

## از همکاری با عربستان استقبال می کنیم

مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران گفت: ما از هرگونه همکاری مشترک با عربستان برای توسعه بیکپارچه از جمله در میدان نفتی و گازی که مورد توافق طرفین باشد استقبال می کنیم. محسن خجسته مهر در گفت و گو با ایلنا، درباره وضعیت توسعه میدان گازی فرزاد اظهار داشت: در حال حاضر میدان فرزاد «ب» با شرکت پتروپارس قرارداد دارد در مورد فرزاد «الف» هم منتظر هستیم که قرارداد خاتم الانبیا و پیشهاد فنی و اقتصادی خود را ارائه دهد. وی تاکید کرد: ما از هرگونه همکاری مشترک با عربستان برای توسعه بیکپارچه از جمله در میدان نفتی و گازی که مورد توافق طرفین باشد استقبال می کنیم. مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران در ادامه درباره پروژه صادرات گاز به پاکستان نیز گفت: طبق قرارداد با پاکستان در خصوص صادرات گاز مذاکره می کنیم و اراده دو کشور بر این است که این پروژه اجرا و پاکستان نیز بنا دارد با اجرای پروژه گاز را از ایران دریافت کند. وی درباره توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی نیز بیان داشت: ما در حال حاضر در حال تولید و برداشت گاز از این میدان هستیم و جاه های تولیدی یکی پس از دیگری تولیدی خواهند شد. خجسته مهر همچنین خاطرنشان کرد: قرارداد مربوط به لایه نفتی نیز منعقد شده است.

## عوارض صادراتی سیب نفوشد

بر اساس اعلام وزارت جهاد کشاورزی عوارض صادراتی سیب نفوشد. در نامه احمدخانی نوری - معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی - به ضمیمه - رئیس سازمان توسعه تجارت - آمده است: پیرو نامه ۱۲ اسفند ۱۴۰۲ در خصوص وضع عوارض برای صادرات سیب، نظر به همراهی اتحادیه ها و تشکل های ذیربط در تأمین سیب مورد نیاز مراکز مصرف به قیمت توافقی و مناسب تاکنون و تعهد به تأمین آنی از وضع عوارض صرف نظر گردید.

## مراقب پیامک های

## سود سهام عدالت باشید

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار کشور با اشاره به جعلی بودن پیامک های مربوط به سود سهام عدالت گفت: این پیامک ها جعلی هستند و نیاز به پاسخ به هیچ پیامکی نیست. مجید عشقی در رابطه با برخی پیامک های مربوط به سود سهام عدالت هشدار داد: سود سهام عدالت با توجه به اینکه کلیه اطلاعات سهامداران سهام عدالت در سامانه های بورسی موجود است، به حساب سهامداران واریز می شود و اصلا نیاز به مراجعه یا پاسخ به هیچ پیامکی نیست. به گفته وی، پیامک هایی که به عنوان سهام عدالت در این ایام برای مردم صادر می شود، جعلی است.

