

ردشایعه کارت سوخت ۲۰ میلیونی

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گفت: اعداد و ارقامی که برای کارت های سوخت مطرح می شود، واقعیت ندارد و اصلا منطقی نیست که شخصی بخواهد تا ۲۰ میلیون تومان برای کارت سوخت هزینه کند. جعفر سالاری نسب در گفت و گو با ایسنا، درباره بازار سیاه کارت سوخت و اخباری که مبنی بر فروش پنج تا ۲۰ میلیون تومانی کارت سوخت در برخی جایگاه ها مطرح می شود، اظهار کرد: این موضوع به هیچ عنوان صحت ندارد، اگر کارت جایگاه دار از جایگاه خارج شود، به دلیل اینکه برای همان جایگاه برنامه ریزی شده در جایگاه دیگری قابل استفاده نیست، علاوه بر این اگر فرد بخواهد کارت شخصی خریداری کند باز هم معقول نیست. وی افزود: در کارت های شخصی ۱۶۰ لیتر سهمیه وجود دارد، ارزش این میزان بنزین به ۲۰ میلیون تومان هم نمی رسد، بنابراین چنین موضوعی منطقی نیست و زمانی که کارت آزاد جایگاه وجود دارد و مردم در صورت نداشتن کارت شخصی، به صورت اضطراری می توانند سوخت دریافت کنند و لزومی ندارد که شخصی اقدام به خرید کارت سوخت کند. او با تاکید بر اینکه مردم نباید به شایعات بنزینی توجهی کنند گفت: هیچ نگرانی بابت توزیع بنزین وجود ندارد و مردم به شایعات توجه نکنند. مجدد تاکید می شود که حتما مردم از کارت سوخت شخصی جهت دریافت سوخت استفاده کنند.

مازاد تولید مرغ داریم

دبیر کانون سراسری مرغداران گوشتی گفت که با مازاد مرغ در کشور مواجه هستیم، زیرا جوچه ریزی و تولید افزایش یافته، اما جمع آوری و صادرات این کالای پروتئینی به درستی انجام نمی شود. پرویز فروغی در گفت و گو با ایسنا، با بیان اینکه قیمت مرغ زنده درب مرغداری ها به کیلویی ۵۵ تا ۵۷ هزار تومان رسیده است، گفت: این در حالیکه قیمت تمام شده مرغ برای مرغداران کیلویی ۶۴ تا ۶۵ هزار تومان تمام می شود و مرغداران حدود ۱۰ هزار تومان در ضرر هستند. وی افزود: با مازاد مرغ مواجه هستیم، زیرا جوچه ریزی و تولید مرغ افزایش یافته و مرغ بر روی دست مرغداران مانده است. دبیر کانون سراسری مرغداران گوشتی تصریح کرد: قرار بود مازاد مرغ توسط شرکت پشتیبانی امور دام با قیمت هر کیلویی ۵۸ هزار تومان خریداری شود، اما این شرکت قادر به خرید مستقیم مرغ زنده از مرغداران نیست؛ زیرا زیادهای لازم برای کشتار بسته بندی را ندارد و فقط تناژ محدودی از طریق ماشینرین خریداری کرده که آنچنان در جمع آوری مازاد تولید انباشته نبوده است. فروغی با اشاره به اینکه صادرات هم به درستی صورت نمی گیرد، گفت: تناژی مرغ به عراق صادر شد که آن هم در حال حاضر متوقف شده است.

عرضه ۱۸۲ هزار خانه خالی به بازار

وزیر راه و شهرسازی از اختصاص زمین به نهضت ملی مسکن به میزان بیش از ۶ برابر مسکن مهر خبر داد؛ و گفت: عرضه ۱۸۲ هزار خانه خالی به بازار مسکن با جمع آوری اطلاعات در سال ۱۴۰۲ انجام شد. مهرداد بذرافشان وزیر راه و شهرسازی با اشاره بر اقدامات این وزارتخانه برای حل مشکل مسکن و جبران عقب ماندگی ها در این حوزه، گفت: در پروژه مسکن مهر که یکی از کلان پروژه های خوب کشور در حوزه مسکن بوده که ۸ هزار هکتار زمین به این پروژه اختصاص یافته بود این در حالی است که امروز در قالب نهضت ملی مسکن ۵۵ هزار هکتار در حوزه شهری و ۴۰ هزار هکتار در حوزه روستایی، زمین، وارد فرایند ساخت مسکن شده که در طول تاریخ پس از انقلاب اقدامی کم سابقه است. وزیر راه و شهرسازی همچنین به ۲ میلیون و ۴۹۵ هزار مسکن در حال ساخت اشاره کرد و گفت: رشد تولید مسکن از منفی ۱۵ و منفی ۱۲ در سال های ۹۸ و ۹۹ به مثبت ۸۰۴ در ۹۰ ماهه اول سال ۱۴۰۲، رسیده است. بذرافشان در ادامه به ۴۸۸ هزار مسکن روستایی در حال ساخت، راه اندازی سامانه خودنویس برای حثایف واسطه در قرارداد موجر و مستاجر، سامانه های مشاورین املاک و همچنین عرضه ۱۸۲ هزار خانه خالی به بازار مسکن با جمع آوری اطلاعات اشاره کرد.

