

بدون مجوز نمی‌توانند در مترو مستقر شوند

ناصر امانی عضو شورای شهر تهران در خصوص حضور نیروهای حجاب‌بان در مترو تهران گفت: در حال پیگیری برای روشن شدن ابعاد آن هستیم. صحبت‌های وزیر کشور ابهامات زیادی را ایجاد کرده‌است؛ اگر نیروهای مردمی هستند که بدون مجوز نمی‌توانند در مترو مستقر شوند. از سوی دیگر هم نیروهای زن و هم نیروهای مرد یونیفرم و آرم دارند که باید پیگیری و روشن شود. به گزارش رکن‌امانی در خصوص حضور نیروهای حجاب‌بان در مترو تهران گفت: «داریم پیگیری می‌کنیم تا ببینیم ماجرا از کجا و چگونه است. وزیر کشور هم اظهاراتی در این مورد داشتند که ابعادش باید بررسی شود تا بتوانیم اظهار نظر کنیم.» امانی در پاسخ به اینکه آیا از زاکانی بابت این نیروها سوال می‌شود، گفت: «اول باید به سراغ زیر مجموعه یعنی حوزه حمل و نقل و مترو برویم.»

مراد صحرایی: کمبود معلم نداریم

رضا مراد صحرایی وزیر آموزش و پرورش در توضیح چرایی کمبود معلم در مدارس کشور گفت: کمبود معلم در مدارس کنونی نداریم، همه مدارس ما معلم دارند. به گزارش باشگاه خبرنگاران، مراد صحرایی افزود: از زیاد دانش‌آموزان مانند سال‌های قبل است. گفتنی است که چندی پیش حجت‌الاسلام احمد حسین فلاحتی سخنگوی کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس در این باره گفته بود: علت اصلی معطل کمبود نیروی آموزشی در وزارت آموزش و پرورش مربوط به ادوار مختلف است. او گفت: مشکلات و مسائل آموزش و پرورش به مرور زمان ایجاد شده، در طول سالیان گذشته «کمبود معلمان در طول زمان انباشته شده» خبرهای روز روزتخانه حاکی از کمبود ۲۶۰ هزار معلم است. این وضعیت حاصل بی‌تدبیری مسئولان به مرور زمان بوده‌است که با اعتراض رهبر انقلاب و حضور ایشان در دانشگاه فرهنگیان مواجه شد و مقرر شد این وضعیت ساماندهی و کمبودها جبران شود.

آخرین وضعیت شیوع آنفلوآنزا و کرونا

رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت، در نشست خبری با اشاره به اینکه پیش‌بینی می‌شد از اواسط آبان بروز آنفلوآنزا افزایش یابد و در آذر به اوج برسد، گفت: اسماel این اتفاق دو هفته زودتر آغاز شد و از هفته گذشته موارد آنفلوآنزا افزایش یافته و به حدود ۲۰ درصد موارد سرماخوردگی‌ها رسیده‌است. انتظار داریم که نهایتاً سیر افزایشی بیماری تا اواخر آذر کند شود. شهادت عرشی افزود: در تابستان ۲۰ درصد افراد دارای علائم سرماخوردگی کشور مبتلا به کرونا بودند، اما الان زیر ۵ درصد موارد سرماخوردگی کرونا هستند.

