

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به شبکه بانکی دستورالعمل اجرایی اعطای تسهیلات خرد را ابلاغ کرد در این بخشنامه آمده است، از تاریخ ابلاغ این دستورالعمل، بانک‌ها و مؤسسات اعتباری موظف هستند، تسهیلات خرد اعطایی را بر اساس شرایط، امتیاز اعتباری، رتبه اعتباری داخلی و سقف اعتبار مشتری در قالب قراردادهای فروش اقساطی، اجاره به شرط تملیک، مرابحه، جعاله و قرض الحسنه به مشتری پرداخت کنند. به گزارش ایسنا، در این بخشنامه همچنین آمده است، اعطای تسهیلات در قالب «کارت اعتباری مرابحه» تا سقف حداکثر سیصد میلیون تومان در سطح تمامی مؤسسات اعتباری، به هر شخص متقاضی واجد شرایط در چارچوب ضوابط مربوط مجاز بوده و در سقف تسهیلات خرد به متقاضی در هر مؤسسه محسوب می‌شود. در مواردی نیز که مشتری قبلاً تسهیلات خرد از مؤسسه اعتباری دریافت کرده است، مبنای محاسبه مابه‌التفاوت قابل پرداخت به وی تا سقف مقرر در این دستورالعمل، سهم اصل باقی مانده از مانده بدهی است.

نتایج نوبت بندی خودروهایی فرسوده مشخص شد

نوبت تخصیص خودرو به متقاضیان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده که در دومین مرحله از فروش یکپارچه خودروها ثبت درخواست کرده بودند؛ نیز اعلام شد. نتایج نوبت بندی تحویل خودروها برای شرکت‌کنندگان در مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها برای متقاضیان عادی و مادران مشمول طرح جوانی جمعیت، چهارشنبه هفتده گذشته (۲۴ خرداد ماه) اعلام شد، اما همان طور که مدیر سامانه یکپارچه تخصص خودروها اعلام کرده بود، فرآیند پایش اطلاعات متقاضیان طرح جایگزینی خودروها فرسوده کمی بیشتر طول کشید. در ابتدای هفته جاری وعده داده شده بود که طی این هفته اعلام خواهد شد، این نتایج بر روی سایت سامانه بارگذاری شده و ۲۰ هزار نفر متقاضی این طرح، از ساعت پایانی شب گذشته (یکشنبه شب) می‌توانند از زمان تخصیص خودروی خود مطلع شوند. یادآوری می‌شود که دارندگان خودروهای فرسوده که در مرحله جایگزینی خودروهای فرسوده در طرح دوم فروش یکپارچه قرار دارد، در صف انتظار خودروهای طرح عادی قرار نداشتند و متقاضیان عادی فرجه کمی نوبت‌دهی نشدند، بنابراین در زمان کوتاه‌تری می‌توانند محصول خود را دریافت کنند. به گزارش ایسنا، در مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها، برای بار اول طرح جایگزینی خودروهای فرسوده هم به دو طرح ویژه متقاضیان عادی و طرح جوانی جمعیت (ویژه مادران) اضافه شده بود. در این طرح که همه شرایط عمومی و اختصاصی همچون داشتن گواهینامه رانندگی معتبر، عدم خرید یا تحویل خودرو از خودروسازان داخلی در ۴۸ ماه گذشته، هر کدامی یک دستگاه و... لحاظ شده و طبق تاکید مدیر سامانه یکپارچه تخصیص خودروها، تعریف حساب و کالتی و مسدود کردن ۱۰۰ میلیون تومان در این حساب هم پیش شرط اصلی بوده است؛ تفاوت آن با طرح دیگه (عادی و مادران) این بود که طبیعتاً شرط پلاک انتظامی فعال به نام متقاضی، محدودیت نبوده؛ اما باید در نظر داشت که متقاضیانی می‌توانستند در این طرح شرکت کنند که خودرو فرسوده آنها مدل ۱۳۸۵ یا قبل از آن باشد و بایستی پلاک و سند خودرو فرسوده به نام خود متقاضی می‌بود.

