

دکتر عباس عبادی، معاون پرستاری وزارت بهداشت در گفت‌وگو باایسنا، درباره آخرین وضعیت پرداخت مطالبات پرستاران اظهار کرد: میزان موقوفات پرستاران نسبت به چند ماه گذشته افزایش یافته؛ متوسط معوقه دانشگاه های علوم پزشکی کشور در زمینه کارانه پرستاران حدود ۷ ماه است و میزان معوقه اضافه کار پرستاران نیز کمتر از ۳ ماه است. شتاب دولت در ارتباط با پرداخت موقوفات پرستاران نسبت به روزهای نخست دولت کاهش یافته است. وی درباره تخصیص اعتبار ۸۵ هزار میلیارد تومانی (۸۵ همت) به وزارت بهداشت در قالب اوراق بهادار توضیح داد: مجلس شورای اسلامی، اعتبار ۸۵ همتی را به منظور پرداخت مطالبات نیروی انسانی نظام سلامت و مطالبات حوزه غذا و دارو به وزارت بهداشت تخصیص داده است. باتوجه به نیمه تعطیل بودن سازمان بورس و اوراق بهادار، فروش اوراق بهادار تخصیص یافته با تاخیر مواجه شده و پیش بینی می‌کنیم که فروش این اوراق طی یک تا دو هفته آینده عملیاتی شود. عبادی درباره اعتبار مطلوب مد نظر معاونت پرستاری برای پرداخت مطالبات پرستاران، توضیح داد: مبلغی در قالب اعتبار در اختیار معاونت پرستاری به منظور پرداخت مطالبات پرستاران قرار نمی‌گیرد؛ بلکه این اعتبار برای پرداخت مطالبات تمام گروه‌های شاغل نظام سلامت یعنی پزشکان، پیراپزشکان و پرستاران است. بخشی از اعتبار تخصیص یافته به صورت جمعیعی برای پرداخت مطالبات در نظر گرفته می‌شود. اگر فروش اوراق بهادار عملیاتی شود، پرداخت مطالبات به سرعت انجام می‌شود. وی درباره آخرین وضعیت فوق العاده خاص پرستاران توضیح داد: پرداخت فوق العاده خاص فقط مختص پرستاران نیست؛ بلکه موضوع «فوق العاده خاص برای کارکنان نظام سلامت» برای تمام گروه‌های شاغل در نظام سلامت است. اگرچه مجلس شورای اسلامی «فوق العاده خاص پرسنل نظام سلامت» را تصویب کرده اما اعتباری برای آن در نظر نگرفته‌اند. پیش بینی می‌کنیم که اعتبار این موضوع در بودجه سال ۱۴۰۵ لحاظ شود.

جذب پاكبانان ایرانی با افزایش حقوق
مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران در برنامه‌ریزی برای جایگزینی نیروهای ایرانی به جای اتباع خارجی خبر داد و گفت: با افزایش حقوق و انتشار فراخوان، پیمانکاران در تلاش هستند نیروهای جدید را جذب کنند. محسن قضاثلودر گفت‌وگو باایسنا با اشاره به مشکل کاهش پاكبان هادر سطح شهر به دلیل خروج اتباع خارجی از کشور، اظهار کرد: بعد از خروج تعدادی از اتباع از شرکت‌های پیمانکاری مادر سطح شهر تهران به سرت برای جایگزینی نیروهای ایرانی اقدام کردیم و پیمانکاران در تلاش هستند تا نیروها را اضافه کنند. وی ادامه داد: بنای ما بر این مبنا است که حقوق نیروهای ایرانی را افزایش دهیم تا انگیزه خوبی برای حضورشان در شهر تهران ایجاد شود. فراخوان داده ایم تا متقاضیان، هم به پیمانکاران و هم به سازمان مراجعه داشته باشند. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران درباره وضعیت رفت و روب شهر تهران گفت: پیامک‌های ارسالی به شهرداری تهران در خصوص رفت و روب شهر نسبت به سال گذشته کمتر است و در این خصوص وضعیت بهتری داریم. شاید به صورت نقطه‌ای مشکلاتی ایجاد شود، اما به سرعت نسبت به پاکیزه سازی آن اقدام می‌کنیم.

