

پرداخت وام ۳۰۰ میلیونی با اعتبار سنجی جدید

وام ۳۰۰ میلیونی بدون کارمزد با مدل جدید اعتبار سنجی از نیمه اول آذر ماه پرداخت می‌شود. مصطفی قمری وفا - مدیر کل روابط عمومی بانک مرکزی - از آغاز طرح پرداخت تسهیلات قرض الحسنه تا مبلغ ۳۰۰ میلیون تومان بدون کارمزد با مدل جدید اعتبار سنجی از نیمه اول آذرماه در بانک رسالت خبر داد. گفتنی است؛ نسخه جدید مدل امتیازدهی اعتباری اشخاص حقیقی در اواخر خرداد امسال در شورای سنجش اعتبار بانک مرکزی ارائه شده و به تصویب رسید. بر این اساس، همکاری و هماهنگی نهادهای ذی‌ربط تنوع اطلاعاتی در نسخه جدید بیشتر شده است، ضمن اینکه در طراحی این مدل از شاخص‌های متنوعی استفاده شده است که مواردی مانند رفتار اشخاص در بازپرداخت تسهیلات، سابقه اشخاص در پرداخت چک، سابقه محکومیت‌های مالی اشخاص، وضعیت پرداخت مالیات، دهک بندی یارانه‌ها و حتی مواردی مانند پرداخت یا عدم پرداخت جرایم راهنمایی و رانندگی را می‌توان به عنوان مهم‌ترین شاخصه‌های مورد بررسی برای تعیین امتیاز اعتباری برشمرد.

چراپی افزایش قیمت گوجه‌فرنگی و خیار

بر اساس گزارش‌های رسیده و مشاهدات میدانی قیمت برخی صیفی جات از جمله گوجه فرنگی و خیار در روزهای گذشته دچار نوساناتی شده است. مصطفی دارایی‌نژاد - رئیس اتحادیه بافروشان - در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به چرایی این افزایش قیمت گفت: چند روزی بارندگی داشتیم و امکان چیدن گوجه فرنگی و خیار وجود نداشت. از طرفی گوجه فرنگی بوشهر نیز حدود ۱۰ روز زمان نیاز داشت تا به دست بیاید و وارد بازار شود. وی ادامه داد: خوشبختانه این مشکل بر نفع شده و گوجه فرنگی و خیار حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ تومان افت قیمت داشته است. رئیس اتحادیه بافروشان اضافه کرد: شب گذشته گوجه فرنگی در میدان مرکزی میوه و تره بار به صورت عمده کیلویی ۱۰ تا ۱۵ هزار تومان خرید و فروش شد در حالی که قیمت آن به کیلویی ۲۰ تا ۲۵ هزار تومان هم رسیده بود. دارایی‌نژاد تصریح کرد: بار فراوان است. در میدان مرکزی میوه و تره بار عرضه را زیاد کردیم تا قیمت‌ها شکسته شود و به حالت قبل بر گردد.

تجمیع کارت‌های بانکی تکذیب‌شد

معاون بانک مرکزی گفت: بانک مرکزی سیاستی برای تجمیع کارت‌های بانکی در دستور کار ندارد. مه‌ران مجرمیان در جمع خبرنگاران درباره تجمیع تمام کارت‌های بانکی در یک کارت اظهار داشت: سیاست بانک مرکزی تجمیع کارت‌های بانکی در یک کارت نیست. ممکن است افرادی در این باره اظهاراتی داشته باشند، اما در حال حاضر بانک مرکزی چنین چیزی را در دستور کار ندارد. معاون بانک مرکزی گفت: این امکان را که مردم بتوانند تمام کارت‌های بانکی را در یک اپلیکیشن قرار دهند و با NFC یا تکنولوژی‌های مشابه خرید انجام دهند را دنبال می‌کنیم، اما پروژه دیگری جزو سیاست‌های بانک مرکزی نیست.

