

اخبار

تعرّفه واردات لاستیک ۲۰ درصد شد

سود بازرگانی واردات انواع لاستیک سواری توسط گمرک ایران ابلاغ شد.
بخشنامه گمرک جمهوری اسلامی ایران موضوع سود بازرگانی انواع لاستیک سواری با شماره ۱۴۰۴/۱۵۲۵۵۵ در تاریخ ۰۸/۰۲/۰۸ توسط مدیرکل دفتر واردات گمرک جمهوری اسلامی ایران ابلاغ شد.
بر این اساس سود بازرگانی ۱۶ درصدی و حقوق گمرکی ۴ درصدی بر واردات لاستیک سواری اعمال می شود.

ساخت ۴۸ هزار واحد نهضت ملی مسکن

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران از الحاق ۱۰۷۶ هکتار زمین به محدوده ۶ شهرستان خبر داد و گفت: این الحاقات قابلیت ساخت حدود ۴۸ هزار و ۴۲۰ واحد مسکونی را داشته است.
رضا خالقی مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران با اشاره به پروژه‌های نهضت ملی مسکن شهرستان اسلامشهر، اظهار کرد: با اقدامات و پیگیری‌های اداره کل راه و شهرسازی استان ۱۰۷۶ هکتار از اراضی در شهرهای رباط کریم، دماوند، پردیس، فیروزکوه، پیشوا و ملارد به محدوده قانونی شهرها الحاق شد.

وی افزود: الحاق ۱۰۷۶ هکتار زمین به محدوده قانونی شهرها در راستای اجرای قانون جهش تولید مسکن و طرح نهضت ملی بوده که این الحاقات قابلیت ساخت حدود ۴۸ هزار و ۴۲۰ واحد مسکونی را داشته است.
مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران تصریح کرد: این الحاقات در راستای ایجاد سایت نهضت ملی مسکن و اجرای قانون جوانی جمعیت انجام گرفته که آغاز به کار عملیات اجرایی ۹ هزار و ۷۷۲ واحد مسکونی در شهرستان‌های رباط کریم، اسلامشهر، پاکدشت و نصیر شهر و عقد قرارداد تعداد ۶ هزار و ۹۰۰ واحد مسکونی استان تهران را شامل می شود.

خرید ۵۰۰ تن گندم از مناطق جنوبی کشور

وزیر جهاد کشاوری با اشاره به خرید ۵۰۰ تن گندم از مناطق جنوبی کشور گفت: در حال تلاش راییزنی با سازمان برنامه و بودجه هستیم که مبلغ این گندم ها سریع پرداخت شود.
غلامرضا نوری قرقلج، وزیر جهاد کشاورزی در پایان جلسه هیات دولت با حضور در جمع خبرنگاران گفت: خوشبختانه بالای ۵۰۰ تن گندم از مناطق جنوبی کشور خریداری شده و در حال تلاش راییزنی با سازمان برنامه و بودجه هستیم که مبلغ این گندم ها سریع پرداخت شود.
وی افزود: برنامه‌های صادراتی همه محصولات نسبت به فصول مختلف را سال گذشته اعلام کردیم و مطابق قانون از قبل هم به اطلاع صادرکنندگان، اتاق بازرگانی و سازمان توسعه تجارت رسیده است.

نوری قزقلجه عنوان کرد: منظور از کوچک سازی این نبود که جایی را حذف کنیم بلکه بیشتر هدف، جایک سازی و ادغام قسمت‌هایی است که می‌توانند هم‌دیگر را پوشش دهند و مهم‌تر از آن ایجاد بخش‌های جدیدی مثل هوش مصنوعی است که برای مدیریت‌های امروزی به ویژه در بخش کشاورزی مورد نیاز است.
وزیر جهاد کشاورزی افزود: خوشبختانه کالاهای اساسی موجود در بندر شهید رجایی که بالای ۳۵۰ هزار تن بود، آسیب چندانی ندیده‌اند و مشکلی پیش نیامده و هیچ مشکلی در تأمین و تدارک کالاهای اساسی در کشور وجود ندارد.

جابه‌جایی روز کاری با ایام تعطیل

مدیرکل دفتر مهندسی و راهبردی شبکه معاونت هماهنگی توزیع شرکت توانیر گفت: برنامه مدیریت مصرف برق صنایع شهرک‌های صنعتی با جابه‌جایی یک روز کاری با روز تعطیل قابل جبران است.

