

تلنگر

پاکستان از واردات گاز از ایران بی‌نیاز می‌شود؟

این روزها خبر کشف میدان گازی پاکستان در کنار غرامت خواهی ایران از پاکستان خبرساز شده واین سوال پیش آمده که پاکستان با کشف میدان نفتی، پروژه مشترک خود با ایران را ادامه می دهد یا خیر؛ به گزارش مهر، پاکستانی به عنوان کشوری که بحران انرژی دارد شناخته می‌شود و بر اساس آمار و ارقام موجود نزدیک به سه چهارم انرژی خود را وارد می‌کند، اما روزهای گذشته خبری مبنی بر کشف ذخایر بزرگ نفت و گاز در پاکستان منتشر شد و در توضیح این اکتشاف یک مقام ارشد امنیتی پاکستان گفت: در صورت بهره‌برداری فوری از آن سرنوشت پاکستان تغییر خواهد یافت. این مقام ارشد امنیتی پاکستانی که گفته می‌شود از یافته‌های متخصصان انرژی اسلام‌آباد در خصوص وجود ذخایر بزرگ نفت و گاز در آب‌های این کشور مطلع است، اعلام کرد که روند پیچیده بررسی وامکان سنجی پاکستان با یک کشور دوست پس از سه سال به پایان رسید و یافته‌های نهایی حکایت از وجود این ذخایر بزرگ در آب‌های سرزمینی پاکستان دارد. در این گزارش آمده است که برخی پرآورد‌ها حاکی از آن است که این کشف چهارمین ذخایر بزرگ نفت و گاز در جهان است. محمد عارف، عضو سابق سازمان تنظیم مقررات نفت و گاز پاکستان طی اظهارنظری در خصوص کشف ذخایر احتمالی نفت در این کشور گفت: با وجود اینکه باید خوشبین باشیم ولی اطمینان ۱۰۰ درصدی وجود ندارد که ذخایر مطابق با انتظارات کشور کشف شده باشد. همچنین اینکه حجم این ذخایر برای تأمین انرژی مورد نیاز پاکستان کافی است یا خیر؟ بستگی به اندازه و میزان بازیابی تولید دارد. اگر این یک ذخایر گازی باشد، می‌تواند جایگزین واردات ال. ان. جی شود و اگر این ذخایر نفتی است، می‌توان نفت وارداتی را جایگزین کرد. به گفته این مقام سابق پاکستان اکتشاف به تنهایی نیازمند سرمایه‌گذاری هنگفتی در حدود پنج میلیارد دلار است و استخراج ذخایر از یک مکان فراساحلی ممکن است چهار تا پنج سال طول بکشد. کشف ذخایر گازی و تلاش پاکستان برای دستیابی به گاز در حالی اتفاق افتاده که قرار بر آن بود که تا سال ۲۰۱۴ خط لوله صلح را احداث و صادرات گاز از ایران را داشته باشد البته این پروژه به دلیل تحریم‌های آمریکا علیه ایران با ۱۰ سال تأخیر مواجه شده است. قراردادی ۲۵ ساله برای برای ساخت خط لوله‌ای که از مرز ایران تا نواب شاه به فاصله ۷۸۱ کیلومتری می‌رود، مورد مذاکره قرار گرفت. این خط لوله قرار بود ۶۶۵ کیلومتری از استان بلوچستان پاکستان و ۱۱۵ کیلومتری از استان سند عبور کند. این خط لوله بیش از ۱۱۰۰ کیلومتر در ایران از میدان گازی پارس تا منطقه مرزی پاکستان در بلوچستان کشیده شده است و هنوز در خاک پاکستان یک کیلومتر هم کشیده نشده است. پاکستان با وجود نیاز