خدمات بانکی شخصی‌سازی می‌شود

رئیس پژوهشکده پولی و بانکی گفت: قبل از انقلاب نرخ رشد نقدینگی بالای ۳۰ درصد بود که توانستیم این سرعت در رشد نقدینگی را با سیاست‌های نوین در نظام بانکی از جمله بانکداری الکترونیک مدیریت کنیم که همین اقدامات در ضریب فزاینده و مدیریت نقدینگی اثر گذار گذاشت. پیمان قربانی در نشست خبری همایش سالانه بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت با اشاره به شتاب تحولات تکنولوژی در حوزه بانکی اظهار داشت: خوشبختانه سرعت تحولات تکنولوژی در دهه اخیر زیاد و حوزه بانکداری در این تحولات پیشگام بوده است. از دهه ۸۰، روند بانکداری الکترونیک شدت پیدا کرد و آثاری در سیاست‌گذاری پولی و بانکی نظام‌های پرداخت و تأمین مالی‌ها گذاشت. وی بیان اینکه یکی از دستاوردهای مهم بانکداری الکترونیکی مدیریت نقدینگی بود، گفت: قبل از انقلاب نرخ رشد نقدینگی بالای ۳۰ درصد بود که توانستیم این سرعت در رشد نقدینگی را با

سیاست‌های نوین در نظام بانکی از جمله بانکداری الکترونیک مدیریت کنیم که همین اقدامات در ضریب فزاینده و مدیریت نقدینگی اثر گذار گذاشت. رئیس پژوهشکده پولی و بانکی ادامه داد: در مسیر پیشرفت بانکداری الکترونیک، افق‌های جدیدی باز شده که یکی از آنها بانکداری هوشمند است. قربانی افزود: باید توجه داشت که اگر پرداخت یارانه‌ها در بستر الکترونیکی انجام نمی‌شد، این سیاست قابل اجرا نبود. وی گفت: هر چند در بانکداری هوشمند و الکترونیک تسهیل سازی ارایه خدمات دنبال می‌شود، اما امروز در دنیا در جهت بانکداری هوشمند، اهداف فراتر است و هدف این است که براساس داده‌های متمرکز، بانک‌ها بتوانند خدمات بانکی را شخصی سازی کنند تا هر فردی براساس ویژگی‌های منحصر به فرد خود خدمات مناسب بانکی را دریافت کند.

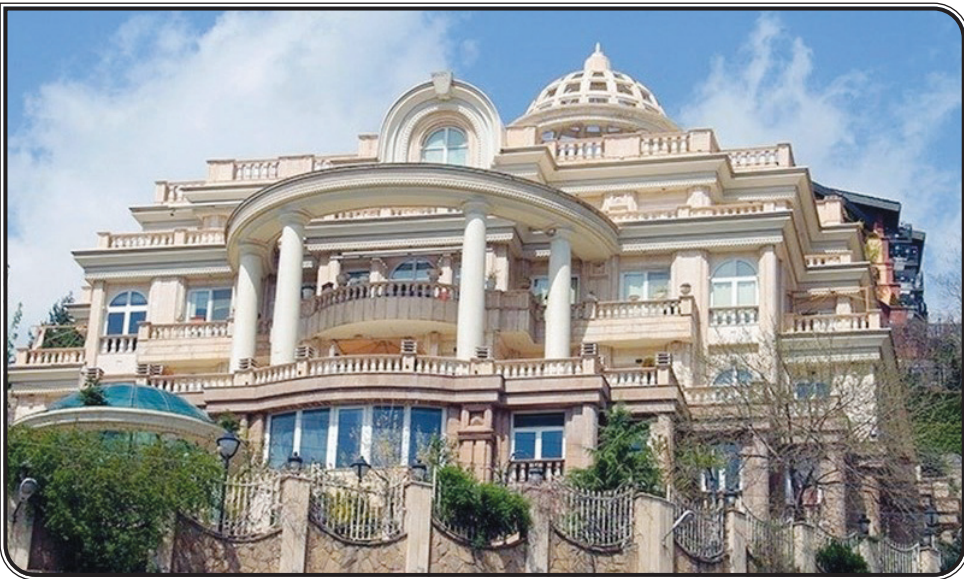
رئیس پژوهشکده پولی و بانکی ادامه داد: از گذشته عمده محصولات برای همه مشتریان یکسان بوده و در ارائه خدمات برای مشتریان تفکیک قائل نبودیم اما امروز بانک‌ها به این سمت می‌روند محصولات را برای اشخاص حقیقی و حقوقی شخصی سازی کنند که این موضوع در نظام تأمین مالی نقش مهمی خواهد داشت و اثر آن را در تقویت فعالیت‌های اقتصادی خواهیم دید.



