آرمان ملّی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۷۵۹
چهارشنبه
۱۴۰۲•۱۱•۱۱
۱۹ رجب ۱۴۴۵/ ۳۱ ژانویه ۲۰۲۴

تلنگـــــر

تحمیل ناترازی به بودجه ۱۴۰۳ توسط مجلس

سخنگوی اقتصادی دولت گفت: امیدواریم در مراحل پایانی بررسی بودجه سال آینده، تجدید نظر نسبت به تحمیل ناترازی‌ها رقم بخورد. سید احسان خاندوزی در نشست خبری اظهار کرد: اولویت سیاست‌گذاری دولت سیزدهم از ابتدا آغاز به فعالیت، رونق بخشی به متغیرهای حقیقی اقتصاد، مهار متغیرهای اسمی مانند تورم، بازگرداندن روند مثبت سرمایه‌گذاری، بهبود محیط کسب و کار و رفع موانع تولید بوده است. سخنگوی اقتصادی دولت افزود: رهبر معظم انقلاب در جلسه دیروز صبح خود با کارآفرینان نیز با تاکید بر اینکه سیاست مهار رشد نقدینگی یکی از اولویت‌های کشور است، در عین حال بر تأمین مالی تولید و اهمیت رونق بخشی به این بخش نیز تاکید مؤکد داشتند.

۹۴ درصد درآمدهای پایدار بودجه محقق شد

وی در ادامه با اشاره به آخرین گزارش خزانه‌داری کل کشور در خصوص عملکرد بودجه‌ای دولت در پایان دی‌ماه امسال گفت: دولت سیزدهم تلاش کرد ناترازی بودجه‌ای را بدون استقراض از بانک مرکزی مرتفع کند و این موضوع در ۲ سال گذشته به صورت کامل محقق شد. به خاطر دارید که در ادوار گذشته، دولت‌ها کسری خود را با دست اندازی به منابع بانک مرکزی، به جامعه تحمیل می‌کردند؛ اکنون در دولت سیزدهم توانستیم این روند را متوقف کنیم. سخنگوی اقتصادی دولت تصریح کرد: در ۱۰ ماهه امسال ۹۴ درصد درآمدهای پایدار بودجه به ارزش ۸۲۷ هزار میلیارد تومان محقق شده است که این میزان نسبت به سال گذشته ۵۵ درصد رشد را نشان می‌دهد. وی ادامه داد: علاوه بر درآمدهای بودجه، سایر دریافتی‌های دولت را اگر به این رقم اضافه کنیم، مجموع منابع و دریافتی‌های بودجه به ۱,۳۹۴ هزار میلیارد تومان افزایش پیدا می‌کند. در بخش مصارف نیز ۱,۳۹۰ هزار میلیارد تومان تحقق مصارف داشتیم که ۸۰ درصد مصارف پیش بینی شده برای بودجه بوده است. نکته مهم این است که دولت تا پایان دی ماه امسال، هیچ استقراضی از بانک مرکزی به منظور مدیریت بودجه خود انجام نداده است.

