

انسداد جاده چالوس به دلیل عبور احشام تامش‌ب



رئیس پلیس راه راهور فراجا از بسته شدن موقت جاده چالوس به دلیل عبور احشام از ساعت ۲۲ دیشب تا امشب خبر داد.

به گزارش مهر، سرهنگ احمد کرمی اسد، رئیس پلیس راه راهور فراجا، اعلام کرد، جاده کرج- چالوس و آزادراه تهران- شمال به دلیل عبور احشام و کوچ فصلی عشایر از ساعت ۲۲ دیشب (۱۸ خرداد) تا ساعت ۲۲ امشب (۱۹ خرداد) مسدود خواهد بود.

وی در خصوص جزئیات انسداد مسیر افزود: آزادراه تهران- شمال از ابتدای آزادراه در حوزه تهران بسته شده و امکان تردد وجود ندارد.
امادر جاده قدیم کرج- چالوس، مسیر از میدان امیرکبیر تاکندهوان باز بوده و عمدتا برای تردد محلی هاوبومی هااستفاده می شود. انسدادمسیر در این جاده از محدوده کندهوان آغاز می شود. همچنین از سمت مرزن آباد به سمت تهران نیزتردد ممنوع است.

سرهنگ کرمی اسد تأکید کرد: رانندگان می توانند برای سفر به استان مازندران از محورهای جایگزین شامل هراز، فیروزکوه، و رشت استفاده کنند.

مرگ دو پاکبان در مشهد و سقر

طی چندروز گذشته در دو حادثه جداگانه شغلی، دو کارگر پاکبان در شهرهای مشهد و سقز حین انجام کار جان باختند. به گزارش ایلنا، در حادثه اول که حوالی ساعت ۴ صبح روز چهاردهم خردادماه ۱۴۰۴ در محدوده شهرداری منطقه ۹ مشهد رخ داد، یک کارگر پاکبان به نام «محمداقبالی» حین جارو کردن پیادو رو بولوار شهید فکوری بود که ناگهان یک خودرو سواری از مسیر خیابان خارج و با ورود به پیاده‌روای برخورد می‌کند و موجب مصدومیت وی می شود. از قرار معلوم، این کارگر آسیب دیده بلافاصله به بیمارستان منتقل شده اما شدت جراحات وارده باعث مرگ وی می شود.
امادر حادثه دیگری که یک روز بعد شب شانزدهم خرداد ماه در محدوده شهرداری سقز رخ داده است، یک کارگر پاکبان دیگر به نام «محمد فیض آبادی» حین کار در پل روگذر بلوار کردستان (حوالی ترمینال بوکان، بر اثر برخورد با یک خودرو سواری دچار مصدومیت جدی شد و بعد از انتقال به بیمارستان شفا سقز جان باخت.

اعمال قانون بیش از ۲۰ هزار خودروی دودزاد را بایخت

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ از اعمال قانون بیش از ۲۰ هزار خودرو به دلیل آلودگی و دودزاد بودن در ۱۶ روز ابتدایی خرداد ماه ۱۴۰۴ خبر داد. به گزارش مهر، سردار سید ابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ از برخورد با بیش از ۲۰ هزار وسایل نقلیه به دلیل تخلفات آلوده و دودزا خبر داد و اعلام کرد: از اول خرداد تا ۱۶ خرداد ماه سال جاری با بیش از ۱۱ هزار خودرو به دلیل نقص فنی، بیش از ۶ هزار خودرو به دلیل نداشتن معاینه فنی، بانزدیک به ۳ هزار خودرو به دلیل دودزا بودن و بیش از ۳۰۰ خودرو به دلیل فرسودگی جریمه شدند.

نصب سلول های خورشیدی بر بام مدارس

معاون فنی و نظارت سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور با بیان اینکه به ازای هر یک کیلووات برق تولیدی توسط سلول های خورشیدی بر بام مدارس، ۱۰ متر مربع فضا برای نصب نیاز است گفت: کار عملیاتی بیش از ۸۲ پروژه در کشور در دست انجام است و ۱۱۲۰ کیلووات برق تولید می شود. همچنین برای این کار پول دولتی هزینه نمی شود زیرا اگر هزینه ای صورت گیرد باید برق آن را به شبکه دولت بفروشیم بنابراین هزینه آن با استفاده از ظرفیت سرمایه گذاری خیرین انجام می شود.
مجید عبد‌اللهی، معاون فنی و نظارت سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور با بیان اینکه اکنون پنل هایی که در مدارس نصب می شود ۵ کیلووات و ۲۰ کیلووات است و تقریباً به ازای هر یک کیلووات ۱۰ متر مربع فضا برای نصب آن ها نیاز داریم به ایسنا گفت: با تجربه ای که در کشور و برنامه ریزی و توافقاتمه که با سازمان انرژی های تجدید پذیر وزارت نیرو امضا شده، کار عملیاتی بیش از ۸۲ پروژه در کشور در دست انجام است و ۱۱۲۰ کیلووات برق تولید می شود.