كمك زاین در حفاظت از «تالاب شادگان»

مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان از كمك زاین در حفاظت از تالاب بین المللی شادگان با اجرای پروژه‌های کشاورزی پایدار، معیشت جایگزین، ارتقای مدیریت تالاب و انتقال دانش فنی در ۱۲ سال گذشته خبر داد. محمد جواد اشرفی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به نقش كمك زاین در حفاظت از تالاب شادگان و دیگر بهمنه‌ای‌های کشور، اظهار کرد: حمایت‌های مستمر زاین، همراه با مشارکت فعال جوامع محلی، فرصتی کم‌نظیر برای احیای تالاب شادگان و دیگر تالاب‌های کشور فراهم کرده است. وی افزود: دولت از ۱۲ سال گذشته با تخصیص ۱۲.۲ میلیون دلار، معادل حدود ۱۲۰ میلیارد تومان، به یکی از اصلی‌ترین شرکای ایران در حوزه حفاظت و احیای تالاب‌ها تبدیل شده است. این حمایت‌ها که به صورت مستمر در قالب كمك‌های مالی، فنی و آموزشی ارائه شده است، علاوه بر احیای دریاچه ارومیه، شامل چهار تالاب بین‌المللی کشور یعنی شادگان، پربشان، بختگان و انزلی نیز شده است. اشرفی ادامه داد: در این میان، تالاب بین‌المللی شادگان به عنوان یکی از مهم‌ترین زیستگاه‌های پرندگان آبرزی و منبع معیشتی هزاران نفر از جوامع محلی، سهم قابل توجهی از این حمایت‌ها را به خود اختصاص داده است. اجرای پروژه‌های کشاورزی پایدار، معیشت جایگزین، ارتقای مدیریت تالاب و انتقال دانش فنی، از جمله اقداماتی است که با همکاری دولت زاین و برنامه توسعه سازمان ملل متحد(UNDP) در این منطقه انجام شده است. مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان گفت: این پروژه‌ها که از سال ۱۳۹۲ در حوزه‌های آبیاری نوین، کشت محصولات کم‌آب‌بر و بهبود بهره‌وری آب آغاز شده است و تاکنون ادامه دارد، نه تنها در کاهش فشار بر منابع آبی موثر بوده، بلکه با افزایش درآمد و تاب‌آوری اقتصادی جوامع محلی، زمینه حفاظت بهتر از این اکوسیستم ارزشمند را فراهم کرده است.

گزارش «آرمان ملی» از بیش‌ترین قربانیان تصادفات مرگبار تهران

موتورسواران ۴۷ درصد از فوتی‌های تصادفات



آرمان ملی – گروه اجتماعی: در سال های

اخیر، با افزایش حجم ترافیک و افزایش تعداد خودروها در سطح شهر، بسیاری از افراد که به دلیل مشاغل خود، در سطح شهر در رفت و آمد بودند، یک موتورسیکلت هم خریداری کردند، تا به آسانی و در نهایت سرعت، به کارهای روزانه خود بپردازند. این میان اما تعداد قابل توجهی از آنها، نه تنها قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت نمی‌کنند، بلکه مدام خلاف هم می‌روند. طبق گزارش کارشناسان، بیش ترین تصادفات فوتی موتورسواران، به دلیل تاریکی هواست. این میان اما تعداد قابل توجهی از آنها حتی کلاه ایمنی هم ندارند. تاریکی و لغزندگی معابر، به خصوص در زمستان و سرما، از جمله دلایل تصادفات این موتورسواران است، که گاه