رشد ۸۶ درصدی پرداخت بودجه عمرانی

سخنگوی اقتصادی دولت با اشاره به نقش‌آفرینی دولت در رونق بخش واقعی اقتصاد گفت: یکی از مصادیق فعالیت مولد دولت، تأمین بودجه عمرانی و پرداختی‌های مرتبط با این حوزه است. در پایان بهمن‌ماه امسال، میزان تحقق بودجه عمرانی به عدد ۱۶۱ هزار میلیارد تومان رسیده است که این مقدار نسبت به سال گذشته ۸۶ درصد افزایش پیدا کرده است. خاندوزی افزود: همچنین در سال جاری تلاش شد تا پرداختی‌های عمرانی به صورت پایدار در طول ماه‌های سال واریز شود تا مانند سال‌های گذشته شاهد تجمیع در ماه‌های پایانی سال نباشیم. وی به لایحه بودجه ۱۴۰۳ اشاره کرد و گفت: تلاش دولت در بودجه‌ریزی این بوده که کمترین مقدار ناترازی را به کشور تحمیل کند. در لایحه پیشنهادی دولت برای بودجه سال آینده نیز تلاش کردیم تا درآمدها به صورت واقعی پیش‌بینی شود، اما شاهد بودیم که برخی تغییرات در مجلس شورای اسلامی رقم خورد که این اقدام هدف‌گذاری‌های مهم مانند مهار تورم را با ابهام مواجه می‌کند. خاندوزی اضافه کرد: همچنین مصارفی به بودجه اضافه شد که درآمدهای پایدار برای تحقق آنها در دسترس نیست. قطعاً اگر درآمدهای پایدار برای تأمین مصارف وجود داشت، دولت از مصوبات مجلس استقبال می‌کرد، اما مسأله این است که منابع پایدار غیر تورم‌زا برای این مصارف وجود ندارد. وزیر اقتصاد تاکید کرد: امیدواریم در مراحل پایانی بررسی بودجه سال آینده، تجدید نظر نسبت به تحمیل ناترازی‌ها رقم بخورد.

بانک‌های دولتی چقدر افزایش سرمایه داشتند؟

خاندوزی با بیان اینکه یکی از اقدامات مهم امسال استفاده از ظرفیت تسهیلات دهی از طریق افزایش سرمایه بانک هاست، گفت: در سال ۱۴۰۰ هفت بانک دولتی مجموعاً ۴۷ همت افزایش سرمایه داشتند، اما حدود ۷۰ درصد از این افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌های بانک‌ها بود که محل باکیفیت محسوب نمی‌شود. وی گفت: ۱۰ بانکی دولت در سال ۱۴۰۱ مجموعاً ۹۸ همت افزایش سرمایه دادند که سهم تجدید ارزیابی تقریباً به صفر رسید و عمدتاً از محل منابع واقعی و باکیفیت‌تر افزایش سرمایه صورت گرفت است. وزیر اقتصاد تصریح کرد: در ۱۰ ماهه امسال ۵ بانک دولتی ۶۴ همت افزایش سرمایه و ۶ بانک دیگر ۷۷ همت افزایش سرمایه داده‌اند که سهم تجدید ارزیابی از این افزایش سرمایه ۶ درصد و ۴۵ درصد هم از محل سود انباشته بانک‌ها بوده است. بنابراین اینکه برخی عنوان می‌کردند که دولت بودجه‌ای برای افزایش سرمایه بانک‌ها کنار گذاشته که این گزاره درست نیست بلکه با توجه به سودآور و بهره ور شدن بانک‌ها بوده است. ۳۵ درصد هم ناشی از آورده نقدی سهام‌داران و ۳ درصد از محل تسعیر ارز است. مجموعاً عدد افزایش سرمایه‌ای که از محل خود سودآوری بانک‌ها تأمین شده نسبت به سنوات گذشته به طور بی‌سابقه‌ای است که امیدواریم کمک کند در سال آینده توان اعتباردهی شبکه بانک‌های دولت بهبود یابد. وی به وضعیت بازار سرمایه اشاره کرد و گفت: در ۹ ماهه امسال ۴۳۱ همت جذب و تجهیز منابع شرکت‌ها از طریق بازار سرمایه انجام شده که ۱۹۴ همت آن افزایش سرمایه‌ای بوده که شرکت‌ها داده‌اند و بخش دیگری هم ناشی از انتشار اوراق بدهی بوده است.

مهار تورم و رشد تولید در ۱۴۰۳

وی در توضیحاتی درباره اطلاعیه بانک مرکزی در رابطه با نرخ سود ۳۰ درصد در ماه‌های پایانی سال، گفت: در ماه‌های پایانی سال، تقاضای پول برای سرمایه در گردش افزایش می‌یابد، از سوی دیگر تنگناهایی برای اختصاص اعتبارات و تسهیلات نیز وجود دارد. این اقدام تدبیر بانک مرکزی به منظور تأمین بخشی از منابعی مورد نیاز است.

