

قیمت خرید تضمینی گندم ابلاغ شد

وزیر جهاد کشاورزی قیمت خرید تضمینی گندم را ابلاغ کرد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دولت، شورای قیمت گذاری و اتخاذ سیاست های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی به استناد قانون اصلاح قانون تضمین خرید محصولات اساسی کشاورزی مصوب پنجم آبان ماه یک هزار و سیصد و نود و نه به شماره ۶۷۸۲۶/۱۸۰ مورخ ۱۳۹۹/۹/۱۲ مجلس شورای اسلامی و ماده (۲۶) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) مصوب ۱۳۹۳ در جلسه مورخ ۱۳۹۲/۱۰/۲۳ با حضور اکثریت اعضای شورا تشکیل و موارد به شرح زیر تصویب شد. بر این اساس قیمت تضمینی گندم برای سال زراعی ۱۴۰۲-۰۲ برای گندم معمولی ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان و برای گندم دوروم ۱۸ هزار تومان تعیین شد.

کشف نفت شیل در ۱۰ نقطه ایران

مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران گفت: ۱۰ نقطه کشور شناسایی و قطعی شده که منابع نفتی شیل در آنجا داریم و با مدلی که طراحی کرده ایم، امکان برداشت از این منابع نفتی میسر خواهد شد. مهدی فکور، مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران در گفت و گو با خبرگزاری تسنیم اظهار داشت: در سال ۱۳۹۲ بیش از ۲٫۵ میلیارد بشکه معادل نفت به ذخایر نفت خام و گاز طبیعی ایران با اکتشافات جدید اضافه شده است. وی افزود: اکتشافات جدیدی صورت گرفته که اخبار آن از سوی وزیر محترم نفت به زودی اعلام خواهد شد. مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران در خصوص منابع نفتی نامتعارف شیل در ایران گفت: اکتشاف نفت شیل در منطقه قالی کوه لرستان قطعی شده و حتی کارخانه نیمه صنعتی آن را هم در این منطقه احداث کرده ایم. وی ادامه داد: وجود ذخایر قابل توجه نفتی در منابع نامتعارف شیل در این منطقه به اثبات رسیده و در مرحله بعد باید برای برداشت این منابع برنامه ریزی کرد. فکور با بیان اینکه «امکان برداشت منابع شیل های نفتی در لرستان با استفاده از توان شرکت های ایرانی وجود دارد»، گفت: روشی که برای برداشت این منابع در برنامه داریم، یک مدل بومی است و این مدل بیش از این در نقاط دیگر جهان از جمله آمریکا اجرایی نشده؛ از اینرو در حال انجام کارهای ثبت جهانی این مدل هستیم. وی افزود: با استفاده از این روش می توانیم نفت با ۴۲ API از منابع شیل های لرستان برداشت کنیم.

شرط پرداخت حق اولاد ۷۱۶ هزار تومانی به کارگران چیست؟

شرط کارگران برای دریافت حق اولاد ۷۲۰ روز بیمه پردازی است و امسال برای اولین بار کارگران متأهل ۵۰۰ هزار تومان حق مثاله مندی دریافت می کنند. به گزارش تسنیم، ابلاغ بخشنامه مز ۱۴۰۳، از اول سال ۱۴۰۳ حداقل مزد روزانه با نرخ یکسان برای کلیه کارگران مشمول قانون کار (اعم از قراردادی دائم یا موقت) مبلغ ۲۲۸۸۰٫۷۲۸ ریال (دو میلیون و دویست و هشتاد و هشت هزار و هفتصد و بیست و هشت ریال) تعیین می گردد. در بند ۵ این ابلاغیه آمده است: مبلغ حق تأهل ماهانه ۵۰۰۰۰۰۰ ریال (پنج میلیون ریال) برای کارگران متأهل اعم از مزد یارین تعیین تا از فروردین ماه سال ۱۴۰۳ است. سوی کارفرمایان پرداخت شود، اما پرداخت حق تأهل ۵۰۰ هزار تومانی برای اولین بار است که به کارگران متأهل (مزد زن) پرداخت می شود. در همین حال مبلغ حق اولاد برای هر فرزند، سه برابر حداقل حقوق و دستمزد روزانه وزارت کار است. برای سال ۱۴۰۳، این مبلغ معادل ۱۸۴، ۱۶۴، ۱۶۴ ریال است. یک کارگر با داشتن یک یا چند فرزند، باید پرداخت ۷۲۰ روز حق بیمه را در سابقه خود داشته باشد در غیر این صورت نمی تواند از مزایای حق اولاد برخوردار شود. در گذشته پرداخت حق اولاد تنها محدود به دو فرزند بود ولی در راستای تشویق به افزایش جمعیت سقف تعداد اولاد نیز برداشته شده است.

