

### اصلاح یارانه سوخت هوایما در بودجه ۱۴۰۴

کارشناس انرژی گفت: اصلاح یارانه سوخت هوایما در بودجه ۱۴۰۴ گامی مهم در جهت اصلاح نظام یارانه انرژی در ایران است. با کاهش بار یارانه‌ها بر دوش دولت و ترویج توزیع عادلانه‌تر یارانه‌ها، دولت می‌تواند وجوه را به بخش‌های حساس‌تر هدایت کند و توسعه اقتصادی را ارتقا دهد. همچنین انتظار می‌رود این اصلاحات خطوط هوایی را تشویق کند تا کارآمدتر شوند و مصرف سوخت خود را کاهش دهند که منجر به صرفه جویی در هزینه و بهبود سودآوری شود. فرشاد جامع کارشناس انرژی در گفتگو با ایسنا با اشاره به اصلاحات بخش یارانه انرژی در بودجه ۱۴۰۴ و مسأله سوخت هوایما گفت: دولت چهاردهم با اصلاح یارانه سوخت هوایمادر بودجه ۱۳۹۴، گام مهمی در جهت اصلاح نظام یارانه انرژی در کشور برداشته است. بخش صنعت هوانوردی که یکی از بخش‌های غیرضروری دریافت یارانه انرژی محسوب می‌شود که در سال آتی با اصلاح قیمت سوخت هوایما شاهد تغییر قیمت سوخت هوایما خواهد بود. این اقدام با هدف کاهش بار مالی دولت و هدایت یارانه‌ها به بخش‌های ضروری تر اقتصاد انجام می‌شود.

#### قیمت نازل بنزین هوایما

وی ادامه داد: در حال حاضر بدون تغییرات قیمتی اعمال شده در بودجه ۱۳۹۴، قیمت هر لیتر سوخت هوایما معادل ۳۰ هزار تومان است اما با توجه به یارانه انرژی، شرکت‌های هوایمایی تنها لیتری ۶۰۰ تومان می‌پردازند که به معنای یارانه سرسام‌آور ۹۶ درصدی به این بخش است. این بدان معناست که دولت بخش عمده‌ای از هزینه سوخت هوایما را به دوش می‌کشد که هزینه قابل توجهی است. از طرف دیگر بر اساس گزارش مرکز آمار، هزینه سفر هوایی تنها حدود ۰.۰۶ درصد از هزینه خانوارهای ایرانی است. همچنین ۸۵ درصد از کل هزینه‌های حمل و نقل هوایی مربوط به سه دهک پرتز جامعه است. این وضعیت و آمار نشان می‌دهد که ثروتمندان ذی‌نفعان اصلی یارانه انرژی در بخش سفرهای هوایی هستند. آمار همچنین نشان می‌دهد که تنها ۵ درصد از جمعیت کشور از هوایما استفاده می‌کنند و بیشتر آنها نیز افراد ثروتمندی هستند که نیازی به یارانه دولتی ندارند. این کارشناس انرژی با اشاره به یارانه انرژی ۱ میلیارد دلاری سوخت هوایما‌ها برای سفرهای هوایی اظهار کرد: به‌طور متوسط روزانه حدود ۴.۵ تا ۵ میلیون لیتر سوخت جت در هوایماهای مسافربری مصرف می‌شود که سالانه معادل ۱.۶۵ میلیارد لیتر است. این به معنای یارانه قابل توجه ۱ میلیارد دلاری است که این یارانه انرژی به ثروتمندان پرداخت می‌شود که بار قابل توجهی بر دوش مالی دولت است. وی در رابطه با اصلاح یارانه انرژی سفرهای هوایی در بودجه ۱۴۰۴ گفت: دولت در اولین گام اصلاح یارانه انرژی ثروتمندان تصمیم گرفته است تا بنزین هوایما را به جای ۶۰۰ تومان فعلی به لیتری ۶۶۰۰ تومان افزایش دهد. انتظار می‌رود این اقدام باعث کاهش بار یارانه‌ها بر دوش دولت و هدایت وجوه به بخش‌های مستحق‌تر شود. قسمت اول حذف یارانه انرژی سفر هوایی در بودجه ۱۴۰۴ اصلاح می‌شود.