تحمیل کسری بودجه منجر به تورم می‌شود

خاندوزی در پاسخ به سوالی مبنی بر بار مالی ۴۰۰ هزار میلیارد تومانی مجلس در بودجه سال آینده گفت: برخی مصوبات مجلس در بودجه سال ۱۴۰۳ ث با اخذ نظر دولت بود که یکی از آنها افزایش ۱۸ تا ۲۰ درصدی حقوق کارمندان بود که برای آن منبع پایدار درآمدی شناسایی شد؛ اما برخی از مصوبات مجلس متکی بر درآمدهای پایدار نیست؛ تحمیل کسری به بودجه، منجر به افزایش تورم و کاهش قدرت خرید مردم می‌شود و با اصل ۷۵ قانون اساسی هم در تعارض است. درآمدهای پایدار آن به صورت صریح مشخص نشده باشد، دولت تلاش می‌کند تا با ارائه اصلاحیه‌هایی از سیاست‌های کاهش تورم صیانت کند.

«آرمان ملی» دلایل انفجار قیمت‌ها در بازار خودرو را بررسی می‌کند

«خودرو» طلا شد!

نابسامانی بازار خودرو فراتر از چالش‌های بازار ارز

آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: حدود ۲ هفته‌ای است که «خودرو» طلا شده و با افزایش قیمت روزانه همراه شده است و برخی از کارشناسان بر این باور هستند که نوسان قیمت دلار سرانجام مهار قیمت در بسیاری از کالاها و خدمات از جمله خودرو را پاره کرد.

توقف عرضه خودرو، تصمیمی برای گرانی!

فیروز نادری، کارشناس خودرو در این باره به «آرمان ملی» گفت: عرضه خودرو گویا با یک برنامه‌ریزی از پیش صورت گرفته از سوی اکثر شرکت‌های خودروساز متوقف یا با کندی فراوان همراه شده است تا شاید بتواند خود را به افزایش قیمت دلار برساند، چراکه قیمت اکثر خودروها حدود ۲۰ درصد افزایش داشته است هرچند به نظر می‌رسد واقعاً بازار دیگر کشش بیشتر افزایش قیمت‌ها را نداشته باشد، اما بسیاری از خودروسازان حتی با وجود آماده بودن محصولات هیچ خودرویی را فاکتور نمی‌کنند یا حتی فراخوانی برای پرداخت هزینه خودروهای ثبت‌نامی را اعلام نمی‌کند، از این رو به نظر می‌رسد که بازار خودرو نیز در مسیر تلاطم قیمت ارز گام بر می‌دارد.

قیمت‌گذاری دستوری بازار خودرو

او درباره تاثیر قیمت‌گذاری دستوری خودرو در بهبود این بازار گفت: بازار خودرو تاکنون بارها ثابت کرده است که نظام دستوری را برنمی‌تابد و به نظر می‌رسد خودِ مسئولین هم به این نتیجه رسیده‌اند که نمی‌توانند بر جریان‌های قوی در این زمینه چیره شوند در حقیقت آنچه که بیشتر مشهود است، دست‌های پنهان و پرقدرتی است که با وجود اینکه محصولات آماده در شرکت‌های خودروسازی وجود دارد، بازهم توانِ عرضه آن در بازار وجود ندارد. گویا افراد حقیقی و حقوقی فراوانی در این بازار وجود دارد که مانع از اجرای سیاست‌های تنظیم کننده بازار در این خصوص می‌شود.

واکاوی زیان انباشته خودروسازان

نادری در باره ادعای زیان انباشته خودروسازان گفت: من اصلاً این ادعا را باور ندارم، خودروسازان خودروهای معمولی را با اضافه کردن یکی دو آپشن بسیار ناچیز با قیمت‌های بسیار کلان به فروش می‌رسانند در حالی که در حال حاضر اکثر قطعات آن در داخل کشور تولید می‌شود و نیاز به واردات آن در اکثریت شرکت‌های خودروساز وجود ندارد، بنابراین چالش زیان انباشته رد می‌شود و به نظر می‌رسد آنچه که در این حوزه نیاز داریم، نظارت بیشتر است نه همدردی با خودروسازان.