به گاز طبیعی به علت کمبود انرژی از زمان شروع این پروژه، مشکلات متعددی داشته است که تکمیل آن را به تعویق انداخته است. اما ایران سهم خود از ساخت این خط لوله را تکمیل کرده است. پاکستان باید تا ۲۰۲۴ بخشی را که از قلمروی آن می‌گذرد، تکمیل کند و اگر موفق به این کار نشود، ۱۸ میلیارد دلار غرامت به ایران بپردازد. سال گذشته وزارت امور خارجه پاکستان اعلام کرد این مشکلات را با شرکای مربوط به این پروژه یعنی ایران و آمریکا مطرح کرده است. این اظهارات باعث عکس العمل رئیس کمیته حساب‌های عمومی پاکستان شد. نواعل خان، رئیس این کمیته گفته بود: «اگر آمریکا اجرای این پروژه خط لوله را توسط ایران و پاکستان را تأیید نمی‌کند، باید جریمه آن را بپردازد. آمریکا باید استانداردهای دوگانه را کنار بگذارد. آمریکا با هند برای تأمین نیازهای انرژی آن مامشات می‌کند اما پاکستان را به همین دلیل مجازات می‌کند.» سال گذشته به دنبال عدم پیشرفت این پروژه ۲۵ ساله تهران به اسلام‌آباد هشدار داد که اگر بخشی از پروژه خود را تا مارس ۲۰۲۴ به پایان نرساند، موضوع را برای ثبت شکایت و گرفتن خسارت به یک دادگاه بین‌المللی خواهد برد. ایران اعلام کرده که به دلیل عدم تمایل اسلام‌آباد در تکمیل بخشی از این پروژه که در خاک پاکستان قرار دارد، ۱۸ میلیارد دلار ضرر کرده است. پس از اینکه ایران اعلام کرد ممکن است این پرونده را به دیوان بین‌المللی داوری ببرد، پاکستان به سرعت برای کاهش احتمال ضرر و زیان خود وارد عمل شد و تصمیماتی گرفت که قبلاً از آن اجتناب کرده بود. البته با سفر رئیس‌جمهور سابق به شمار می‌رود. گفت: با اشتیاق پاکستانی‌ها به تزریق گاز به خط لوله‌ای بی‌خبر داد و گفت: پاکستان برای تسریع در این کار در حال تنظیم قرارداد با شرکت‌های مختلف است. او جی گفته بود با اقدام‌هایی که انجام خواهد شد، امیدواریم طبق قرارداد بین‌المللی که بین ایران و پاکستان امضا شده است، در دوران فعالیت دولت سیزدهم شاهد صادرات گاز به پاکستان باشیم. اما این اتفاق نه تنها میسر نشد بلکه طی روزهای اخیر مقامات پاکستانی خبر داده‌اند که ایران به دلیل بدعهدی پاکستانی‌ها عزم شکایت و دریافت غرامت کرده‌اند، چرا که پاکستانی‌ها برای تکمیل این پروژه کاری از پیش نبرده‌اند. بر اساس این گزارش تحریم‌های آمریکا علیه ایران و فشار واشنگتن بر اسلام‌آباد یکی از دلایل اصلی تأخیر در تکمیل این خط لوله اعلام شده است. گازی که قرار است پاکستان از طریق این خط لوله از ایران وارد کند، برای امنیت انرژی این کشور ضروری است. حالا باید دید پاکستانی‌ها با کشف میدان عظیم گازی به پرداخت جریمه تن می‌دهند و یا آنکه به دنبال راهی برای جلوگیری از پرداخت غرامت و ادامه دار کردن این پروژه قدیمی می‌روند.