## نظارت بر مغازه های میوه فروشی

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران با اشاره به اینکه نظارت و بازرسی بر مغازه های میوه فروشی در سطح شهر از ۱۵ اسفند شروع شده و تا ۱۵ فروردین ادامه دارد گفت که مازاد مصرف میوه، دیو شده، فراوانی بار و بریم و بازار رقابتی خواهد بود. اسدالله کارگر دیروز در نشست خبری با بیان اینکه با توجه به شرایط ابتدای سال کمبودی در میوه و صیفی تا پایان سال نداریم، گفت: یکی از مشکلات صنف ما پرداخت مالیات است. مالیات نباید از اصل درآمد باشد بلکه باید از درآمد فرعی اخذ شود. در واقع مالیات اخذ شده باید از سود باشد نه از اصل تراکنش. وی افزود: رفع شهرداری یک درصد مالیات می دهند، ولی چرا صنف میوه فروشی باید ۱۴ درصد مالیات دهد؟ فرق ما با آنها در چه چیزی است؟ رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران در ادامه گفت: یکی دیگر از مشکلات صنف ما عدم همکاری با فروشنده است. تا ۴۵ درصد فروشندگان میوه در میدان مرکزی فاکتور مشخصی به خریداران عمده نمی دهند زیرا به قیمت نمی فروشند. همچنین خالص فروشی نیز در میدان مرکزی انجام نمی شود و با وجود قوانین متعدد در این بخش اما این قوانین هم رعایت نمی شود. وی همچنین تصریح کرد: خالص فروشی فقط در کالای موز رعایت می شود. اگر ما بتونیم سایر میوه ها را خالص بخریم و هزینه جعبه و کارتن حساب نشود می توانیم سود آن را تغییر دهیم. کارگر همچنین به مشخص نبودن ساعت کار میدان مرکزی میوه و توره بار نیز اشاره کرد و گفت: وقتی ساعت کار میدان مشخص باشد مغازه داران می توانند در آن ساعت مشخص می میدان مراجعه کنند و اقلام مورد نظر خود را خریداری کنند ولی وقتی ساعت کار میدان مشخص نیست دلالت و واسطه ها وارد میدان می شوند و برخی اقلام را خریداری می کنند و با قیمت تعیین شده خودشان به مغازه داران می فروشند. وی ضمن بیان اینکه سود مجاز مغازه ها ۳۰ تا ۳۵ درصد است، نظارت و بازرسی بر مغازه های میوه فروشی در سطح شهر را مد نظر قرار داد و گفت: مازاد مصرف میوه دیو شده و فراوانی بار داریم. رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران در پایان گفت: مردم در صورت شکایت از قیمت و کیفیت می توانند با شماره اتحادیه ۵۵۶۶۲۲۸۰ و ۵۵۶۶۲۷۷۵ و یا از طریق نرم افزار بله با شماره ۹۰۲۶۶۰۱۷۰۰ با اتحادیه ارتباط برقرار کنند.



«آرمان ملی» در گفت و گو با کارشناسان، بازار خودرو در سال آینده را بررسی می کند

## فرمان خودرو در ۱۴۰۳ دست «دلار» افتاد

## کاهش قیمت خودرو منتفی است



**آرمان ملی - صد بقیه بهزاد پور:** بازار خودرو با تولیدات بی کیفیتی که بارها مورد اعتراض و انتقاد کارشناسان و مسئولان رسمی و غیررسمی قرار گرفته، با وجود ادعای همیشگی خودروسازان مبنی بر زیان انباشته همچنان تلاش همگان برای حفظ و بهینه سازی شرایط و ادامه حیات آن است. از این رو خرید خودروهای داخلی هنوز به عنوان یک کالای سرمایه ای مورد توجه بسیاری از مردم با سرمایه های خرد و کلان است و در این میان تعداد زیادی از مردم در انتظار تعیین قیمت ها از سوی دلالتان در بازار دلار و خودرو هستند. کارشناسان معتقدند خودرو قطعا در سال آینده گران خواهد شد اما سرعت افزایش قیمت این محصول و اعلام قطعی آن در ارتباط تنگاتنگی با قیمت دلار به عنوان شاخص تعیین کننده در بازارهاست و از این رو بازار خودرو نیز از این امر مستثنی نخواهد بود.