رضا کفیلی در گفت وگو با ایرنا، با اشاره به اینکه برنامه مدیریت مصرف شهرک‌های صنعتی به تازگی اعلام شده است، خاطرنشان کرد: در حال حاضر این برنامه در عمل از جنس جابه‌جایی برنامه کاری و تعطیلات صنایع شهرکی است.
وی ادامه داد: در این برنامه تلاش شده است در واحدهای صنعتی بزرگ محدودیت برق با تعیین درصد همکاری و عقد تفاهم نامه‌های مختلف با دوره تعطیلات تابستانی و تعمیرات اساسی همزمان شود تا لطمه‌ای به فعالیت آنها وارد نشود.
وی خاطرنشان کرد: شهرک‌های صنعتی و صنایع خارج از شهرک‌ها نیز تعطیلات روز جمعه خود را به طور گردشی به یک روز دیگر هفته منتقل می‌کنند، به‌گونه‌ای که مصرف برق در روزهای مختلف هفته مدیریت شود.
کفیلی افزود: در قالب این برنامه هم اکنون صنایع تنها یک روز در هفته را تعطیل و در عوض ادامه فعالیت را به روز جمعه منتقل می‌کنند.

وی با بیان اینکه این برنامه فعلا با توجه به شرایط فعلی بار و شبکه برق بوده و قاعدتا در شرایط هشدار و بحران نحوه مدیریت مصارف صنایع نیز متاثر خواهد شد، از همه مردم و همچنین صنایع درخواست کرد تا در خصوص مدیریت مصرف برق در ساعات اوج بار همکاری و مساعدت لازم را داشته باشند.
مدیرکل دفتر مهندسی و راهبردی شبکه شرکت توانیر خاطرنشان کرد: تقریباً تمام مناطق دنیا، کمبودهای عمده و ناگهانی در تولید و تأمین برق را تجربه کرده‌اند.

کفیلی افزود: چنین کمبودهایی با علانم وقوعه فراینده، ممکن است به دلیل کاهش تولید نیروگاه‌های آبی در اثر خشکسالی، خروج نیروگاه، یک موج هوای گرم، کمبود ظرفیت یا حادثه‌ای جزیی در شبکه‌های انتقال و توزیع، از چند ساعت تا چند سال رخ دهد.
وی افزود: در این رخدادها، زیربنای تحویل برق به مشترکان سالم باقی مانده، اما امکان تأمین مطلوب و کافی برق در حد تقاضا وجود ندارد.
زمان پایان محدودیت نیز معموماً قابل نیاده‌سازی باران مخازن و دریاچه سدها را مجدداً پر می‌کند، نیروگاه تعمیر می‌شود، موج هوای گرم فروکش می‌کند و ظرفیت کامل انتقال بازبایی می‌شود.
کفیلی، حرکت به سمت نیروگاه‌های تجدیدپذیر و نزدیک کردن تولید به محل مصرف و نیز افزایش مشارکت بخش خصوصی را در کنار پیاده‌سازی فرهنگ مدیریت مصرف، موجب کمتر شدن هرچه بیشتر فاصله تولید و مصرف و رفع کامل ناترازی در سالرهای پیش‌رو عنوان کرد.

آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: جمع‌آوری کارت‌های سوخت و جایگزینی آنها با کارت‌های بانکی که به گفته مسئولان قرار است به مرحله اجرا درآید، یک تغییر مهم در نظام توزیع سوخت کشور است که می‌تواند چالش‌ها و مزایای قابل توجهی به همراه داشته باشد. یکی از اصلی‌ترین مزیت‌ها، تسهیل در فرآیند خرید بنزین است و جلوگیری از قاچاق سوخت باشد. به گفته کارشناسان؛ این سیستم می‌تواند به دولت کمک کند تا مصرف سوخت را به‌طور دقیق‌تری رصد کند و برنامه‌ریزی بهتری برای مدیریت منابع سوخت داشته باشد، اما قطعه‌این فرآیند خالی از مشکل نخواهد بود. نیاز به به‌روزرسانی زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری در جایگاه‌های سوخت وجود دارد. بسیاری از جایگاه‌ها ممکن است به اینترنت پایدار دسترسی نداشته باشند و این موضوع می‌تواند مانع از اجرای مؤثر سیستم جدید شود، همچنین، امنیت اطلاعات کارت‌های بانکی یکی از نگرانی‌های اصلی است. باید تدابیر مناسبی برای حفاظت از اطلاعات حساس مصرف‌کنندگان در نظر گرفته شود.