خبر

فاصله قیمت دلار نیمایی با بازار راکم می‌کنیم

وزیر اقتصاد گفت: قیمت دلار نیما را بالا می‌بریم و دلار آزاد را هم کاهش می‌دهیم تا این دو نرخ به یکدیگر نزدیک شوند. عبدالناصر همتی وزیر امور اقتصادی و دارایی امروز در حاشیه همایش بانکداری اسلامی در جمع خبرنگاران درباره بازار ارز اظهار کرد: سیاست ما این است که نرخ ارز نیما به بازار آزاد نزدیک شود. وی در پاسخ به این پرسش که دلار نیمایی را افزایش می‌دهید؟ افزود: هم دلار نیما را افزایش می‌دهیم و هم نرخ بازار را کاهش می‌دهیم. همتی درباره وضعیت جاماندگان سهام عدالت هم گفت: انشاله پیگیری می‌کنیم. وی همچنین به موضوع انتصاب رئیس جدید بورس اشاره کرد و گفت: رئیس جدید سازمان بورس دیروز در جلسه شورای عالی بورس مشخص خواهد شد.

آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: اعلام نتایج قرعه کشی خودرو که یکی از روش‌های واگذاری و فروش خودرو در ایران است، بیش از آنکه کمکی به سامان یافتن این بازار و متعادل سازی قیمت خودرو باشد، باعث ایجاد بازار سیاه و فروش حواله‌های خودرو در بازار با قیمت بیشتر می‌شود. کارشناسان معتقدند: تغییر در روش فروش خودرو و رانت‌های حاصل از آن معلوم نیست به کدام سو می‌رود و مشخص نیست پیامدهای حاصل از این روش به کجا می‌انجامد.

به گزارش «آرمان ملی»، قرعه‌کشی خودرو که به عنوان یکی از روش‌های واگذاری و فروش خودرو در ایران به کار گرفته می‌شود، به جای اینکه به بهبود شرایط بازار خودرو و تعدیل قیمت‌ها کمک کند، چالش‌ها و معضلات جدیدی ایجاد کرده است. عرضه نامتناسب با تقاضا در بازار همواره باعث ایجاد فضایی نامتوازن در بازار خودرو شده که منجر به ایجاد تقاضای کاذب در این بازار پرنوسان می‌شود و البته کاهش ارزش پول و تورم فرابتند نیز به این هیجان کاذب بیش از پیش دامن می‌زند و در نتیجه آن به افزایش قیمت حواله‌ها و بهره برداری از رانت‌هایی می‌شود که حکایت از نبود شفافیت در بازار خرید و فروش خودرو دارد.

ایجاد بازار سیاه برای حواله‌ها

فریبرز هدایتی، کارشناس خودرو در این باره به «آرمان ملی» گفت: با توجه به اینکه تعداد زیادی از افراد در قرعه‌کشی خودرو ثبت‌نام می‌کنند و تعداد محدودی خودرو عرضه می‌شود، افرادی که برنده می‌شوند، به دلیل افزایش تقاضا در بازار، می‌توانند حواله‌های خود را با قیمتی بسیار بالاتر بفروشند. این موضوع منجر به ایجاد یک بازار سیاه می‌شود که نه تنها تعادل قیمتی را برهم می‌زند بلکه باعث افزایش بی‌اعتمادی عمومی به سازوکارهای فروش خودرو می‌شود. معمولاً در روش قرعه‌کشی به دلیل شفافیت پایین و عدم کنترل کامل، زمینه‌ای برای ایجاد رانت و سوء استفاده می‌شود، به گونه‌ای که افرادی که به واسطه‌های خاص یا اطلاعات پنهان دسترسی دارند، می‌توانند از این شرایط استفاده کنند تا حواله‌های خودرو را به دست آورده و با قیمت بالاتری بفروشند.

عدم تعادل عرضه و تقاضا

وی افزود: یکی از اصلی‌ترین مشکلات بازار خودرو در ایران، عدم تعادل میان عرضه و تقاضاست، تولید خودرو در کشور به دلیل محدودیت‌های مختلف از جمله تحریم‌ها و کمبود مواد اولیه، کاهش یافته، این در حالی است که تقاضا برای خودرو به شدت افزایش یافته است. قرعه‌کشی نمی‌تواند این عدم تعادل را برطرف کند و صرفاً به عنوان یک مسکن موقتی عمل می‌کند. بسیاری از افرادی که در قرعه‌کشی خودرو شرکت می‌کنند و موفق به دریافت خودرو نمی‌شوند، احساس ناامیدی و نارضایتی می‌کنند. این نارضایتی عمومی می‌تواند به کاهش اعتماد به سیستم‌های مدیریتی و سیاست‌های اقتصادی کشور منجر شود.