تاثیر واردات خودروهای نو و کارکرده

این کارشناس درباره ضرورت واردات خودرو جهت متعادل‌سازی بازار خودرو گفت: مسأله واردات خودروهای نو و کارکرده تبدیل به موضوعی فرسوده شده است که قطعاً در این حوزه نیز دست‌های قوی برای ممانعت از اجرای آن وجود دارد، این مسأله به ویژه در باره خودروهای کارکرده بیشتر صدق می‌کند چراکه واردات خودروهای نو با توجه به قیمت نسبتاً گرانتر آن در مقایسه با خودروهای کارکرده و... چندان شرایط را برای اقشار ضعیف جامعه هموار نمی‌کند، هرچند واردات همین خودروها نیز در حال حاضر در بازار با رانت‌های کلان به قیمت‌های نجومی فروخته می‌شود، اما در خصوص خودروهای کارکرده باید گفت می‌توانند در رقابت با خودروهای داخلی سطح کیفی تولید و قیمت‌ها را در بازار متعادل سازد و از این رو دست‌های قوی پشت پرده هنوز مجوز اجرای آن در بازار را صادر نکرده است، و واقعاً همگان در انظار هستند تا ببینند دلل اصلی تعلل برای اجرای واردات خودروهای کارکرده چیست؟

بهترین راهکار حل مشکل بازار خودرو

او بهترین راهکار برای حل مشکلات بازار خودرو را خصوصی سازی واقعی شرکت‌های خودروساز برتر کشور اعلام و بیان کرد: بارها اعلام شده است که خصوصی سازی شرکت‌های خودروسازی در دست بررسی، اجرا و.... است، اما به نظر می‌رسد همان افرادی که از فعالیت این شرکت‌ها و تولید خودروهای ضعیف با قیمت‌های کلان سود می‌برند، راضی به خصوصی سازی آنها نمی‌شوند و تا چنین معضلی در جامعه وجود دارد، تغییری در بازار نابسامان خودرو ایجاد نخواهد شد. او درباره پیش بینی قیمت خودرو تا پایان سال جاری گفت: قیمت خودرو با توجه به وضعیت بازار دیگر امکان افزایش قیمت ندارد، هرچند گویا همه تلاش‌ها و عدم عرضه خودرو در تلاش برای افزایش قیمت مستمر تا پایان سال دارد، اما در هر حال قیمت خودرو همپای با قیمت دلار در حال افزایش است، بنابراین به نظر نمی‌رسد قیمت خودرو کاهشی شود.

قیمت خودروهای داخلی

این گزارش حاکی است؛ قیمت خودروهای داخلی در اکثر محصولات افزایشی است و تنها چند خودرو با ثبات قیمت نسبت به روزهای گذشته مواجه هستند. پرچمدار افزایش قیمت در بازار محصولات داخلی، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ است که در سال گذشته توسط شرکت ایران خودرو از خطوط تولید کنار گذاشته شد. این خودرو با ۲۰ میلیون تومان افزایش قیمت نسبت به روزگذشته، در نهایت ۵۷۵ میلیون تومان از سوی فروشندگان قیمت‌گذاری می‌شود. دنا پلاس دنده‌ای به دلیل عدم انطباق با استانداردهای ۸۵گانه مدتی است که از سوی شرکت ایران خودرو به بازار عرضه نمی‌شود، این کاهش عرضه می‌تواند دلیل افزایش قیمت ۹ میلیون تومانی دنا پلاس به شمار بیاید. دنا پلاس دنده‌ای در میان خریداران و فروشندگان ۷۵۹ میلیون تومان داد و ستد می‌شود. شاهین دنده‌ای محصول گروه خودروسازی سایپا در بازار خودرو امروز ۶۷۵ میلیون تومان به فروش رسید تا افزایش قیمت ۸ میلیون تومانی نسبت به روزگذشته را به نام خود ثبت نماید. گران‌ترین خودرو اتوماتیک ساخت داخل یا همان تارا ۷ ۴ دنده اتوماتیک نیز با قیمت ۱. ۰۸۰ میلیون تومان نسبت به روزگذشته با افزایش قیمت ۱۶ میلیون تومانی معامله شد.