آنقدر با سرعت می‌رانند، که خودشان هم نمی‌دانند چگونه به مقصد رسیدند. این افراد درحالی کلاه ایمنی به سر ندارند که اغلب آنها حتی برای معاینه فنی موتور خود هم مراجعه نمی‌کنند. بخش زیادی از این موتورسواران، غیر از آنها که برای انجام کارهای شخصی و روزمره خود با موتورسیکلت فعالیت می‌کنند، با موتور خود کار می‌کنند و به یک موتور می‌مشغول هستند. این دسته اما به هر دری می‌زنند، تا زودتر به مقصد برسند و دیگر توجهی ندارند که چراغ قرمز است، یا اینکه کل پیاده رو را گرفته‌اند و یا اینکه خودرویی که از رویه‌رو می‌آید، ممکن است با آنها برخورد کند. کافی است در ساعت‌های شلوغی روز به مناطق پرتردد تهران، مانند چهارراه مولوی بروید تا ببینید چند درصد از این موتورسواران کلاه دارند، یا اصلاً نگاهی به چراغ راهنما

می‌اندازند یا نه؟

حالا سرهنگ زینی‌وند رئیس اداره تصادفات و مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ اعلام کرده است که از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون، ۴۷ درصد از تصادفات منجر به فوت در تهران مربوط به موتورسواران است. به گفته وی: عمده این تصادفات در ساعات شب وامداد، یعنی در بازه‌های زمانی بین ساعت ۲۰:۰۰ تا ۲۴:۰۰ و ۰۴:۰۰ رخ می‌دهند؛ یعنی ساعت‌هایی که رانندگان با کاهش دید مواجه هستند. حالا اگر شرایط جاده هم نامناسب باشد که دیگر حتما حادثه‌ای در کمین است. نکته جالب‌تر اما این است که جوانان بین ۱۸ تا ۲۵ سال بیش‌ترین آسیب دیدگان این حوادث به شمار می‌روند.

طبق بررسی‌هایی که به گفته سرهنگ زینی‌وند انجام شده است، بزرگراه امام علی (ع) از ابتدای سال جاری تاکنون در رتبه نخست تصادفات فوتی موتورسیکلت‌سواران قرار دارد. این بزرگراه پرتردد پایتخت، درحالی به قربانگاه موتورسواران تبدیل شده است، که آنها در پاسخ به این سوال که چرا از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنید؟ غیر از هزینه بالای تهیه کلاه، گرما و کلافه شدن را از مواردی می‌دانند که سبب شده است، بسیاری از موتورسواران بی‌کلاهی را به کلاهی ترجیح دهند، که می‌تواند جانشان را از خطر حفظ کند.

این درحالی است که حتی سرنشینان پشتی موتورسوار هم اغلب کلاهی به سر ندارند و همین مساله خطر آسیب دیدگی

گزارش «آرمان ملی» از بیش‌ترین قربانیان تصادفات مرگبار تهران

موتورسواران ۴۷ درصد از فوتی‌های تصادفات

◀ **تردد در خطوط ویژه**

تردد در خطوط ویژه تنها مربوط به خودروهایی نیست که قوانین را رعایت نمی‌کنند، با وجود ممنوعیت قانونی، برخی موتورسواران وارد خطوط ویژه اتوبوس می‌شوند که منجر به تصادفات شدید و جراحات یا تلفات جانی می‌شود. در اغلب این موارد، موتورسوار مقصر شناخته شده و متحمل جریمه و خسارت می‌گردد.

در تصادفات منجر به فوت، اگر مشخص شود موتورسوار در خط ویژه غیرمجاز حرکت کرده و مقصر صد درصدی حادثه بوده است، طبق قانون، دیه یا خسارت از سوی بیمه یا مراجع قضائی به خانواده وی پرداخت نخواهد شد، زیرا تخلف راننده و نقض قوانین عامل اصلی حادثه بوده است.