## کرائی خودرو در انتظار تصمیم شورای رقابت

سپهر زنگنه، کارشناس خودرو در این باره به «آرمان ملی» گفت: پیش بینی بازار خودرو مانند اکثر خدمات و بازارهای دیگر در ارتباط تنگاتنگی با قیمت دلار است، چراکه در حال حاضر مدیریت دلار در اکثر حوزه ها به قدری شفاف و غیرقابل انکار است که نمی توان از آن غافل شد. از این رو با توجه به روند افزایش مستمر قیمت دلار در کشور، پیش بینی می شود خودرو نیز از این امر مستثنی نباشد و شاهد افزایش قیمت خودرو با درصد بالایی در سال ۱۴۰۳ باشیم اما اینکه رقم دقیقی در این زمینه اعلام شود ممکن نیست هر چند بر اساس شواهد کنونی و قیمت چندگانه دلار و تاثیر آن بر این بازار می توان گفت که افزایش قیمت خودروهای مونتاژی، خودروهای چینی، حتمی است و افزایش قیمت خودروهای داخلی نیز مانند قبل در انتظار اعلام قیمت شورای رقابت می ماند تا خود را به دایره افزایش قیمت ها برساند. این کارشناس اضافه کرد: عرضه خودرو در سال گذشته روش های مختلفی را مانند سامانه بیکپارچه را تجربه کرد که این روش هم مانند دیگر کانال های فروش، زمان زیادی دوام نیاخت و مسئولان در انتها از ادامه این روش منصرف شدند، در حقیقت به نظر می رسد بازار خودرو بیشتر از اینکه به دنبال حل مشکلات اصلی این بازار باشد، به دلایل مختلف محلی برای آزمون و خطا و سپری کردن زمان بیشتر برای ادامه حیات است.

## سرنوشت نامعلوم خودروهای کارکرده

زنگنه درباره سرنوشت طرح واردات خودروهای کارکرده گفت: به نظر می رسد این طرح نیز مانند دیگر طرح های دربار خودرو امیدی به اجرای آن نباشد. هر چند واردات خودرو از مصوبه قانونی مجلس برخوردار است و قطعاً باید بشنواخته اجرایی داشته باشد اما با توجه به موانع پیش روی آن به نظر نمی رسد فرصتی برای اجرای آن ایجاد شود و به احتمال زیاد نمایندگان قدیم و جدید مجلس، درمانی قاطع برای این طرح بیابند تا دیگر باعث دغدغه بیشتر نشود.

## واردات خودروهای نو و طرح ویژه جانبازان

اودریاره احتمال استمرار واردات خودروهای نو در سال آینده با توجه به مزایای تعریف شده برای آن گفت: واردات خودرو صرفاً با توجه به موانع بسیار در مسیر اجراء همچون مشکلات ارزی و ... و کندی بسیار در عملیاتی شدن به نظر نمی رسد استمرار یابد و به تدریج به فراموشی سپرده شود. در خصوص واردات خودرو با شرایط خاص برای جانبازان نیز باید گفت: کمتر کسی که از این محل منتفع می شود، خود جانبازان هستند چراکه دلالتان با ورود به این عرصه با توجه به تنگناهای تأمین مالی برای جانبازان، امتیاز واردات خودرو جانبازان را با قیمت های ناچیز خریداری کرده و خودروهای مدل بالای اعلام شده در این طرح خیلی زود در دست ثروتمندان و طبقه

مرفه مشاهده خواهد شد. هر چند تعداد این خودروها هم به حدی نیست که بتواند بازار را متلاطم یا ایجاد مشکلی کند، اما قطعاً گروه هدف یعنی جانبازان در این طرح منتفع نمی شوند.

## آیا بازار خودرو در سال آینده نیز چنین وضعیتی را تجربه می کند؟

بر اساس این گزارش: امسال نیز به بازار چندین شوک قیمتی وارد شد. اما بازار واکنش چندانی به این شوک ها نشان نداد. به طور کلی می توان گفت که قیمت خودرو در سال ۱۴۰۲ صعودی بود و بازار کاهش قیمت مقطعی و جزئی را تجربه کرد. گرچه این وضعیت قیمتی نتوانست رونق را به بازار برگرداند و باعث افزایش خرید و فروش شود. برای پاسخ به این سوال باید چند فاکتور مهم توجه کرد. نخستین عامل تعیین کننده قیمت خودرو تورم است. به عبارتی دیگر، در شرایطی که تمام عوامل تاثیرگذار در قیمت ها ثابت باشند، تورم به تنهایی می تواند نرخ خودرو را به سمت صعودی نمودار ببرد. برخی از اقتصاد دانان تورم نقطه به نقطه سال ۱۴۰۲ را ۵۵ درصد اعلام کردند. آن ها با توجه به اینکه دولت در سال ۱۴۰۲ سیاست های انقباضی به کار گرفته است، رشد تورم چندانی را پیش بینی نمی کنند؛ اما با توجه به اینکه در دو یا سه سال اخیر رشد اقتصادی حدود ۴ درصد بوده است، برای سال ۱۴۰۳ نیز همین مقدار، شاید اندکی کمتر را پیش بینی می کنند. در نتیجه با توجه به یک عامل تورم و رشد اقتصادی، نباید انتظار کاهش قیمت خودرو، چه در بازار آزاد و چه در درب کارخانه، را داشت.