وی با بیان اینکه برای ۵ کیلووات چیزی حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان سرمایه نیاز است و برای ۲۰ کیلووات حدود ۶۰۰ میلیون تومان سرمایه گذاری نیاز است تا کار روی روال بیفتد افزود: با این سرمایه گذاری هم اقتصاد مدرسه پویا خواهد شد و هم کمکی حداقلی به حوزه نازاری انرژی در کشور می شود.

دوشنبه ۰۳ • ۱۹ ۱۴۰۴ ۱۳ ذی الحجه ۱۴۴۶ / ۰۹ ژوئن ۲۰۲۳

گزارش «آرمان ملی» از جزئیات قتل «هانیه یهودی» و رزشکار فریمانی به دست همسرش

دست‌های کوتاهِ هانیه از دنیا



کند. در حال حاضر قوانینی داریم که می‌تواند مورد بازنگری ودقت مجدد قرار گیرد. از این زاویه می‌توان گفت متناسب با واقعیت جامعه نیست و عده‌ای با غریب‌گرایی، خودشان را با غریب تنظیم می‌کنند و می‌خواهند تغییریاتی ایجاد کنند که البته غلط است و عده‌ای هم با اسامی مقدس نگاه مادن انقلاب اسلامی دارند که آن هم به تجربه پهلوی می‌زند. او در مورد مهم‌ترین مشکل در حوزه زنان گفت: متأسفانه حوزه زنان متولی ندارد. لایحه به مجلس می‌رود و دولت پس می‌گیرد. همه فقط صحبت می‌کنند. در صورتی که این لایحه‌ای که حدود ۱۳ سال است در جریان است، تعامل کنید و کارشناسانه بررسی کنید. مساله این است که بیشتر تسویه حساب‌های سیاسی می‌کنند. دولت به یک گروه تعلق دارد و از طرفی دیگر از یک جبهه و طیف خاص لایحه می‌نویسند که آن لایحه هم اشکالات فراوانی دارد و بعد بقیه هم نظر می‌دهند و اشکالات را برطرف می‌کنند و برمی‌گردد دولت و دولت دوازدهم یک سال لایحه را نگه می‌دارد. همه جریان‌های مختلف باید با هم همصد شوند. باید دعوای رقابت‌های سیاسی را کنار بگذارند و به جامعه نکشاند. وظیفه آنها این است که مشکلات را کارشناسانه رفع کنند و تصمیمی که می‌گیرند باید متناسب با شرایط واقعی جامعه باشد. ولی مراد با اشاره به توانمندتر شدن زنان، در جامعه امروز افزود: شرایط زمان تغییر کرده است و زنان تغییر کرده‌اند. زنان همه توانمند شده‌اند. نقش و حضور فعال و تعیین‌کننده دارند. نمی‌شود که مانند گذشته و دوران قبل از پیشرفت اجتماعی، تمام امور زنان در دست دیگران باشد. قوانین داخل خانواده اشکال دارد. ما سی و چند سال است که در نهاد ریاست جمهوری جایی داریم که قرار است به حوزه زنان بپردازد. ولی واقعا لحاظ

◀ مجازات‌ها و بازدارندگی

ولی مراد با اشاره به اینکه برخی مجازات‌ها نقش بازدارنده ندارد، گفت: باید انقذر قتل و برخورد با قاتلان و علل این حوادث با جدیت پیگیری و سخت‌گیری شود، که از چنین رفتارهایی جلوگیری