«آرمان ملی» پیامدهای معافیت‌های نهان و آشکار لاکچری‌نشین‌ها و... را بررسی می‌کند

فرارهای مالیاتی لاکچری

حدود ۳ درصد جمعیت کشور که شامل حقوق‌بگیران هستند مالیات منظمی را پرداخت می‌کنند



آرمان ملی: اجرای طرح‌های مالیاتی در کشور هنوز با نقصان‌های فراوانی روبه‌روست که معافیت‌ها در رویکرد مالیات ستانی از جمله دلایل اصلی آن محسوب می‌شود. مالیات ستانی از لوکس‌نشین‌ها و لاکچری‌سوارها را فرصتی برای تأمین درآمدهای دولت و توزیع عادلانه درآمدها در آینده است که نیاز به اصلاح مطلوب زیرساخت‌ها و فراهم آمدن سازو کار مطلوب است. به گفته کارشناسان اقتصاد، مالیات بر واحدهای مسکونی لوکس، بازتوزیعی است که زمینه انتقال بخشی از ثروت از جامعه بسیار برخوردار به بخش دیگر کم برخوردار را فراهم می‌کند و زمینه بازتوزیع ثروت در جامعه را ایجاد خواهد کرد. یکی از مأموریت‌های مهم مالیات، بازتوزیع ثروت از افراد پردرآمد به افراد کم برخوردار است، مسأله‌اخذ مالیات از واحدهای مسکونی لوکس، در روزهای اخیر به یکی از مطالبات مردم بدل شده است.

تغییر نظام سنتی مالیات ستانی

پیمان قصری، کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در این باره به «آرمان ملی» گفت: اجرای طرح‌های مالیاتی مانند؛ طرح مالیات بر خودروها و خانه‌های لوکس و لاکچری تا پیش از سال ۱۳۹۴ یا مورد توجه مسئولین نبود یا به ندرت در دستور کار قرار می‌گرفت و دلیل اصلی آن نیز اتکاء دولت به درآمدهای نفتی بود اما با شدت یافتن تحریم‌ها در حوزه مختلف مقرر گشت که دولت برنامه دقیقی در خصوص درآمدهای مالیاتی و کاهش اتکا خود به درآمدهای نفتی تنظیم کند، چراکه راه‌های جایگزین درآمدهای نفتی که شامل استقرار از بانک مرکزی، چاپ پول، انتشار اوراق قرضه و... بود دارای آثار سوء بسیاری مانند تورم بود که اثرات مخربی در اقتصاد و کشور باقی می‌گذاشت. او افزود: از این رو مالیات ستانی و مولدسازی (که البته مولد سازی مفهوم و اجرای نسبتاً مطلوبی همراه نداشته است) جایگزین مطلوبی به جای درآمدهای مطلوبی معرفی شد که در همه دنیا اجرایی می‌شود و آثار مخرب زیادی نیز نداشته است، هرچند مردم دزدانه خوبی در باره مالیات ندارند، اما سازمان امور مالیاتی درصدد برآمد تا به جای فشار مضاعف بر اقشار ضعیف جامعه اقدام به تعریف پایه‌های جدید مالیاتی برای گروه‌های پردرآمدی داشته باشد که تاکنون با مالیات پرداخته‌اند و یا در بسیاری از موارد به فرارهای مالیاتی پناه برده‌اند. قصری با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۳ درصد جمعیت کشور که شامل حقوق‌بگیران هستند مالیات منظمی را پرداخت می‌کنند بیان کرد: در نسخه جدید مالیاتی قصد داریم تا طرح‌های مالیاتی را به سمت بازارهای غیرمولد مانند مسکن، دلار، طلا و خودرو متمرکز کرده تا علاوه بر تأمین درآمدهای دولتی، تعدیل مطلوبی در توزیع عادلانه درآمدها نیز داشته باشیم. این کارشناس ادامه داد: مالیات بر عایدی سرمایه و کالاهای لوکس در ادبیات جهانی مالیات سالیانه نقلی می‌شود که البته در ایران نیز مسبوق به سابقه است و طی سال‌های ۱۳۶۸ تا ۱۳۸۰ این مالیات بر دارایی‌ها بر املاک، خانه‌های خالی تعلق می‌گرفت، اما از سال ۱۳۸۰ به بعد حذف شد و هم اکنون با توجه به شرایط حاکم بر جامعه و به منظور در نظر گرفتن شرایط دهک‌های کم‌درآمد این مالیات تحت عنوان مالیات بر خانه و خودروهای لوکس و لاکچری اجرایی می‌شود.