## بازار خودرو دلاری می شود؟

سال جاری شاهد بودیم که چند شوک ارزی به بازار خودرو وارد شد؛ اما بازار این شوک های ارزی را جدی نگرفت و معامله کنندگان صعود با نزل و ناگهانی قیمت خودرو را تجربه نکردند. حال این مساله مطرح می شود که نرخ ارز سال آینده چه مسیری را طی می کند و آیا خودرو در نسبت به نوسانات ارزی بی تفاوت عمل می کند؟

## قیمت خودرو در سال جدید

کارشناسان اقتصادی معتقدند قیمت دلار از ارزش ذاتی عقب تر است. دلاری که اکنون در بازار آزاد در کانال ۵۵ هزار تومان و بالاتر معامله می شود. از لحاظ ذاتی در نیمه بالایی ۶۰ هزار تومان در حال ارزش گذاری است. بنابراین عقب نشینی قیمت نخواهیم داشت اما با اقداماتی، احتمال استپ یا نگهداری در قیمت خاص را با تغییر در پارامترهای بنیادی

برای چشم انداز دو تا سه سال آینده می توان انتظار داشت. با توجه به پیش بینی های متعدد کارشناسان اقتصادی در حوزه نرخ ارز، احتمال کاهش قیمت خودرو بسیار پایین است. البته ممکن است قیمت خودرو در شیب ملایمی به سمت صعود باشد.

## خودروسازان با یگانگی اصلی بازار خودرو

یکی از اخبار قابل توجه که در سال ۱۴۰۲ منتشر شد، افزایش قیمت خودرو به رغم کاهش نرخ ارز بود. اما چرا این اتفاق افتاد؟ پاسخ ساده است: کاهش عرضه خودرو. طبق آمار که چندی پیش منتشر شد، فروش خودروسازان در دی ماه نسبت به ماه گذشته خود، یعنی آذر ماه، ۱۱ درصد کاهش داشت. به همین دلیل بازار فاز صعودی خود را پس از شوک ارزی حفظ کرد. البته پایان هر سال خودروسازان سیگنال های متفاوت افزایش قیمت خودرو در درب کارخانه را به بازار ارسال می کنند. البته امسال تنها خودروسازان نبودند که سازگرائی خودروهای کارخانه ای را زدند، بلکه معاون حمل و نقل وزارت صمت نیز مهر تاییدی بر ابهامات افزایش قیمت خودرو در سال جدید را زد.

## پیش بینی قیمت جدید خودرو

گرچه اظهار نظر خودروسازان و همچنین منوچهر منطقی بارها تکذیب شد و وزیر صمت اعلام کرد کاهش قیمتی در کار نیست؛ اما خودروسازان یکی پس از دیگری خبر افزایش قیمت خودروهای کارخانه ای را تایید کردند و به زودی باید شاهد افزایش نرخ این خودروهای صفر نیز باشیم. در این میان باید به این نکته توجه کرد که بازار نسبت به خبر درمانی های دولت و مسئولین دیگر واکنشی نشان نمی دهد و به نوعی از اخبار واردات خودرو ناامید هم شده است. پس دیگر وعده های تکراری، مانند «به حدی خودرو وارد می شود که باید در فکر انبارهای جدیدی باشیم.» و امثال آن ها واکنش نشان نخواهد داد.

