

## تکذیب تغییر قیمت سوخت قایق های صیادی

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی شایعات مطرح شده درباره تغییر قیمت سوخت قایق های صیادی را تکذیب کرد. جعفر سالاری نسب در این باره گفت: هیچ گونه تغییر قیمتی در این زمینه نداشته ایم و قیمت سوخت (بنزین) همان لیتری ۳ هزار تومان قدیم است. وی تأکید کرد: هیچ اراده ای برای تغییر قیمت سوخت در بخش صیادی و بخش های دیگر وجود ندارد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی تصریح کرد: مردم به شایعات مطرح شده در این زمینه توجه نکنند.

## آغاز برخورد با عرضه پوشاک قاچاق

دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران گفت: مبارزه با عرضه پوشاک محرز قاچاق مجدداً آغاز شده است و به صورت مستمر نظارت در این حوزه صورت خواهد پذیرفت. به گزارش مهر، بر اساس اعلام ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، حجت الله مهدوی، دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران گفت: در ادامه اقدامات ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در سطح استان تهران، با هماهنگی های انجام شده از طریق نهادها و ارگان های ذی ربط و بر اساس وظایف ذاتی ستاد، مبارزه با عرضه پوشاک محرز قاچاق مجدداً آغاز شده است. وی ادامه داد: البته گذشته نیز اقداماتی پیرامون مبارزه با عرضه کالای قاچاق انجام شده بود؛ اما کنون مطابق با منویات مقام معظم رهبری، دستور رئیس جمهور، رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و همچنین استاندار تهران، به صورت مستمر نظارت در این حوزه صورت خواهد پذیرفت. به گفته مهدوی، استمرار در مقابله با عرضه کالای به تقویت تولید ملی منجر خواهد شد، امری که در نهایت رضایت مندی مردم و تولیدکنندگان را به دنبال خواهد داشت. دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران گفت: در حال حاضر در تمامی حوزه ها (یعنی البسه، کفش، کیف، کفش و...) و در تمامی سطح استان تهران، مقابله با عرضه کالای قاچاق صورت می گیرد و هرگونه تخلف با برخورد جدی و قانونی همراه خواهد بود، درعین حال این برخوردها مقطعی نبوده و ادامه دار است.