باز توزیع عادلانه درآمدها

او توضیح داد: بر این اساس امکان بازتوزیع درآمد نیز حاصل می‌شود، امسال در بودجه سال آینده درآمد حاصل از مالیات بر خورو و خانه‌های لوکس در صندوق ملی مسکن به منظور توسعه و اجرایی کردن پروژه‌های مسکن اجرا می‌شود. قصری یادآور شد: در سال‌های قبل مالیات بر خانه‌ها و خودروهای

لوکس از سوی مجلس ارائه می‌شد، اما در سال جاری این طرح بر اساس پیشنهاد دولت اجرایی می‌شود اما نماینده‌های چون ارزش رهایی خانه‌های مشمول این مالیات را بالغ بر ۲۰ میلیارد تومان تعریف کرده‌اند از این رو مالیات بر مبالغ بالاتر از ۲۰ میلیارد تومان تعیین و دریافت می‌کنند که درآمد بسیار ناچیزی شاید حدود ۲ یا ۳ میلیون خواهد بود، از این رو مقرر شد تا قید کلمه «غیرمسکونی» از این مصوبه حذف شود و در این راستا مالیات بر تمام واحدهای مسکونی و غیرمسکونی نیز دریافت شود که البته باز هم شامل مبلغ زیادی نخواهد شد.

ضرورت تأمین زیرساخت‌ها

این کارشناس در باره زیرساخت و ابزار ارزیابی مالیات بر این اقلام گفت: در حال حاضر سازو کار مناسبی در این خصوص وجود ندارد و در ارزیابی‌های صورت گرفته با نماینده‌های مجلس نیز برآورد دقیقی یا حتی نسبی در باره درآمدهای مالیاتی سال آینده از این محل نیز وجود ندارد. او اضافه کرد: تنها زیرساخت موجود در این حوزه «سامانه املاک» است که باید به روزرسانی و تقویت شود تا سال آینده فرصت اجرای این طرح‌های مالیاتی را در کشور داشته باشیم در غیر اینصورت حتی نخواهیم توانست به درآمد تقریبی حدود ۲ همت نیز دست باییم. وی امکان شناسایی مالکان خودرو و مسکن‌های لاکچری را نیز در حال حاضر دشوار اعلام و بیان کرد: سازو کار مطلوبی در این خصوص وجود ندارد هر چند در باره خودرو وضعیت مطلوبتری نسبت به مسکن وجود دارد چرا که هر سال لیستی از تمام خودروها و با قیمت به روز همه منتشر می‌شود که می‌توان بر اساس آن نرخ مالیاتی برای صاحبان خودروهای لاکچری را تعریف و دریافت کرد اما این مسأله با توجه به نرخ تورم درباره مسکن‌های لاکچری وجود ندارد و اگر این مسأله اصلاح نشود امکان دریافت همان حداقل مالیات تعریف شده در این حوزه نیز وجود نخواهد داشت.

