

## چرا تخم مرغ گران شد؟

رئیس هیات‌مدیره اتحادیه مرغداران گفت: هر گرانی که در بازار تخم مرغ و مرغ اتفاق افتاده برآمده از کمبود نهاده است، در چند ماه گذشته مجموع نهاده‌ها به طور متوسط ۱۸ درصد افزایش قیمت داشته است. علاوه بر نهاده در این مدت کرایه حمل نیز ۳۰ درصد بالا رفته است. در نیمه دوم سال و روزهای افزایش تقاضا برای تخم مرغ هستیم و از قضا در همین روزها قیمت این ماده غذایی بر مصرف همراه با دیگر مواد غذایی حاوی پروتئین گوشتی از قبیل انواع گوشت قرمز و سفید و لبنیات سیر افزایشی پیدا کرده است. در حال حاضر قیمت هر عدد تخم مرغ از ۵۰۰۰ هزار تومان تجاوز کرده است. ناصر نبی پور، رئیس هیات‌مدیره اتحادیه مرغداران مرغ تخم‌گذار در گفت‌وگو با ایلنا درباره این افزایش قیمت گفت: قرار بر این بود که هر گاه نرخ نهاده‌های تولید تا هفت درصد افزایش پیدا کند، قیمت محصولات صنایع مصرف‌کننده این نهاده‌ها هم بالا رود و دولت متعهد شد در صورت افزایش قیمت نهاده‌ها به امر تعدیل قیمت آنها ورود کند. با این حال تاکنون اتفاقی در این مورد روی نداده در حالی که تنها قیمت سویا در حدود سه ماه گذشته ۲۴ درصد افزایش داشته است. وی افزود: سه ماه پیش سویا ۱۶۳۰۰ تومان در هر کیلو قیمت داشت و الان قیمت آن به ۲۱۰۰۰ تومان رسیده و گاه مرغدار مجبور است این نهاده را با قیمت ۳۶۰۰۰ تومان نیز تامین کند. در میان نهاده‌ها تنها قیمت ذرت است که افزایش نداشته است. نبی پور ادامه داد: همچنین از حدود سه ماه پیش تخصیصی از ۲۸۵۰۰ تومانی به واردات بریز مغذی‌ها حذف شد و ارز ۳۷۵۰۰ تومانی به واردات آن اختصاص پیدا کرد. رئیس هیات‌مدیره اتحادیه مرغداران مرغ تخم‌گذار تصریح کرد: هر گرانی که در بازار تخم مرغ و مرغ اتفاق افتاده برآمده از کمبود نهاده است، در چند ماه گذشته مجموع نهاده‌ها به طور متوسط ۱۸ درصد افزایش قیمت داشته است. علاوه بر نهاده در این مدت کرایه حمل نیز ۳۰ درصد بالا رفته است. به گفته نبی پور در پی افزایش قیمت اقلام یادشده تولید هر کیلو تخم مرغ برای او مرغدار بیشتر از ۱۴ هزار تومان هزینه بر می‌دارد. وی همچنین به تاثیر سوم‌مدیریت‌ها در تولید تخم مرغ اشاره کرد و گفت: در سال گذشته آقای مخبر معاون اول رئیس‌جمهور دستور دادند کنجاله سویا به صورت آماده وارد نشود و به جای آن دانه روغنی وارد شود، این اتفاق انجام شد اما کارخانه‌های داخلی توان تولید کنجاله از دانه‌های روغنی نداشتند و در نتیجه مرغداران با کمبود کنجاله مواجه شدند. نبی پور خاطر نشان کرد: دولت خود می‌داند که تولیدکنندگان تخم مرغ با ضرر دهی تولید را پیش می‌برند اما در همین حال با مشکل کمبود ارز مورد نیاز برای تامین نهاده‌ها روبه‌روست.