حباب سکه از مرز ۱۰ میلیون تومان گذشت

رئیس اتحادیه طلا و جواهر بیان اینکه قیمت ها در بازار طلا و سکه ملتهب شده است، گفت: افزایش قیمت ها دور از انتظار بود بنابراین به مردم توصیه می کنیم تا زمان ثبات قیمت ها، مبادله ای انجام ندهند. نادر بذرافشان رئیس اتحادیه سازندگان و فروشندگان طلا و جواهر تهران در گفت و گو با مهر در مورد وضعیت بازار طلا و سکه اظهار کرد: از جمله اصلی ترین دلایل افزایش قیمت ها در بازار طلا و سکه مربوط به نوسانات انس جهانی می شد که از ابتدای سال جاری نرخ انس حدود ۱۶۰ دلار افزایش یافت که به دور از انتظار بود. بخشی از افزایش قیمت ها در بازار داخل هم ناشی از افزایش بیش از حد قیمت ارز و البته انتشار اخبار سیاسی و اقتصادی و بحران خاورمیانه بود. وی با بیان اینکه از روز بازشمایی بازار روند افزایشی قیمت ها را داشتیم که دور از انتظار بود، افزود: در سال جاری هر گرم طلای ۱۸ عیار حدود ۳۱۰ هزار تومان افزایش قیمت داشت که باعث شد بازارهای داخلی ملتهب شوند؛ سکه از ۴۵ میلیون تومان گذشته که از ابتدای شروع سال کاری ۶ میلیون تومان گران شده است. بذرافشان در مورد وضعیت تقاضا ادامه داد: تقاضا چندان افزایشی نیافته و شرایط عادی است. مبادله ای انجام نمی شود و مردم منتظر هستند که ببینند شرایط بازار به چه سمتی می رود. وی اضافه کرد: متأسفانه امسال حباب سکه از مرز ۱۰ میلیون تومان گذشته است و به ۱۳ میلیون و ۱۷۰ هزار تومان رسیده است، بنابراین می توان گفت قیمت ها در بازار کاذب و غیراصولی است. بذرافشان ضمن توصیه به مردم برای عدم ورود به بازارهای ملتهب گفت: توصیه ما این است که مردم سعی کنند در بازارهایی که التهاب دارد، ورود نکرده و صبر کنند بازار به ثبات برسد و بعد از اینکه قیمت ها به ثبات رسیده اقدام به خرید و فروش سکه و طلا کنند. وی همچنین تاکید کرد: اگر بانک مرکزی نسبت به کنترل بازار ارز و عرضه سکه و شمش طلا اقدام کند می تواند نقش محوری در ثبات قیمت ها در بازار سکه و طلا داشته باشد.

«آرمان ملی» نقش قطعه سازان در مدیریت بازار خودرو را بررسی می کند

سهام قطعه سازی در بازار خودرو

◀ مدیریت بازار قیمت گذاری خودرو از سوی دلان ▶ کمین دلان برای واردات قطعه



آرمان ملی – صدیقی بهزادپور: کاهش کیفیت خودروهای داخلی معضلی است که عامل اصلی تصادفات و نارضایتی مصرف کنندگان و همچنین برخی از مسئولان در سازمان ها و نهادهای دولتی و خصوصی شده که در ادامه به واکنش های مختلفی در دفاع و تایید کاهش استانداردهای خودروهای تولید شده منجر شده است. برخی از کارشناسان معتقدند تولید قطعات خودرو در کشور کاملاً بر اساس استانداردهای اعلام شده صورت می گیرد و تولیدکنندگان در این حوزه توانایی پاسخگویی به تمام نیاز داخل در صورت پرداخت معوقات و تامین نقدینگی را دارند، از سوی دیگر برخی از مسئولان نیز شنایردگی داخلی سازی در صنعت خودرو و قطعه سازی را عامل کاهش کیفیت در این صنعت اعلام می کنند.