## عوارض صادراتی خرما برداشته شد

با وجود اینکه برخی رسانه ها، مسئولان و فعالان حوزه بازار خیر از حذف عوارض ۵۰ درصدی خرما می دهند، اما هنوز بخشنامه رسمی در این خصوص از طرف نهاد های مربوطه منتشر نشده است. به گزارش ایسنا اواسط بهمن ماه بود رئیس انجمن ملی خرما ایران درگفت وگو با ایسنا، از احتمال تعیین عوارض صادراتی برای خرما خبر داد و اعلام کرد که تعیین این عوارض باعث می شود صادرکنندگان تمایلی به صادرات نداشته باشند و در نتیجه با کاهش تمایلی به صادرات به تبع آن بازارهای صادراتی آسیب ببینند و خرما کشورها ی دیگر جایگزین خرما ی ایران در بازارهای هدف خواهد شد. این اظهارات در حالی بود که اواخر بهمن ماه سرپرست سازمان تعاون روستایی اعلام کرد در راستای تنظیم بازار خرما علاوه بر ذخیره سازی، با تصمیم وزارت جهادکشاورزی عوارض صادراتی خرما ی مضافتی از صفر به ۵۰ درصد افزایش یافته و اعمال تعرفه جدید از هفته دیگر آغاز می شود و تا پایان خرداد سال آینده ادامه دارد. اعلام این خبر واکنش بسیاری از فعالان بازار و مسئولان مربوطه را به همراه داشت. برخی از صادرکنندگان و تولیدکنندگان در این خصوص ابراز نگرانی کردند. رئیس مرکز بهبود کسب و کار وزارت اقتصاد نیز اعلام کرد که دستگاه هایی که بخشنامه صادر می کنند و بخشنامه آنها فعالان اقتصادی را تحت تاثیر قرار می دهد بایستی طوری بخشنامه را تدوین کنند که مدتی قبل از اجرا به اطلاع فعالان اقتصادی برسد تا آنها غافلگیر نشوند. بر اساس ماده ۲۴ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار نیز دولت و دستگاه های اجرایی مکلفند به منظور شفاف سازی سیاست ها و برنامه های اقتصادی و ایجاد ثبات و امنیت اقتصادی و سرمایه گذاری، هرگونه تغییر سیاست ها، مقررات و رویه های اقتصادی را در زمان مقتضی قبل از اجرا، از طریق رسانه های گروهی به اطلاع عموم برسانند. در واکنش به این اظهارات اما سرپرست سازمان تعاون روستایی نیز اعلام کرد که اتحادیه های مرتبط با خرما وظیفه تنظیم بازار داخل را بر عهده نگرفته اند و تا زمانی که تعهدی از طرف این اتحادیه ها و صادرکنندگان برای تامین بازار داخلی به معاونت باغبانی وزارت جهادکشاورزی داده نشود بعید به نظرمی رسد که عوارض صادراتی خرما لغو شود. خبرهای منتشر شده در برخی رسانه ها اما خیر از لغو این بخشنامه را می دهد با وجود اینکه هنوز بخشنامه رسمی در این خصوص منتشر نشده است. استاندار کرمان نیز چندین بار در حین دیدارهای عوارض ۵۰ درصدی صادرات خرما را داد. محسن رشید فرخی - رئیس انجمن ملی خرما ایران - در گفت وگو با ایسنا، با بیان اینکه هنوز بخشنامه لغو عوارض صادراتی خرما را ندیده ایم، گفت: چون هنوز عوارض به گمرکات اعلام نشده آن را لغو شده در نظر می گیریم. وی افزود: برای تنظیم بازار خرما ای ماه رمضان آمادگی های لازم را برای همکاری با بخش های مختلف داریم و در این راستا نیز تفاهم نامه هایی منعقد کردیم که خرما ی مورد نیاز داخل را هم به صورت خرده فروشی و هم عمده فروشی با قیمت مناسب به میزان کافی تامین کنیم. رئیس انجمن ملی خرما ایران اضافه کرد: با وزارت جهادکشاورزی توافقی صورت گرفته که در دستور لغو فیزیکی بخشنامه عوارض صادراتی خرما، همکاری های لازم در این بخش صورت گیرد.



«آرمان ملی» درباره مساله کمبود اتوبوس در آستانه سفرهای نوروزی گزارش می دهد

## عید رسید؛ اتوبوس ها نه

◀ قحطی بلیت اتوبوس، راهکار مسئولان؛ گران تر می کنیم ▶ تهیه بلیت اتوبوس هم «آرزو» می شود!



وعده ها تاکنون که متقاضیان بلیت برای سفرهای خود باید برنامه ریزی مناسب برای تهیه بلیت را انجام دهند، هیچ اقدام جدی صورت نگرفته است.

◀ سفر نوروزی گران شد، ولی کمیابی بلیت حل نشد

این گزارش می افزاید؛ به دنبال اقدامات صورت گرفته برای حل این مشکل نتیجه بر این قرار گرفته که قیمت بلیت اتوبوس همزمان با رونق بازار سفرهای نوروزی با اتوبوس افزایش یابد، تا شاید این مشکل حل شود. در این زمینه مدیرعامل اتحادیه تعاونی مسافری های کشور اعلام کرد: نرخ کرایه اتوبوس های برون شهری از سه شنبه ۱۵ اسفند به میزان متوسط ۲۵ درصد افزایش می یابد، احمدرضا عامری با اشاره به افزایش کرایه اتوبوس های مسافری که از امروز اجرایی شد، افزود: این افزایش، دردی از مشکلات رانندگان و صاحبان اتوبوس ها را دوا نمی کند. وی افزود: نرخ مصوب دولت برای هر نفر - کیلومتر سفر اتوبوسی ۴۰۰ تومان است که طبق نظر کارشناسان، هزینه سفر برای هر نفر - کیلومتر در بخش اتوبوس های ویژه موسوم به وی ای بی، ۱۸۵۰ تومان و برای اتوبوس های معمولی ۱۶۰۰ تومان است. این رقم مصوب دولت، بسیار پایین تر از نرخ های کارشناسی است بنابراین، این افزایش با توجه به افزایش هزینه های این بخش، مشکلی از رانندگان و صاحبان اتوبوس ها حل نمی کند.