## نیسان آبی همچنان می‌ماند

معاون صنایع عمومی وزارت صمت، ضمن تاکید بر اینکه در حال حاضر بیش از یک میلیون خانواده از نیسان‌های آبی امرار معاش می‌کنند، نمی‌توان چرخه تولید آن را متوقف کرد. اما استانداردهای آن ارتقا خواهد یافت. محمد مهدی بردان - معاون صنایع عمومی وزارت صمت - در حاشیه مراسم پیک‌گذاری فرهنگ ایثار و حمایت از خانواده، اظهار کرد: بیش از یک میلیون و ۱۰۰ هزار نفر خانواده با اتکا به این خودرو (وانت زامیاد یا همان نیسان آبی) امرار معاش و زندگی خود را تامین می‌کنند؛ بنابراین امکان خروج آن از خط تولید نیست. وی تصریح کرد: چرخه تولید آن متوقف نمی‌شود، اما قصد داریم استانداردهای سختگیرانه که تنها خودروهای خارجی قابلیت پاس کردن آن‌ها را دارند، لحاظ کنیم. معاون وزیر صمت تاکید کرد: قصد نداریم خودرویی که بیش از ۹۰ درصد داخلی است را از دست بدهیم یا خودرویی را جایگزین کنیم که قیمت بعضاً دو یا سه برابری دارد.

## میزان معافیت مالیاتی حقوق بگیران

بر اساس متن نهایی لایحه بودجه سال آینده، معافیت مالیاتی حقوق‌بگیران با ۱۲ میلیون افزایش یافت و معافیت درآمدی سالانه مشاغل و درآمد اجاره مستغلات نیز به ترتیب ۷۵ و ۵۷ میلیون تومان تعیین شده است. اول آذر ماه بخش اول لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ سق کشور مشتمل بر هفت فصل شامل احکام سقف منابع، سقف درآمد و تراز عملیات سقف واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای، سقف واگذاری دارایی‌های مالی، منابع هدفمندسازی یارانه‌ها و مفروضات پیش‌بینی منابع و مصارف بودجه تقدیم مجلس شد و روز گذشته رئیس‌جمهور با حضور در مجلس، درباره لایحه بودجه سال آینده صحبت کرد. اما طبق اعلام مسئولان در متن نهایی که روز گذشته تقدیم مجلس شده، تغییراتی صورت گرفته که گفته می‌شود به نفع حقوق‌بگیران خواهد بود. رئیس‌جمهور هم روز گذشته در مجلس درباره افزایش درآمد‌های مالیاتی توضیح داد که این افزایش مالیات برای حقوق‌بگیران نخواهد بود، بلکه به کسانی که فرار مالیاتی دارند پرداخته شده و از طرف دیگر تلاش شده از کسانی که درآمد هفتگت دارند و مالیات نمی‌دهند، مالیات گرفته شود. او همچنین تاکید کرد که در بودجه هیچ ماده مالیاتی جدیدی وجود ندارد و آنچه هست جلوگیری از فرار مالیاتی است. بر این اساس، در متن ابتدایی لایحه بودجه سال آینده که اول آذر منتشر شد، سقف معافیت مالیاتی سالانه ۱۲۰ میلیون تومان و ماهانه ۱۰ میلیون تومان لحاظ شده بود. اما با توجه به انتقاداتی که نسبت به بار افزایش‌های مالیاتی برای حقوق‌بگیران مطرح شده چند روز بعد رئیس سازمان امور مالیاتی اعلام کرد که افزایش سقف معافیت مالیاتی کارکنان، کارمندان و اصناف و مشاغل از سوی رئیس‌جمهوری تایید شده و در اصلاحیه لایحه بودجه ۱۴۰۳ سقف معافیت ماهانه افزایش خواهد یافت. اکنون این گفته رئیس سازمان برنامه و بودجه پیرو این دستور طبق دستورالعمل معافیت مالیاتی حقوق‌بگیران در لایحه بودجه سال آینده اصلاح شده و به ۱۲ میلیون تومان افزایش یافته است. همچنین معافیت درآمدی سالانه مشاغل و درآمد اجاره مستغلات به ترتیب به ۷۵ و ۵۷ میلیون تومان افزایش پیدا کرده است. گفتنی است، پیش از این سقف معافیت مالیاتی اصناف و مشاغل ۴۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و درآمد اجاره مستغلات ۴۵ میلیون تومان تعیین شده بود.