چالش‌های سخت‌افزاری

به گزارش «آرمان ملی»، مرادی کارشناس حوزه انرژی در این باره گفت: یکی از بزرگ‌ترین چالش‌ها در این زمینه، نیاز به به‌روزرسانی و تجهیز جایگاه‌های سوخت به سیستم‌های جدید است. بسیاری از جایگاه‌های سوخت در کشور هنوز از تکنولوژی‌های قدیمی استفاده می‌کنند و برای پذیرش کارت‌های بانکی نیاز به نصب دستگاه‌های جدید دارند. این دستگاه‌ها باید قابلیت خواندن کارت‌های بانکی و اتصال به شبکه‌های بانکی را داشته باشند. همچنین، زیرساخت‌های ارتباطی و اینترنتی در برخی مناطق کشور ممکن است به اندازه کافی قوی نباشد تا این سیستم‌ها به‌طور مؤثر کار کنند. او افزود: توسعه نرم‌افزارهای لازم برای مدیریت این سیستم جدید نیز یکی دیگر از چالش‌هاست. نرم‌افزارهای موجود برای کارت‌های سوخت باید به‌روزرسانی شوند تا بتوانند اطلاعات مربوط به کارت‌های بانکی را مدیریت کنند. این نرم‌افزارها باید قابلیت‌های امنیتی بالایی داشته باشند تا از نفوذ هکرها به سرقت اطلاعات جلوگیری کنند. همچنین، نیاز به یک سیستم یکپارچه برای مدیریت اطلاعات و سوابق مصرف سوخت وجود دارد که می‌تواند به دولت در برنامه‌ریزی و مدیریت منابع سوخت کمک کند.

امنیت اطلاعات

این کارشناس ادامه داد: سوالی که در اینجا مطرح می‌شود این است که آیا زیرساخت‌های لازم برای انتقال سهمیه از کارت سوخت به کارت بانکی فراهم است یا خیر. در حال حاضر، بسیاری از جایگاه‌های سوخت به اینترنت پرسرعت دسترسی ندارند یا با قطعی‌های مستمر اینترنت روبه‌رو هستند. این موضوع می‌تواند مانع از اجرای مؤثر این سیستم شود. همچنین، عدم وجود سیستم‌های امنیتی مناسب در برخی جایگاه‌ها می‌تواند به سرقت اطلاعات و سوء استفاده از کارت‌های بانکی منجر شود. مرادی اضافه کرد: یکی از نگرانی‌های اصلی در این زمینه، امنیت اطلاعات کارت‌های بانکی است. با توجه به اینکه اطلاعات مربوط به کارت‌های بانکی بسیار حساس هستند، باید تدابیر امنیتی مناسبی برای حفاظت از این اطلاعات در نظر گرفته شود. این تدابیر شامل رمزنگاری اطلاعات، استفاده از پروتکل‌های امن برای انتقال داده‌ها و نظارت بر فعالیت‌های مشکوک در سیستم‌های بانکی است.

ذخیره‌سازی اطلاعات

او توضیح داد: در حال حاضر، اطلاعات مربوط به کارت‌های سوخت در سیستم‌های دولتی ذخیره می‌شود. اما با تغییر به سیستم کارت‌های بانکی، باید مشخص شود که آیا این اطلاعات به‌طور مؤثر و امن می‌توانند به سیستم‌های جدید منتقل شوند. همچنین، نیاز به یک سیستم یکپارچه برای مدیریت این اطلاعات وجود دارد تا از تداخل و اشتباهات

«آرمان ملی» از مزیت‌ها و چالش‌های طرح توزیع سوخت با کارت‌های بانکی گزارش می‌دهد

چالش‌های تحول در کارت‌های سوخت

سایه روشن انتقال کارت‌های سوخت به بانکی



دارد. او ادامه داد: یکی از نگرانی‌های اصلی در اجرای این طرح، مشکلات فنی و زیرساختی است. با توجه به قدیمی بودن سیستم‌های رایانه‌ای و قطعی‌های مکرر برق، این سوال مطرح است که آیا کارت‌های بانکی می‌توانند به‌طور مداوم و بدون مشکل فعال باشند؟ همچنین اجرای این طرح در سطح ملی نیازمند زیرساخت‌های قوی و پایدار است که در حال حاضر به نظر می‌رسد کشور با کمبودهایی در این زمینه مواجه است.