قیمت خودروهای مونتاژی

بیشترین افزایش قیمت در این بخش از بازار خودرو متعلق به دو شرکت بزرگ خودروساز بخش خصوصی است. دو محصول آریزو ۶ پرو و تیگو ۷ پرو شرکت مدیران خودرو بیش‌ترین افزایش قیمت را به نام خود ثبت کرده‌اند. آریزو ۶ پرو با ۸۰ میلیون تومان و تیگو ۷ پرو با ۴۷ میلیون تومان افزایش قیمت نسبت به روزگذشته در بازار قیمت‌گذاری شدند. هر یک از این دو محصول به ترتیب ۱. ۵۵۰ و ۱. ۸۵۰ میلیون تومان از سوی مالکین اعلام قیمت می‌شوند. محصولات شرکت خودروسازی کرمان موتور نیز با افزایش قیمت چشمگیری در بازار خودرو مواجه هستند. خودرو جک S5 نیوفیس و پیکاپ کی‌ام سی T8 هر کدام به ترتیب با قیمت نهایی ۱. ۶۵۰ میلیون تومان و ۱. ۵۶۰ میلیون تومان در بازار معامله شدند تا افزایش قیمت ۱۱ و ۲۱ میلیون تومانی را نسبت به روزگذشته به نام خود ثبت کنند.

جوابیـــــه

مردم؛ محور توسعه صنعت برق

در پی چاپ گزارشی با عنوان «خاموشی صنایع با خالی بودن ذخایر آبی» در مورخ ۲۱ دی ۱۴۰۲ جوابیه‌ای به دفتر روزنامه ارسال شده است که عینا درج می‌شود.

وزیر محترم نیرو اخیرا نسبت به کمبود بارش‌های جوی هشداری مدیریتی داد که از دو جنبه قابل بررسی است. اینکه تابستان سختی در پیش داریم، اما می‌توانیم بدون خاموشی از آن عبور کنیم به شرط آنکه برنامه‌های در نظر گرفته شده برای تحقق این امر به درستی اجرا و پیاده‌سازی شود.

نگاهی به اقدامات وزارت نیرو در بخش مدیریت برق که بخشی از آن (حدود ۱۰ درصد) وابسته به موضوع خشکسالی و آب پشت سدهاست، به خوبی نشان می‌دهد در این حوزه مدیریت قابل قبولی انجام شده است، در حالی که اگر جز این بود، عواقب بیش از یک دهه غفلت از سرمایه‌گذاری در صنعت برق گریبان مردم را می‌گرفت؛ چرا که مردم خاموشیهای تابستان ۱۴۰۰ را هنوز از خاطر نبرده‌اند.

سال گذشته و سال جاری روند توزیع برق پایدار بهتر و بهتر شد. سال گذشته، ۱۰۰ اقدام عملیاتی شامل ۳۸ برنامه مربوط به تولید برق و واحدهای نیروگاهی، ۳۱ برنامه مدیریت مصرف و تقاضای مؤثر، ۱۶ برنامه برای آمادگی مطلوب شبکه برق و ۱۵ برنامه برای مدیریت هماهنگی با استان‌ها اجرایی شد که تعداد این برنامه‌ها برای عبور موفق از تابستان امسال به ۱۴۰ اقدام و برای تابستان سال آینده به ۱۸۰ اقدام افزایش پیدا کرده تا شرایط مطمئن‌تری در تامین برق داشته باشیم و مساله ناترازی برق و انرژی که مورد توجه دولت سیزدهم بوده کمترین اثر منفی را بر رفاه مردم برجای نگذاشته و بخش صنعت و تولید کشور را نیز تحت تاثیر قرار ندهد.