◀ کمین دلان برای واردات قطعه

محمدرضانجفی منش، رئیس هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور، در این باره به «آرمان ملی» گفت: سابقه حضور مطلوب ایران در صنعت قطعه سازی را می توان با نگاهی به داخلی سازی ساخت تندر ۹۰ در سال های دور جست و جو کرد که همه نیز از تولید کیفی و کمی آن رضایت داشتند، از این رو با استناد به همین مورد می توان به توان قطعه سازان داخلی اطمینان داشت، اما برخی از افراد منافع خود را واردات قطعات خودرو می بینند و از این روسعی دارند تا کیفیت و کمیت قطعات تولید شده داخلی را زیر سوال ببرند. او ادامه داد: بسیاری از صنایع داخلی با تنگنایر تولیدکنندگان داخلی کشور بومی سازی شده اند و مورد استقبال مطلوبی نیز در داخل و حتی خارج از مرزهای ایران قرار گرفته است که از جمله آن می توان به صنعت لوازم خانگی، فولاد و... اشاره کرد و پیش بینی می شود با برنامه ریزی انجام شده صادرات قطعات خودرو در سال ۱۴۰۴ به ۶ میلیارد دلار برسد.

◀ مدیریت بازار قیمت گذاری خودرو از سوی دلان

نجفی منش درباره ادعای کنترل تولید قطعات به منظور مدیریت بر قیمت گذاری بازار خودرو گفت: این ادعا از پایه صحیح نیست، بلکه فاصله قیمت خودرو در کارخانه با بازار دلیل اصلی محسوب می شود که بازار سیاهی شکل گیرد که در نهایت به افزایش قیمت خودرو منجر شده است، از سوی دیگر کاهش ارزش پول ملی نیز یکی از عواملی است که باعث شده خودرو ته به عنوان نیاز افراد، بلکه تبدیل به کالای سرمایه ای برای حفظ ارزش پول تبدیل شود، از این رو تقاضای بازار خودرو نسبت به عرضه افزایش غیرواقعی پیدا کرده است که در صورت متعادل ساختن قیمت خودرو در کارخانه و بازار این مشکل نیز حل می شود و تقاضا و عرضه خودرو متعادل می شود. او توضیح داد: چنانچه معوقات مالی قطعه سازان پرداخت شود و نقدینگی مورد نیاز آنها تامین شود، منطقی نیست که قطعه سازها در تلاش برای کاهش تولید به منظور کنترل قیمت بازار خودرو به منظور حفظ منافع مالی خود باشند.

◀ حل زیان انباشته خودرو سازان با افزایش قیمت درب کارخانه؟

رئیس هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور دلیل زیان انباشته خودروسازان را از آن بودن آن در مقایسه با قیمت بازار ذکر و بیان کرد: این تفاوت قیمت باعث می شود که هرکسی که اقدام به خرید خودرو می کند، خود را به عنوان یک برنده در وضعیت کنونی اقتصادی کشور می داند که در نهایت می تواند با فروش آن به سودی کلان دست یابد، از این رو اگر قیمت خودرو در کارخانه افزایش یابد این معضل نیز حل خواهد شد. نجفی منش در پاسخ به این امر که آیا کیفیت محصولات داخلی ظرفیت افزایش قیمت بیشتر را دارند یا خیر گفت: تعادل بازار با وجود فاصله قیمت کارخانه و بازار ایجاد می شود و در نهایت بهتر است که قیمت این دو محل به هم نزدیک شود تا تولیدکنندگان نیز بتوانند حضور مطلوب تری در بازار داشته باشند.