مالیات بر سوداگری و سود ۵۰۰ درصدی بدون زحمت

محمد رضا پورابراهیمی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در واکنش به جوسازی رسانه‌ای علیه طرح مالیات بر سوداگری مبنی بر اینکه با تصویب این طرح بسیاری از مردم دیگر قادر به خرید و فروش طلا، ارز، مسکن و خودرو نخواهند بود، گفت: اخذ مالیات در قالب طرح فوق به بیش از ۹۹ درصد مردم اصابت نمی‌کند. برخی با ایجاد فضای روانی در قبایل این طرح

سخنگوی انجمن قطعه‌سازان:

قیمت گذاری دستوری باید لغو شود



واردات نیستیم، اما به شرطی که از صنعت داخلی حمایت شود. دولت ۴۰ درصد از صنعت خودروسازی پول بابت هزینه‌های مختلف اعم از مالیات و بهره بانکی می‌گیرد. **تخصیص ۸۰۱ میلیارد به مونتاژکاران** در ادامه این نشست اصغر خورشاهی رئیس انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو اظهار داشت: سیاست‌های غلط موجب شده است صنعت خودرو در معرض تهدید قرار بگیرد. وی افزود: سال گذشته در مقطعی عرضه خودرو در بورس کالا انجام شد و باعث شد جلوی ضرر و زیان خودروسازان گرفته شود. رئیس انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو بیان داشت: از ابتدای امسال تاکنون سایپا و ایران خودرو حدود ۶۶۰ هزار خودرو تولید کرده‌اند و مونتاژکاران حدود ۱۲۰ هزار خودرو تولید کرده‌اند و این در حالی است که حدود یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار به مونتاژکاران و یک میلیارد دلار

وزیر صمت داشتیم نسبت به عدم پرداخت بدهی خودروسازان گلاویه کردیم که وزیر تماسی گرفت و خودروسازان قول پرداخت دادند. پس از آن فقط حدود ۸۰۳ هزار میلیارد تومان از سوی ایران خودرو و بین ۸۰۰ تا هزار میلیارد تومان از سوی سایپا پرداخت شد. نکته جالب اینکه از این ۸۰۳ هزار میلیارد تومانی که ایران خودرو مدعی پرداخت است ۲ همت برای خرید به خارج از کشور منتقل شده است. وی گفت: صنعت قطعه‌سازی با رکود قیمتی و مطالبات نمی‌تواند حقوق کارگران خود را افزایش دهد. کارخانجات قطعه‌سازی حتی در جذب نیروهای ساده هم عاجزند که علت آن هم وضعیت خودروسازی است. به‌نیا اضافه کرد: شورای رقابت فولاد و پتروشیمی را رها کرده و برای خودرو که محصول نهایی است، تصمیم‌گیری می‌کند. وی با بیان اینکه پولی که می‌تواند صرف تکنولوژی و تجهیزات شود نباید صرف واردات خودروهای چینی شود، گفت: ما مخالف

به دو خودروساز بزرگ تولیدی تخصیص داده شده است. وی افزود: اختصاص ارز بیشتر به مونتاژکاران با تولید کنار در حالی است که مونتاژکاران هیچ قطعه‌ای را خود کفا نمی‌کنند و در حالی که از تعرفه تولید

استفاده می‌کنند که تولید هم نمی‌کنند. خورشاهی در ادامه به موضوع خودروهای برقی اشاره کرد و گفت: خودروی برقی آینده صنعت خودروی دنیا و کشور است و کشور ما نیز باید به این صنعت ورود پیدا کند اما هنوز ۲۰ درصد تولید خودرو در جهان به خودروهای برقی اختصاص یافته است و ۸۰