خریداری چندین فروند هواپیمای مسافری جدید

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: همزمان با شروع تابستان و افزایش تقاضای سفر، تعداد زیادی از هواپیمای خریداری شده وارد ناوگان شد. محمد جمعی بخش درباره اینکه این هواپیمای وارداتی چه زمانی وارد ناوگان می‌شود، افزود: هواپیمای خریداری شده به تابستان امسال می‌رسد. وی درباره اینکه دولت چه تمهیداتی برای پاسخ به تقاضای سفر و حل مشکل کمبود صندلی پرواز دارند، افزود: تقاضای وافری در صنعت هوایی وجود دارد و به این تقاضا فقط با افزایش ناوگان می‌توانیم پاسخ دهیم و راه و شهرسازی با اشاره به برنامه جدید دولت راهکاری جز افزایش ناوگان نداریم. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به برنامه جدید دولت در خصوص خرید هواپیمای کار کرده افزود: هواپیمای خریداری شده وارد کشور شده است و تعداد زیادی از این پرزندها همزمان با فصل سفر و شروع تابستان بعد از پایان مراحل رجیستری وارد ناوگان می‌شود. رئیس سازمان هواپیمایی اردیبهشت اسمال وعده داد که سیاست دولت در بخش توسعه ناوگان هوایی در سال ۱۴۰۲ روشن است و عدد قابل توجهی هواپیمای پیشی شده تا خریداری و وارد کشور شود. همزمانی اعلام این خبر در آستانه شروع سفرهای تابستانی و افزایش تقاضای می‌تواند تا حدودی دوره انتظار خرید بلیت را کاهش دهد، چرا که در حال حاضر ظرفیت موجود هواپیمای با جمعیت و نیاز کشور تطابق ندارد و افزایش ۵۰۲ برابری تقاضای سفر و کمبود هواپیمای، موجب عدم دسترسی کافی به امکان سفر هوایی شده است.

«آرمان ملی» به بررسی سیاست‌های تنبیهی دولت در خصوص کنترل

بازار مسکن می‌پردازد؛



در داده‌گاه!

ین روزها قیمت مسکن متغیر شده و همین مسئله باعث شده تا نمایندگان طرح شکایت مستاجر از مالک را تصویب کنند حال باید دید آیا مالکان زیر بار این طرح می‌روند یا خیر و از سوی دیگر این سیاست تنبیهی مانند دیگر اقدامات دستوری دولت در حوزه مسکن کار کردی خواهد داشت؟

آرمان ملی – المیرا بابایی: بیشترین نقدی که به دولت سیزدهم وارد است مربوط به حوزه مسکن می‌شود از وعده مسکن ملی گرفته تا ساماندهی بازار خرید و حتی اجاره بها که کمر مردم را زبربار گرانی خم کرده است این درحالی است که طی دو سال گذشته تنها راهکار ارائه شده ایجاد سقف قیمت برای افزایش اجاره بود که عملاً طی دو سه سال گذشته کار کردی نداشت و اگرچه این راهکار تحت عنوان مصوبه سه قوه قرار بود به مهر این بازار بینجامد بی‌تاثیر بود اما حالا طبق مصوبه مجلس شورای اسلامی شورای عالی مسکن مکلف شده هر ساله نسبت به تعیین سقف یا میزان افزایش اجاره بهای مسکن اقدام کند و در صورت دریافت اجاره بیشتر، مستاجر می‌تواند از مالک شکایت کند، اقدامی که در نگاه اول می‌تواند به ده‌ها سال بی‌توجهی قانونی به‌نفع اجاره‌داری کشور خاتمه دهد و برای نخستین بار مستأجران را نیز در بحث سکونت ذی‌حق کند و از سوی دیگر ممکن است این راه هم به افزایش تنش‌های قضایی بینجامد.