«آرمان ملی» نوسانات پیاپی واردات خودرو را بررسی می‌کند

## سربلای کلاه مردم در پروسه واردات خودرو

بلا تکلیفی واردات خودرو کار کرده در بودجه ۱۴۰۳



خودروهای لوکس و لاکچری به کشور وارد شود و تاکید کردیم باید خودروهای اقتصادی و مورد نیاز مردم وارد شود تا مردم توانایی خرید آن را داشته باشند و قدرت خرید آنان هم در این مسأله لحاظ شود.

از سوی دولت ندارد، لازم نیست که در بودجه سال آتی دیده شود. او با اشاره به گمانه زنی‌ها در خصوص حذف واردات خودروهای کار کرده از لایحه بودجه ۱۴۰۳، بیان کرد: واردات خودروهای کار کرده اکنون به تصویب مجلس رسیده است و برای اجرا نیز لزومی ندارد که در لایحه بودجه ۱۴۰۳ آورده شود. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تاکید بر اینکه واردات خودروهای کار کرده نیازمند بودجه دولتی نیست فلذا حتما نیاید در بودجه آورده شود، اظهار کرد: ما اعتقادی به تامین بودجه از سوی بانک مرکزی برای واردات خودروهای کار کرده نداریم. همین که مردم را آزاد گذاشته و در چارچوب یک آئین نامه افراد بتوانند خودرو وارد کنند، واردات انجام خواهد شد. مردم خودشان وارد و توزیع می‌کنند. سیاهکلی تصریح کرد: برای واردات خودروهای نو لازم است در بودجه مصوبه داشته باشیم تا منابع ارزی برای واردات خودروهای نو پیش‌بینی شود. بنابراین گزارش، واردات خودرو در منظوری که در لایحه بودجه ۱۴۰۳ پیش‌بینی شده است، با هدف افزایش شدن بازار و «حفظ» منافع تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان» مقرر شده بود ضمن رعایت تعادل در عرضه و تقاضای بازار، هماهنگی لازم در واردات و عرضه محصولات داخلی نیز لحاظ شود تا مشکلاتی در این زمینه ایجاد نشود، و در حقیقت خلأ نیاز بازار داخلی با محصولات وارداتی با توجه به مجوزهای اعلام شده صورت گیرد، اما تاکنون آنچه در پروسه واردات خودرو در نظر گرفته نشده است، منافع طبقه متوسط است که در لایه‌های واردات خودروهای لوکس گم شده است. ... در وی دهقانی، با انتقاد از روند کند واردات خودرو گفت: مجلس دست