جزئیات طرح گواهینامه یک‌روزه موتور سواران

رئیس پلیس راهور فراجا از اجرایی شدن طرح گواهینامه یک‌روزه موتورسواران در ۱۷ استان کشور خبر داد و گفت: حدود ۵۰ هزار نفر از امتیاز گواهینامه یک‌روزه بهره‌مند شده‌اند. سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور فراجا در خصوص طرح یک‌روزه گواهینامه موتورسواران گفت: این طرح در ۱۷ استان کشور در حال اجرا است و نزدیک به ۵۰ هزار نفر از این امتیاز گواهینامه یک‌روزه بهره‌مند شدند. او افزود: هر آموزشگاهی در هر استان که اعلام آمادگی کند این طرح به آن شهر اضافه می‌شود. سردار هادیانفر گفت: بناداریم تا ۲ ماه آینده کل ۳۲ استان کشور را تحت پوشش قرار دهیم و ۶ میلیون و ۸۰۰ هزار دارنده موتورسیکلت که گواهینامه ندارند و به دلیل نداشتن گواهینامه نمی‌توانند بیمه شوند تحت پوشش این طرح قرار بگیرند. رئیس پلیس راهور فراجا بیان داشت: هنگامی که این طرح در ۳۲ استان اجرایی شود اطلاعاتی گسترده انجام می‌شود تا همه دارندگان موتورسیکلت سریع‌تر مراجعه و از این طرح بهره‌مند شوند. او گفت: طبق مصوبه وزارت صحت اخذ گواهینامه موتورسیکلت ۱ میلیون و ۷۷۰ هزار تومان است. برای این طرح ۶۰ درصد کاهش هزینه‌های بیمه و فرآیند طولانی برنامه‌ها را به یک روز کاهش دادیم و افراد با ۵۷۰ هزار تومان می‌توانند گواهینامه دریافت کنند.

کمبود ۴۳ پایگاه اورژانس در ۴ منطقه

رئیس اورژانس استان تهران از کمبود ۴۳ پایگاه اورژانس در مناطق ورآمین، پیشوا، قرچک و پاکدشت خبر داد. محمد اسماعیل توکلی رئیس اورژانس استان تهران، در پایان بازدیدهای خود از پایگاه‌های ناحیه جنوب شرق در ورآمین، قرچک، پیشوا و پاکدشت گفت: متأسفانه در ورآمین، پیشوا، قرچک و پاکدشت ۴۳ پایگاه کمبود داریم. او با اشاره به اینکه در مدت زمان کوتاهی که این شهرستان‌ها به اورژانس استان تهران پیوستند چهار دستگاه موتورولاس به جهت خدمت‌رسانی به مردم شریف این مناطق افزوده شد، گفت: با ارتقای نقاط پر حادثه در آینده‌های نزدیک ناوگان موتورولانس در این شهرستان افزایش خواهد یافت.



سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس از بررسی مشکلات اتباع خارجی خبر داد؛

کد اختصاصی برای اتباع

«آرمان ملی» می‌پرسد: این کد تا چه حد می‌تواند در خصوص حضور افراد غیرقانونی که به اذعان

مسئولان بلند پایه می‌توانند مغل امنیت هم شوند باز دارنده باشد

شد طی یک ماه آینده کد اختصاصی واحد برای اتباع در

سامانه تصدیق الکترونیک مشخص شود.

خضریان توضیح دقیق و مشخصی در خصوص این کد اختصاصی و چون و چرا ی آن نداده و مشخص نکرده این کد تا چه حد می‌تواند در خصوص حضور افراد غیر قانونی که به اذعان مسئولان بلند پایه می‌توانند مغل امنیت هم شوند، بازدارنده باشد. و در نهایت اینکه حضور افغان‌های بی‌شناسنامه به عنوان نیروی ارزان و تقریباً مفت کار یا حتی اندک قشر متمول آن‌ها با اوضاع مالی بهتر از شهروندان ایرانی تا چه حد به نفع سیستم‌های اقتصادی و سیاسی مملکت است بی‌آنکه عواقب حضورشان و در کشور در نظر گرفته شود.

تعیین تکلیف فرزندان حاصل از ازدواج زنان ایرانی با مردان افغان

سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس در توضیح جلسه کمیسیون اصل نود در خصوص بررسی مشکلات اتباع خارجی در کشور گفت: این جلسه با حضور رئیس سازمان ملی مهاجرت، معاون کنسولی و امور اتباع وزارت امور خارجه، رئیس سازمان ثبت احوال و مقامات انتظامی و امنیتی کشور برگزار شد.

علی خضریان توضیح داد که در این جلسه گزارش اقدامات دستگاه‌های مسئول پیرامون لزوم ساماندهی و تعیین تکلیف اتباع خارجی توسط این دستگاه‌ها مطرح و مقرر شد وزارت کشور با جمع بندی نظرات دستگاهها، پیشنهادهای عملیاتی خود را در این خصوص به کمیسیون ارائه کند.