افزایش ۹۵۰ درصدی قیمت مسکن یا چه توجیهی؟

بر اساس گفته‌های رئیس انجمن انبوه سازان تهران قیمت مسکن در هفته‌های گذشته ۲۰ درصد کاهش پیدا کرده است و این امر به دلیل کم شدن تقاضا ایجاد شده است اما مرکز پژوهش‌های مجلس در یک برش پنج‌ساله از بازار مسکن، با استناد به آمار منتشر شده از سوی بانک مرکزی اعلام کرده است که هر مترمربع واحد مسکونی در مناطق ۲۲ گانه تهران از آذرماه ۱۳۹۶ تا آذرماه ۱۴۰۱، ۵ میلیون و ۸۸ هزار تومان به ۴۸ میلیون و ۷۳ هزار تومان رسیده است که بر این اساس، مسکن در کلان‌شهر تهران شاهد رشدی حدود ۹۵۰ درصدی بوده حال آنکه در همین بازه زمانی پنج‌ساله، حداقل دستمزد نیروی کار که از سوی دولت تعیین می‌شود، حدود ۶۰۰ درصد افزایش داشته و از یک میلیون و ۱۲۵ هزار تومان به ۶ میلیون و ۷۲۵ هزار تومان رسیده است. برخی از کارشناسان معتقدند: قیمت مسکن ادامه روند افزایشی خود را خواهد داشت اما در هفته گذشته به دلیل روند کاهش قیمت ارز، قیمت مسکن نیز روند کاهشی پیدا کرد از سوی دیگر بررسی‌ها نشان می‌دهد که این روزها قیمت مسکن متغیر است و این باعث شده تا نمایندگان طرح شکایت مستاجر از مالک را تصویب کنند حال باید دید آیا مالکان زیر بار این طرح می‌روند یا خیر این درحالی است که دوشنبه ۲۲ خرداد ماه نمایندگان مجلس قانون شکایت مستاجر از مالک بابت افزایش غیر قانونی مسکن را تصویب کردند و این قانون راهی برای بازگشت ثبات به بازار مسکن است. به طوری که بر اساس ماده ۸ این طرح، شورای عالی مسکن مکلف است هر ساله نسبت به تعیین

سقف یا میزان افزایش اجاره بها و قرض موضوع شرط آن اقدام کند و شورای مذکور مکلف است تعیین سقف و میزان افزایش یاد شده این ماده را تا قبل از پایان اردیبهشت هر سال اعلام کند. از سوی دیگر پس از انتشار این خبر کاربران فضای مجازی واکنش‌هایی نسبت به این موضوع داشتند و اعلام کردند: گاهی زین بر پشت و گاهی پشت بر زین، این طرح برای مستأجران خوب است و صاحبخانه‌ها از این قانون ترسیده‌اند و خانه‌های خود را اگر خراب کنند کمتر ضرر خواهند کرد.

جنبش کاربران در فضای مجازی

یکی دیگر از کاربران نوشته است که دولت به جای اینکه به دنبال شکایت مستأجران از صاحبخانه‌ها باشد سقف اجاره بها را تعیین کند و صاحبخانه را موظف کند تا قیمت دولت را برای اجاره بها بپذیرد. کاربر دیگری مطرح کرده است که مالک پس از شکایت مستاجر به بهانه‌های مختلف مستأجر را جواب خواهد کرد و مستاجر به درسر خواهد افتاد دولت برای این امر هم راهکاری دارد؟ دیگری گفته است که اگر دولت به جای قانون شکایت مستأجر از صاحبخانه قیمت گریه را تعیین کند بسیار بهتر است در اصفهان اجاره بها بسیار سنگین است و مستأجران با مشکلات زیادی روبه‌رو هستند. در این میان برخی از کاربران از ترس مستأجران از شکایت می‌گویند چرا که می‌ترسند که صاحبخانه آنها را بیرون کند و نتوانند دیگر خانه‌ای در حد بودجه خود بگیرند بنابراین سکوت می‌کنند.