مرادی: آیا زیرساخت لازم برای انتقال سهمیه

از کارت سوخت به کارت بانکی فراهم است؟ در

حال حاضر بسیاری از جایگاه‌های سوخت به

اینترنت پرسرعت دسترسی ندارند یا با قطعی

مستمر اینترنت روبه‌رو هستند

خاقانی با بیان اینکه اصحاب ثروت و قدرت به دنبال توافقی کردن نرخ برابری ارز و ریال بودند و با نزدیک کردن این دو نرخ وزیر اقتصاد را تغییر داد،ند، تصریح کرد: در بخش سوخت هم عده‌ای در حال فشار آوردن هستند تا سهمیه سوخت را در بانک‌ها متمرکز کنند، اما آیا در نهایت می‌توانند با وجود این سیستم رایانه‌ای و اینترنت و قطعی‌های مکرر برق توان این مساله را دارند یا خیر، مشخص نیست. این کارشناس حوزه انرژی افزود: اینکه در پنج یا ده نقطه از کشور این طرح اجرایی شده اصلاً قابل تعمیم به سطح ملی و کشوری نیست، ضمن آنکه قاچاق سوخت یک مشکل ساختاری و ریشه‌دار در کشور است که با تغییر کارت‌های سوخت به کارت‌های بانکی حل نخواهد شد. قاچاق سوخت به شبکه‌های مافیایی پیچیده‌ای مرتبط است که سال‌هاست در صنعت نفت کشور نفوذ کرده‌اند. او ادامه داد: چراهیچ‌کس واکنشی به لوله‌کشی‌های گسترده‌ای که انجام شد تا فرآورده‌های مربوط به سوخت جت و سوخت هواپیما را به راحتی از پالایشگاه قاچاق کنند، نشان نداد و کسی از این تخلفات جلوگیری نکرد؟ اگر اظهار عدم آگاهی می‌کنند که اصلاً درست نیست بالاخره یک سیستم اندازه‌گیری بین ورودی و خروجی سوخت وجود دارد بنابراین قاچاق سوخت یک ساختار بسیار جالفاfade در کشور است که هر روز با بهانه‌های مختلف به دنبال کاسی هستند.

مزیت‌های طرح

این کارشناس اضافه کرد: تغییر به سیستم کارت‌های بانکی می‌تواند تأثیرات مثبتی بر مصرف‌کنندگان داشته باشد. این تغییر می‌تواند باعث تسهیل در فرآیند خرید بنزین شود و زمان انتظار در جایگاه‌ها را کاهش دهد. همچنین، این سیستم می‌تواند به دولت کمک کند تا مصرف سوخت را به‌طور دقیق‌تری رصد کند و برنامه‌ریزی بهتری برای مدیریت

انتقادات به حذف کارت

محمود خاقانی، کارشناس حوزه انرژی درباره اجرای این طرح گفت: در دولت دوازدهم و مدیریت مهندس زنگنه در وزارت نفت، طرح حذف کارت سوخت و جایگزینی آن با کارت‌های بانکی مطرح شد که این تصمیم با انتقاد شدید نمایندگان مجلس مواجه شد، به‌گونه‌ای که برخی از آنان معتقد بودند که این اقدام کنترل سوخت را از وزارت نفت خارج و به بانک‌ها منتقل می‌کند، این تغییر به معنای تمرکز بیشتر قدرت اقتصادی در دست بانک‌هاست، موضوعی که نگرانی‌هایی را در مورد شفافیت و کارایی سیستم به همراه می‌دهند.

