



«آرمان ملی» اظهارات صادق محصولی در مورد انتخابات را بررسی می‌کند:

خالص سازی به سبک پایداری

آرمان ملی: جریان‌های سیاسی مختلف به فراخور کارکرد و جایگاه خود در جامعه و فضای سیاسی کشور همواره در برخی افراد بهره‌مند هستند که تاثیرگذاری خاصی در آن جریان و حتی جامعه دارند و وجه تمایزشان نیز با سایر افراد در نوع نگاهشان به تحولات و اتفاقات

صفحه ۳

آیا سر دار سلیمانی مخالف «گاندو»، ساخت سریال جدید را تایید می‌کند؟

گاندو، ترور شد!

رئیس قوه قضائیه:

بررسی «آرمان ملی» از زلزله‌های پی در پی ایران و آمادگی تهران برای وقوع زلزله احتمالی

اگر تهران زلزله بیاید!

صفحه ۹

رئیس قوه قضائیه:

قضات تحت تأثیر فشارهای بیرونی قرار نگیرند

آرمان ملی: رئیس قوه قضائیه در ادامه بازدیدهای میدانی خود از مراجع و مراکز قضایی، از مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران بازدید کرد و از نزدیک در جریان کم و کیف رسیدگی به پرونده‌ها در این واحد قضایی قرار

صفحه ۲

یادداشت

ورود به فصل معضلات ترافیک

اسماعیل کهرم

استاد دانشگاه

به گفته محمد اصغری، کارشناس هواشناسی از دیروز مجدداً هوای تهران آلوده شده و امروز آلوده‌ترین روز خواهد بود. اکنون شروع فصل آلودگی هوا اگر نگوئیم در ایران که در تهران است. **ادامه در همین صفحه**

سخن روز

دیوان دادگستری بین المللی و غزه

عبدالرضا صافری راد

سفیر سابق ایران در نروژ

بحران انسانی در غزه در شرایط کنونی در حدی است که برخی از سیاستمداران جهان در خواست‌هایی را از دادگاه‌هایی که به جنایت جنگی در جهان رسیدگی می‌کنند...

صفحه ۲

در باره آتش زدن قطعنامه‌ها یک مغالطه آشکار انجام شده

نامه روحانی به خبرگان درباره ۲ اتهام

آرمان ملی: حسن روحانی دیروز به مجلس خبرگان نامه نوشت. او خودش عضوی از این مجلس است و بیش از آن به عنوان سیاستمداری شناخته می‌شود که می‌داند کدام زمان درباره چه موضوعی واکنش نشان دهد به همین دلیل

او را در برخی موضوعات اشبیه به آیتا... هاشمی می‌دانند. مرحوم هاشمی هم هرگاه احساس می‌کرد سکوتش سبب خدشه‌دار شدن اصول جمهوریت و آرمان‌های انقلاب می‌شود، نامه می‌نوشت. دلیل نگارش نامه به مجلس خبرگان در انتقاد