بازار مسکن شفاف می‌شود؟

فرشید ایلاتی، کارشناس مسکن در خصوص طرح شکایت مستأجران از صاحبخانه‌ها گفت: به دلیل نبود شفافیت در قراردادها این طرح با مشکلات زیادی روبه‌رو است و توجه به جریمهای که برای صاحبخانه‌ها در نظر گرفته شده مستأجران به قراردادهای رسمی اهمیت ویژه‌ای خواهند داد. وی در ادامه افزود: این راهکار باید تکمیل شود و تک بعدی نمی‌تواند تمام مشکلات مستأجران را حل کند از سوی دیگر نیاز به ساخت خانه در این بخش مهم است و باید تا ساخت مسکن را تسریع بخشید. این کارشناس مسکن در پایان افزود: برای کنترل بازار مسکن سقف اجاره و ثبت قراردادهای قانونی می‌تواند مشکلات را تا کمی برطرف کند اما همان‌طور که گفتیم ساخت مسکن می‌تواند این مشکلات را برای همیشه برطرف سازد این اقدامات موقتی بوده است.

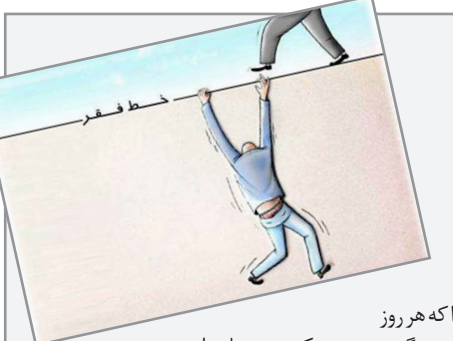
امکان کنترل قیمت اجاره‌ها وجود ندارد

فریدین یزدانی، کارشناس بازار مسکن درباره وضعیت بازار اجاره گفت: امکان کنترل قیمت‌ها وجود ندارد و اصولاً

سیاست‌های کنترلی که نرخ‌گذاری است و این که به صورت امرانه در بازار رفتار کرد اجرایی نیست و حتی اگر تلاش هم شود در میان مدت برعکس عمل می‌کند و نه تنها قیمت‌ها را کاهش نمی‌دهد بلکه به انحای مختلف باعث می‌شود که عرضه مسکن اجاری کم شود و در نتیجه قیمت‌ها بالا رود. این کارشناس بازار مسکن افزود: امکان این که چرا امکان اجرایی ندارد، دلیل آن واضح و روشن است.

قیمت ملک افزایش سرسام‌آوری پیدا کرده و بنابراین نرخ اجاره هم که هزینه استفاده از این دارایی‌هاست، متناسب با آن افزایش یافته و پیدا خواهد کرد و بر این اساس، این که انتظار داشته باشیم قیمت ملک ۶۰ درصد افزایش پیدا کند، ولی اجاره افزایش پیدا نکند، یا ۱۰ درصد و یا در صد خیلی پایینی افزایش یابد، انتظار منطقی نیست. او در خصوص اینکه سیاست‌های دولت در حوزه اجاره کارآمد بوده است گفت: آنچه که تاکنون از دولت در حوزه بازار مسکن دیده‌ایم، یکی طرح افزایش میلیون واحد مسکونی بوده است که در حال دو سال از اعلام این طرح گذشته و خبری از نتایج آن نیست و استدلال دولت این بود که با افزایش عرضه بتوانیم مشکلات را حل کنیم این در حالی است که عملاً افزایش عرضه در حوزه مسکن اتفاق نیفتاد، حالا بگذاریم او وعده‌هایی که داده شده است حتی اگر افزایش عرضه هم صورت می‌گرفت، در شرایط تورمی به نظر می‌رسد مساله‌ای را حل نمی‌کند، چون مشکل در سمت تقاضاست. وی عنوان می‌کند: شاه کلید بازار در حال حاضر سمت تقاضاست که به شدت مشکل دارد و مشکلش هم ناشی از رشد اقتصادی و وخامت سفره خانوار است.