خضریان همچنین با تأکید بر لزوم تکمیل سامانه تصدیق الکترونیک، گفت: در این جلسه مقرر شد طی یک ماه آینده کد اختصاصی واحد برای اتباع در سامانه تصدیق الکترونیک مشخص شود. ضمن اینکه با توجه به

حضور اتباع بی‌شناسنامه به عنوان نیروی ارزان کار یا حتی اندک قشر متمول آن‌ها با وضع مالی بهتر از شهروندان ایرانی تا چه حد به نفع سیستم‌های اقتصادی و سیاسی مملکت است، بی‌آنکه عواقب حضورشان در کشور در نظر گرفته شود

تکات مطرح شده پیرامون قانون تعیین تکلیف فرزندان حاصل از ازدواج زنان ایرانی با مردان غیر ایرانی نیز قرار شد این قانون آسیب شناسی و مشکلات ناشی از اجرای آن به عنوان یک طرح اصلاحی به مجلس تقدیم شود.

تاکسی‌هایشان را هم آورند

س‌راخ‌رد بیست‌دوباره اشاره‌ای به حضور تاکسی‌های مدل بالای آبی رنگ با پلاک هرات در شهر مشهد داشته باشیم، خبری که دوم آذر منتشر شد اما هنوز توضیح واضحی در خصوص آن شنیده نشده‌است. مردم مشهد چند ماهی است که این تاکسی‌ها را دیده‌اند. اما اینکه این تاکسی‌ها برای چه اینجا هستند به کنار، واکنش مسئولان ذی‌ربط ما در نوع خود جالب بود؛ سرپرست تاکسیرانی گفته بود این تاکسی‌ها در خخ مشهد – هرات فعالیت می‌کنند. عضو شورای شهر مشهد اظهار کرده بود که این تاکسی‌ها از طریق مرز دوغارون وارد کشور می‌شوند اما حق تردد در داخل شهر را هم ندارند و رئیس پلیس راهور خراسان رضوی هم توضیح داده بود این تاکسی‌ها در اطراف پایانه مسافری مشهد چند دفتر دارند؛ ترددشان در داخل شهر هم مانعی ندارد؛ اینکه کجا اجازه تردد دارند را ما تعیین می‌کنیم. و آخرین و جدیدترین واکنش به رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی خراسان رضوی تعلق می‌گیرد که به «انتخاب» گفته «تردد و مسافرت کشتی تاکسی‌های پلاک هرات در مشهد ممنوع ندارد؛ از قدیم بوده‌اند، در آینده هم خواهند بود.» هادی امیدوار، معتقد است اگر چه این تاکسی‌ها کارکرد برون‌شهری دارند، اما تردد و مسافرت کشتی آنان در داخل شهر نیز ممنوع ندارد. او گفته: این تاکسی‌ها در اطراف پایانه مسافری مشهد چند دفتر دارند و افرادی که قصد سفر به افغانستان را دارند، به این دفاتر مراجعه می‌کنند یا بالمکس مسافرتی از افغانستان با این تاکسی‌ها به مشهد می‌آیند. حال ممکن است زائرانی افغانستانی که مثلاً می‌خواهند از هتل به حرم مشرف شوند نیز برای تردد از این تاکسی‌ها استفاده کنند.

به این ترتیب معلوم نشد قضیه از چه قرار است. مردم شهرهای ایران خصوصاً شهرهای بزرگ و حساس به لحاظ موقعیت سیاسی منتظرند ببینند این طرح جدید مجلس برای اعلای کد اختصاصی به این اتباع غیرقانونی افاقه می‌کند؟

این یک هشدار جدی است

در فصل سرما مراقب وسایل گازسوز خود باشید!