صفحه ۳



نش‌های فکری

مجید ابهری

آسیب‌شناس

آشفته‌گی‌های فکری در جامعه بستر ظهور و رشد بخشی از تنش‌های عصبی برای افراد جامعه هستند. بسیاری از ما بدون آنکه ریشه بسیاری از اودادگی‌ها و سرگشتگی‌های عصبی خود و دیگران را بدانیم دچار اضطراب و دلهره‌های مجهول می‌گردیم. ترس از آینده و نگرانی نسبت به نامشخص بودن اوضاع اقتصادی بدون هیچ دلیل موجه مبدا صدور بخش قابل توجهی از دلمشغولی‌ها و دغدغه‌ها می‌گردد. از نگاه رفتارشناسی اجتماعی برجسته‌سازی و تکرار بعضی از وقایع و حوادث آزار دهنده یکی از اصلی‌ترین عوامل ایجاد و تقویت ترس از آینده است. در همین چند هفته گذشته قتل فجیع آقای مهرجویی و تنش‌های کلامی و رفتاری بیرامون دو عارضه را آشکار نمود: الف: ضعف اعتماد اجتماعی مخصوصاً نسبت به رسانه‌های داخلی از یکطرف و بهره‌گیری درصدی از جامعه از رسانه‌های معاند و بیگانه از طرف دیگر موجب گسترش اخبار گسترده و ضد و نقیض گردید. همین جای یاد عرض کنیم کمترین کشوری در جهان وجود دارد که همانند وطن ما مورد حمله‌های خبری دوست و دشمن باشد. ۴۰۰ شبکه ماهواره‌های فارسی زبان به‌طور شبانه‌روزی افکار عمومی جامعه ما را از بر بمباران خبری و تحریف افکار قرار داده و گاهی با ساخت خبرهای کذب و بی‌اساس و وارونه‌سازی اخبار به مأموریت خویش مشغولند. در مقابل آنها رسانه‌های داخلی حتی بعضی که از بودجه و حمایت مالی دولت بهره می‌گیرند یا دچار سستی در انعکاس اخبار هستند و یا آنقدر با کندی و سستی اخبار و حواشی آنها را منعکس می‌کنند که دیگر خبر بیات شده به‌خیر دست چندم تبدیل شده است؛ همین روند مردم را دچار بی‌میلی و کم‌رغبتی در قبال انواع اخبار می‌نماید. در بعضی از رسانه‌های مکتوب و بخشی از رسانه‌های تلویزیونی نفوذ کرده و حضور دارند که دیگر نیازی به حضور و فعالیت دشمنان نیست. چند دهه گذشته و هنوز مراکز خبری مخصوصاً در صدا و سیما نتوانستند انسجام موضوعی و چینش خبری را با اصول و مبانی باورهای سیاسی و عقیدتی را پیدا کنند. تازه مدیر محترم این رسانه نظریه جذب اتوبوسی در این رسانه مطرح کرده و با بیان راهکار پاکسازی بعضی از کارکنان شغالین و خانواده‌های آنها را دچار تنش عصبی و وحشت اقتصادی نموده است. طبعاً همه ما می‌توانیم عوارض اینگونه تهدیدات و آثار آن را بر تفکر و عملکرد کارکنان و خانواده‌های آنها ارزیابی نماییم. حکایت گرانی‌های لجام گسیخته و ساعتی دیگر تبدیل به شوخی و موضوعی سرد و بی‌نمک شده. محکوم نمودن این و آن حواله دادن ناگامی‌ها و مشکلات به تحریم و حتی به‌برجام به شکلی درآمده که کمتر باوری پذیرای آن است. و در این میان جای اندرزها و نخبگان دلسوز هر روز بیشتر خالی می‌گردد.

آرمان ملی: مردم ایران اسلامی در سرتاسر کشور در راستای محکومیت «کودک کشی»، «جنایت»، «تسل کشی»، «قتل عام»، «ترور»، «جنایت جنگی» و «فاجعه انسانی» در غزه، در راهپیمایی باشکوه مردمی حمایت خود را از کودکان مظلوم اعلام کردند و ضمن اظهار همدردی با مادران شهدای غزه، با اظهار خشم و عصبانیت از این میزان خبیانت، از مجامع جهانی خواستار قطع آذم کنونی رژیم منحوس صهیونیستی و رسیدگی جدی به مردم آسیب دیده غزه شدند. در همین راستا همزمان با آغاز مراسم حمایت از کودکان غزه جمعی از کودکان و نوجوانان با دست داشتن پرچم فلسطین و ایستادن مقابل سردر دانشگاه تهران از کودکان غزه اعلام حمایت کردند. تجمعی که کیومرث هاشمی وزیر ورزش جوانان نیز در آن حضور یافت. اعضای فدراسیون ورزش‌های جانبازان و توان‌یابان از جمله گروه‌هایی بودند که همگام با مردم تهران و سایر شهرهای کشور در اعتراض به جنایات صهیونیست‌ها در غزه به میدان و خیابان انقلاب آمدند. آنان با انداختن چغیبه‌های با شکل و شمایل چغیبه‌های فلسطینی و با در دست داشتن پلاکاردهایی در محکومیت رژیم صهیونیستی، در این تجمع حضور یافتند. علاوه بر حضور پرشمار احاد مختلف مردم و دانش‌آموزان تهرانی در راهپیمایی حمایت از کودکان غزه، کارمندان نهادهای موسسات مختلف از جمله کارکنان و کادر درمان هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، دانشجویان دانشگاه افسری امام علی (ع) و... در راهپیمایی حمایت از غزه حضور داشتند. در میدان انقلاب که مقصد این راهپیمایی بود به صورت نمادین تصاویر پیکرهای کودکان غزه نصب شده بود. راهپیمایان

