش خودرو نیز گفت: فروش خودرو یک اقدام صنفی است و خودرو سازان باید ضوابط صنفی را در فروش خودرو رعایت کنند طبق قانون فروشده خودرو، واحد صنفی یا خودرو ساز باید دارای مجوز صنفی باشد. بنابراین براساس قانون اگر عده خودرو بفروشند باید مجوز صنفی داشته باشند. وی افزود: بنابراین با توجه به اینکه اختیاراتی از سوی شورای رقابت به وزارت صمت در خصوص خودرو داده شده، بر اساس هماهنگی وزارت صمت با سازمان حمایت و معاونت صنایع خودرویی مقرر شده فروشندگان خودرویی خودرو سازان و شرکت‌ها و نمایندگی‌ها باید ضوابط صنفی را رعایت کنند و نظارت هم افزایش یابد. شاه‌میرزایی با بیان اینکه خودرو ساز در فروش اینترنتی باید قبل از دریافت وجه قرارداد را به مشتری ارائه کند و مشتری به طور کامل در جریان قرارداد قرار گیرد و اگر قبل از ارائه وجه دریافت کند تخلف است، تصریح کرد: در صورت تکرار این تخلفات شرکت‌های متخلف به نهادهای نظارتی معرفی می‌شوند. باید قرارداد فروش خودرو به طور شفاف در اختیار خریدار قرار گیرد. همچنین بر اساس دستور وزیر صمت، نظارت‌ها بر نحوه رعایت ضوابط فنی فروش افزایش می‌یابد.

پیشنهاد افزایش وام مسکن ملی به ۷۰۰ میلیون تومان

رئیس هیات عامل صندوق ملی مسکن به پیشنهاد افزایش وام طرح نهضت ملی مسکن به ۷۰۰ میلیون تومان افزایش داد. او در بیان این موضوع گفت: «آرمان ملی» کمبود سوخت، ناوگان فرسوده، عدم صدور ویزا و دیگر مشکلات ناشی از آن از جمله چالش‌های کامیونداران است. رضا رستمی، رئیس کمیسیون ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران اضافه کرد: شورای بیمه سبز کمیسیون اقتصادی سازمان ملل به دلیل تبعات ناشی از تحریم درباره دریافت و پرداخت خسارت کامیون‌های تحت پوشش بیمه سبز جهانی از طریق شبکه‌های بانکی و همچنین مقررات بازدارنده اتحادیه اروپا، مشکلات ارتباطی با بیمه مرکزی ایران، امکان استفاده از بیمه سبز برای بیمه مرکزی ایران از ابتدای سال ۲۰۲۴ را تعلیق کرده است و اگر بیمه مرکزی ایران در مدت شش ماه تعلیق اعلام شده به تعهدات خود عمل کرده باشد، تعلیق برداشته می‌شود، اما اگر بیمه مرکزی به تعهدات خود عمل نکرده باشد و ریزینی‌های لازم نیز انجام نشده باشد، احتمال دارد این تعلیق تمدید شود. نگرانی بخش خصوصی هم احتمال تمدید این تعلیق است. او با بیان اینکه بیمه سبز ایران از آغاز سال میلادی به مدت ۶ ماه تعلیق شده است بیان کرد: بنا بر اعلام پیشین بنا بر این است که این تعلیق تا حدود ۴۰ روز دیگر رفع شود که البته نشانه‌هایی از رفع تعلیق به یک چشم نمی‌خورد و احتمالاً این تعلیق ادامه می‌یابد و نگرانی‌ها از این بابت وجود دارد که قطعاً افزایش هزینه‌های بیمه برای رانندگان و در نتیجه برای صادرکنندگان در چرخه صادرات را به دنبال خواهد داشت.