◀ قیمت گذاری خودرو را به دهه ۷۰ بازگردانید

نجفی منش ظرفیت تولید داخلی قطعات خودرو را حدود ۲ میلیون خودرو برآورد کرد و گفت: ظرفیت محقق شده تولید

داخلی قطعات خودرو در صورت بهینه شدن قیمت ها حدود ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو است که بیشتر از نیاز داخل است اما اینکه چرا شایعه کمیود قطعات خودرو در کشور وجود دارد یا اینکه قطعات تولید شده کمتر از نیاز تولیدکنندگان است، می تواند ناشی از سرمایه ای شدن این کالا و تفاوت قیمت خودرو در درب کارخانه و بازار آزاد باشد، اما اگر قیمت ها مانند آنچه در دهه ۷۰ باید اصلاح شود، دیگر شاهد این مشکلات در سطح بازار خودرو نخواهیم بود. وی با اشاره به انعقاد قرارداد با روسیه برای صادرات قطعات خودرو به این کشور، گفت: پتانسیل کشور روسیه برای واردات قطعات خودرو بسیار زیاد است، اما باید بدانیم که صادرات امری زمانبر است و نیاز به برنامه ریزی، صبر، حوصله و پیگیری دارد. کشور ترکیه سالانه ۲۰ تا ۴۰ میلیارد دلار قطعات خودرو به کشورهای مختلف جهان صادر می کند ما هم می توانیم و برای صادرات قطعات خودرو در سال ۱۴۰۴ برنامه ریزی کنیم پیش بینی می شود که صادرات ما در این بخش به ۶ میلیارد دلار برسد. وی افزود: صادرات ۶ میلیارد دلاری قطعات امکان پذیر است، اما نیاز به حمایت دولت وجود دارد تا با ایجاد قوانین دست و پاگیر مانع تحقق این موضوع نشود. تا مدتی پیش در کشور تندر ۹۰ تولید می شد که ۶۰ درصد قطعات آن تولید داخل بود و همه نیز از کیفیت این خودرو راضی بودند، بنابراین از توان تولید قطعات و خودت با کیفیت برخوردار هستیم. نجفی منش با اشاره به تولیدات خودرو توسط بخش خصوصی بیان داشت: مردم از کیفیت خودروهای تولیدی توسط بخش خصوصی راضی هستند، بنابراین توان تولید خودروی خوب در کشور وجود دارد، اما آنچه خودرو ساز را محدود می کند، قیمت گذاری است ستوری است در واقع نباید با قیمت گذاری دستوری باعث ضرر و زیان خودروساز شد و از آن طرف نیز انتظار بهبود کیفیت را داشت.

◀ داخلی سازی قطعات خودرو

اما برخی از مسئولان نیز شنایردگی در داخلی سازی را عامل کاهش کیفیت قطعات و خودروها می داند. پدram فخمی با بیان اینکه شنایردگی در داخلی سازی، کیفیت قطعات خودرو را کاهش داده است، اظهار داشت: در حال حاضر با طیف گسترده ای از تولیدات خودرویی در کشور مواجه هستیم، به طوری که محصولات برخی برنده های چینی در داخل مونتاژ می شوند و دو شرکت بزرگ خودروسازی نیز با میزان داخلی سازی بالاتر، برنامه ها و اهداف کیفی گسترده ای را برای خود تعریف کرده اند. وی با تاکید بر لزوم انطباق این شرکت ها با الزامات استاندارد در کیفیت خودرو افزود: بررسی های ما نشان می دهد در برخی مدل های خودروساز این اتفاق صورت گرفته اما در برخی دیگر هنوز اختلاف زیادی با آنچه از جهت کیفیت و مطلوبیت مد نظر مصرف کنندگان است، وجود دارد. مدیر مهندسی بازرسی خدمات شرکت بازرسی کیفیت و روبه رو هستیم.