تبعات قانون جدید آغاز واردات به رویه کولبری

◀ طبق آمارهای غیررسمی ۷۰ هزار کولبر داریم

وی ادامه داد: در استان‌های کردستان و آذربایجان در صورت جایگزینی سرمایه‌داری کشاورزی با کشاورزی سنتی و توجه به صنایع تبدیلی و فرآوری برای جلوگیری از خام فروشی معادن، شغل ایجاد می‌شود. در صورتی که ما در مناطق مرزی شاهد استقرار صنایع سنگینی که نیاز به سرمایه‌گذاری دولت دارند مثل فولاد، ذوب‌آهن، پتروشیمی و خودروسازی نیستیم. بنابراین یگانه راه، مرزی ماند. در این وضعیت که طبق آمارهای غیررسمی و ثبت نشده هفتاد هزار نفر کولبر داریم، اجرای چنین قانونی باید قدم اول باشد. جامعه‌شناس توسعه در توضیح مزایای قانونی کردن کار کولبری در آذربایجان غربی با قانون جدید افزود: این قانون می‌تواند سود بیشتری را در جیب کولبران نگه دارد. بخش اعظمی از کولبران آدم‌های تحصیل کرده‌ای هستند که اگر پول داشته باشند، می‌توانند خودشان دنبال کسب و کار بروند و امرار معاش کنند. این قانون، راهکاری موقتی است که سعی می‌کند از طریق مجاز کردن واردات کالا و تخصیص اعتبارات ارزی، هویت و نقش مرزنشینان را هم بازتعریف کند. کار کولبری که تا دیروز نماد فقر، بی‌کاری، انکار و طردشدگی یعنی فرودستی مطلق بود، امروز کولبر در قالب یک بازیگر اقتصادی مشروع دوباره تعریف می‌شود تا از نظر اجتماعی و نمادین ارتقا یابند و در راه توسعه توانمند شود. وی در ارتباط با تبعات این قانون جدید توضیح داد: در این قانون ابهامات و مخاطراتی مبنی بر احتمال افتادن انحصار واردات کالا در دست گروه‌های خاص یا وابسته به قدرت هم وجود دارد یعنی احتمال اینکه در قالب کولبری، کالاهایی را وارد کنند و سودش به جای کولبر نصیب عده‌ای دیگر شود، وجود دارد. نایبرای در دسترسی به امتیازات قانونی بین کولبران سنتی و فعالان اقتصادی جدید هم باید امتیازات قانونی برای کولبران سنتی و فعالان اقتصادی جدید هم باید مورد توجه قرار بگیرد. زیرافشتری نوکیسه در مناطق مرزی منتظر این هستند که کولبر کالا را وارد کند تا سود آن استفاده کنند. ما باید با یک سری راهکار قبل از عملیاتی شدن این قانون، ابهامات را برطرف کنیم.

◀ لزوم شفافیت در اجرای قانون جدید

دانشیار دانشگاه کردستان با تأکید بر لزوم شفافیت در اجرای قانون جدید کولبری گفت: اگر این قانون در تخصیص منابع و مدیریت واردات شفاف نباشد، یعنی به کسانی چه کالاهایی وارد می‌کنند، متضرر اصلی کولبران خواهند بود. همچنین باید از انحصار و رانت در صدور این مجوزها جلوگیری کنیم. همچنین کولبران باید اتحادیه‌ها و تشکل‌های صنفی راه‌اندازی کنند، چرا که کولبران مجرد، امتیزه و منفرد نمی‌توانند با این قانون جدید مواجه شوند. حتما باید مثل دیگر اصناف، صنف داشته باشند تا حق و حقوقشان را از طریق قانون پیگیری کنند. دانش مهر در مورد اهمیت ایجاد زیرساخت‌ها توسط دولت تأکید کرد: زیرساخت‌های اقتصادی و تجاری مناطق مرزی

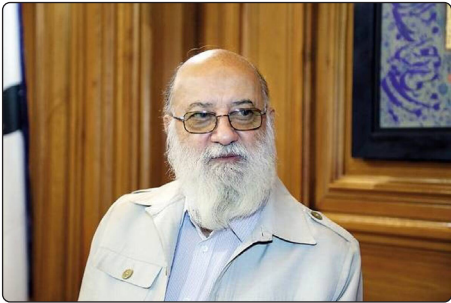
armanmeli.ir

سال هشتم شماره ۲۱۲۷

اجتماعی ۹

در شهر

مجوز تاکسی‌های اینترنتی هر شهر باید به عهده شهرداری باشد



رئیس شورای شهر تهران گفت: در چهارراه هایمان کمبود دوربین داریم چه برسد به درون تاکسی‌ها؛ البته وضعیت دوربین‌های شهر رو به بهبود است و خریداری شده‌اند و به تدریج نصب می‌شوند. به گزارش ایسنا، مهدی چمران در جلسه دیروز (یکشنبه) شورای شهر تهران اظهار کرد: در ابتدای جلسه لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت از رده خارج کردن اموال منقول و مستعمل تحویلی به ارگان‌ها، دستگاه‌های دولتی، مؤسسات عمومی و عام المنفعه، شهرهای دچار حوادث ناگهانی و سایر موارد مشابه بررسی خواهد شد. در ادامه لایحه اصلاحیه مصوبه تعیین بهای خدمات استفاده از مراکز خدماتی همگانی خرید و فروش خودرو شهرداری تهران و سپس لایحه بازنگری و اصلاح متنفعه، شهرهای دچار حوادث ناگهانی و سایر موارد مشابه بررسی خواهد شد. در ادامه لایحه اصلاحیه مصوبه تعیین بهای خدمات استفاده از مراکز خدماتی همگانی خرید و فرآیند صدور پروانه و گواهی‌های ساختمانی مورد بررسی قرار می‌گیرند.