#### مزایای اصلاح یارانه سوخت هوایما

جامع ادامه داد: انتظار می‌رود اصلاح یارانه سوخت هوایما پیامدهای متعددی داشته باشد. اولاً، بار مالی دولت را کاهش می‌دهد که می‌تواند بودجه را به بخش‌های مهم‌تر مانند مراقبت‌های بهداشتی، توسعه زیرساخت‌ها و هدایت کند. ثانیاً، توزیع عادلانه یارانه‌ها را ترویج می‌کند، زیرا ثروتمندان دیگر ذی‌نفعان اصلی یارانه انرژی نخواهند بود. در نهایت، شرکت‌های هوایمایی را تشویق می‌کند تا کارآمدتر شوند و مصرف سوخت خود را کاهش دهند که می‌تواند منجر به صرفه‌جویی در هزینه و بهبود سودآوری شود. در مجموع، اصلاح یارانه سوخت هوایما گامی مثبت به سوی سیستم یارانه انرژی پایدارتر و عادلانه‌تر ایران است.

<b>سده شنبه</b> <p>۰۲۲ • ۰۰۸ • ۱۱۴۰۳</p> ۱۵ جمادی الاول ۱۴۴۶ / ۱۲ نوامبر ۲۰۲۴	<b>سال هفتم</b> <p>شماره ۱۹۶۹</p>
---	-----------------------------------

«آرمان ملی» پیشنهادهای خودرویی کارشناسان دفتر ریاست جمهوری را بررسی می‌کند

# پرونده بازار خودرو، روی میز کارشناسان

**بورس یا خصوصی‌سازی، راه نجات بازار خودرو کدام است؟**



**آرمان ملی**؛ حسین عبده رئیس اسبق بورس طی اظهاراتی راه پرو نرفت بازار خودرو از مشکلات را، فروش در بورس و هزینه‌کرد مایه‌التفاوت درآمد فروش برای پرداخت بدهی بانک‌ها یا آزادسازی قیمت خودروها از طریق شرکت‌ها، خصوصی‌سازی خودروسازان و… اعلام کرد. صنعت خودرو در ایران سال‌هاست به عنوان یکی از پرچالش‌ترین حوزه‌های اساسی اقتصاد کشور مطرح بوده و همین موضوع باعث ارزان راهکارهای مختلف و گوناگونی شده است که هر

#### چالش‌های خصوصی‌سازی

با توجه به وضعیت فعلی، حتی در صورت استفاده برای اجرای خصوصی‌سازی صنعت خودرو، برخی از چالش‌های ساختاری و اقتصادی وجود دارد که مانع از اجرای آن می‌شود. یکی از این چالش‌ها، وابستگی صنعت خودرو به سیاست‌های دولتی و نقش دولت به‌عنوان از بزرگ‌ترین نهاد‌های تأثیرگذار در این حوزه است که مانع از خصوصی شدن این شرکت‌های به گفته خودشان زیان‌ده است. شرکت‌هایی که ادامه حیاتشان منفعتی برای مشتریان و حتی تولیدکنندگان ندارد. کارشناسان معتقدند، برای رسیدن به یک بازار خودرو پویاتر و کارآمدتر، بازار خودرو نیازمند اصلاحاتی است که تاکنون به دلایل مختلف محقق نشده است. به گفته صاحب‌نظران، واگذاری تدریجی سهام خودروسازن به بخش خصوصی و بانظارت دقیق می‌تواند مانع از بروز مشکلات و سوءاستفاده‌های احتمالی شود. این فرآیند نیازمند ایجاد سازوکارهای مناسب نظارتی و شفافیت است. همچنین تقویت رقابت در بازار و خروج از انحصارگزینه دیگری است که با آزادسازی قیمت‌ها و واردات خودروهای خارجی، رقابت در بازار افزایش می‌یابد و خودروسازان داخلی مجبور به بهبود کیفیت و کاهش قیمت‌ها خواهند شد. از سوی دیگر به نظر می‌رسد خودروسازان دولتی با دراختیار گرفتن تولید انحصاری در سایه ممنوعیت واردات و ناکارآمدی مدیران به هیچ وجه درصدد بهبود بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها، با استفاده از تکنولوژی‌های نوین و بهینه‌سازی فرآیندهای تولید، نیستند، در صورتی که چنانچه این امر محقق شود، علاوه بر بهبود درآمدزایی سطح کیفی تولیدات نیز ارتقا خواهد یافت.