آینده طرح

او تصریح کرد: با توجه به تجربیات گذشته، به نظر می‌رسد این طرح نیز مانند بسیاری از طرح‌های مشابه با شکست مواجه شود. خاقانی گفت: تا زمانی که ساختارهای

غیراقتصادی در صنعت نفت وجود دارند، هرگونه تغییر ظاهری در سیستم توزیع سوخت نمی‌تواند به حل مشکل قاچاق کمک کند. بنابراین، به جای تمرکز بر تغییر کارت‌های سوخت، باید به فکر اصلاح ساختارهای مدیریتی و افزایش شفافیت در صنعت نفت بود. خاقانی گفت: متأسفانه در باره‌ای مواقع شاهد آنیم که مجلس به تصمیمات قوه مجریه وارد می‌شود یا در بخش‌هایی مجلسی‌ها ادعاهایی دارند که شدنی نیست، اما با توجه به نزدیک شدن به انتخابات این اقدامات را انجام می‌دهند.

است و امروز نیز ۲۵ فقره پرداخت خسارت افراد متوفی به حساب دادگستری صورت گرفته است. وی با اشاره به فرایند تخمین ارزیابی خسارت پس از حادثه مذکور گفت: هر محموله‌ای که وارد بندر می‌شود، بی‌شک بیمه‌نامه‌باربری دارد و شرکت‌های بسیاری بیمه‌گر محموله‌ها هستند. در حال حاضر نمی‌توان تخمین خسارت را به صورت دقیق عنوان کرد، باین حال اگر محصولی که فاقد بیمه‌نامه باشد و صاحب محصول مراجعه کند، پوشش بیمه‌ای آن را بیمه البرز انجام خواهد داد. با این حال این موارد محدود و کم است؛ چراکه برای اکثر محموله‌ها از سوی صاحبان آنها بیمه‌نامه و قرارداد بیمه‌ای امضا و منعقد شده است.

مدیرعامل بیمه البرز ادامه داد: ساختمان‌های گمرک در محوطه بندر، ساختمان‌های بندر و ساختمان‌های مثل بانک‌ها در محوطه بندر، کارشناسی‌شد و به زودی خسارت آن پرداخت خواهد شد، به بیان دیگر هرآنچه کارشناسی و اعلام شود را بیمه به صورت کامل پرداخت

مدیرعامل بیمه البرز ادامه داد:

ساختمان‌های گمرک در محوطه بندر، ساختمان‌های بندر و ساختمان‌های مثل بانک‌ها در محوطه بندر، کارشناسی‌شد و به زودی خسارت آن پرداخت خواهد شد، به بیان دیگر هرآنچه کارشناسی و اعلام شود را بیمه به صورت کامل پرداخت

دریچه

وزارت صمت:

آماده مشارکت در بازرنگری فرآیند

ترخیص کانتینری در بندرها هستیم

وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعلام آمادگی کامل برای مشارکت فعال در بازرنگری فرآیند ترخیص کانتینری در بندرها مطابق تاکیدرئیس جمهور،ضمن ارائه توضیحات فنی تاکید کرد: فعالان اقتصادی به خوبی می‌دانند که فرآیند تخصیص ارز واردات، تأثیری در بروز حادثه غمبار اسکله شهید رجایی و دیوی کانتینرها نداشته است. مسعود پزشکیان رئیس جمهور که یکشنبه ۷ اردیبهشت ۱۴۰۴ به منظور بررسی آخرین وضعیت حادثه رخ داده در بندر شهید رجایی و مدیریت میدانی ابعاد مختلف این حادثه به استان هرمزگان سفر کرده بود، در جلسه ویژه ستاد مدیریت بحران، با بیان اینکه حادثه پیش آمده تلخ و تأسف بار است، با اشاره به لزوم اصلاح روند نگهداری کانتینرها در بندر گفت: در گفت‌وگو با استاندار مطرح شد که نگهداری بلندمدت ۱۲۰ هزار تا ۱۴۰ هزار کانتینر در این بندر قابل قبول نیست. نباید کالاهایی که وارد می‌شوند ماه‌ها در بندر باقی بمانند؛ باید فرآیند ترخیص تسریع شود. پزشکیان با دستور به تیم‌های تخصصی استان و وزارتخانه‌های مرتبط تصریح کرد: ضروری است که یک مطالعه تطبیقی درباره مدیریت بنادر در کشورهای پیشرفته انجام و راهکارهای اصلاحی با کمک دانشگاهیان، کارشناسان و مدیران باتجربه، تدوین شود.