بورس سرتاسر قرمز شد

بازار سرمایه دیروز نیز با وضعیت قرمز مواجه شده و ریزش بیش از ۱۹ هزار واحدی را تجربه کرد. شاخص کل بورس در انتهای معاملات ریزش نزدیک به ۲۰ هزار واحدی را تجربه کرد، ارزش معاملات خرد عدد ۶،۶۳۲ میلیارد تومان را به ثبت رسانده است که نسبت به میانگین هفتگی، ۲۲ درصد و نسبت به میانگین ماهانه ۳۲ درصد افزایش داشته است. بازار سرمایه دیروز سرتاسر منفی بوده و نماد سبز رنگی در بازار مشاهده شد، ۳۸۲ نماد منفی ۲۰۰ نماد صف فروش، ۴۸ نماد مثبت و ۲۹ نماد صف خرید بود که نشان دهنده قرمز بودن سرتاسری بازار سرمایه است. در یک هفته گذشته برآیند معاملات در بازار سهام، خروج نقدینگی حقیقی (فروش حقیقی به حقوقی) به ارزش ۸۶۰ میلیارد تومان را نشان می دهد. دیروز نیز روند خروج نقدینگی حقیقی برای سومین روز متوالی با ثبت رقم ۱،۲۵۰ میلیارد تومان همچنان ادامه دارد. در یک هفته گذشته بر شدت خروج هم نسبت به میانگین ماهانه افزوده شده است. برآیند معاملات صندوق های درآمد ثابت نیز در یک هفته گذشته حاکی از ۱،۰۹۵ میلیارد تومان ورود نقدینگی حقیقی به این صندوق هاست. اما دیروز ۷۴۸ میلیارد تومان نقدینگی حقیقی از صندوق های درآمد ثابت خارج شده است. در یک هفته گذشته شیب خروج از این صندوق ها هم نسبت به میانگین ماهانه در حال افزایش است. ارزش صف های خرید ۴۲ میلیارد تومان است که کاهش ۴۸ میلیارد تومانی نسبت به میانگین هفتگی را نشان می دهد. این در حالی است که ارزش صف های فروش با افزایش ۱۲۲ میلیارد تومانی نسبت به میانگین هفتگی، در محدوده ۴۰۰ میلیارد تومان قرار دارد. بیش ترین ارزش معاملات را گروه خودرویی با ثبت رقم ۸۲۰ میلیارد تومان (۴۰۱ برابر میانگین هفتگی) به خود اختصاص داده است. پس از آن گروه های فلزات اساسی با ارزش معاملات ۵۸۶ میلیارد تومان (۲۰۱ برابر میانگین هفتگی) و شیمیایی با ارزش معاملات ۴۱۳ میلیارد تومان (۶۰۱ برابر میانگین هفتگی) قرار دارند.

نابستان مشکل کم آبی

خواهیم داشت؟

یک کارشناس حوزه آب گفت: ما به طور متوسط سالی ۵ میلیارد متر مکعب از آب های زیرزمینی را به صورت مازاد توان برداشت می کنیم، بنابراین انتظار حل شدن مسأله فرونشست را نداشته باشیم. مهدی قاشی در گفت و گو با ایسنا، در باره اوضاع آبی در سال جاری اظهار داشت: در حال حاضر شرایط آبی در غرب کشور تقریباً نرمال است و در بخش های زیادی خصوصاً شرق کشور زیر نرمال است ولی هنوز نامید نیستیم چون بارش هایی پیش بینی شده و باید امید بود که بقیه نقاط کشور هم شرایط نرمالی را داشته باشند. وی افزود: به طور کلی حتی در سال نرمال هم به خاطر بار صفری که روی منابع آب ایجاد شده و روز به روز هم بیشتر می شود، همچنان خشکسالی نسبی داریم و به لحاظ تامین آب محدودیتی نداریم. دلیل آن هم اینکه منابع آب بیش از اندازه به بخش های مختلف تخصیص خصوصاً بخش کشاورزی اختصاص پیدا کرده است، بنابراین در سال نرمال انتظار اوضاع خوب آبی نداریم. این کارشناس حوزه آب تاکید کرد: شرایط کنونی که به لحاظ آبی با آن دست به گریبان هستیم؛ طبیعی است زیرا منابع آب درست رفتار نکردیم و برنامه ریزی درست نداشتیم به همین دلیل هم خشکسالی آسان ساز تجربه می کنیم و با توجه به اینکه به لحاظ مدیریت منابع آب دچار مشکلات بوده ایم و آب را بیش از حد به بخش های مختلف اختصاص داده ایم در سال نرمال هم نباید منتظر وضعیت نرمال باشیم و خشکی نسبی در بخش های مصرف خواهیم داشت. وی یادآور شد: در کشور ما بار بیش از حدی بر منابع آب سوار شده نتیجه اینکه منتظر وضعیت عادی نیستیم حال آنکه اگر به درستی مدیریت و تخصیص داده می شد شرایط خشکسالی را بدون دغدغه می توانستیم پشت سر بگذاریم اما این اتفاق نیفتاده است و اکنون منتظر اعلام خشکی در برخی بخش ها هستیم. استاد دانشگاه شهید چمران اهواز با اشاره به تداوم و گسترش فرونشست در سطح کشور گفت: به خاطر عدم تعادل در تغذیه آب های زیرزمینی و برداشت های بی رویه سال هاست که تعادل آب های زیرزمینی به هم خورده است، ما به طور متوسط سالی ۵ میلیارد متر مکعب از آب های زیرزمینی را به صورت مازاد توان برداشت می کنیم، بنابراین انتظار حل شدن مسأله فرونشست را نداشته باشیم مگر اینکه در برداشت از منابع آب زیرزمینی تجدیدنظر صورت گیرد، ضمن اینکه از نظر بارش ها سال زیر نرمال هستیم بنابراین وضعیت آب زیرزمینی عادی نیست ضمن اینکه بارگذاری هم بیش از حد است. وی خاطرنشان کرد: حتی در سال های فراز زمانی بارشی هم منتظر تغییر در آب های زیرزمینی نیستیم چون برداشت های بیش از توان است و تا سیاست ها و مصرف آب زیرزمینی مدیریت نشود، چاه های غیرمجاز مسدود نشوند و استفاده از آب های زیرزمینی مدیریت نشود منتظر معجزه نباشیم و مخاطرات همچنان تداوم خواهد داشت.