این اقدامات بر اساس ۳ وضعیت آب و هوایی (کم بارش، بارش طبیعی و پربارش) برنامه‌ریزی شده و سه سناریو بدبینانه، واقع بینانه و خوش بینانه تهیه شده که در ۶ محور اجرا شود که محور نخست آن تولید و تامین برق است که در این بخش هم افزایش ظرفیت نیروگاه‌های جدید و هم ارتقای ظرفیت نیروگاه‌های موجود در نظر گرفته شده است. تامین برق، رفع محدودیت‌های شبکه انتقال و فوق توزیع که با احداث خطوط و تغییر آرایش در شبکه سراسری، اجرای روش‌های جدید برنامه‌های مدیریت و بهینه‌سازی مصرف، تشویق مشترکان، مدیریت و کنترل شبکه و اطلاع‌رسانی، آگاه‌سازی، آموزش، برنامه‌های مدیریتی و ستادی دیگر محورهای این ۱۸۰ اقدام عملیاتی است که برای تک تک آنها برنامه‌ریزی شده است.

با بیان این مقدمه، ذکر نکاتی در جهت آگاهی سازی عمومی از برنامه‌های وزارت نیرو و صنعت برق کشور برای گذر از اوج بار سال آینده ضروری است:

۱- از هم اکنون برداشت آب از سدها و نیروگاه‌های برق آبی کشور تحت نظارت، کنترل و برنامه ریزی قرار داشته و با توجه به میزان بارش‌ها و مطابق نیازهای شبکه برق کشور عمل می‌شود که البته در این میان نباید غافل شویم که نیروگاه‌های برق آبی تنها ۱۰ درصد از توان مجموع ظرفیت تولید برق کشور را به خود اختصاص داده‌اند و طبیعتا اتکا به آن نمی‌تواند پشت گرمی صنعت برق برای گذر از اوج بار باشد و تولید در سایر بخشها به ویژه بخش حرارتی و تجدیدپذیر به طور چشمگیری رو به افزایش است.

۲- از سوی دیگر قرارداد احداث ۴۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر منعقد شده که با برنامه‌ریزی‌های انجام شده قرار است تا پیش از اوج بار تابستان آینده وارد مدار شوند که خود می‌تواند نقش بسزایی در پایداری شبکه ایفا کرده و بخش زیادی از ناترازی تولید و مصرف را جبران نماید.

۳- از طرفی با ابلاغ دستورالعمل اجرایی ماده ۴ قانون مانع زدایی از توسعه صنعت برق در آبان سال ۱۴۰۱؛ احداث حداقل ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه خود تامین شامل ۹ هزار مگاوات نیروگاه حرارتی و هزار مگاوات تجدیدپذیر از سوی صنایع معدنی و انرژی بر در دستور کار قرار گرفته که ۸۷۱ مگاوات تاکنون وارد مدار شده و قرار است تا تابستان آتی نیز ۱۸۵۷ مگاوات دیگر وارد مدار شوند.

۴- یکی از ویژگی‌های بارز برنامه‌های وزارت نیرو برای جبران ناترازی و گذر از اوج بار تابستان آینده، اجرای سامانه مدیریت همزمان آب و برق برای مشترکان کشاورزی است تا برق مورد نیاز پمپاژ آب از چاههای کشاورزی متناسب با سهمیه برداشت آب از چاه‌ها باشد.

۵- در زمینه تامین برق صنایع نیز امسال با برنامه‌ریزیهای مدون انجام شده نه تنها صنایع با محدودیت مصرف مواجه نشدند بلکه انرژی تحویلی به آنها برای نخستین بار در فصل گرم تابستان از بخش خانگی پیشی گرفت، به طور مثال صنایع انرژی بر کشور امسال در ۱۲ مرداد نسبت به ۵ آذر انرژی بیشتری دریافت کردند که این نشان از مدیریت بار و همکاری صنایع با صنعت برق و نیز انتفاع مشترکان صنعتی با دریافت انرژی بر در دوره اوج مصرف برق بوده است. این میزان رشد همچنین در دی ماه امسال نسبت به دی ۱۴۰۱ به ۲۰/۳ درصد رسید که نشان از توجه صنعت برق به بخش صنایع و حمایت از رشد تولید دارد. برای اوج بار سال آینده نیز برنامه‌ریزی شده تا صنایع بدون اینکه با محدودیتی مواجه شوند، با جابه‌جایی مصارف خود هم به توان شبکه برق کشور کمک کنند و هم خود مواقع لزوم انرژی بیشتری دریافت کنند.