پزشکیان با تأکید بر اینکه استمرار وضعیت فعلی در مدیریت بنادر کشور پذیرفتنی نیست، یادآور شد: نباید اجازه داد حتی یک دهم این حجم کانتینر بدون ساماندهی در بنادر باقی بماند. برای این کار نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و اتخاذ تدابیر علمی و عملی هستیم و دولت آمادگی هرگونه همکاری در این زمینه را دارد. در اطلاعیه‌ای که مرکز روابط عمومی وزارت صمت منتشر کرده با انتقاد از سوء تعبیر برخی رسانه‌ها از سخنان رئیس جمهور آمده است: وظیفه اصلی وزارت صمت در فرآیند تجارت کشور صدور مجوز واردات و صادرات است که وفور کالا در کشور و افزایش قابل توجه صادرات در سال ۱۴۰۳ یانگتر عملکرد مناسب در این زمینه است. وزارت صمت، معدن و تجارت با استناد به آمار رسمی در خصوص میزان تخلیه و بارگیری کانتینرها در بندر شهید رجایی طی ۳ سال گذشته تصریح کرده: در بندر شهید رجایی سالانه بیش از ۲ میلیون کانتینر تخلیه و بارگیری می‌شود و این آمار به خوبی نشان می‌دهد که موضوع دیوی کانتینرها اتفاق جدیدی نیست که طی ماه‌های اخیر بروز کرده باشد و روند آن کاملاً مطابق ۳ سال گذشته بوده است. در این اطلاعیه با تأکید بر اینکه وزارت صمت، معدن و تجارت به عنوان متولی اصلی جریان تولید داخل و تنظیم توزیع کالا در کشور همواره در پی تسهیل فرآیند ترخیص کالا بوده و خواهد بود، تصریح شده: فرآیند ترخیص کالای تولیدی با بخشنامه ترخیص ۹۰ درصدی کالا برای بخش خصوصی تسهیل و در آذر ۱۴۰۳ نیز با پیگیری ویژه وزیر صمت برای یک سال دیگر تمدید شده است. وزارت صمت با اشاره به اینکه اصلاح فرآیندها به منظور تسهیل تولید و بازرگانی در کشور امری ضروری و مداوم است، خاطرنشان کرده است: انجام ثبت سفارشات معتبر برای واردات کالاهای مورد نیاز کشور در ۴ ماهه نخست امسال، اطمینان کامل از اتدوام ورود کالا به کشور ایجاد کرده است.

نبض بازار

صعود شاخص بورس

بازار سرمایه در آخرین روز کاری هفته رشد قابل توجهی داشت؛ به طوری که شاخص کل با افزایش بیش از ۴۲ هزار واحد به رقم سه میلیون و ۱۷۸ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، روز چهارشنبه شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۴۲ هزار و ۳۲۷ واحد رشد کرد و به رقم سه میلیون و ۱۷۸ هزار و ۶۴۲ واحد رسید. دیروز (۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۴) شاخص هم‌وزن نیز ۱۸ هزار و ۱۷۲ واحد افزایش داشت و در عدد ۹۴۴ هزار و ۵۹۵ واحد ایستاد. تالار شیشه‌ای در ۱۷ روز کاری اخیر و در شرایطی که بازارهای ارز و طلا تحت تأثیر مذاکرات و بهبود مناسبات بین‌المللی روند کاهشی دارند، تنها سه روز منفی را سپری کرده و سایر روزها سبزپوش بوده است. دیروز و در آخرین روز کاری هفته تعداد سهام مثبت بورس ۳۲۶ عدد و سهام منفی ۱۸ عدد بود. تعداد خریداران نیز به ۹۸ هزار نفر رسید و به طور کلی بازار ۱۰ درصد افزایش داشت. همچنین دیروز ۵۵۳ هزار فقره معامله به ارزش حدود ۱۶ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فارس وبملت و نوری بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکش نیز می‌توان به وبصادر، و تجارت و خودرو اشاره کرد. دیروز شاخص فرابورس ایران نیز رشد ۴۳۴ و واحد را تجربه کرد و به ۲۷ هزار و ۱۲۷ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۳۳۰ هزار فقره و ارزش آن ۱۵۸ هزار میلیارد تومان بود. آریا، نیشکر و مینا بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند. وپایا، مهرام و کانسار نیز از نمادهای پرتراکش فرابورس بودند.