◀ حداقل مطالبه ای که آرزو می شود

بر اساس این گزارش، شاید انجام سفرهای نوروزی با اتوبوس آخرین گزینه تفریحی - گردشگری گروهی از خانواده ها در شرایط دشوار اقتصادی، به شمار آید که بتوانند نه هتل های گران قیمت و با هزینه های کلان و خارج از تصور خود، بلکه به وسیله اتوبوس و کمترین هزینه ممکن در حال حاضر دیداری با خویشاوندان نزدیک تازه کنند تا شاید اندکی از دغدغه های اقتصادی، اجتماعی و... خود را کم کنند که گویا این آخرین آرزوهای رانندگان اتوبوس، وعده داد: با تحقق شاید با نوشیدن چای «دبش»، حال خود را که نه، شاید حال دیگران را بهتر سازند!

شرکت های معرفی شده از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای مذاکره کردیم. مدیرعامل شرکت مذکور، سرشبکه است و شعبه های متعددی در سراسر ایران دارد. این شرکت ما را به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای معرفی کرد و سازمان قرارداد یکطرفه را با ما امضا کرد. وی درباره یکطرفه بودن قرارداد توضیح داد: یکی از موارد این بود که مبلغ در قرارداد مشخص نبود، یکی دیگر آنکه ما به شرکت مسافری تعهد می دهیم وقتی اتوبوس وارد و رسید قبض انبار شد متعلق به شرکت معرفی شده از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای است!

◀ پیش بینی افزایش ۵ درصدی مسافران بدون راهکار

این گزارش حاکی است؛ کمبود و گرانی بلیت اتوبوس در حالی رخ می دهد که بر اساس پیش بینی مرکز مدیریت راه های کشور، میزان سفرها در نوروز ۱۴۰۳، با افزایش ۵ درصدی روند افزایشی خواهد داشت. واقعیت های آماری موجود نشان می دهد، اتوبوس های موجود پاسخگوی نیاز مسافران نخواهد بود. چنان که به گفته احمدرضا عامری، سخنگوی اتحادیه شرکت های تعاونی های مسافری، تعداد اتوبوس های فعال از ۱۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه در سال ۱۴۰۰ به ۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه در ۱۴۰۲ رسیده، در نتیجه عملاً ظرفیت ناوگان جاده ای ظرف ۲ سال گذشته نصف شده است. برای حل مشکل، در بهار امسال، هیات وزیران در نشست ۴۰ اردیبهشت خود با واردات اتوبوس های کارکرده موافقت کرد. اما با وجود گذشت ۸ ماه از صدور موافقت هیات وزیران، مشاهدات میدانی نشان می دهد؛ این مصوبه هنوز عملاً اجرایی نشده و متقاضیان واردات بین سازمان راهداری و وزارت صمت پاسکاری می شوند. اخیراً عباسعلی بنی اسدی، معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با تکرار وعده های ۸ ماه گذشته، با هم، بدون به اشاره به زمان دقیق انجام واردات اتوبوس، وعده داد: با تحقق واردات اتوبوس بین شهری، روند توسعه و نوسازی ناوگان در این عرصه در آینده نزدیک آغاز و عملیاتی می شود، اما این