تهرانی همچنین با در دست داشتن برنهایی حاوی کاریکاتور اردوغان انزجار خود را از آنچه از نظر آنها سیاست‌های دوگانه رئیس‌جمهور ترکیه در قبال رژیم صهیونیستی بود را اعلام کردند. همچنین علاوه بر کیومرث هاشمی وزیر ورزش و جوانان، محمد مخبر معاون اول رئیس‌جمهور و محمد حسینی معاون پارلمانی رئیس‌دولت سیزدهم با حضور در این راهپیمایی آنچه این روزها بر کودکان غزه می‌گذرد را محکوم کردند. البته راهپیمایان دیروز، تنها تهرانی و ایرانی نبودند و جمعی از افغانستانی‌های مقیم تهران نیز با شرکت در آن از آنچه در غزه می‌گذرد اعلام انزجار کردند. در پایان این راهپیمایی و بیش از سخنرانی سرلشکر سلامی سخنران این مراسم بود، بیانیه این تجمع که به دعوت شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی برگزار شد قرائت و در آن بر آتش بس سریع در غزه تأکید شد که در بخشی از این قطعنامه آمده است: امروز ملت بزرگ ایران که از همان آغاز پیروزی انقلاب خود به رهبری حضرت امام خمینی (ره)، سرشت پلید آمریکا خوی درندگی و وحشیگری رژیم منحوس صهیونیستی را بخوبی آگاه بود همراه با ملت‌های جهان همصدا با حنجره‌های خونین و ناله‌های دردناک مادران غزه و در دفاع از کودکان مظلوم غزه و این ملت سربلند بانندی!.. اکبر خامنه‌ای رهبر اعلام می‌کند: اولین و فوری‌ترین اقدام، جلوگیری از کشتار مردم غزه و حملات کور علیه غیرنظامیان به‌ویژه حمله به بیمارستان‌ها، مدارس، اردوگاه‌ها و مراکز امداد رسانی است و باید مجامع جهانی و همه ابزارهای و اداراسازی آمریکایی و دشمن صهیونیستی به پذیرش آتش‌بس فوری و دائمی ماشین کشتار مردم، فعال شوند.

باید کارهای دقیق و عمیقی صورت گیرد همچون این که محروم‌ترین قشر و ضعیف‌ترین افراد را پیدا کرده و در کنارش جغرافیا و مکان را مورد توجه قرار دهیم؛ شما به عنوان کسانی که در محیط دانشگاهی قرار دارید موظف هستید که مسائل آن مکان را شناخته و با توجه به آمیض سرزمینی اولویت داشته باشید. رئیس مجلس تأکید کرد: اجازه دهیم همه شریک کار خیر شوند که محل عمق بخشیدن به انقلاب و مردمی‌سازی در همین کار جهادی است. فکر تکنیکد کسانیه مهم در حلقه‌های سیاسی درباره گروه‌های جهادی سوال می‌پرند به این معنا نیست که آنها ندانند که گروه جهادی چیست؛ بلکه می‌خواهند بگویند گروه جهادی معتبر نیست و اینها سرک می‌کشند و خاک بازی می‌کنند و می‌روند پس باید نشان بگذارید مسیر درستی را طی کنیم و پیش برویم.

خروش ایرانیان در حمایت از کودکان مظلوم غزه

در این راهپیمایی حضور کودکان و نوجوانان چشمگیر بود

آرمان ملی: رئیس مجلس اظهار داشت: مهم‌ترین فرصت‌های فناوری‌های اجتماعی و مهارت‌آموزی برای تربیت و ساختن آینده‌پیشرفت ایران عزیز همسین کارهای جهادی است. روحیه جهادی مبنای کار داوطلبانه است روحیه جهادی از جوهره درون افراد بوده و هرگز تحت تاثیر عوامل بیرونی قرار نمی‌گیرد. محمدباقر قالیباف گفت: کار برای خدا خستگی و ناامیدی ندارد بدون نتیجه هم نیست، پس خاستگاه کار جهادی بر خاسته از نظام پورو گراسی اداری و طیف بندی نیست بلکه در یک فضای توأم با ایثارگری و از خودگذشتگی انجام می‌شود. همچنین ماهیت و صورت کار جهادی، داوطلبانه است. البته ما در برنامه هفتم توسعه یک بندی را برای گروه‌های میانی و جهادی و نیروهای داوطلب لحاظ کردیم که این به معنای گنجاندن آنها در ضوابط اداری نیست بلکه هدف این

آگاهی مناقصه عمومی

صنایع شهید رحیمی طاری

شناسه آگهی: ۱۶۰۵۷۷۵ م الف / ۳۲۴۷ شرح در صفحه ۱۰

رئیس مجلس:

در کار جهادی گزینش نگذارید

باید کارهای دقیق و عمیقی صورت گیرد همچون این که محروم‌ترین قشر و ضعیف‌ترین افراد را پیدا کرده و در کنارش جغرافیا و مکان را مورد توجه قرار دهیم؛ شما به عنوان کسانی که در محیط دانشگاهی قرار دارید موظف هستید که مسائل آن مکان را شناخته و با توجه به آمیض سرزمینی اولویت داشته باشید. رئیس مجلس تأکید کرد: اجازه دهیم همه شریک کار خیر شوند که محل عمق بخشیدن به انقلاب و مردمی‌سازی در همین کار جهادی است. فکر تکنیکد کسانیه مهم در حلقه‌های سیاسی درباره گروه‌های جهادی سوال می‌پرند به این معنا نیست که آنها ندانند که گروه جهادی چیست؛ بلکه می‌خواهند بگویند گروه جهادی معتبر نیست و اینها سرک می‌کشند و خاک بازی می‌کنند و می‌روند پس باید نشان بگذارید مسیر درستی را طی کنیم و پیش برویم.