توکل ی، گفت که در روزهای اخیر با شروع فصل سرما موارد مسمومیت‌های ناشی از استنشام گاز سمی مونو کسید کربن افزایش چشمگیری داشته است؛ به طوری که تنها در تهران در حدود یک ماه گذشته بیش از ۱۴۷ مورد مسمومیت با گازمونو کسید کربن گزارش شده که آمار بالایی است. توکل ی گفت: متأسفانه ۱۱ نفر از این شمار جان باختند که تعدادی از آن‌ها کودکان بودند. او با تأکید بر آرا‌اندازی اصولی و استاندارد وسایل گرمایشی توضیح داد: مونو کسید کربن، گاز بی‌رنگ، بدون بو، نامرئی، بسیار سمی و کشنده است و علامت زودرس مسمومیت با آن شامل سردرد، سرگیجه، تهوع، خستگی و علائم بسیار شبیه به آنفلوآنزا (بدون تب و بزرگی غدد لنفاوی) و علائم دیررس و حاد مسمومیت با مونو کسید کربن کاهش فشار خون، کاهش سطح هوشیاری، تشنج و مرگ است. رئیس اورژانس استان تهران همچنین گفت که خارج کردن افراد مسموم در صورت امکان از محیط آلوده و قرار دادن آن‌ها در محیط باز از مهم‌ترین اقدامات مسوب می‌شود، همچنین باید افراد مسموم به سرعت از هوای آزاد تنفس کنند. درها و پنجره‌ها نیز باید باز و وسایل گرم‌ازمانند اجاقی گاز و بخاری خاموش شود و سریع با اورژانس تماس بگیرند.

مرگ‌های زیاد از یک صبح تا ظهر!

شاید برای شما هم عجیب باشد که از یک صبح تا ظهر، ۸ نفر در اثر گاز گرفتگی در کشور جان خود را از دست داده باشند و ۱۹ نفر هم در اثر درگیر شدن با گاز مونو کسید کربن دچار مسمومیت شده باشند. خبری که توجه به ایمن بودن و غیر فرسوده بودن زیرساخت‌های گازرسانی کشور را هم به ذهن متبادر می‌کند.

آرامش ملی

در شهر

این جریمه‌ها به‌درد نمی‌خورد

احمد وحیدی، وزیر کشور در خصوص درخواست فراجا برای افزایش مبلغ جرائم رانندگی و نگاه‌دولت به این امر گفته: بحث فراجا نیست چون بالاخره جریمه همیشه باید بازدارنده باشد و جریمه برای خود جریمه نیست و جریمه می‌کنند که تخلف و جرمی رخ ندهد؛ در واقع بحثی مطرح است که بخشی از این جرائم اکنون بازدارندگی کافی ندارد؛ فلذا باید در راستای بازدارندگی جرائم این تغییر مبالغ انجام شود. برنا نوشته وزیر کشور درباره زمان اجرایی شدن آن هم گفته که اگر بنا بر تغییر قیمت باشد، باید مصوب شود.

ساعت تصادف چنداست؟

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ گفته: ۲۶ درصد از تصادفات رانندگی شهری پایتخت در ساعت ۱۵ تا ۱۸ و ۲۴ درصد نیز از ۶ تا ۹ صبح رخ می‌دهد. طبق گزارش مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور پایتخت، سرهنگ احسان مومنی، گفته: با بررسی آمار تصادفات سال گذشته دریافتیم که حدود ۲۶ درصد از تصادفات در شهر تهران در ساعت خروج از ادارات که اوج ترافیک پایتخت است، حادث می‌شود. به گفته او؛ در ساعت‌های مذکور به‌ویژه در روزهای برفی و بارانی تصادفات ما بیشتر می‌شود و رانندگان باید در این زمان‌ها در محل کار خود مانده و سریع از محل کار خود خارج نشوند تا مدیریت شهری نسبت به رفع مشکلات اقدام کند ولی این افراد بیرون آمده‌اند و نتوانسته‌اند وسیله نقلیه خود را کنترل کرده و باعث تصادف شده‌اند. سرهنگ مومنی افزوده: همچنین ۲۴ درصد از وقوع تصادفات در ساعت ۶ تا ۹ صبح بوده است یعنی دقیقاً همان زمان‌هایی است که افراد قصد رفتن به محل کار خود را داشته‌اند و اگر هوشناسی اعلام می‌کند که بارندگی داریم رانندگان باید مدیریت زمانی داشته باشند و زودتر از منزل خارج شده و یا از وسایل حمل و نقل عمومی مانند مترو استفاده کنند تا این تصادفات روی ندهد. او یادآور شده که بالاترین آمار تصادفات پارسال در بزرگراه آزادگان و سپس بزرگراه امام علی(ع) که شمالی به جنوبی است رخ داده. معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ گفته است که بزرگراه امام رضاع) هم به خاطر تردد‌های عرضی عابرین پیاده سومین معبر پر حادثه در سال گذشته بود. سرهنگ مومنی همچنین گفته: بررسی کرک‌های پارسال تهران، در یافتیم که ۲۹ درصد از علت کل تصادفات در روزهای بارانی و برفی به نقص تجهیزات خودرو بازمی‌گردد. او افزود: علل تصادفات به سه عامل انسان، راه و وسیله نقلیه بازمی‌گردد و این سه عامل باعث ایجاد تصادفات است. معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ گفته: این موارد به نداشتن برف‌پاک‌کن، نداشتن لاستیک عاج‌دار، نداشتن چراغ و نور کافی، نداشتن بخاری که بخار را از شیشه‌ها پاک کند، بازمی‌گردد.