درصد دیگر دیزلی و بنزینی است. کشورهایی که وارد صنعت خودرو شده‌اند، زیرساخت‌های آن را ایجاد کرده‌اند اما در کشور ما هنوز این زیرساخت‌ها فراهم نشده است. رئیس انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو اظهار داشت: ما حتی اگر در زمینه تولید خودروهای برقی تلاش بسیاری انجام دهیم طی چند سال آینده نهایتاً ۵ تا ۱۰ درصد در این بخش تولید خواهیم داشت و این در حالی است که وزارت صمت تمام هم و غم خود را برای تولید در این بخش متمرکز کرده است و سوال من اینجاست که آیا وزارت صمت مشکلات ۹۵ درصد بقیه تولیدات خودرو را حل کرده که بر روی این بخش تمرکز کرده است؟ وی افزود: تولید خودروی برقی خوب است و ما نیز باید به این سمت حرکت کنیم اما لازمه این کار این است که ما مشکلات فعلی را در بخش تولید خودروهای تولیدی و بنزینی حل کنیم و سپس به سمت خودروی برقی حرکت کرده و روی آن تمرکز کنیم.

بازار سرمایه

ریزش ۸۴۸ واحدی شاخص کل

شاخص کل بورس دیروز ریزش ۸۴۸ واحدی را تجربه کرد در حالی که شاخص هم‌وزن رشد ۱۹۳۳ واحدی را شاهد بود .شاخص کل بورس دیروز وضعیت خلاف جهت با شاخص هم وزن داشت، شاخص کل ریزش ۸۴۸ واحدی را تجربه کرده و شاخص هم وزن نیز رشد ۱۹۳۳ واحدی را شاهد بود. این خلاف جهت نشانه کمیبود نقدینگی در بازار است و تحلیلگران معتقدند بازار می‌تواند بعد از رشد شاخص هم‌وزن شاهد رشد بزرگ‌ان باشد. ارزش معاملات خرد عدد ۳۰۹۱۴ میلیارد تومان را به ثبت رسانده است که نسبت به مدت زمان مشابه در میانگین هفتگی، ۱۰٪ و نسبت به مدت زمان مشابه در میانگین ماهانه ۹٪ کاهش داشته است. در یک هفته گذشته برآیند معاملات در بازار سهام، خروج نقدینگی حقیقی (فروش حقیقی به حقوقی) ما ارزش ۵۶ میلیارد تومان را نشان می‌دهد، اما دیروز ۷ میلیارد تومان ورود نقدینگی انجام شده است. برآیند معاملات صندوق‌های درآمد ثابت نیز در یک هفته گذشته حاکی از ۱۴۶ میلیارد تومان خروج نقدینگی حقیقی از این صندوق هاست. خروج نقدینگی از این صندوق می‌تواند مثبتی برای بازار سهام باشد. صندوق‌های درآمد ثابت دیروز نیز شاهد ۱۸۴ میلیارد تومان خروج نقدینگی بوده‌اند. این دومین روز متوالی است که نقدینگی حقیقی از این صندوق‌ها خارج می‌گردد. ارزش صف‌های خرید ۲۷۱ میلیارد تومان است که نسبت به میانگین هفتگی ۴۴ میلیارد تومان افزایش داشته است. از سوی دیگر ارزش صف‌های فروش با کاهش ۲ میلیارد تومانی نسبت به میانگین هفتگی، در محدوده ۳۳۹ میلیارد تومان قرار دارد. تعداد نمادهای مثبت ۲۱۴ و تعداد نمادهای صف خرید ۶۰، بود، ۲۵۲ نماد منفی و ۳۲ نماد صف فروش بودند.