البته این یک پدیده بین‌المللی است و کشورهای دیگر هم در این شریک هستند. متأسفانه آنها هم بند را آب داده‌اند یعنی اینکه به یک بن‌بستی رسیده‌اند که آنها هم دنبال راه حل هستند. ما برخی از اقدامات را انجام داده‌ایم ولی کافی نیست. اقداماتی که لازم هست ولی کافی نیست. در ایالات متحده در اتوبان می‌رانید و پیکاره می‌بینید که یک جاده منحرف می‌شود و هزار خودرو در صف ایستاده‌اند که به آن جاده وارد شوند و جاده دیگری خلوت به نظر می‌رسد. جاده‌ای که هزار خودرو در صف انتظار پیوستن به آن است، کسانی هستند که تک سرنشین هستند. یعنی اتومبیل‌هایی که تک سرنشین هستند در جاده صلوغی می‌رانند که تک سرنشین‌های دیگر نیز در آن می‌رانند و جاده‌های خلوت متعلق به کسانی است که چند سرنشین دارد. بنابراین یکی از اقداماتی که می‌تواند انجام گیرد اینکه اتومبیل‌های تک سرنشین را از چند سرنشین جدا کنند. لذا در آمریکا و برخی کشورهای اروپایی، بین اتومبیل تک سرنشین و چندسرنشین فرق می‌گذارند از این رو همسایه‌ها با هم قرار می‌گذارند تا نوبتی همگی با یک اتومبیل به سر کار بروند. اما ما چاره‌ای برای تک سرنشین و چندسرنشین نیستیم. اما ما مثل اینکه به کسانی که تک سرنشین هستند جایزه می‌دهیم به جای اینکه تنبیه‌شان کنیم تک سرنشین نباشند. کار دیگری که انجام می‌دهند و ما نمی‌توانیم این است که دست به ترک تکیب جنگل‌ها نمی‌زنند. آنها نمی‌گذارند در منطقه‌ای سد ساخته شود و یا جاده‌های متعدد احداث شود. در نتیجه ما عملاً اقدامی نکرده‌ایم. از طرفی در آن کشورها گسترش مترو را شاهد هستیم در حالی که ظاهراً توانستیم هوایمیما جت تولید کنیم ولی متأسفانه یک واگن مترو نمی‌توانیم بسازیم و از جمهوری چک و یوگسلاوی وارد می‌کنیم. بنابراین آنها یک صراحت و صلابتی دارند که مدیران ما اینگونه نیستند. در نتیجه ما یک واگن که حداقل تکنولوژی را می‌طلبد تولید نمی‌کنیم تا اقالا واگن‌های قطار زیرزمینی برای جای‌جایی مسافران بیشتر، زیاد شوند. ناوگان وسایل نقلیه عمومی مثل اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها نیز به اندازه کافی نیستند تا به تعداد زیاد مراجعین بتوانند جواب دهند. کشورهای دیگر این ملاحظاتی را کرده‌اند. یعنی از طرفی آمده‌اند و تعداد ناوگان شهری را زیاد کرده‌اند به طوری که اتوبوس‌ها، مترو، تاکسی در دسترس مردم باشد و از طرف دیگر بحث اتومبیل تک سرنشین و پرسرنشین را لحاظ کرده‌اند و با این راهکارها به جایی رسیده‌اند که واقعا صرف نمی‌کند افراد از اتومبیل شخصی استفاده روزانه کنند. به یاد دارم روزی از اتومبیل شخصی در لندن استفاده کردم و هفتاد پوند هزینه پارکینگ پرداختم در حالی که با پنج پوند می‌توانستم با قطار زیرزمینی داخل لندن بروم و به کارم برسم و به شهر خودم برگردم. اینها تصادفاً به وجود نیامده و فکر حساب شده‌ای است که در نتیجه از نظر اقتصادی صرف می‌کند تا افراد با قطار زیرزمینی به لندن بروند و کار خود را انجام دهد تا با اتومبیل شخصی به جای اینکه هزینه پارکینگ بپردازد.