بااین حال، هر پرونده ممکن است بسته به شرایط دقیق حادثه و نظر کارشناسان پلیس و مراجع قضائی کمی تفاوت داشته باشد، اما رویه کلی همین است. رعایت قوانین و پرهیز از تردد در خطوط ویژه، علاوه بر جلوگیری از جریمه، برای حفظ جان موتورسواران بسیار حیاتی است.

◀ **حمل بارهای سنگین**

برخی غیر از رعایت نکردن قوانین، از موتورسیکلت خود برای استفاده از بارهای سنگین و بزرگی استفاده می‌کنند، که این مساله به خصوص می‌تواند در بزرگراه‌ها سبب تصادفات خطرناکی شود.

حمل این وسایل نه تنها تعادل وسیله نقلیه را برهم می‌زند، که می‌تواند با سقوط وسیله در بزرگراه‌ها، سبب تصادفات متعدد غیرقابل کنترلی شود.

شاید اگر قوانین راهنمایی و رانندگی بازدارندگی بیشتری داشت و نظارت بیشتری بر اعمال قوانین، از جمله استفاده از کلاه ایمنی برای موتورسواران لحاظ می‌شد، و خود این راکبان نیز به خانواده‌های خود می‌اندیشیدند، که نگران به سلامت رسیدن آنها به خانه بودند، هم کلاه ایمنی استاندارد تهیه می‌کردند و هم به معاینه فنی می‌رفتند و همه تلاش خود را می‌کردند، تا به سلامت به خانه برسند.

اما آنچه در خیابان و در معابر مشاهده می‌کنیم، تنها موتورسوارانی هستند که به در و دیوار می‌زنند تا یک باریکه راهی پیدا کنند و بی توجه به اطراف خود، فقط از ترافیک عبور کنند. نه حواسشان به چراغ راهنمایی است، نه به خودروها و عابران پیاده. برخی حتی پیاده‌روها را هم تسخیر می‌کنند.



نگرانی دارد، چراکه به نوعی می‌تواند باعث ترغیب مخاطب و تبلیغ مصرف در سطح جامعه شود. به گفته وی به نظر می‌رسد همه ما باید به طور جدی به این موضوع پرداخته و برخورد کنیم، زیرا این یک موضوع بسیار مهم است. باید اقدامات لازم در خصوص آن انجام شود، اما باید با تاکید بر پیشگیری و فرهنگ سازی در سطح عمومی، همه دست‌ها را در این زمینه تلاش کنند. مدیر کل دفتر سلامت روان وزارت بهداشت یادآور شد: در خصوص فعالیت‌های مرتبط با کاهش شیوع و بروز مصرف دخانیات در سطح کشور، باید گفت که انرژی و منابع قابل توجهی باید به کار گرفته شود. به نظر من، نیاز است که تعاملات بین بخشی با محوریت ستاد مبارزه با مواد مخدر توسعه یابد.

◀ **ضرورت غربالگری اولیه**

شالیاپان تصریح کرد: لازم به ذکر است که معاونت بهداشت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی متولی موضوع پیشگیری و کاهش آسیب در سطح جامعه است. پیشگیری، به ویژه به معنای فرهنگ سازی عمومی و غربالگری اولیه در خصوص افرادی که هنوز مصرف نکرده‌اند، بسیار حائز اهمیت است. این مقام وزارت بهداشت تأکید کرد: مداخلاتی که در جمعیت عمومی وجود دارند، به‌ویژه در افرادی که در معرض خطر قرار دارند، اما هنوز میل‌ناشده‌اند، عمدتاً متمرکز بر پیشگیری است. در کنار این مداخلات لازم است که مداخلات موثری با هدف کاهش آسیب به افرادی که به هر حال مصرف‌کننده هستند، ارائه شود.

شالیاپان در پایان گفت: متأسفانه، شرایط بعضی از افراد به‌گونه‌ای است که ممکن است امکان ترک مواد را نداشته باشند. بنابراین، باید به این افراد کمک شود تا حداقل خودشان و دیگران از آسیب‌های مصرف مواد در امان بمانند. این نوع حمایت و مداخله می‌تواند شامل مشاوره، درمان و برنامه‌های حمایتی باشد که به کاهش آسیب‌های اجتماعی و بهبود وضعیت سلامت روان این افراد کمک کند.