از سوی دیگر دومین برنامه‌ای که از دولت دیدیم، نرخ‌گذاری دستوری بوده تا سقف افزایش اجاره را محدود کنند، اما عملاً تجربه دو، سه سال گذشته نشان داده که این روش هم نتیجه‌ای نداشته است همچنین سیاست‌هایی هم مثل این که مردم را تشویق کنیم تا خانه‌های خود را با نرخ‌های پایین‌تر اجاره دهند، در شرایط التهابی بازار، سیاستی نیست که جواب دهد. او گفت: برنامه دیگر دولت، افزایش وام ودیعه است که نمی‌دانم عملکرد این وام چقدر بوده، ولی به هر صورت ابزارهای سیاست‌های پولی و اعتباری مثل وام در شرایطی کار کرد مطلوب دارند که بازار شتاب رشد قیمت‌ها در بازار آن چنان زیاد نباشد که اثر افزایش وام ودیعه خنثی شود که متأسفانه شتاب رشد قیمت اجاره آن قدر زیاد بوده که وام ودیعه هم جوابی به حل مشکل بازار اجاره نداده است.



«آرمان ملی» به بررسی راهکارهای برون رفت

از دایره خط فقر ۳۰ میلیون تومانی می‌پردازد؛

ناترازی خط فقر و درآمدها

گران‌تر می‌شود و توان خرید مردم نیز روز به روز کاهش می‌یابد از این رو لازم است تا بیش از پیش در اندیشه تامین مایحتاج اولیه مردم با نرخ‌های حمایتی بود و اقدام به راهکارهای عاجل کرد. او درباره اعلام خط فقر ۳۰ میلیون تومانی در تهران گفت: توان خرید مردم نه تنها در تهران بلکه در همه نقاط کشور کاهش یافته است و این رقم از حدود ۸۰ درصد به ۳۰ درصد نزول پیدا کرده است. این در حالی است که اگر نظارت بیشتری در بازار توسط مأموران صورت گیرد بخشی از این مشکلات حل خواهد شد در غیر اینصورت زندگی کردن برای آحاد مردم سخت خواهد شد و در این بین آسیب افرادی که حقوق ۷ تا ۸ میلیون تومانی دریافت می‌کنند صدمه‌چندان است.

هویت سفره معیشت مردم

موسوی ادامه داد: هر چند با ریزش‌های صورت گرفته و توسعه روابط بین‌المللی پیش روینی می‌شود که مشکلات اقتصادی کاهش یابد و روند کاهشی قیمت‌های ارز، مسکن، طلا به دیگر اقلام به ویژه کالاهای اساسی نیز تسری یابد تا معیشت مردم نیز بهبود یابد اما پیامدهای منفی نبود درآمد مکفی و حتی بیکاری در سطح جامعه کاملاً محسوس است.

نماینده مردم اردامه داد: افزایش یارانه‌های نقدی و غیرنقدی هر چند اقدامی مثبت بود اما بیشتر نیازمند اجرای پروژه‌های عمرانی و تقویت زیرساخت‌ها به منظور رونق کسب و

کارهاست تا گرانی‌ها کاهش یابد چرا که هر روز دایره افراد درگیر مشکلات اقتصادی بزرگ‌تر می‌شود و بحث گرانی‌های مدیریت نشده بیش از پیش دامن مردم را می‌گیرد و گرانی‌ها به عاقل کرد. او درباره اعلام خط فقر ۳۰ میلیون تومانی در تهران گفت: توان خرید مردم نه تنها در تهران بلکه در همه نقاط کشور کاهش یافته است و این رقم از حدود ۸۰ درصد به ۳۰ درصد نزول پیدا کرده است. این در حالی است که اگر نظارت بیشتری در بازار توسط مأموران صورت گیرد بخشی از این مشکلات حل خواهد شد در غیر اینصورت زندگی کردن برای آحاد مردم سخت خواهد شد و در این بین آسیب افرادی که حقوق ۷ تا ۸ میلیون تومانی دریافت می‌کنند صدمه‌چندان است.

هویت سفره معیشت مردم

موسوی ادامه داد: هر چند با ریزش‌های صورت گرفته و توسعه روابط بین‌المللی پیش روینی می‌شود که مشکلات اقتصادی کاهش یابد و روند کاهشی قیمت‌های ارز، مسکن، طلا به دیگر اقلام به ویژه کالاهای اساسی نیز تسری یابد تا معیشت مردم نیز بهبود یابد اما پیامدهای منفی نبود درآمد مکفی و حتی بیکاری در سطح جامعه کاملاً محسوس است.