مهاجرت و عدم صدور ویزا برای کامیونداران رستمی عدم صدور ویزا برای کامیونداران را یکی از دیگر مشکلات کامیونداران ذکر و بیان کرد: الان اکثر کشورها به دلیل تحریم به رانندگان کامیون ایرانی ویزا نمی‌دهند و در حال حاضر فقط ترکیه به صورت محدود اقدام به صدور ویزا برای کامیونداران می‌کند که به شکل محدود در حدود ماهی ۸۰ عدد با مشکلات و موانع بسیار انجام می‌شود. او در ادامه از مهاجرت کامیونداران به دلیل موانع و مشکلات داخلی و خارجی از ایران خبر داد و گفت: نرخ مهاجرت کامیونداران کشور با توجه به موانع پیش‌رو افزایش شده است و به این ترتیب ناوگان حمل و نقل کشور در این حوزه با مشکلاتی مواجه می‌شود که در صورت بی‌توجهی به آن چرخه صادرات و واردات نیز با مشکل روبه‌رو می‌شود. او ضمن اشاره به مهاجرت بسیاری از کامیونداران به کشورهای

خرید فولادی تاریخ فولاد برای طرح نهضت ملی مسکن به مبلغ ۳۰۰۰ میلیارد تومان اختصاص یافت. از ۳۱ اردیبهشت عملیات توزیع این مبلغ در آغاز شد. بنیاد مسکن ۶۹ هزار تن اعلام نیاز کرده و تقاضا به طور کلی بیش از ۹۹ هزار تن واصل شده که فراتر از توان صندوق ملی است. وی با بیان اینکه در خصوص فولاد یک خبر خوب داریم برای شرکت‌های دانش بنیان داریم گفت: شرکت‌های دانش بنیان که مبتنی بر فناوری‌های نوین فعالیت می‌کنند از این تشویق برخوردار می‌شوند که پس از تأیید فناوری آنها می‌توانند از فولاد با نرخی که در اختیار پروژه‌های نهضت ملی مسکن قرار می‌گیرد بهره‌مند شوند تا انشاء... هزینه‌های ساخت کاهش پیدا کند. به گفته اسماعیلی، مطابق برنامه هفتم توسعه با تلاش‌های بی‌وقفه رئیس‌جمهور شهید ۲ درصد از زمین‌های کشور در اختیار طرح‌های شهری قرار گرفت. در این برنامه حداقل ۲۴ هزار هکتار به طرح نهضت ملی مسکن اختصاص می‌یابد که این مساحت می‌تواند افزایش پیدا کند. رئیس صندوق ملی مسکن در پاسخ به سوالاتی درباره همکاری کشورهای خارجی در اجرای طرح نهضت ملی مسکن گفت: در شهرهای ساحلی مکران ۲۷ نقطه ساحلی شناسایی شده که سه شهر از جمله خلیج فارس، علوی و تیس نامزد دریافت سرمایه‌گذاری خارجی شده‌اند. تعدادی شرکت‌های خارجی و همچنین شرکت‌های ایرانی در تراز بین‌المللی تامین مالی ساخت شهر رابر عهده می‌گیرند. در یکی از این شهرها بانک مسکن نیز ورود کرده است. وی بیان کرد: برای جلوگیری از تورم در پایان سال گذشته آسانسور بخش قابل توجهی از پروژه‌های نهضت ملی مسکن خریداری شده است.

پیشنهاد افزایش وام نهضت ملی مسکن

اسماعیلی درباره برنامه کاهش رقم اقساط تسهیلات طرح نهضت ملی مسکن گفت: به نظر من مقاضیان طرح نهضت ملی مسکن نیازمند این هستند که مبلغ کل وام آنها افزایش یابد؛ زیرا مسافانه تا تورم در کشور موا جهیم، به جای آنکه در دور بعدی با بانک‌ها کاهش رقم اقساط مذاکره کنیم باید تلاش کنیم که مبلغ وام از ۵۵۰ میلیون تومان فعلی افزایش یابد. امیدواریم این رقم را ۷۰۰ میلیون تومان برسانیم. صندوق ملی مسکن این پیشنهاد را به شورای پول و اعتبار ارائه کرده و در این زمینه پیش‌نهاد را به شورای پول و اعتبار ارائه کرده و وی با اشاره به امتناع برخی بانک‌ها از پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن بیان کرد: بانک‌های سامان، سرمایه، خاورمیانه و