## کاهش قیمتی نخواهیم داشت

در مجموع با توجه به پارامترهای بررسی شده، پیش بینی می شود در سال آینده افزایش قیمت خودرو در بازار را شاهد باشیم. البته این راهم باید در نظر داشت که بازار خودرو و دیگر بازارهای اساسی کشور به طور قطعی قابل پیش بینی نیستند اما احتمال کاهش قیمتی وجود نخواهد داشت و این میزان افزایش است که با توجه به المان های مختلف می تواند متفاوت باشد.

## ۴۳ میلیون نفر سود سهام عدالت گرفتند



## جوایب

## افزایش حقوق با توجه به میزان منابع صورت می گیرد

است دارای آثار نامطلوب تورمی بوده و موجب ناکامی دولت در دستیابی به اهداف سیاست تثبیت و مهار تورم خواهد شد. با عنایت به اینکه دولت برای اجتناب از کسری در تنظیم لایحه بودجه و بر اساس اولویت، همه مصارف و هزینه های بودجه عمومی را با دقت و وسواس مورد توجه قرار داده است، پس بودجه دولت باید به صورت یکپارچه مورد تجزیه و تحلیل قرار گیرد. در این راستا، میزان افزایش حقوق کارکنان با توجه به این اصل اساسی که پرداخت های دولت

بعضی از دستگاه های اجرایی) به لایحه دولت تحمیل شده است. این مصوبات بر خلاف اصل ۵۲ قانون اساسی بوده و شاکله لایحه دولت را تغییر داده و با توجه به عدم پیش بینی و تأمین منابع لازم برای اجراء، مغایر با اصل ۷۵ قانون اساسی است. این مصوبات آثار قابل توجهی بر ساختار و سقف لایحه و منابع و مصارف بودجه داشته و ناترازی مالی دولت را در پی خواهد داشت که تاگزیر دولت را به سوی اتخاذ روش های تأمین مالی سوق خواهد داد که ممکن

پیرو درج مطلبی با عنوان «استمرار انقباض حقوق ها و تورم انبساطی» در تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ جوابیه ای از سوی مرکز روابط عمومی و امور بین الملل - سازمان برنامه و بودجه کشور به دفتر روزنامه ارسال شده است که عیناً درج می شود: در مصوبات مجلس شورای اسلامی بار مالی بالغ بر ۴۰۰ هزار میلیارد تومان طی بیش از ۲۰ مصوبه مجلس (نظیر اضافه شدن احکام مربوط به تأمین اجتماعی، بنیه دفاعی، افزایش حقوق و مزایا، افزایش بودجه

## بازار سرمایه

## بازار سرمایه منفی شد

تالار شیشه ای در اولین روز کاری هفته افت کرد و شاخص کل با کاهش ۱۵۱۷ واحد به دو میلیون و ۱۴۸ هزار واحد رسید. بازار بورس در اولین روز از آخرین هفته ی سال ۱۴۰۲ با کاهش جزئی مواجه شد. امروز شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۱۵۱۷ واحد کاهش پیدا کرد و به رقم دو میلیون و ۱۴۸ هزار و ۵۱۸ واحد رسید. همچنین شاخص هم وزن با افت ۱۷۹۵ واحد در عدد ۷۲۰ هزار و ۲۳۶ واحد ایستاد. تعداد معاملات روز شنبه بورس بیش از ۳۳۹ هزار فقره بود که ارزش آن به ۱۴ هزار میلیارد تومان رسید. فملی بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل داشت اما فولاد، میدکو و شینا تاثیر منفی ایجاد کردند. نمادهای پرتراکنش نیز به ترتیب خودرو، شینا، خگستر و شستا بودند. روز شنبه اما فرابورس ایران با رشد اندک ۴.۹ واحد مواجه شد و شاخص کل به ۲۴ هزار و ۸۵۶ واحد رسید. بیش از ۲۰۰ هزار فقره در فرابورس انجام شد که ارزش آن به ۷۰ هزار میلیارد تومان رسید. وسپهر و فضا از نمادهای تاثیرگذار مثبت فرابورس بودند اما ایپاس و هرمز منفی شدند. از نمادهای پرتراکنش نیز می توان به آردینه، فضا، بیوتیک و کرومیت اشاره کرد که همگی مثبت شدند.