از سوی دولت ندارد، لازم نیست که در بودجه سال آتی دیده شود. او با اشاره به گمانه زنی‌ها در خصوص حذف واردات خودروهای کار کرده از لایحه بودجه ۱۴۰۳، بیان کرد: واردات خودروهای کار کرده اکنون به تصویب مجلس رسیده است و برای اجرا نیز لزومی ندارد که در لایحه بودجه ۱۴۰۳ آورده شود. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تاکید بر اینکه واردات خودروهای کار کرده نیازمند بودجه دولتی نیست فلذا حتما نیاید در بودجه آورده شود، اظهار کرد: ما اعتقادی به تامین بودجه از سوی بانک مرکزی برای واردات خودروهای کار کرده نداریم. همین که مردم را آزاد گذاشته و در چارچوب یک آئین نامه افراد بتوانند خودرو وارد کنند، واردات انجام خواهد شد. مردم خودشان وارد و توزیع می‌کنند. سیاهکلی تصریح کرد: برای واردات خودروهای نو لازم است در بودجه مصوبه داشته باشیم تا منابع ارزی برای واردات خودروهای نو پیش‌بینی شود. بنابراین گزارش، واردات خودرو در منظوری که در لایحه بودجه ۱۴۰۳ پیش‌بینی شده است، با هدف افزایش شدن بازار و «حفظ» منافع تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان» مقرر شده بود ضمن رعایت تعادل در عرضه و تقاضای بازار، هماهنگی لازم در واردات و عرضه محصولات داخلی نیز لحاظ شود تا مشکلاتی در این زمینه ایجاد نشود، و در حقیقت خلأ نیاز بازار داخلی با محصولات وارداتی با توجه به مجوزهای اعلام شده صورت گیرد، اما تاکنون آنچه در پروسه واردات خودرو در نظر گرفته نشده است، منافع طبقه متوسط است که در لایه‌های واردات خودروهای لوکس گم شده است. ... در وی دهقانی، با انتقاد از روند کند واردات خودرو گفت: مجلس دست

از سوی دیگر نبود منابع ارزی یکی از مشکلات در مسیر واردات خودروهای کار کرده اعلام شده و امکان واگذاری خودروهای کار کرده به شرکت‌های حقوقی نیز به دلیل احتمال زیاد رانت و ایجاد بازار سیاه مجدد در این زمینه نیز نیازمند تدوین قانون و نظارت زیادی است که دولت فعلاً به آن به طور جدی نپرداخته است. اما لطف ا... سیاهکلی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در این باره گفت: است، از آنجا که واردات خودروهای کار کرده لزوماً نیاز به تامین

از سوی دیگر نبود منابع ارزی یکی از مشکلات در مسیر واردات خودروهای کار کرده اعلام شده و امکان واگذاری خودروهای کار کرده به شرکت‌های حقوقی نیز به دلیل احتمال زیاد رانت و ایجاد بازار سیاه مجدد در این زمینه نیز نیازمند تدوین قانون و نظارت زیادی است که دولت فعلاً به آن به طور جدی نپرداخته است. اما لطف ا... سیاهکلی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در این باره گفت: است، از آنجا که واردات خودروهای کار کرده لزوماً نیاز به تامین

سازمان خصوصی سازی اعلام کرد:

## آخرین جزئیات تخصیص سهام عدالت

استانی به نکاتی پرداخت و خاطر نشان کرد: با توجه به ابلاغیه مورخ ۱۹ دی‌ماه سال ۱۳۹۹ مقام معظم رهبری، آزادسازی سهام عدالت به دو روش انتقال مستقیم و غیر مستقیم در سال ۱۳۹۹ انجام شد، به حدود ۱۹ میلیون نفر از مشمولین نسبت به انتخاب روش مستقیم به منظور مدیریت و اداره سهام رأساً توسط خودشان اقدام کردند؛ همچنین پرتفوی سهام حدود ۳۰ میلیون نفر از مشمولین به صورت غیر مستقیم از طریق شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی و کانون مشکلات از شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی اداره خواهد شد، این دسته از مشمولین پس از پذیرش شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی در بازار بورس و اوراق بهادار، سهامدار این شرکت‌ها شدند؛ شایان ذکر است با توجه به بررسی نحوه برگزاری مجامع شرکت‌های موصوف از سوی شورای عالی بورس و اوراق بهادار مقرر شده است بر اساس مصوبات مورخ ۲۰/۴/۲۰۱۴ و ۲۰/۴/۲۰۱۴ آن شورا نسبت به برگزاری مجامع شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی سهام عدالت اقدام شود؛ بدیهی است پس از برگزاری مجامع موصوف و از زمان اعلام آزاد شدن خرید و فروش سهامداران می‌توانند به تدریج نسبت به معامله سهم خود در بورس اقدام کنند.