پروازهای قطر ایرویز به فرودگاه امام(ره)

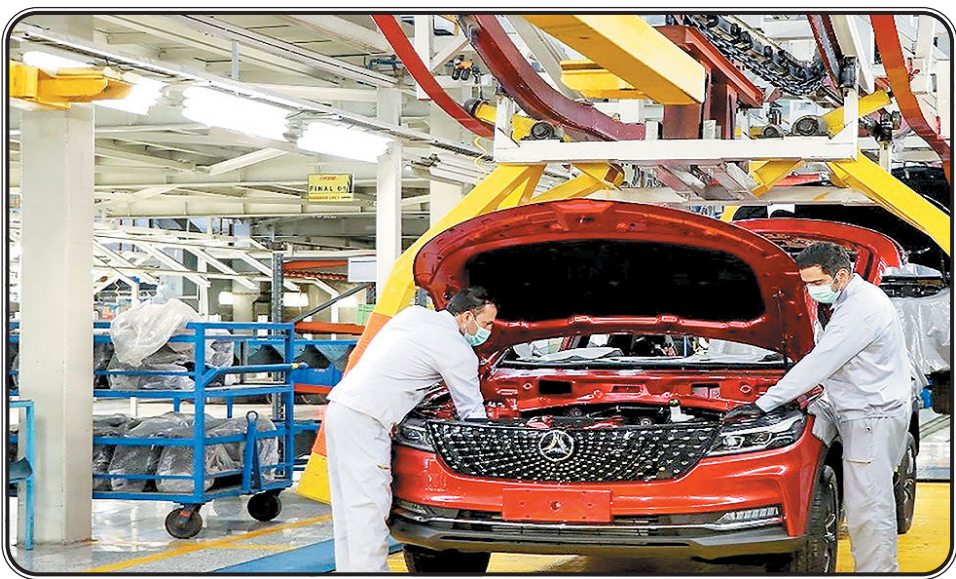


مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) ضمن تکذیب قطع پروازهای شرکت هواپیمایی قطر به ایران گفت: پروازهای شرکت هواپیمایی قطر به تهران و برعکس بدون وقفه در حال انجام است. به گزارش خهر به نقل از وزارت راه و شهرسازی، سعید چلندری افزود: از ۳۱ مارس (۱۲ فروردین) که از نظر هواپیمایی وارد فصل تابستانی پروازهای شوم، شرکت هواپیمایی قطر روزانه ۲ پرواز برای مدت ۶ ماه آینده مجوز اخذ کرده است و طی صحبت دو جانبه بدون وقفه این برنامه را انجام خواهد داد. مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) خاطرنشان کرد: هیچ مسافری در مسیر دوحه به تهران و برعکس با محدودیت وجود پرواز مواجه نخواهد شد. چلندری ادامه داد: شرکت هواپیمایی قطر به دلیل تنوع ناوگان در فصلی از سال که با افزایش تعداد مسافر مواجه می شود از هواپیماهای با ظرفیت بیشتر (پهن بیکر) استفاده می کند. مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) گفت: در ایام نوروز ۲۴ اسفند لغایت ۱۰ فروردین، قطر ایرویز ۲۱ هزار و ۵۸۲ مسافر را در قالب ۹۵ پرواز در مسیر دوحه تهران و برعکس جابه جاکرده است. وی خاطرنشان کرد: شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) آمادگی دارد هرگونه درخواست افزایش پرواز را از سوی شرکت های هواپیمایی با هماهنگی سازمان هواپیمایی کشوری بررسی و موافقت کند.