گزارش

دستکاری ساختار سازمان منابع طبیعی

مشاور رئیس سازمان منابع طبیعی گفت: در مصوبه جدید شورای عالی اداری به انحلال سازمان منابع طبیعی اشاره نشده است بلکه ساختار این سازمان را به صورت غیرتخصصی دستکاری کرده است. ۱۴ به گزارش ایسنا، مرداد بود که علل‌الدین رفیع‌زاده – رئیس سازمان اداری و استخدامی – از ابلاغ مصوبه جراحی ساختار وزارت جهاد کشاورزی خبر داد. سازمان منابع طبیعی به عنوان یکی از زیر مجموعه های وزارت جهاد کشاورزی تحت تاثیر این مصوبه قرار گرفت و مفاد این مصوبه با اعتراضاتی روبه‌رو شد. در ادامه نامه‌ای به رئیس جمهوری، رئیس و اعضای شورای امور اداری کشور و وزیر جهاد کشاورزی با عنوان «اعتراض به انتزاع وظایف سازمان منابع طبیعی به سازمان محیط زیست و ستاد وزارت جهاد کشاورزی» نوشته شد. مشاور رئیس سازمان منابع طبیعی در گفت‌وگو با ایسنا جزئیات مصوبه شورای عالی اداری در ارتباط با سازمان منابع طبیعی را تشریح کرد. نقی شعبانیان با اشاره برنامه هفتم توسعه گفت: بر اساس جزء اول بند الف ماده ۱۰۵ برنامه هفتم توسعه «سازمان اداری و استخدامی کشور مکلف است تا پایان سال اول برنامه، فعالیتها و وظایف خارج از مأموریت‌های ذاتی دستگاه‌های اجرایی و تشکیلات موازی و غیرضرور را شناسایی نماید و پیشنهاد حذف آنها را جهت تصویب به شورای عالی اداری ارائه نماید.» این کار درست است. طبیعتاً دستگاه‌ها به‌ویژه دستگاه‌های تخصصی مثل سازمان منابع طبیعی باید به وظایف ذاتی خود بپردازند. وی افزود: وظایف ذاتی سازمان منابع طبیعی حفظ انفال، جنگل‌ها، مراتع و سرزمین است. همه اینها تضمین‌کننده امنیت زیستی و حیاتی هستند. برای انجام این وظیفه به یک ساختار نیاز است، هرچند ساختار کنونی کافی نیست. در این شرایط انتظار می‌رود زمینه‌ای فراهم شود تا سازمان منابع طبیعی خیلی قوی‌تر و در حد وزارت و یک سازمان مستقل بتواند وظیفه ذاتی خود را انجام دهد. مشاور رئیس سازمان منابع طبیعی با اشاره به مصوبه شورای عالی اداری گفت: در مصوبه جدید شورای عالی اداری به انحلال سازمان منابع طبیعی اشاره نشده است. ما جلسات تخصصی زیادی با حضور دانشگاهیان، محققان، تشکل‌ها و انجمن‌های تخصصی برگزار کردیم. از هر زاویه‌ای نگاه کنیم، به هم خوردن ساختار کنونی در پی این مصوبه شورای عالی اداری، باعث می‌شود سازمان منابع طبیعی – که سازمان مهمی است – نتواند وظایف ذاتی خود را به خوبی انجام دهد. شعبانیان تصریح کرد: بر اساس این مصوبه بخشی از سیاستگذاری‌ها در حوزه منابع طبیعی به سازمان حفاظت محیط زیست و بخشی دیگر به ستاد وزارت جهاد کشاورزی محول شده است. یعنی عملاً سیاستگذاری برای سازمان منابع طبیعی به دو بخشی واگذار شده است که هیچ کدام به‌صورت تخصصی در حال فعالیت در این حوزه نیستند. به عنوان مثال در ستاد وزارت جهاد کشاورزی چه بخش تخصصی برای سیاستگذاری در زمینه منابع طبیعی وجود دارد؟ کسی می‌تواند در زمینه موضوع خاص سیاستگذاری کند که در آن زمینه تخصص و احاطه علمی داشته باشد. وی ادامه داد: به اساس مصوبه شورای عالی اداری یک نهاد مشخص متولی منابع طبیعی نشده است و وجود دو متولی خودتناقضی است که در خود مصوبه وجود دارد، یعنی از نظر انشایی مشکل دارد. مشاور رئیس سازمان منابع طبیعی تأکید کرد: این مصوبه با قوانین بالادستی مثل قانون ملی شدن جنگل‌ها و قانون حفاظت و بهره‌برداری در تناقض است و عملاً قابل اجرا نیست. به عنوان نمونه قوانین حفاظت و بهره‌برداری را به عهده سازمان منابع طبیعی گذاشته است اما مصوبه جدید این ساختار را به هم ریخته است. در حال حاضر مدیران کل منابع طبیعی استان‌ها وظایف مشخصی در زمینه برخورد با تخلفات اراضی دارند اما با اجرای این مصوبه، ادارات کل منابع طبیعی حذف خواهند شد. بخشی از وظایف آن‌ها در سازمان وزارت جهاد کشاورزی تعریف خواهد شد. شعبانیان با اشاره به مشکلات زیست محیطی ایران و جهان همه ما باید به طور جدی به با مشکلات زیست محیطی زیادی روبه‌روست. ایران هم به علت موقعیت جغرافیایی وضعیت بسیار پیچیده‌ای دارد و با مشکلاتی مانند زیرگرد، کم‌آبی، فرونشست، آلودگی‌های ناشی از گازهای گلخانه‌ای و بلایای طبیعی دست و پنجه نرم می‌کند. در این شرایط لازم است که به سازمان طبیعی بیش از پیش توجه شود تا با قدرت بیشتری بتواند منابع طبیعی را حفظ و تقویت کند این در حالییست که بر اساس این مصوبه مشخص نیست دقیقاً سازمان طبیعی چه وظایفی خواهد داشت.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