#### آزادسازی قیمت محتاطانه

در این راستا بدیهی است، آزادسازی قیمت‌ها باید همراه با تدابیر حمایتی برای مصرف‌کنندگان باشد تا از افزایش شدید قیمت‌ها و آسیب به افشار کم‌درآمد جلوگیری شود. این حمایت‌ها می‌تواند شامل ارائه وام‌های خرید خودرو یا کاهش مالیات بر خودروهای داخلی باشد. علاوه بر تمام این گزینه‌ها در نهایت آشکاراست صنعت خودرو نیاز به اصلاحات اساسی در تمامی سطوح خود دارد، از سیاست‌گذاری و مدیریت تا شیوه‌های تولید و فروش. خصوصی‌سازی این صنعت، در صورتی که به‌درستی و با تدابیر مناسب اجرایی شود، می‌تواند به کاهش وابستگی دولت به این بخش، افزایش کیفیت تولیدات، و بهبود وضعیت اقتصادی کشور کمک کند، اما باید توجه داشت که این اصلاحات نیازمند زمان، برنامه‌ریزی دقیق، و شفافیت است تا از مشکلات جدید و تشدید فساد جلوگیری شود.

#### خودرو در بورس؟

فرشاد مقیمی، رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با بیان اینکه عرضه خودرو در بورس کالا فاقد وجهات قانونی است، گفت: عرضه خودرو در بورس کالا راه حلی جامع برای حل مشکل بازار خودرو نیست. او ادامه داد: ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی تشخیص رویه‌های ضد رقابتی را از جمله وظایف شورای رقابت ذکر کرده است و شورای مذکور بازار خودروی کشور را انحصاری تشخیص داده است. وی بیان کرد: بر این اساس و به استناد ماده ۵۹ قانون مذکور و ماده ۳ دستورالعمل قیمت‌گذاری

#### فرشاد مقیمی: در دستورالعمل

**قیمت‌گذاری شورای رقابت، ابلاغیه ارسال شده توسط وزارت صمت به شرکت‌ها لازم‌الاجرا ذکر شده، بر این اساس عرضه خودرو در بورس کالا پشتوانه قانونی ندارد**

شورای رقابت، مبنای تنظیم قیمت خودرو بر اساس ضوابط قیمت‌گذاری مصوب هیات تعیین و تثبیت قیمت‌ها اعلام شده که لازم‌است توسط سازمان حمایت محاسبه و به وزارت صمت اعلام شود تا برای اجرا به شرکت‌های خودروساز ابلاغ شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: در دستورالعمل قیمت‌گذاری شورای رقابت، ابلاغیه ارسال شده توسط وزارت صمت به شرکت‌ها لازم‌الاجرا ذکر شده، بر این اساس عرضه خودرو در بورس کالا پشتوانه قانونی ندارد و دلیل عدم تداوم عرضه خودروها در بورس کالا طی سال ۱۴۰۰ و توقف این روند همین موضوع بوده است.

#### عرضه در بورس بی سابقه است

مقیمی با بیان اینکه عرضه خودرو در بازار بورس در هیچ جای دنیا سابقه ندارد، افزود: بورس کالا محلی برای عرضه گسترده کالاهای واسطه‌ای همگن مابین تولیدکنندگان بوده و کالایی مثل خودرو که همگن نبوده، کالای مصرفی است و در تیب، مدل و رنگ‌های مختلف با آپشن‌های متفاوت تولید می‌شود و مشمول محدودیت‌هایی در بخش عرضه شده است که قابلیت عرضه در بورس کالا ندارد. وی با اشاره به تقاضای بالای سفته بازی در بازار خودرو و عدم تناسب میزان عرضه با تقاضا در شرایط کنونی، در خصوص محدودیت‌های بخش عرضه خودرو گفت: با توجه به تکالیف قانونی موجود ۵۰ درصد از ظرفیت عرضه محصولات در هر مرحله از فروش به مادران ۲۰ درصد به اسقاط خودروهای فرسوده تخصیص داده شده است و با در نظر گرفتن طرح‌های پیش فروش خودروسازان، امکان عرضه وسیع خودرو در بورس کالا که متضمن کشف قیمت نسبتاً عادلانه برای محصولات است، میسر نبوده و در صورت عملیاتی

#### واگذاری تدریجی سهام خودروسازان

**به بخش خصوصی و بانظارت دقیق می‌تواند مانع از بروز مشکلات و سوءاستفاده‌های احتمالی شود. این فرآیند نیازمند ایجاد سازوکارهای مناسب نظارتی و شفافیت است**

محمدرضا فرزین:

## تجارت کشور با وجود رشد، اما راضی‌کننده نیست

بود. وی اظهار داشت: صندوق توسعه ملی به عنوان نهاد پذیره نویس و سرمایه‌گذار است و حتی می‌تواند نقش بازرگردان را هم بازی کند. رئیس‌کل بانک مرکزی با بیان اینکه امیدواریم سرمایه‌گذاری خارجی جذب کنیم، گفت: نرخ اوراق ارزی ۶ درصد است که برای سرمایه‌گذاران و بازار نرخ مناسبی است و باعث می‌شود تامین مالی از طریق اوراق در کشور تقویت شود. وی گفت: این بازار باید بین المللی شود و فقط محدود به ایران نخواهد بود. فرزین افزود: از آنجا

که صندوق به عنوان یک نهاد مالی معتبر در دنیا شناخته شده و پذیره نویس اوراق می‌شود، به‌طور قطع سرمایه‌گذار خارجی هم برای خرید مراجعه خواهد کرد. وی ادامه داد: اکنون نیز سرمایه‌گذاران خارجی وجود دارند که تمایل به خرید اوراق دارند.

به گزارش ایرنا، همکاری در طراحی، ایجاد و توسعه انواع ابزارهای تأمین مالی ارزی و همکاری در زمینه تأمین مالی ارزی از طریق انواع اوراق تسکوک ارزی برای تأمین مالی پروژه‌های تولیدی صادرات محور و ارزش‌آورشور، از مهم‌ترین محورهای تفاهم نامه جامع همکاری میان بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و صندوق توسعه ملی است.

شدن این مسیر برای فروش محصولات، فشار تقاضا در مواجهه با محدودیت عرضه محصولات قیمت‌های بسیار بالاتر از قیمت مدنظر تولیدکنندگان برای خودروها حداقل در کوتاه‌مدت ثبت خواهد کرد. معاون وزیر صمت، عدم امکان برنامه‌ریزی برای تولید و منابع مالی قابل اکتساب و همچنین فروش محصولات با زبان راز جمله تبعات بلندمدت عرضه خودرو در بورس برای تولیدکنندگان ذکر کرد.

#### حل ریشه‌ای مشکل

میلاد بیگی، کارشناس صنعت خودرو، گفت: متأسفانه کارشناسان، نمایندگان مجلس و حتی مدیران دولتی وقتی صحبت از صنعت خودرو می‌شود، تمامی این صنعت را به باد انتقاد می‌گیرند و مسائل را به صورت ریشه‌ای بررسی نمی‌کنند. در حالی‌که اگر صنعت خودرو سازی کشورمان در جایگاه کنونی ایستاده است، به دلیل تصمیم‌ها و تفکرات همین نمایندگان و مدیران است. وی افزود: با بررسی قوانین و آیین‌نامه‌ها، تصویبه‌نامه و مقرره مرتبط با صنعت خودرو تا کنون، ۲۳ طرح تنظیم‌گر در حوزه سیاست‌گذاری، کنترل و نظارت در طول چرخه عمر خودرو شناسایی شده است. حال تصور کنید، مجریان صنعت خودرو باید به تمامی این قوانین اشراف داشته باشند، تمامی آیین‌نامه را اجرایی کنند و با ۲۳ نهاد تنظیم‌گر دائم در ارتباط باشند. مدیریت این موضوع به تنهایی خلق بحران می‌کند. تعدد و تکثر نهاد‌های متولی قانون‌گذاری موجب ضعف انسجام سیاستی و در نتیجه کارایی پایین عملکرد نهاد‌های مربوطه در حوزه اجرا و نظارت بر عملکرد نهاد‌های فعال در صنعت خودرو شده است. به گفته وی، با توجه به تبیین لزوم قانون‌گذاری و تنظیم‌گری در حوزه خودرو، بایستی به دلایل اعمال و معیارهای نهاد‌های تنظیم‌گر و شیوه‌های تأمین مالی آن‌ها نیز پرداخت. از دلایل اعمال قانون‌گذاری در حوزه خودرو می‌توان به تداوم و در دسترس بودن خدمات، رفتار ضد رقابتی و قیمت‌گذاری سلطه‌گرانه و ممانعت از کسب سودهای بادآورده و غیرمترقبه اشاره کرد. برای مثال در مورد قیمت‌گذاری خودرو، اختلاف‌های بسیاری میان مجلس شورای اسلامی، شورای رقابت و وزارت صمت وجود دارد. حال اینکه مدیران صنعت باید با کدام نهاد در ارتباط باشند، به خودی خود یک چالش است. بیگی، تأکید کرد: دولت از یک طرف تصمیم گرفت با جلوگیری از واردات، از صنعت خودرو حمایت کند تا صنعت خودرو ایران در سطح منطقه و جهانی حرفی برای گفتن داشته باشد. به بیان دیگر دولت تصمیم گرفت با ایجاد یک فضای انحصاری، عواید خودروسازان را بالا ببرد و از آن‌ها انتظار داشت در ازای این انحصار، سطح توسعه‌یافتگی خود را بالا ببرد، اما ورود شورای رقابت به قیمت‌گذاری خودرو با این فلسفه که اگر صنعت انحصاری باشد، باید با قیمت‌گذاری دستوری، ایرانی است، آن از تولیدکنندگان گرفته شود، عملاً سیاست قبلی را خنثی کرد و یک سردرگمی در این زمینه به وجود آورد. به این ترتیب نه صرف‌کننده از عواید واردات خودرو بهره‌برد، نه تولیدکننده از عواید تولید انحصاری استفاده کرد. وی گفت: ورود نهاد‌های دیگری همچون سازمان استاندارد و مجلس به صنعت خودرو نیز مشابه شورای رقابت کاملاً موردی و کوتاه‌مدت بوده و عملکرد بلندمدت صنعت خودرو را با چالش مواجه کرده است.