وی درباره وضعیت تاکسی‌های اینترنتی و تاکسی‌های شخصی و نظارت بر آن‌ها گفت: در سال‌های گذشته این موضوع را مطرح کردیم؛ اتفاق اخیر به واسطه یک مسافركش پلاک شهرستان رخ داد. تاکسی‌داران زیر مجموعه شرکت تاکسیرانی پرونده دارند و شناسایی شده‌اند اما مساله این است که هر کسی با یک وابستگی یا ثبت نام در یک شرکت دیگر، شروع به مسافركشی می‌کند. شورای شهر می‌گوید گونه اجازه‌ای در این خصوص نداده است. ما نامه‌ای به وزارت کشور دادیم که دستور شما خلاف قانون است و شورای شهر باید در این مساله نظارت کند. حال‌این اتفاق ناگوار را شاهد هستیم؛ یک بار گفتیم پلاک شهرستانی‌ها در محدوده طرح ترافیک با محدودیت مواجه باشند اما اجازه ندادند. وی ادامه داد: اجازه‌ای به شرکت‌ها داده‌اند که مجوز صادر کنند و ارقام مالی زیادی به آن‌ها تعلق می‌گیرد اما رانندگان شناسایی درستی نشده‌ند و تعهدی به کسی ندارند. چندین بار نامه نوشتیم و تماس گرفتیم که این‌ها ساماندهی شوند چرا که زیر نظر هیچ جا نیستند. صنفی درست کرده‌اند و صنف به آن‌ها این اجازه را داده است؛ وزارت کشور هم به عنوان مسئول اصناف باید به آن‌ها مجوز دهد. در شهرهایباید شهرداری تهران مجوز دهد و وزارت کشور نیروی کافی در این خصوص ندارد و از اتفاقات اطلاع ندارد. رئیس شورای شهر در خصوص نصب دوربین در تاکسی‌های اینترنتی عنوان کرد: ما در چهارراه‌هایمان کمبود دوربین داریم چه برسد به درون تاکسی‌ها. چرا نمی‌گوییم باید رانندگان خوب با سابقه مشخص به کار گرفته شوند؟ چرا به آدم‌هایی که انتخاب می‌کنید توجه نمی‌کنید که بخواید دوربین بگذارید. البته وضعیت دوربین‌های شهر رو به بهبود است و خریداری شده‌اند و به تدریج نصب می‌شوند.

وی اضافه کرد: ما ورود کوچکی در این خصوص کردیم و گفتیم کسی که می‌خواهد وارد محدوده طرح ترافیک و شهر شود با محدودیتی رویه‌رو باشد اما گفتند خلاف قانون اساسی و با قانون مغایرت دارد است؛ ما مغایرتی ندیدیم. ما به دنبال بازدارندگی بودیم که پلاک‌های شهرستان به تهران نیایند تا فعالیت کنند اما در شورای حل اختلاف نپذیرفتند و گفتند خلاف است. چمران در خصوص آخرین وضعیت خانه اندیشمندان شهر گفت: اجازه به‌بهد شهرداری و معاونت فرهنگی در این خصوص اظهار نظر کنند. یک بیانیه هم شهرداری داده است که به آن استناد کنید.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

هزینه آزمایش

اکثر آزمایش‌هایی که برای مادران باردار نوشته می‌شود هزینه‌های بالا و بیمه هم آن را متقبل نمی‌شود. چرامستولان وزارت بهداشت کار گفت: اجازه به‌بهد شهرداری و معاونت فرهنگی در این خصوص اظهار نظر کنند. یک بیانیه هم باردری به صورت رایگان باشد.

احمدوند از تهران

کوه خواری

از مسئولان تقاضا داریم که پیگیر کوه خواری و ساخت و ساز غیر مجاز در استان البرز باشد اگر به این صورت پیش برود و این ساخت و سازها اوج بگیرد دیگر کوهی در استان البرز باقی نمی‌ماند.

کمبود دارو

داروهای اعصاب و روان که به صورت ایرانی در بازار عرضه می‌شد چند وقتی است که نایاب شده است و این امر برای این بیماران دردس ساز شده است از مسئولان وزارت بهداشت درخواست داریم که فکری اساسی برای کمبود دارو کنند.

تحويل خودرو

چرا شرکت‌های خودروسازی به تعهدات خودشان در قبال تحويل خودرو عمل نمی‌کند؟ چندین ماه از موعد تحويل ماشین گذشته. اما هیچ گونه اقدامی از سوی شرکت نشده است و بلا تکلیف مانده‌ایم لطفا مسئولان به این موضوع رسیدگی کنند.

محمدی از تهران