راهکارهای پیشنهادی برای بهبود بازار خودرو

او درباره راه حل سامان دادن به بازار خودرو و پاسخ به نیاز متقاضی گفت: یکی از راه‌حل‌های اصلی برای حل مشکلات بازار خودرو، افزایش تولید خودروهای داخلی است. این امر نیازمند سرمایه‌گذاری بیشتر در صنعت خودروسازی، افزایش بهره‌وری و رفع موانع تولید است. در این راستا، بهبود تکنولوژی‌های تولید و افزایش کیفیت محصولات نیز می‌تواند به افزایش تقاضا برای خودروهای داخلی کمک کند.

«آرمان ملی» از ناموفق بودن روش‌های امتحان شده فروش خودرو گزارش می‌دهد

مجوزی برای بازار سیاه قانونی

بازار آشفته خودرو از لاری تا بازار سیاه حواله



هدایتی همچنین آرا‌سازی واردات خودرو را از راهکارهای متعادل ساختن بازار خودرو ذکر و بیان کرد: واردات خودرو می‌تواند باعث افزایش رقابت در بازار، کاهش قیمت‌ها و ایجاد تعادل در عرضه و تقاضا شود، البته این راهکار نیازمند مدیریت دقیق و تعیین تعرفه‌های معقول است تا به صنعت خودروسازی داخلی نیز آسیبی وارد نشود. این کارشناس توضیح داد: شفاف‌سازی فرآیند واگذاری خودرو و نظارت دقیق بر قرعه‌کشی‌ها می‌تواند به کاهش رانت کمک کند. استفاده از تکنولوژی‌های جدید و افزایش شفافیت در مراحل مختلف فرآیند فروش، از جمله ثبت‌نام، قرعه‌کشی و واگذاری خودروها، می‌تواند اعتماد عمومی را بهبود بخشد. علاوه بر این تعیین قیمت خودرو بر اساس هزینه‌های واقعی تولید و بازار آزاد می‌تواند به کاهش نوسانات قیمتی کمک کند. در حال حاضر، قیمت‌گذاری دستوری باعث ایجاد شکاف میان قیمت کارخانه و بازار شده است که این امر به نفع دلالتان و واسطه‌هاست. تعیین قیمت واقعی می‌تواند به تعدیل بازار کمک کند و از ایجاد رانت جلوگیری کرد. در نهایت باید اذعان کرد: قرعه‌کشی خودرو اگرچه به عنوان یک راهکار کوتاه‌مدت برای مدیریت تقاضای بالا در بازار خودرو ارائه شده است، اما مشکلات و معضلات فراوانی را به دنبال داشته است. از ایجاد بازار سیاه گرفته تا شکل‌گیری رانت‌ها و افزایش نارضایتی عمومی، همگی نشان از ناکارآمدی این روش در بلندمدت دارند.

راهکارهایی همچون افزایش تولید، آزادسازی واردات، شفاف‌سازی سازوکارهای فروش و تعیین قیمت واقعی خودرو، می‌توانند به بهبود وضعیت بازار خودرو در ایران کمک کنند و از ایجاد ناهنجاری‌های اقتصادی و اجتماعی جلوگیری کنند.

ذینفع این بازار کیست؟

کاوه درخشانی، مدیر گروه اقتصاد دانشگاه اراک در این باره بیان کرد: این بازار ابتدا نیازمند یک تقسیم‌بندی است به طوری که ذینفعان هر سیاستی در این بازار باید مشخص شوند، معمولاً یک طرف تولیدکننده و یک طرف مصرف‌کننده قرار دارد، اما خصوصیت بازار خودرو در اقتصاد ایران به نحوی است که در واقع بخشی از آن وابسته به دولت است و عملاً اتفاقی که رخ می‌دهد این است که مدیران عامل خودروسازان بزرگ به صورت مستقیم توسط وزیر صمت یا هیأت دولت تعیین می‌شوند بنابراین در کنار بخش تولید و مصرف‌کننده،

نایب رئیس اتحادیه املاک اعلام کرد

تهران نیازمند مسکن است نه هتل!