۶- به این موارد باید اقدامات فرهنگ سازی در مدیریت مصرف برق در بخش خانگی را اضافه کرد که امسال به طور گسترده انجام شد که نتیجه آن کاهش مصرف بخش خانگی بود و برای سال آینده نیز این برنامه‌ها گسترده‌تر اجرا خواهند شد.

و اما نکته پایانی: دولت سیزدهم برنامه‌های خود را مردم‌محور تدوین کرده و مشکلاتی مثل ناترازی برق را با برنامه‌ریزی که مشارکت حداکثری مردم در آن نمود بیشتری دارد، مدیریت می‌کند. از این رو مردم از برنامه‌ریزی‌های دولت برای افزایش توان تولید برق و رفع محدودیتها، بی‌خبر نبوده و یقینا با عنایت به این مهم، وزارت نیرو و صنعت برق را در راه رسیدن به یک هدف مشترک که همان تامین رفاه و آرامش همگان است یاری خواهند کرد.

دریچـــه

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران:

گوشت و مرغ شب عید و ماه رمضان تامین است

اجازه التهاب در بازار شب عید را نمی‌دهیم

رئیس جهاد کشاورزی استان تهران گفت: اجازه نمی‌دهیم کوچک‌ترین التهابی در بازار شب عید و ایام مبارک ماه رمضان برای گوشت قرمز، گوشت مرغ، کالاهای اساسی و خرما اتفاق بیفتد. جبرئیل برادری در نشست خبری که دیروز در آستانه گرامیداشت دهه فجر برگزار شد با بیان اینکه قرار است ۹۷ پروژه شاخص اثرگذار در استان تهران در این ایام افتتاح شود، گفت: ۲ هزار میلیارد تومان برای این پروژه‌ها سرمایه‌گذاری شده و قرار است برای ۲۸۰۰ نفر اشتغالزایی کند. همچنین از این تعداد ۱۱ پروژه در حوزه تولیدات گیاهی، ۷۴ پروژه آب و خاک، ۶ پروژه صنایع تبدیل، ۴ پروژه دام و طیور و ۲ پروژه برای شیلات است. وی با بیان اینکه استان تهران بهره‌وری بالایی در بخش کشاورزی دارد، افزود: ۲.۱ درصد اراضی کشور را در اختیار داریم و بیش از پنج درصد محصولات کشاورزی را تولید می‌کنیم. در تولید ۱۴ محصول کشاورزی استان تهران جایگاه اول تا چهارم را در کشور به خود اختصاص داده است. رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران اضافه کرد: با توجه به این‌که منابع آبی محدودی داریم قصد داریم کشت فضای باز را به محیط‌های گلخانه‌ای و بسته انتقال دهیم. توسعه کشت گلخانه‌ای در بحث امنیت غذایی بسیار تاثیرگذار است. وی تصریح کرد: در استان تهران بیش از ۵۰۰۰ هکتار گلخانه داریم که سالانه بیش از یک میلیون تن محصولات کشاورزی تولید می‌کنند. برادری عنوان کرد: در حوزه آب و خاک نیز بیش از ۹۰ درصد اراضی که قابلیتی اجرای سامانه‌های نوین آبیاری داشتند را به این سامانه‌ها تجهیز کردیم. همچنین انتقال آب با لوله به مزارع انجام شده و بیش از ۲۸۰۰ کیلومتر در سطح استان تهران لوله انتقال آب به مزارع کشیده شده است. وی همچنین به بتنی کردن کانال‌های خاکی نیز اشاره کرد و گفت: قصد داریم با بتنی کردن این کانال‌ها از هدر رفت آب جلوگیری کنیم. به گفته وی احیا و بازسازی و مرمت قنوات در دستور کار است. در سطح استان