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین مطرح کرد:

افزایش ۳۰ درصدی مبادلات ایران و چین

تجربه کرد و این رشد ۳۰ درصدی در دو ماه نخست سال ۲۰۲۴ میلادی (ژانویه و فوریه) که تاکنون آمار آن منتشر شده نیز نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۳ برقرار است. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین تصریح کرد: ۲۰ درصد از صادرات غیرنفتی ایران به مقصد چین صورت می گیرد. ارزش صادرات غیرنفتی سالانه ایران به چین سالانه به حدود ۱۴ میلیارد دلار و ارزش واردات غیرنفتی ایران از چین به سالانه حدود ۲۰ میلیارد دلار می رسد. وی درباره حذف دلار از تجارت دو کشور گفت: در حال حاضر در تجارت ایران و چین دلار مبادله نمی شود و دلار تنها مبنای ارزش گذاری کالاهای تجاری است و معادل نفتی که ایران به چین می فروشد کالا یا ارزهای دیگر کشورها را دریافت می کند. حریری درباره کم و کیف پروژه هایی که چینی ها در ایران انجام می دهند، توضیح داد: خبر این پروژه ها را در دستهای مسئول آنها منتشر می کنند با این حال گفتنی است که چینی ها در شماری از این پروژه ها جایگاه تامین کننده مالی را دارند و این پروژه ها با سرمایه گذاری مستقیم آنها پیش می رود. وی خاطرنشان کرد: چین در سال ۱۴۰۲ بزرگ ترین سرمایه گذار خارجی در ایران بوده است.



رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین خاطرنشان کرد: چین همچنین یکی از مبادی اصلی تامین نیازهای وارداتی ایران است. واردات کالاهای چینی به ایران با به طور مستقیم و یا به طور غیرمستقیم و به واسطه کشورهای حوزه خلیج فارس صورت می گیرد. در واقع چین دومین مباد واردات کالا به ایران به شمار می آید و امارات متحده عربی جایگاه اول را در این زمینه دارد. البته امارات خود تولیدکننده نیست و بنابراین

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین گفت: در سال ۲۰۲۳ میلادی روابط ایران و چین رشد ۳۰ درصدی را نسبت به سال ۲۰۲۲ تجربه کرد و این رشد ۳۰ درصدی در دو ماه نخست سال ۲۰۲۴ میلادی (ژانویه و فوریه) که تاکنون آمار آن منتشر شده نیز نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۳ برقرار است. مجیدرضا حریری، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین در گفت و گو با ایسنا شری از چشم انداز روابط تجاری دو کشور در سال پیش رو ارائه کرد و گفت: روابط ایران و چین رابطه ای به کل منظم و تعریف شده است و چندان از اتفاقات بیرونی تاثیر نمی پذیرد. این رابطه از پیش از دهه گذشته آغاز شده و همچنان در جریان بوده و به رشد با وجود افت و خیزها ادامه دارد و با هدف برقراری در درازمدت تعریف شده است. وی افزود: در تمام این مدت تراز تجاری ایران و چین با احتساب صادرات نفتی ایران به نفع کشور ما مثبت بوده است، هرچند بیشتر صادرات ایران به چین را کامودیتی ها و مواد اولیه تولید و محصولات وابسته به انرژی تشکیل می دهد است. این امر اتفاق خوبی قلمداد نمی شود. این حال بیش از ۹۰ درصد محموله های نفتی ایران به مقصد چین صادر می شود.