نماینده مردم اردامه داد: افزایش یارانه‌های نقدی و غیرنقدی هر چند اقدامی مثبت بود اما بیشتر نیازمند اجرای پروژه‌های عمرانی و تقویت زیرساخت‌ها به منظور رونق کسب و

بازار انرژی

بررسی آمار تولید و صادرات نفت ایران

خبرگزاری بلومبرگ اعلام کرده که صادرات نفت ایران در ماه مه به یک میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه رسیده است که درباره این آمار و برخی واکنش‌ها به آن، کمی هم باید تامل کرد تا تحلیل‌ها به مسیر اشتباه نرود.

همان گزارش بلومبرگ که میزان صادرات نفت ایران در ماه گذشته یک میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه در روز ذکر شده، میزان تولید نفت ایران ۲ میلیون و ۸۷۰ هزار بشکه در روز اعلام شده است. آمار می‌هم که موسسه اس‌وی‌بی اینترنشنال درباره تولید نفت ایران اعلام کرده روزانه ۳ میلیون و چهل هزار بشکه در روز است که تفاوت چندانی با آمار بلومبرگ ندارد. اما نکته مهم این است که آن میزان صادرات با این میزان تولید، مطابقت ندارد.

ظرفیت پالایشی کشور ما بنا به اعلام مسئولان وزارت نفت، حدود ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز است که به طور میانگین نزدیک به ۲ میلیون بشکه از تولید نفت روزانه ما به مصرف داخلی می‌رسد که در زمان اورهال یا تعمیرات اساسی پالایشگاه‌ها این میزان کمی کاهش می‌یابد. بنابراین منطقی نیست که روزی نهایتاً ۳ میلیون بشکه تولید کنیم، ۲ میلیون بشکه در داخل مصرف کنیم و حدود ۱/۶ میلیون بشکه هم صادر کنیم، به نظر می‌رسد این عدم تطابق، ناشی از فروش بخشی از نفت فروخته قبلی ایران باشد.

به گزارش اعتماد، در واقع بخشی از نفت تولیدی ایران که در ماه‌های گذشته به فروش نرسیده است، در ماه گذشته فروش رفته و همین امر صادرات نفت ایران را افزایش داده است و این افزایش، با توجه به میزان تولید فعلی نفت، نمی‌تواند پایدار باشد. در زمان پسابرجام که صادرات نفت ایران به حدود ۲ میلیون بشکه در روز رسیده بود، تولید نفت ما ۳/۹ میلیون بشکه در روز بود. پس برای افزایش صادرات نفت، نیاز به تولید بیشتری داریم که بدون رفع تحریم‌ها، امکان‌پذیر نیست.

افزایش صادرات نفت که طی دو سال گذشته مدام از سوی مسئولان تبلیغ می‌شود، باید تاثیر مثبتی روی عدد رشد اقتصادی و وضعیت معیشتی مردم می‌گذاشت اما شواهد حکایت از آن دارد که این طور نیست. دلایلش هم ساده است: رشد پایدار صادرات نفت ایران، چندان محسوس نیست. براساس نموداری که بلومبرگ منتشر کرده میزان تولید نفت ایران پس از خروج ترامپ از برجام، از ۳/۹ میلیون بشکه در طول یک سال به ۲ میلیون بشکه در روز سقوط کرد اما با روی کار آمدن جو بایدن و کاهش برخی سختگیری‌ها در مسیر صادرات نفت ایران، میزان صادرات نفت ایران افزایش یافت اما در طول دو سال گذشته، میزان تولید نفت ایران نهایتاً ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته که از میزان تولید نفت ایران در پسابرجام به مراتب کمتر است.