تهران ۲۱۱ قنات داریم که از این میزان ۱۵۲ قنات را احیا و بازسازی کردیم. برادری به تامین اقلام مورد نیاز شب عید و ماه رمضان اشاره کرد و گفت: تامین اقلام مورد نیاز این ایام جزو اولویت‌های اصلی ما است و شبانه روز تلاش می‌کنیم که این اقلام در اختیار مردم قرار گیرد. در بحث تامین گوشت مرغ، جوجه ریزی در سطح کشور بیش از ۱۴۷ میلیون قطعه بوده که این میزان می‌تواند بازار شب عید و ایام نوروز کل کشور را تامین کند. به گفته وی استان تهران نیز مشکلی در تامین گوشت مرغ نخواهد داشت. رئیس جهاد کشاورزی استان تهران با بیان اینکه قیمت هر کیلوگرم مرغ زنده درب واحدهای تولیدی بین ۵۷ تا ۵۸ هزار تومان است که گوشت مرغ آن به طور متوسط بین ۷۸ تا ۸۵ هزار تومان باید به دست مصرف کنندگان برسد، افزود: نیاز استان تهران به گوشت مرغ روزانه ۱۵۰۰ تن و گوشت قرمز ۴۸۰ تن است که در حال حاضر به دلیل فراوانی جوجه ریزی و واردات گوشت قرمز، مرغ و گوشت قرمز استان تامین است. به گفته وی در بحث تامین گوشت گوساله هیچ مشکلی نداریم. در تامین گوشت گوسفندی با اندکی ضعف روبه‌رو هستیم که بر اساس برنامه ریزی دولت روزانه ۱۵۰ تن گوشت گوسفندی وارداتی توزیع می‌شود. برادری همچنین به میوه شب عید نیز اشاره کرد و گفت: امسال با برنامه ریزی‌های انجام شده بخش خصوصی همچون سال گذشته ذخیره سازی مطلوبی در میوه شب عید انجام داده است و توزیع آن توسط میادین میوه وتره بار و سازمان تعاون روستایی انجام می‌شود. این میوه‌ها در اواخر اسفندماه در میادین میوه و تره بار و مراکز مشخص شده توزیع می‌شود. رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران در ادامه گفت: تاکنون برای تهران ۵۰۰۰ تن سیب درختی قرمز و زرد و پرتقال تامسون شمال ذخیره سازی شده است. برادری با بیان اینکه در تامین خرما مورد نیاز ایام مبارک ماه رمضان نیز ذخیره سازی‌های خوبی صورت گرفته، گفت: مشکلی در تامین و عرضه این محصول با قیمت‌های مناسب در سطح استان نداریم. رئیس جهاد کشاورزی استان تهران تاکید کرد: اجازه نمی‌دهیم کوچک‌ترین التهابی در بازار شب عید و ایام مبارک ماه رمضان برای گوشت قرمز، گوشت مرغ، کالاهای اساسی و خرما اتفاق بیفتد. وی با بیان اینکه سند دار کردن اراضی کشاورزی اولویت جهاد استان است، افزود: بیش از ۵۴ درصد اراضی کشاورزی تهران در یکسال و نیم پیش سند دار شده، یعنی از ۱۹۰ هزار هکتار ۱۰۳ هزار هکتار سند دار شده است. برادری همچنین عنوان کرد: قصد داریم خود اتکایی استان تهران را در تولید مرغ و دام سبک افزایش دهیم. وی در بخش دیگری از صحبت‌هایش به شناسنامه دار کردن اراضی نیز اشاره کرد و گفت: امیدواریم ۵۰۰۰ هکتار واحد گلخانه‌ای تحت پوشش کیو آر کد قرار گیرند. در حال حاضر نیز گلخانه‌هایی که در حوزه صادرات فعالند دارای این کد هستند. در حقیقت می‌توان گفت که ۵۰ درصد گلخانه‌های کشور این کد را دارند.