از این پس نیز صادر نخواهد شد و اجرای چنین پروژه‌ای خارج از ضوابط و چارچوب قانونی و اهداف وزارت راه و شهرسازی است؛ در ساخت مسکن حفظ کرامت انسانی مردم به‌صورت ویژه مدنظر قرار دارد و تحت هیچ شرایطی از این رویکرد عقب نشینی نخواهیم کرد».

تهدید جدی برای بازار مسکن

در این راستا، داوود بیگی نژاد نایب‌رئیس اتحادیه املاک در گفت‌وگو با مهر با اشاره به اینکه ساخت و سکونت در واحدهای ۲۵ متری مانعی بزرگ برای تشکیل کانون خانواده خواهد بود، گفت: دولت و متولیان ساخت مسکن در کشور باید به سمت افزایش تشکیل خانواده حرکت کنند و ساخت و عرضه واحدهای ۲۵ متری در بازار، یک تهدید جدی برای افزایش و جمعیت به‌شمار می‌رود. نایب‌رئیس اتحادیه املاک ادامه داد: این واحدهای کوچک متراژ، تنها برای واحدین به صورت شبانه و امکاناتی برای تشکیل زندگی را فراهم نمی‌کند؛ از سوی دیگر با هیچکدام از معیار و فرهنگ ایرانی – اسلامی تطابق ندارد. باید نسبت به واحدهای کوچک متراژ تدابیر جدی شود تا این الگوی مصرفی عرضه بازار مسکن نشود. این الگوی مصرفی عرضه بازار مسکن نشود. این مقام صنفی با اشاره به اینکه در ایندفا باید به صورت نمونه یک واحد ۲۵ متری به نمایش گذاشته شود، سپس در خصوص ساخت و عرضه آن در بازار از سوی مراجع مربوطه تصمیم‌گیری کرد، افزود: هم‌اکنون ظرفیت قابل توجهی در بافت‌های فرسوده

سیاست‌گذارانیز به عنوان ذینفع مطرح است. وی با طرح این سوال که چه کسی در این بین سود می‌برد؟ ادامه داد: برای در نظر گرفتن سیاستی در این حوزه ابتدا باید کسانی که در این بین ذینفع هستند را مشخص کنیم تا واکنش آنها را نسبت به سیاست‌ها درپاییم. درخشانی تصریح کرد: تولیدکنندگان به عنوان انحصارگران این بازار، هر قدر قدرت رقابت محدودتر باشد و دامنه انتخاب مصرف‌کنندگان محدود شود، بیشتری می‌برند و تعیین این دامنه انتخاب نیز به صورت مستقیم و غیرمستقیم توسط سیاستگذار صورت می‌گیرد به این معنی که سیاستگذار و خودروساز یک استراتژی را به کار می‌برند که متأسفانه در نهایت مصرف‌کننده از آن متضرر می‌شود. درخشانی اضافه کرد: شاید در بسیاری از مواقع، سیاستگذاران ترکیبات قوانین را طوری تنظیم می‌کنند که رقیب خاصی برای شرکت خودروساز وجود نداشته باشد و این حذف رقب به دو صورت ممنوعیت واردات و وضع قوانین محدودکننده ورود شرکت‌های تولیدکننده خارجی، صورت می‌گیرد. مدیر گروه اقتصاد دانشگاه اراک اضافه کرد: بر اساس قانون، هیچگاه ممنوعیت واردات برای خودرو نداریم بلکه بحث اساسی این است که تعرفه به چه صورت باشد؟ معمولاً مجلس هرسال در این حوزه د خالت می‌کند و محدودیت‌هایی برای واردات خودرو مطرح می‌کند.