## توزیع سهام عدالت جدید

وی تصویب سید پیشنه‌ای جدید در هیات وزیران را لازم دانست و ادامه داد: در راستای بند (الف) تبصره (۲) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کشور، دولت موظف گردیده بود در بنگاه‌های قابل واگذاری نسبت به واگذاری سهام عدالت به افراد تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره)، مددجویان سازمان بهزیستی کل کشور، کمیته امداد امام خمینی (ره)، سازمان بهزیستی کل کشور، کانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی اقدام کند. مدیر کل دفتر توسعه مردمی سازی واگذاری‌ها بر توزیع سهام عدالت برای افراد تحت پوشش نهادهای حمایتی تاکید کرد و گفت: «تبیین چارچوب و فرآیند اجرایی کار»، «شناسایی سهام‌داران جدید» و «تعیین و تخصیص پرتفوی شرکت‌ها به مشمولین واجد شرایط»، در دستور کار سازمان خصوصی سازی قرار گرفت و سید پیشنه‌ای برای تخصیص در دولت مصوب شد، اما پس از

پنجشنبه  
۱۴۰۲.۰۹.۱۶  
۲۳ جمادی‌الاول ۱۴۴۵ / ۷ دسامبر ۲۰۲۳

شماره ۱۷۱۴  
armanmeli.ir

## بازار سرمایه

## بورس منفی شد

بازار سرمایه پس از هشت روز افزایش، در آخرین روز کاری هفته جاری با ۵۴۵۲ واحد افت مواجه شد و شاخص کل به رقم دو میلیون و ۱۷۱ هزار واحد رسید. شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران پس از آنکه هشت روز کاری متوالی رشد را از یکشنبه هفته گذشته پشت سر گذاشته بود، دیروز ۵۴۵۲ واحد کاهش پیدا کرد و در پایان معاملات، شاخص کل در عدد دو میلیون و ۱۷۱ هزار و ۵۱۱ واحد ایستاد. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۲۷۱ واحد مواجه شد و به ۲۴۷ هزار و ۲۹۹ واحد رسید. چهارشنبه تعداد ۳۹۹ هزار ۸۶۴ فقره معامله به ارزش ۲۲۵۳ میلیارد تومان در بازار بورس انجام شد. فولاد، اخبار، فملی و ویملت به ترتیب بیش‌ترین تاثیر منفی و شتران بیش‌ترین تاثیر مثبت را در شاخص کل داشتند. همچنین ششاد از نمادهای پرتراکنش مثبت دیروز بازار بود؛ در حالی که خگستر، شستا و فولاد به عنوان دیگر نمادهای پرتراکنش، منفی شدند. دیروز شاخص کل فرابورس ایران نیز ۱۷ واحد کاهش پیدا کرد و به ۲۶ هزار و ۱۹۶ واحد رسید. بیش از ۲۳۳ هزار معامله در فرابورس به ارزش ۳۵۶۷ میلیارد تومان انجام شد. نمادهای وسپهر و بیاس نمادهای مثبت تاثیرگذار بودند. همچنین هرمز و خاور از جمله نمادهای منفی تاثیرگذار در فرابورس بودند. کمرجان، فصبا، وسپهر و خاور نیز از نمادهای پرتراکنش فرابورس بودند که کمرجان و وسپهر مثبت و نو نماد دیگر منفی به کار خود پایان دادند. بررسی نمودار شاخص نشان می‌دهد پس از آنکه بازار بورس در اردیبهشت امسال روی قله ۵.۲ میلیون واحد قرار گرفته روند کاهشی داشته اما در حال حاضر با ۲ میلیون و ۱۷۶ هزار واحد به بالاترین میزان خود طی حدود پنج ماه اخیر قرار گرفته است.