محمدرضا فرزین:

محمدرضا فرزین:

## اقتصاد

#### دز هین

### واردات برنج تعدیل قیمت‌ها را

### به دنبال دارد؟

معاون انجمن واردکنندگان برنج ایران با تأکید بر اینکه جامعه مصرف برنج ایرانی و خارجی متفاوت است و فراوانی هیچ یک موجب جبرانی بر کمبود دیگری نیست گفت که صدور مجوز خروج محموله‌های برنج در گمرکات از آذرماه و توزیع آن در سطح کشور، قطعا به بازگشت آرامش در بازار کمک شایانی کرده و باعث تعدیل و کاهش قیمت حتی در برنج ایرانی نیز خواهد شد.

از زمانی که برداشت برنج ایرانی آغاز شد مشکلاتی همچون بارش‌های بی‌موقع و آسیب به محصولات شالیزارها، تأثیر تغییرات اقلیمی بر الگوی بارندگی‌ها و کمبود آب، تغییر کاربری زمین‌های کشاورزی و شالیزارها و کاهش سطح زیر کشت برنج و در نهایت کاهش محصول برنج مطرح بود که در این میان مسأله واردات برنج خارجی برای تعدیل بازار و جبران کمبود این محصول نیز مطرح می‌شد که در فصل برداشت به دلیل قانون ممنوعیت واردات، هیچ وارداتی صورت نگرفت و همین مسأله التهاباتی را در بازار ایجاد کرد و نقل قول‌های متفاوتی را به همراه داشت. برخی معتقد بودند که نیازی به واردات برنج وجود ندارد و نیاز کشور از طریق تولید داخل تأمین می‌شود و برخی دیگر نیز معتقد بودند که تولیدات برنج در سال جاری کاهش یافته و در بازار کمبود این محصول به‌طور محسوسی مشاهده می‌شود و همین مسأله نیز دستاویزی برای دلالتان و واسطه‌ها برای گرانی و افزایش قیمت این محصول بود که در نهایت پس از نامه‌نگاری‌هایی که از سوی تشکل‌های مرتبط انجام دادند، با نظارت دستگاه قضایی توزیع محموله ۲ هزار و ۴۰۰ تنی برنج خارجی با قیمت مصوب در بازار آغاز شد که در ادامه این مطلب به تأثیر واردات و توزیع برنج خارجی بر بازار این محصول پرداخته شده است.