نبض بازار

افزایش ۱۰۰ درصدی هزینه تولیدات کشاورزی

رئیس اتحادیه بافروشان میوه و تره‌بار تهران با اشاره به افزایش ۲۰ درصدی تولید و رشد ۱۵ درصد صادرات محصولات کشاورزی ایران از رفع توقف صادرات پیاز و گوجه‌فرنگی ایران به عراق خبر داد و از تلاش این اتحادیه برای تثبیت قیمت موز در بازار گفت. مصطفی دارایی‌نژاد، رئیس اتحادیه بافروشان میوه و تره‌بار تهران، در گفت‌وگو با ایلنا گفت: عرضه میوه و تره‌بار در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱، ۲۰ درصد افزایش داشته است و این افزایش شامل همه ۵۷ قلم کالایی است که در کشور تولید می‌شود. وی افزود: ورودی بار به میدان اصلی میوه‌وتره بار تهران هر شب بین ۱۸ هزار تا ۲۰ هزار تن است و روزانه ۵۰۰ تن میوه‌جات و سبزیجات به ۲۹۰ میدان اقماری تهران ارسال می‌شود. رئیس اتحادیه بافروشان میوه‌وتره‌بار تهران درباره وضعیت صادرات پیاز، گوجه فرنگی و خیار به عراق که از چندی پیش ممنوع بوده، اظهار کرد: ممنوعیت صادرات این کالاها به عراق به دلیل تولید داخلی این کشور بود، با این حال عراق اخیراً درخواست پیاز داده زیرا تولید آن پاسخگو تمام نیاز این کشور نیست. صادرات گوجه فرنگی هم همچنان ادامه دارد و تنها خیار است که صادرات آن به عراق همچنان متوقف است. وی اضافه کرد: با این حال ترکمنستان، ازبکستان، روسیه، قطر و کویت بازارهای صادراتی جایگزین عراق برای محصولات کشاورزی ایران بودند. دارایی‌نژاد در ادامه به صادرات پرداخت و خاطرنشان کرد: صادرات محصولات کشاورزی ایران در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ ۱۵ درصد افزایش داشته است. بنابراین افزایش عرضه میوه و تره‌بار به بازارهای داخلی تنها به دلیل افزایش تولید بوده نه موضوعی مانند کاهش صادرات. در صورتی که صادرات دچار وقفه شود، کشاورزان متضرر می‌شوند، زیرا تولیدات تولید محصولات کشاورزی در سال جاری نسبت به سال گذشته ۱۰۰ درصد بیشتر شده، اما قیمت میوه نسبت به سال گذشته افزایش چندانی نداشته است. رئیس اتحادیه بافروشان میوه و تره‌بار تهران درباره افزایش قیمت میوه‌ها و وارداتی گفت: کاهش عرضه موز به دلیل کاهش قیمت آنها در بازار داخل بود که این متضرر شدن واردکنندگان انجامید، در پی این اتفاق اتحادیه به موضوع کاهش واردات موز ورود کرد و تمهیداتی اندیشید که عرضه آن در بازار متوقف نشود، زیرا تقاضا برای موز همواره بالاست و حتی عرضه یا عدم عرضه آن تقاضا و قیمت دیگر میوه‌ها را هم از خود متاثر می‌کند. گرانی موز به گرانی دیگر میوه‌ها و ارزانی آن به کاهش قیمت دیر اقلام می‌انجامد، به عبارت دیگر موز در تنظیم بازار اهمیت ۱۰۰ درصدی دارد. وی ادامه داد: تقاضای بالا برای موز تنها به ایران اختصاص ندارد، کل دنیا از مصرف موز استقبال می‌کنند تا جایی که تولید آن در کشورهای گرمسیر روبه‌رشد است و در ایران نیز از دولت خواستیم هزاران هکتار از زمین‌های مناطق گرمسیر کشور را به تولید موز اختصاص دهد. دارایی‌نژاد در نهایت به کاهش عرضه اشاره کرد و گفت: کشتی حامل این میوه یک هفته است که به بنادر ایران نرسیده در نتیجه هر کراتن آن با ۲۰۰ هزار تومان افزایش قیمت روبه‌رو شده است.