برخی رسانه‌های حامی دولت رئیسی پس از انتشار آمارهای افزایش صادرات نفت ایران، بخشی از سخنان حسن روحانی را که «اگر رئیس‌جمهور بودم» بازتاب دادند، می‌توانستیم حتی یک بشکه نفت بفروشیم» بازتشر کرده‌اند و اردو در توصیف کرده‌اند. سخن روحانی را باید در طرف زمانی خود بررسی کرد. فروش نفت ایران از روزی ۲ میلیون بشکه، تا سال ۱۳۹۲ به روزی ۹۰۰ هزار بشکه کاهش یافت. طبق قانونی که روز چهارشنبه ۹ مرداد ۱۳۹۲ در مجلس نمایندگان آمریکا تصویب شده بود، صادرات نفت ایران باید به صفر می‌رسید و اگر مذاکرات برجام آغاز نمی‌شد همین‌طور هم می‌شد. متن این قانون در دسترس است. طبیعتاً نمی‌توان شرایط امروز را با آن زمان که قطعنامه‌های شورای امنیت سازمان ملل علیه جمهوری اسلامی ایران معتبر بود، مقایسه کرد.

کدام بنزین از سوی طالبان برگشت خورد؟

حسینی گفت: کشورهای عراق و افغانستان اکنون بنزین مورد نیاز خود را از کشورهای ازبکستان و روسیه با استاندارد بالاتری تأمین می‌کنند به همین دلیل طالبان دیگر متقاضی بنزین ایران نیست. برخی از شرکت‌های پتروشیمی و پالایشگاهی که اقدام به تولید بنزین پیرولیز می‌کنند سال‌هاست که این بنزین را به کشورهای همسایه از جمله افغانستان صادر می‌کنند و این بنزین به خودی خود قابلیت استفاده به عنوان سوخت را ندارد و باید در فرایندی اصلاح شود تا بتوان به عنوان سوخت مورد استفاده قرار گیرد که مدتی است که صادرات این نوع بنزین به افغانستان دچار مشکل شده است که مهر برای علت بازگشت این بنزین با حمید حسینی رئیس اتحادیه صادرکننده‌های فرآورده‌های نفتی گفت‌وگو کرد. وی با اشاره به اینکه مدت زمانی است که کشور عراق و افغانستان بنزین خود را از کشورهای ازبکستان و روسیه خریداری می‌کنند و استانداردهای کالاهای ورودی خود را افزایش داده‌اند، گفت: بالاترین کیفیت محصولات صادراتی دلیل بازگشت بنزین هر کیفیتی نمی‌پذیرند. رئیس اتحادیه صادرکننده‌های فرآورده‌های نفتی در پاسخ به این سوال که آیا با وجود ناترازی بنزین، صادرات بنزین وجود دارد، گفت: بنزین صادراتی محصول پالایشگاه‌های مادر نیست، ضمن آنکه محصول تولیدی پالایشگاه‌های کوچک مقیاس مورد از لحاظ کیفیت تأیید پالایش و پخش نیست و بالا رفتن کیفیت محصولات صادراتی از سایر کشورها به موجب کوچک شدن بازار صادراتی ایران شده است، در حالیکه ایران تا پیش از این ۷۰ تا ۹۰ درصد بازار صادراتی محصولات نفتی این کشورها را در اختیار داشت. به گزارش مهر، رئیس اتحادیه صادرکننده‌های فرآورده‌های نفتی اضافه کرد: اکنون با توجه به اینکه تغییراتی در کیفیت کالای صادراتی به عراق و افغانستان اتفاق افتاده است پالایشگاه‌های کوچک مقیاس امکان افزایش کیفیت را ندارند. زیرا ستاد مبارزه با قاچاق کالا، اجبار کرده است که نباید کالایی مشابه بنزین و گازوئیل تولیدی پالایشگاه‌ها مادر تولید کرد. وی توضیح داد: باید مجوز تولید محصولات با کیفیت‌تری مانند بنزین یورو ۳ و گازوئیل به پالایشگاه‌های کوچک مقیاس داده شود تا در زمستان بخشی از سوخت داخلی را برای نیروگاه‌ها تأمین کند. رئیس اتحادیه صادرکننده‌های فرآورده‌های نفتی اضافه کرد: در چنین شرایطی امکان استفاده از نفتا برای پتروشیمی‌ها و گازوئیل برای نیروگاه‌ها وجود دارد که پخش و پالایش باید در این زمینه همکاری کند.