«آرمان ملی» شرایط خروج بازار خودرو از انحصار و رسیدن به ثبات را بررسی می کند

سناریوهای خودرو در سال ۱۴۰۳

فرمولی جدید برای افزایش قیمت خودرو ◀ دورزدن فرمول قیمت گذاری توسط مونتاژکاران؟



پیش بینی می کنند. در نتیجه با توجه به یک عامل تورم و رشد اقتصادی، نباید انتظار کاهش قیمت خودرو، چه در بازار آزاد و چه در درب کارخانه، را داشت.

سناریوی سوم

در نظریه ای دیگر کارشناسان بر این باور هستند که تورم جمعی مصرف کننده وسایل نقلیه از ابتدای سال ۹۹ تا انتهای سال ۱۴۰۲ بیش از ۴۱۲ درصد بوده است که ادامه این روند برای سال آتی حکایت از افزایش قیمت بیش از ۵۰ درصدی وسایل نقلیه در سال جاری می کند. تحقق این رویکرد در سال جاری نیز در شرایطی که تقاضای خودرو با واردات کمتر از ۵۰ هزار دستگاه مواجه باشد و از سوی دیگر نیز خودرو سازان داخلی کمتر از برآورد تولید کنند یا شاهد جهش ارزی باشیم، به احتمال زیاد قیمت خودرو در بازار داخلی تحت تاثیر عوامل یاد شده افزایش خواهد یافت.

فرمولی جدید برای افزایش قیمت خودرو

این گزارش حاکی است: حسین رحیمی نژاد، کارشناس حوزه خودرو در خصوص فرمول جدید نرخ گذاری گفت: این طور عنوان شده است که خودرو سازان قیمت تمام شده را به همراه اسناد خرید به وزارت صمت اعلام می کنند و قیمت فروش خودرو بر اساس این قیمت تمام شده به علاوه ۲۰٫۵ درصد سود محاسبه خواهد شد. به گونه ای که به عنوان مثال خودرویی که بیش از این به قیمت ۴۰۰ میلیون تومان فروخته می شد، پس از ارائه اسناد، قیمت تمام شده آن ۵۰۰ میلیون تومان برآورد شود، قیمت فروش کارخانه آن ۵۱۲ میلیون تومان خواهد شد. او تصریح کرد: در خصوص دو شرکت ایران خودرو و سایپا طبیعتاً این کار به معنای افزایش قیمت فروش ثبت نامی کارخانه و تبع آن افزایش سود شرکت و کاهش زیان انباشته در آینده خواهد بود و این کار به سبب کاهش زیان انباشته این دو خودروساز، در بلندمدت اثرات مثبتی در پی خواهد داشت.

ناترازی عرضه و تقاضا منجر به افزایش قیمت بازار می شود

این کارشناس حوزه خودرو افزود: با توجه به ناترازی عرضه و تقاضا این اقدام منجر به افزایش قیمت بازار نیز خواهد شد و پیش بینی می شود قیمت بازار نیز با همان نسبت افزایش قیمت کارخانه افزایش یابد. در نتیجه، این راه حل در صورتی هم که برای صنعت خودرو و بازار مفید باشد به موازات افزایش قیمت کارخانه، میزان تولید و واردات خودرو نیز افزایش خواهد یافت و نتیجه این شود که خودرویی که قیمت کارخانه

معاون اقتصادی بانک مرکزی:

نقدینگی به هدف گذاری بانک مرکزی رسید

تغییرات تورم را نشان می دهد خوشبختانه از ابتدای سال گذشته روند نزولی داشت و طبق ارقام بانک مرکزی این شاخص معادل ۲۶٫۵ واحد درصد کاهش داشت. وی افزود: همچنین شاخص بهای تولید کننده که هزینه تمام شده تولید را نشان می دهد و با تأخیر زمانی، تأثیر خود را بر شاخص بهای مصرف کننده می گذارد، روند نزولی شدیدی داشت. طبق آمارهای بانک مرکزی، تورم نقطه به نقطه تولید کننده در ۴۰٫۷ درصد به ۲۴٫۲ درصد در پایان ۱۴۰۲ کاهش یافت که کاهش ۱۶٫۵ درصدی را نشان می دهد. شیریجان تصریح کرد: مجموع این عوامل را اگر کنار هم قرار دهیم نشان می دهد که شرایط تا حدی برای فعالان اقتصادی پیش بینی پذیرتر شده است. یعنی از طریق اقدامات و سیاست هایی توانسته ایم جلوی تلاطم متغیرهای کلان اقتصادی را بگیریم. معاون اقتصادی بانک مرکزی در ادامه گفت: اما در کنار این ها یکی از مهمترین وظایف بانک مرکزی تأمین مالی بنگاه ها از طریق شبکه بانکی است. متأسفانه بیش از ۹۰ درصد از بار تأمین مالی کشور در دوش شبکه بانکی است. شیریجان اظهار داشت: برای اینکه تأمین مالی بتواند به صورت موثرتری به بنگاه ها کمک کند و دقیقاً به بخش های مولد اقتصادی اصابت کند، خوشبختانه در سال گذشته بانک مرکزی اقدامی را طراحی کرده که البته در راستای اقداماتی

کشور فراهم کند، مهم ترین وظیفه آن پیش بینی پذیر کردن اقتصاد است. شیریجان تأکید کرد: برای پیش بینی پذیر کردن اقتصاد همه صاحب نظران اقتصادی بر این باورند که ما باید بتوانیم تورم را کنترل کنیم و نوسانات متغیرهای کلان اقتصادی مدیریت شود تا شرایط برای فعالان اقتصادی پیش بینی پذیر شده و متعاقب آن بتوانند برنامه ریزی کنند که در نهایت بتوانند به رشد اقتصادی و ارزش افزوده بالاتر منتهی شود. وی اظهار داشت: بانک مرکزی یک برنامه تثبیت اقتصادی را با هماهنگی و کمک دولت محترم اتخاذ کرد. سال گذشته اولین سال اجرای آن بود و برای امسال هم این سیاست ادامه خواهد یافت. در کنار این سیاست، بانک مرکزی وظایف و اختیاراتی را که برنامه هفتم توسعه و البته قانون بانک مرکزی که شامل ۱۴۰۳ نخستین سال اجرای آن است، دنبال خواهد کرد. شیریجان گفت: بانک مرکزی در سال گذشته هدف گذاری رشد نقدینگی ۲۵ درصدی را اعلام کرد که خدا را شکر این هدف به میزان قابل توجهی محقق شد و ان شاء... به زودی رئیس کل محترم بانک مرکزی گزارش آن را به مردم ارائه خواهد داد. این کنترل نقدینگی می تواند مقدمه جدی برای کنترل تورم باشد. معاون اقتصادی بانک مرکزی ادامه داد: در حوزه تورم هم، روند نقطه به نقطه شاخص بهای مصرف کننده که روند

ذره یسن

افتتاح راه آهن رشت - کاسپین

درگیر وعده ها

با توجه به اهمیت ویژه خط ریلی رشت - کاسپین در به ثمر نشینی کریدور شمال به جنوب این پروژه ریلی طی سال های اخیر مسئولان کشوری زود هنگام آن سخن گفتند، اما همچنان در حد وعده بود. به گزارش مهر، بهره برداری از خط ریلی رشت - کاسپین زمینه سازی برای توسعه روابط میان اعضای اوراسیا با کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس و یکی از مهم ترین شاخص های تحقق سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی در حوزه مناطق آزاد است. با اتصال منطقه آزاد انزلی به خط ریل سراسری در پیر بازار رشت، شاهد اتصال ۲ دریای شمالی و جنوبی ایران خواهیم بود. با تکمیل راه آهن رشت کاسپین، یکی از مهم ترین زیرساخت های فعال سازی کریدورهای عبوری از کشورمان به ویژه گذرگاه شمال جنوب تکمیل می شود و اتصال ریل به منطقه آزاد انزلی، زمینه فعال سازی ظرفیت های ترانزیتی شمال کشور را به همراه خواهد داشت. کمتر از ۲ کیلومتر از مسیر ۳۷ کیلومتری خط ریل در محدوده منطقه آزاد انزلی واقع شده و احداث چند صد متر خط ریلی با فناوری خاص جهت اتصال به سینی دوار که نقطه اتصال و نقل و انتقال کالامیان کشتی و خط آهن است در این منطقه انجام شده است. کشورمان بهترین سرزمین منطقه برای حمل و نقل و ترانزیت است و بهره برداری از این خط ریلی زمینه سازی برای توسعه روابط میان اعضای اوراسیا با کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس است و یکی از مهمترین شاخص های تحقق سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی در حوزه مناطق آزاد، ایفای نقش محوری در مناسبات حمل و نقلی کشورهای فرامنطقه ای است. موضوعی که مناطق آزاد تجاری صنعتی جمهوری اسلامی ایران را در ظرفیت های قابل توجهی برخوردار می باشد. موقعیت مکانی هریک از این مناطق در کریدورهای بین المللی عبوری از چهار سوی ایران، هم افزایی با نهاد های دولتی و استفاده از توانمندی های بخش خصوصی داخلی و خارجی می تواند به بهره برداری حداکثری از مزیت های رقابتی و نسبی کشورمان منجر شود.