حذف رقابت در بازار خودرو توسط سیاستگذاران

وی تأکید کرد: هر شرکت تولیدکننده خارجی که بخواهد در داخل کشور در حوزه تولید خودرو یا قطعات آن سرمایه‌گذاری انجام دهد، باید حتماً این کار را با همکاری یکی از شرکت‌های داخلی به صورت شرکاتی انجام دهد و حداقل ۵۱ درصد شرکته که تأسیس می‌شود متعلق به خودروساز داخلی باشد. درخشانی ادامه داد: سیاست‌گذار عملاً با این قوانین بازار را محدود کرده و رقابت را بین می‌برد و در این شرایط لایبی ایجاد می‌شود که منافع آن در نهایت به کسانی که در حوزه خودرو هستند رسیده و ضرر هم از جیب مردم پرداخت می‌شود. وی مهم‌ترین پیشنهاد در این حوزه را برداشتن ممنوعیت واردات دانست و گفت: حتی اگر ممنوعیت واردات نیز به صورت قانونی برداشته شود نباید صرفاً به این صورت باشد که واردات توسط تولیدکنندگان انجام شود بلکه هر شخصی که می‌تواند دلار را به صورت آزاد تأمین کند باید بتواند واردات خودرو را انجام دهد و محدودیت در این حوزه نباشد.

تنها ائتلاف هزینه است

اجرا و عرضه مسکن‌های ۲۵ متری در بازار مسکن، اقدام درستی نخواهد بود، زیرا بازار فعلی مسکن نیازی به خانه‌های ۲۵ متری و سوئیت تک نفره ندارد. جامعه امروز تشکیل از زوج‌های جوانی است که نیاز به مسکن دارند و اگر ملزومات یک خانه از قبیل آشپزخانه و سرویس بهداشتی را از ۲۵ متر کم کنیم، تنها یک اتاق ۳۰ متری ماند، امکان زندگی که به واقع کسی در آن نمی‌تواند زندگی کند. بر اساس نظریه فعالان بازار مسکن، به محض آنکه یک زوج در این واحدها ساکن شود، پشیمان خواهد، زیرا اوحد ۲۵ متری پاسخگوی نیاز تشکیل خانواده نخواهد بود، بدین ترتیب و طرح ساخت خانه‌های ۲۵ متری تنها ائتلاف هزینه، انرژی و زمان است.

اخبار

صدی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار شد

حجت‌اله صدی با رای اکثریت اعضای شورای عالی بورس، به عنوان عضو هیات‌مدیره و چهاردهمین رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار معرفی شد. اعضای شورای عالی بورس، در نشست فوق‌العاده ظهر دیروز، به حجت‌اله صدی، به عنوان عضو هیات‌مدیره و رئیس جدید سازمان بورس و اوراق بهادار رای اعتماد دادند. صدی، دانش‌آموخته رشته حسابداری در دانشگاه علامه طباطبایی است. رئیس جدید سازمان بورس و اوراق بهادار، هر سه مدرک دکتر، کارشناسی ارشد و کارشناسی خود را در رشته حسابداری از دانشگاه علامه طباطبایی دریافت کرده است و از سوابق اجرایی وی می‌توان به عضویت در هیات‌مدیره بانک صادرات ایران و معاون بین‌الملل، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری خوارزمی، قائم‌مقام مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری غدیر، نایب‌رئیس هیأت‌مدیره شرکت ایران خودرو، سرپرست حسابرسی در مؤسسه حسابرسی بنیاد مستضعفان و مدیرعامل بانک صادرات ایران اشاره کرد. وی همچنین دارای مدارک حرفه‌ای Business Accountant و CIMA از انجمن حسابداران خبره انگلستان است.