به گفته سرهنگ مومنی: داشتن تجهیزات و رفع نقص سیستم‌های خودرویی در زمان بارندگی‌ها به رانندگان در هدایت صحیح وسیله نقلیه بسیار کمک‌پاک‌کن، نداشتن لاستیک عاج‌دار، او افزود: در روزهای بارانی رعایت فاصله طولی با خودروی جلویی بسیار مهم است و در این فصل تصادفات زنجیره‌ای بسیار روی می‌دهد. سرهنگ مومنی یادآور شده: همچنین تغییر مسیرهای ناگهانی می‌تواند باعث تصادف شود و در این فصل به دلیل لغزنده بودن معابر، تصادفات به‌دلیل تغییر مسیرهای ناگهانی بیشتر روی می‌دهد.

هوای تهران گرم‌تر و آلوده‌تر می‌شود

اداره کل هواشناسی استان تهران از تداوم آلودگی هوای استان و افزایش تدریجی دما تا دوشنبه خبر داد. براساس بررسی نقشه‌های پیش‌بینی و تحلیل گئوهای همدیدی وضعیت جوی استان تهران از صبح دوشنبه (۶ آذر ماه) با گذر موج ضعیفی به تدریج افزایش آبر و وزش باد و بهبود تدریجی کیفیت هوامورد انتظار است و تا چهارشنبه (۸ آذرماه) آسمان کمی ابری تا نیمه‌ابری، گاهی با افزایش باد و وزش باد شدید به‌خصوص در نیمه جنوبی استان و در نیمه شمالی استان گاهی بارش پراکنده پیش‌بینی می‌شود. آسمان تهران امروز (۵ آذرماه) کمی ابری تا نیمه‌ابری و غبار آلود با حداقل دمای ۶ و حداکثر دمای ۱۷ درجه سانتیگراد و طی دوشنبه (۶ آذرماه) صاف تا قسمتی ابری و وزش باد، در اواخر وقت افزایش آبر و گاهی بارش پراکنده با حداقل دمای ۸ و حداکثر دمای ۱۹ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

روی خط آرمان ملی

۰۰۷۰۵۰۸۱

مصالح ساختمانی

قیمت مصالح ساختمانی به خصوص آهن و میلگرد سر به فلک کشیده است. امروز اگر یک جنسی را خریداری نکنیم فردا این جنس را باید با قیمت بالاتری خریداری کنیم. چرا مسئولان کاری می‌کنند که مردم اجناس را در مغازه‌ها و یا در خانه‌های خود احتکار کنند. این کار دور از انسانیت است.

کمالتی از صومعه سرا

دستگاه کارت خوان بانک ملی

در مورد دستگاه‌های کارت‌خوان بانک ملی که در مغازه‌ها برای خرید گذاشتند وقتی فروشنده از خریدار برای خود از این دستگاه‌ها کارت می‌کشد خیلی دیر از بانک جواب می‌آید از مسئولان بانک ملی درخواست داریم که نسبت به اصلاح این سیستم اقدام کنند.

شکبیا از تهران

نظارت بر آرایشگاه‌ها

دلیل نظارت نداشتن بر سالن‌های آرایشگاه‌ها، این صنف هر مبلغی که بخواهند از مشتریان پول می‌گیرند از مسئولان تقاضا داریم نرخی را برای آرایشگاه‌ها تعیین و آنان را ملزم به رعایت نرخ مصوب کنند.

محمدی از تهران