مدرک دیپلم

دانش آموزان بعد از گذراندن دروس خود در پایان دوران دبیرستان موفق به کسب مدرک دیپلم از آموزش و پرورش می‌شوند. مشکلی که این روزها برخی از فارغ التحصیلان دبیرستان با آن مواجه شدند، تاخیر در صدور مدرکشان است و وقتی به مدرسه مراجعه می‌کنند اصل مدرک را هنوز صادر نکرده‌اند از مسئولان تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند.

شادمهر از تهران

گرانی و فقر

مردم از فقر رنج می‌برند و مشکلات اقتصادی چنان بر آنان سایه افکنده که باعث می‌شود اکثر مردم تادیر وقت کار کنند تا بتوانند حداقل هزینه زندگی خود را تامین کنند. در این راه افرادی که دارای خودروی شخصی هستند با رانندگی و مسافركشی، سعی دارند از حداقل شرایط زندگی برخوردار شوند، اما مستاجرانی که هر سال برای تمدید اجاره خانه با افزایش چند سرباری و دویه از سوی صاحبخانه‌ها مواجه هستند، تکلیفشان چیست؟

عبدی از تهران

اینترنت

با قطع بی و سرعت پایین اینترنت کل فروش کسب و کارهای اینترنتی خانگی تعطیل شده است و متأسفانه کسب و کارهای متجزی در شرایطی که با قطع بی سراسری اینترنت مواجه هستند، ناچار به پرداخت هزینه‌های ماهیانه نیروهای خود بدون کسب هیچ درآمدی هستند از مسئولان تقاضا داریم که فکری اساسی برای کسب و کارهای ما کنند.

اسکندری از تهران