محمدرضا منصور خاکی – سخنگو و معاون انجمن واردکنندگان برنج ایران– در گفت‌وگو با ایسنا، تأثیر توزیع محموله ۲ هزار ۴۰۰ تنی برنج خارجی در بازار اظهار کرد: طبق مقررات، واردات برنج در دو مقطع چهارماهه اول و چهارماهه سوم سال انجام می‌شود و در ۴ ماهه دوم با توجه به فصل برداشت برنج ایرانی، ممنوعیت واردات برنج وجود دارد. هر چند که با توجه به مجزایبودن خصوصیات دو کالای برنج ایرانی و خارجی، انتقاد به اعمال این دوره ممنوعیت وجود دارد، اما با وجود اجرای این قانون، طبیعتاً حدود نیمی از نیاز کشور در ۴ ماهه اول و مابقی در ۴ ماهه سوم سال باید وارد کشور و عرضه شود. وی افزود: از طرفی نیاز حداقلی به واردات برنج، حدوداً ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تن سالانه برآورد می‌شود و این در حالی است که در ۴ ماهه نخست امسال، کمتر از ۵۰۰ هزار تن ترخیص انجام شد. از طرف دیگر به دلیل عبور از نپیک چشمگیر مصرفی محرم و سفر، انبارها از برنج خارجی خالی شد و نهایتاً این ناترازی و اعمال ممنوعیت واردات از اواخر تیرماه، به عدم تعادل در بازار، گرانی و کمبود ختم شد. چنانکه وزارت صمت هم در مکاتبه خود با اشاره به افزایش ۵۰ درصدی قیمت برنج در بازار، هشدار احتمال بروز بحران صادر کرد.

به گفته خاکی با اینکه طبق مصوبه تنظیم بازار، برنج‌های وارداتی که تا پایان تیرماه وارد کشور شده بودند، اجازه ترخیص داشتند، اما این مصوبه متأسفانه مغفول ماند و در عمل سبب رسوب گسترده در گمرکات، تلاطم شدید بازار و تحمیل هزینه‌های سنگین به بازرگان‌ها شد. به هر حال این امیدواری وجود دارد که صدور مجوز خروج محموله‌های برنج در گمرکات از آذرماه و توزیع آن در سطح کشور، قطعا به بازگشت آرامش در بازار کمک شایانی کرده و باعث تعدیل و کاهش قیمت حتی در برنج ایرانی نیز خواهد شد.

سخنگو و معاون انجمن واردکنندگان برنج ایران تأکید کرد: برنج ایرانی و خارجی اساساً دو کالای متفاوت بوده و از حیث قیمت، جامعه مصرف و ذائقه، تفاوت بسیار دارند. برنج وارداتی با قیمت اقتصادی عرضه می‌شود و نیاز بیش از شش دهک کم‌برخوردار را تأمین می‌کند. ارقام مرکز آمار ایران نیز به روشنی نشان می‌دهد برنج وارداتی در نقاط شهری ۵۸ درصد و در نقاط روستایی ۷۰ درصد سهم از سرانه مصرف را شامل می‌شود. بنابراین مصرف‌کنندگان این دو کالا تا دخا چندانی با یکدیگر ندارند و سال‌هاست شاهد این هستیم که به صورت مجزا خرید و فروش شده‌اند. در توضیح این موضوع باید گفت خانواری که مصرف‌کننده برنج ایرانی است، حتی در صورت افزایش قیمت نیز به مصرف ادامه داده و به ندرت ذائقه خود را تغییر می‌دهد. از این رو واردات برنج به کشور، هیچگاه از تقاضای برنج ایرانی نکاسه‌گزاره‌ای که عکس آن نیز صادق است.

وی ادامه داد: هم اکنون به‌رغم فراوانی در برنج ایرانی شاهد بازاری ملتهب و قیمت‌های غیرواقعی هستیم. پس به جرات می‌توان گفت فراوانی یکی از این دو نوع برنج، جبرانی بر کمبود دیگری نیست و به همین ترتیب تداوم واردات، تأثیر بر انگیزه کشاورزان نیز نخواهد داشت. خاکی افزود: طی ۴ ماه نخست سال جاری، حدود ۶۵ تا ۷۰ درصد برنج خارجی از کشور هند و مابقی عمدتاً از پاکستان وارد کشور شده که در بدو ورود مورد آزمایش‌های لازم از منظر فیزیکی و همچنین سلامت، توسط سازمان ملی استاندارد و سازمان غذا و دارو قرار گرفته‌اند.

سخنگو و معاون انجمن واردکنندگان برنج ایران در پایان تصریح کرد: طبیعتاً در زمان خروج از گمرکات کشور، این محموله‌ها بر اساس مکانیزم عرضه و تقاضا روانه استان‌هایی می‌شوند که بیشترین عطش و مصرف این کالا دارند. به‌طور کلی مصرف برنج خارجی به جز معدود استان‌های شمالی، در سایر مناطق کشور غالب بوده و از این لحاظ تأمین مکفی و به‌موقع آن از حیث پاسخ به تقاضا و تعدیل سایر بازارها، حائز اهمیت بسیار است.