افزایش دستمزد باعث تورم نمی شود

## بلا تکلیفی کارگران در آستانه عید



دست می دهد. ۳- بهره وری نیروی کار کاهش پیدا می کند. ۴- تبعات اجتماعی فوق العاده عجیب و غریبی دارد و جامعه واکنش نشان می دهد. همه این ها باعث می شود دولت با انسداد سیاستی مواجه شود و هرکاری را که بخواهد انجام دهد با مقاومتی از سمت مردم مواجه می شود. وی ادامه می دهد: «حدود ۲۷٪ قشر کارگری حداقل بگیر هستند و حدود ۵۰٪ دیگر تا ۲ برابر حداقل دستمزد را می گیرند، آیا این با مشاهدات ما سازگار است؟ خیر، حتماً شغل دوم دارند یا درآمدی غیر از این محل، بنگاه ها در پرداخت بیمه و مالیات حداقل دستمزد رنظر می گیرند؛ همه اینها باعث می شود دولت با یک کسری بودجه بزرگ مواجه شود.» تصیری اقدم عدم تأثیر افزایش دستمزد ها در تورم را تحلیل می کند: «دستمزد ها در حاشیه سود بنگاه، سهم دارند، وقتی شما دستمزد را بالا می برید، حاشیه سود بنگاه کاهش پیدا می کند؛ اینجا با باید قدرت قیمت گذاری داشته باشد یا حاشیه سود کمتری ادامه دهد، به این معنی که سودآوری و قدرت سرمایه گذاری اش کم می شود و دستمزد هایی که می تواند پرداخت کند کاهش می یابد. اما این برای یک بنگاه بود، وقتی همه بنگاه ها افزایش دستمزد داشته باشند به این معنی است که قدرت فروش همه بنگاه ها افزایش پیدا می کند، تمام حرف مهمان این قسمت برنامه پایش این بود که سرکوب دستمزد کارگران و افزایش ندادن آن، نه تنها شرایط را برای کارگران سخت تر می کند، بلکه تمام جامعه و سیاست های دولت را تحت تأثیر خود قرار خواهد داد

بوده است.» وی در ادامه که این افزایش موجب تورم بیشتر شده است یا خیر، توضیح می دهد: «روایت هایی است، مثلاً وزیر کار فعلی چنین انتقادی دارد ولی من نمی دانم این انتقاد بر اساس چه شواهدی می کند، در صورتی که مطالعات این را نشان نمی دهد. افزایش حداقل دستمزد، نه تنها باعث افزایش سطح عمومی قیمت ها نشده است، چون عامل ایجاد تورم چیز دیگری است؛ بلکه منجر به افزایش اشتغال هم شده است؛ چون شما وقتی دستمزد را افزایش می دهید؛ انگیزه کار هم افزایش پیدا می کند و کارفرما هم انگیزه پیدای می کند نیروی بهتری را داشته باشد.» در ادامه تصیری اقدم به این موضوع اشاره می کند که تورم در سال ۱۴۰۱ ربطی به افزایش دستمزد نداشت و به خاطر ارز ۴۰۰۰ تومان بود.

◀ تبعات عدم افزایش دستمزد کارگران

تصیری اقدم در پاسخ به این سوال که

## بازار سرمایه قرمز شد

بازار بورس دیروز لباس قرمز بر تن کرد و شاخص کل با کاهش ۶۴۸۹ واحد به رقم دو میلیون و ۱۶۵ هزار واحد رسید. بورس دیروز برای دومین بار در شش روز کاری اخیر منفی شد. با این حال، رشد های حدود یک هفته گذشته بیش از ریزش ها بوده است. روز گذشته شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران بیش از ۳۲ هزار واحد افزایش یافت اما دیروز با کاهش ۶۴۸۹ واحد به رقم دو میلیون و ۱۶۵ هزار و ۷۲۸ واحد رسید. شاخص هم وزن نیز با افت ۱۱۱۴ واحد مواجه شد و در عدد ۷۳۸ هزار و ۶۴۰ واحد ایستاد. تعداد معاملات روز سه شنبه بورس بیش از ۲۵۴ هزار فقره بود که ارزش آن به ۵۹۷۱ میلیارد تومان رسید. فولاد، میدکو، شست و شتران بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص کل داشتند. نمادهای پرتراکنش نیز به ترتیب شینا، خودرو، خگستر و فولاد بودند که همگی منفی شدند. فرابورس ایران نیز دیروز ۴۲ واحد و واحد افت کرد و به رقم ۲۵ هزار و ۱۴۵ واحد رسید. روز چهارشنبه بیش از ۲۱۵ هزار معامله به ارزش ۴۴ هزار میلیارد تومان انجام شد. آریا و بیاس بیشترین تأثیر مثبت را بر فرابورس داشتند اما انتخاب و ارفع منفی شدند. از نمادهای پرتراکنش نیز آریانه، بیوتیک، فن افزار و خاور بودند که همگی قرمز به کار خود پایان دادند.