## در چیه

## چه کسانی پاداش صرفه جویی در مصرف گاز می‌گیرند؟

اگر مشترکان خانگی در فاصله زمانی ۱۶ آذر تا ۱۵ اسفند، بتوانند ۱۰ تا ۳۵ درصد مصرف خود را در مقایسه با مدت مشابه سال قبل کاهش دهند، مبلغی به عنوان پاداش صرفه‌جویی دریافت خواهند کرد که بسته به میزان صرفه‌جویی، این مبلغ از ۱۳ تا ۵۲۰ هزار تومان متغیر خواهد بود. در قانون بودجه سال ۱۴۰۲ بر اساس جزء ۱ بند (ر) و بند (ل) تبصره ۱۵، وزارت نفت موظف به تسطیح مصرف است. صرف‌در تاریخ ۲۱ خرداد، مصوبه‌ای از سوی هیات وزیران صادر شد که بر اساس آن، شهرها بر اساس مناطق جغرافیایی به پنج اقلیم و مشترکان به ۱۲ پله تقسیم‌بندی شدند. براساس این ۱۲ پله؛ سه پله نخست، مشترکان کم‌مصرف؛ سه پله دوم، مشترکان با مصرف متوسط؛ چهار پله بعدی، مشترکان پر مصرف و ۲ پله آخر (پله‌های یازدهم و دوازدهم) مشترکان بسیار پر مصرف هستند که تعرفه گازبهای آن‌ها پنج هزار تومان و ۶ هزار تومان (پله ۱۱، پنج هزار تومان و پله ۱۲، ۶ هزار تومان) است. اگر مشترکان خانگی در فاصله زمانی ۱۶ آذر تا ۱۵ اسفند، بتوانند ۱۰ تا ۳۵ درصد مصرف خود را در مقایسه با مدت مشابه سال قبل کاهش دهند، مبلغی به عنوان پاداش صرفه‌جویی دریافت خواهند کرد. «مسلم رحمانی» مدیر امور هماهنگی گازرسانی شرکت ملی گاز ایران، به تازگی با حضور در یک برنامه تلویزیونی، درباره پاداش صرفه‌جویی در مصرف گاز توضیح داد: اگر از ۱۶ آذر تا ۱۵ اسفند، مشترکان ۱۰ تا ۳۵ درصد مصرف خود را در مقایسه با دوره مشابه سال قبل کاهش دهند (به‌ویژه در پلکان‌های پایین که قیمت‌ها را تغییر ندادیم)، نه تنها پولی پرداخت نمی‌کنند، بلکه بستانکار هم می‌شوند و مبلغی هم دریافت می‌کنند. مدیر امور هماهنگی گازرسانی شرکت ملی گاز ایران درباره بالاترین مبلغ قبض صادر شده برای بخش خانگی، اظهار داشت: مجموع قبض ۵۰ میلیون تومان و مربوط به یک منزل ویلایی دارای استخر روز باز واقع در دامنه شیرکوه در شهر یزد بود که از گاز برای گرم کردن استخر آن در دمای منفی ۱۲ درجه استفاده می‌شد. وی افزود: در تهران، بالاترین مبلغ قبض صادر شده ۳۸ میلیون تومان برای یک واحد مسکونی بود، البته مبلغ قبض داشتیم که چند واحدی بودند و چند قبض ۸۰ یا ۷۰ میلیون بود. این مسئول درباره چگونگی صرفه‌جویی در مصرف گاز با ذکر مثال، گفت: اگر ساکنان منزلی که در تهران واقع است، در پلکان سوم قرار دارد و ۴۰۰ مترمکعب قابلیت مصرف دارد، در مقایسه با سال قبل، یک بخاری را به مدت چهار ساعت در روز کمتر روشن کنند (فقط ۱۰ درصد استفاده کمتر، معادل ۴۰ متر مکعب گاز)، نه تنها مبلغی نمی‌پردازند بلکه معادل ۱۳ هزار تومان پاداش دریافت می‌کنند. وی، فاصله بین سقف و کف پاداش صرفه‌جویی در مصرف گاز را ۱۳ هزار تومان تا ۵۲۰ هزار تومان ذکر کرد.