## در چچه

## ۱۳ مسیر مجاز سفرهای دریایی



سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با پیش بینی رشد ۳ تا ۵ درصدی سفرهای دریایی نوروزی خبر داد و گفت: در حوزه عملیات جستجو و نجات از پهباد نیز استفاده خواهد شد. علی اکبر مرزبان در نشست خبری با یادآوری تشکیل کمیته حمل و نقل در وزارت راه و شهرسازی برای سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ اظهار کرد: در طرح نوروزی ۱۴۰۲ حدود ۶.۵ میلیون سفر دریایی و گردشگری داشتیم که از این رقم ۳.۵ میلیون نفر سفر مربوط به حمل و نقل دریایی بود. وی با پیش بینی افزایش ۳ تا ۵ درصدی سفرهای دریایی در نوروز ۱۴۰۳ افزود: در سفرهای نوروزی سه محور سفرهای ارتقای ایمنی دریانوردی ارائه خدمات در شان مردم و آمادگی لازم برای مداخله در زمان بروز سوانح احتمالی در دستور کار قرار دارد. وی در خصوص سفرهای دریایی بیان کرد: مسافران فقط از مبادی مجاز که تحت پوشش سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد برای انجام سفرهای دریایی نوروز استفاده کنند. افزود: سال گذشته در مبادی مجاز یک سانه منجر به فوق نداشتیم که جزو دستاوردهای سازمان بنادر بوده است. وی افزود: تمام شناورهای تجسس و نجات در تمام بنادر کشور هم در مبادی مجاز و هم غیرمجاز مستقر هستند. علاوه بر این از ظرفیت همیاران ناچی هم برای سفرهای نوروزی استفاده کرده ایم. همچنین از ظرفیت نیروهای نظامی در مواقع اضطراری به خصوص در آب های جنوب کشور استفاده خواهیم کرد. به گفته وی، در حوزه عملیات جستجو و نجات از پهباد نیز استفاده خواهد شد. وی بیان کرد: امسال شاهد افزایش ۱۸ فرزند دریایی خرز و ۳ فرزند در آبهای خلیج فارس بودیم که ۷۶۰ هزار تن به ظرفیت کشتیرانی ایران اضافه شد. به این ترتیب رتبه جمهوری اسلامی ایران در کشتی های مالکیتی از ۱۷ به ۱۶ کاهش یابد. الله مراد عقیقی پور، سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این نشست گفت: برای ایام نوروز ۵۸ فرزند شناور با ظرفیت درجا ۶۴۴۱ صندلی، ۴۷ فرزند لندینگ کرافت با ظرفیت ۱۹۳۲ دستگاه خودرو، ۹۵ فرزند شناور تفریحی، ۶۷۵۰ فرزند قایق تفریحی با ظرفیت ۵ تا ۷ نفر با ظرفیت جابجایی ۴۱۳۸۰ نفر آماده خدمات رسانی به مردم هستند. وی در پاسخ به پرسش تسنیم در خصوص اعلام مسیرهای مجاز سفرهای دریایی استان هرمزگان اظهار کرد: در استان هرمزگان ۱۳ مسیر مجاز دریایی داریم که شامل مسیر دریایی بندر حفتانی به بندر هرمز، لارک، قشم، هنگام، بوموسی و در غرب هرمزگان، از چارک به کیش و بندر لنگه به کیش، آفتاب به کیش، پل به لافت، سی دراز به هنگام، کندلو به هنگام، باهنر به بهمین و ذاکری به لازم اشاره کرد. وی تاکید کرد: از مردم خواهش می کنیم فقط از مسیرهای مجاز اعلام شده برای سفرهای دریایی استفاده کنند.