## تلنگر

رئیس سازمان راهداری اعلام کرد

## افزایش قیمت بلیت ابلاغ نشده است

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با بیان اینکه نگهداری ۲۸۰ هزار کیلومتر جاده کشور به ۲۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد، گفت: با وجود این امسال فقط ۲۵ هزار میلیارد تومان اعتبار اختصاص یافته است. در دومین نشست تخصصی روسای پلیس راه و مدیران کل راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور با هدف ارتقای ایمنی عبور و مرور سفرهای نوروزی با بیان اینکه ارائه خدمات در تمام سفرها توسط پلیس راه خاص وی دشوار است و تیم پلیس و راهداری، اظهار کرد: سفر در مناسب ها ایام خاص بار مضاعفی برای پلیس و راهداری ایجاد می کند و دیگر آن دوره که در رسانه ها روی می قرار بگیریم و این رفتارها بین دستگاه ها دردی از درهای مردم دوا نمی کند و مردم انتظار دریافت خدمات در نتیجه هماهنگی دستگاه های اجرایی را دارند. وی با اشاره به عدم پیشرفت زیرساخت های بیان کرد: به تعداد افزایش واحه ایمنه و ناوگان در کشور، زیرساخت نداریم. برای مثال اتوبان قم - تهران در سال ۱۳۵۴ ساخته شده اما این اتوبان از آن زمان تا به امروز تغییری نکرده است و به دلیل کمبود منابع بودجه ایمنی زیرساخت ایجاد نشده و توسعه هم، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای افزود: از ابتدای نوروز ۱۴۰۲ تا به امروز قصد داشتیم که ۳۵ کیلومتر جاده ای فرودگاه امام خمینی (ره) تا مرز تهران را با نوسازی و این مسیر توسعه زیرساخت در این مسیر باید لاین رفت و برگشت اضافه می شد اما محاسبه کردیم به ۳۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم تا این اتوبان شبیه به اتوبان های خارجی شود و هر چند دانش فنی این اقدام وجود دارد اما منابع نداریم. اما امسال فقط ۲۵ هزار میلیارد تومان اعتبار اختصاص گرفت و علی رغم تمام تلاش همکارانم در راهداری قطعاً با این منابع محدود برای نگهداری با مشکل مواجه می شویم. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در تمام کشورها برای تامین منابع مالی، درآمد هایی تعریف شده مانند عوارض از خودرو یا عوارض از سوخت یا عوارض از جاده یا ترکیب از این سه مورد؛ در کشور ترکیه ۷۰ درصد هزینه سوخت در زیرساخت ها هزینه می شود اما این امکان ایران وجود ندارد. آمانی بیان کرد: از ابتدای اتوبان تا به امروز ۷۰۰۰ دستگاه اتوبوس زمین گیر شد و از ناوگان اتوبوسی کشور کم شده است. ما از شش برنامه واردات ۱۰۰ دستگاه اتوبوس و همچنین خرید ۲۰۰ دستگاه اتوبوس را از داخل داریم اما پس از گذشت شش ماه هنوز یک تیت سفارش را هم انجام ندادیم و هر روز با یک گرفتاری مواجه هستیم. وی درباره کشته شدن تصادفات بیان کرد: آمار می گوید جوانان کشور و نان آوران خانوار از طبقه متوسط رو به پایین در تصادفات کشته می شوند، بعد از فوت نان آور در تصادفات چه اتفاقی برای خانواده می افتد و فرزندان آن خانواده با چه عقده های بزرگ می شود و قطعاً این موضوعات دامن ما را هم می گیرد، آیا می توانیم خودمان را ببخشیم؟ از این رو باید از همه ظرفیت های کشور برای تامین امنیت جاده های کشور استفاده کنیم تا تصادفات به حداقل برسد. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای همچنین در حاشیه این نشست، با اشاره به تصمیم گیری برای تعیین قیمت بلیت اتوبوس های برون شهری بیان کرد: این تصمیم منوط به ستاد تنظیم بازار است و هر زمان که مصوبه ستاد مشخص شود، افزایش قیمت ابلاغ می شود.