آغاز پروازهای حج عمره از ۲۸ شهریور

مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از آغاز پروازهای حج عمره خبر داد و گفت: عملیات اعزام حدود ۱۷۰ هزار زائر از ۱۶ فرودگاه کشور از ۲۸ شهریور ۱۴۰۲ خواهد شد و تا اوایل فروردین ۱۴۰۴ ادامه دارد. شمس‌الدین فرزادی پور با بیان اینکه اولین پرواز زائران حج عمره از استان تهران به فرودگاه مدینه انجام می‌شود، اظهار کرد: این گروه در روز ۲۸ شهریور ۱۴۰۲ با پرواز هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» از فرودگاه حضرت امام (ره) به فرودگاه مدینه منوره عزیمت می‌کنند. وی در مورد تعداد ایستگاه‌های پروازی این عملیات گفت: عمره‌گران از ۱۶ فرودگاه کشور به عربستان می‌روند و طبق برنامه پیش‌بینی شده، عمره‌گران از ایستگاه‌های پروازی تهران، تبریز، ارومیه، مشهد، اصفهان، یزد، گرگان، اردبیل، کرمان، بندرعباس، شیراز، بوشهر، اهواز، زاهدان، ساری و بیرجند اعزام می‌شوند. به گفته مدیر عامل «هما»، عملیات اعزام حدود ۱۷۰ هزار زائر از ۱۶ فرودگاه کشور از ۲۸ شهریور ۱۴۰۲ شروع شده و تا اوایل فروردین ۱۴۰۴ ادامه دارد. فرزادی پور در ادامه یادآور شد: با هماهنگی‌های انجام شده بین سازمان حج و زیارت دو کشور ایران و عربستان، مرحله دوم اعزام عمره‌گران در سال جاری نیز توسط هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» از ۲۸ شهریور ماه ۱۴۰۲ آغاز می‌شود.

بازار سرمایه

بورس روی خط نوسان

در شرایطی که بازار سرمایه روز گذشته و پس از دو روز افت با رشد مواجه شده بود دیروز مجدداً قرمز پوش شد و شاخص کل با کاهش ۷۷۴۸ واحد به رقم دو میلیون و ۸۸ هزار واحد رسید. بازار سرمایه در بیستمین روز از آخرین ماه تابستان کاهش داشت. روز سه‌شنبه شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۷۷۴۸ واحد افت کرد و در عدد دو میلیون و ۸۸ هزار و ۳۰۱ واحد ایستاد. شاخص هم‌وزن اما با افزایش ۲۵۴۴ واحد به رقم ۶۶۸ هزار و ۶۹۱ واحد رسید. دیروز ۲۲۸ فقره معامله به ارزش ۲۵۵۸ میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فارس، فولاد و وغدیر به ترتیب از نمادهای تاثیرگذار بر شاخص بورس بودند که هر سه منفی شدند. از نمادهای پرتراکشی نیز می‌توان به فولاد، خکستر و ذوب اشاره کرد. روز سه‌شنبه شاخص فرابورس ایران نیز ۵۶ واحد افزایش داشت و به ۲۱ هزار و ۴۱۴ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۱۱۴ هزار فقره و ارزش آن ۲۱ هزار میلیارد تومان بود. زاگرس، خاور و تجلی به ترتیب بیش‌ترین اثر مثبت بر شاخص فرابورس ایجاد کردند. خاور، خنور و شصدف هم از نمادهای پرتراکشی بودند. دربی حواشی مطرح شده درخصوص دریافت وام‌های قرض‌الحسنه میلیاردی از سوی رئیس و برخی اعضای هیات‌مدیره سازمان بورس، مجید عشقی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار روز گذشته استعفای کتبی خود را به رئیس شورای عالی بورس ارائه داد که با موافقت وزیر اقتصاد مواجه شد. دامنه‌نوسان بورس نیز روز ۱۷ شهریور از دو به سه درصد افزایش یافت. از روز یکشنبه (۱۴ مرداد ماه) تا چهارشنبه (۱۷ مرداد ماه) دامنه نوسان معاملات سهام به مثبت و منفی یک درصد و معاملات صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی به مثبت و منفی دو درصد تغییر کرد و متعاقب آن دامنه نوسان معاملات بورس از روز شنبه (۲۷ مرداد) تا ۱۷ شهریور به مثبت و منفی دو درصد تغییر یافت. ۱۷ شهریور هم این عدد به مثبت و منفی سه درصد افزایش یافت.