قطار وعده ها روی ریل رشت - کاسپین

عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسپین در سال ۱۳۸۵ کلید خورد اما زرش ۸۵ تا ۹۸ فقط سه درصد پیشرفت داشت و عمده کار آن از سال ۹۸ آغاز شده است. اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان گیلان؛ از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات کشور و همچنین ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب های آزاد بین المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. اوایل مرداد ماه سال ۱۴۰۰ محمد اسلامی وزیر وقت راه و شهرسازی دولت روحانی با اشاره به پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی زیرسازی راه آهن رشت - کاسپین گفته بود که طبق برنامه زمان بندی پیش بینی کرده بودیم پروژه مذکور تا پایان شهریور امسال آماده شود، اما در شرایطی قرار گرفتیم که موانع متعدد تأخیرهای ناخواسته ای را به این پروژه منتقل کرده است. وی با اشاره به پیشرفت ۸۰ درصدی زیرسازی این خط آهن، گفته بود که مصالح لازم برای روسازی آماده است، لذا انتظار می رود باقی مانده مسیر را با مشارکت همه دستگاه ها و همراهی مردم تایش از زمستان همان سال به طول ۶۵ کیلومتر بخش اولیه از کریدور شمال - جنوب است که خلیج فارس را به دریای خزر متصل می کند و از مصوبات سفر رئیس جمهور در پهن ماه ۱۴۰۰ به گیلان است.

کندی روند تکمیل راه آهن رشت کاسپین

در دولت پیشین علاوه بر اینکه مقام معظم رهبری و رئیس جمهور وقت ایران تأکید ویژه ای به تکمیل راه آهن رشت - کاسپین و رشت - آستارا داشتند، اما روند پیشرفت پروژه رشت - کاسپین به کندی می رفت. استاندار گیلان یکی از مشکلات مهم در کندی سرعت در روند تکمیل راه آهن رشت کاسپین را کم کاری پیمانکار عنوان کرده بود و بر همین اساس خبر از قطع همکاری و خلع ید با پیمانکار قبلی امضای قرارداد جدید با پیمانکاری دیگر را داد.

تأکید بذریاش بر تسریع در اجرای پروژه های ریلی رشت - کاسپین

مهرداد بذریاش در یکی از شبکه های اجتماعی نوشت: با تأکید رئیس جمهور در جلسه بررسی پروژه های اولویت دار حوزه ریلی در راستای تحقق ابتکار ایران راه، تکمیل طرح های زیرساختی کریدور تسریع می شود. وی افزود: پروژه های ریلی میانه - اردبیل و رشت - کاسپین و پروژه ناتمام راه آهن ریز - اقلید در سریع ترین زمان ممکن تقدیم مردم شریف خواهد شد.

سومین ابر پروژه ریلی کشور در آستانه

افتتاح

اگرچه سرعت اجرای پروژه ریلی رشت - کاسپین قابل قبول است، اما همچنان روی ابر (وعده ها) سیر می کند و فقط در یک سال گذشته چندین بار مسئولان کشوری و استانی در حین بازدید از این پروژه ریلی، از افتتاح زود هنگام آن سخن گفتند، اما در وعده بود و همچنان زمان دقیقی از افتتاح این خط ریلی وجود ندارد.