

اخبار

توضیحات وزیر اقتصاد درباره واریز سود سهام عدالت

سید احسان خاندوزی در حاشیه مراسم رونمایی از نظام جدید ارزشگذاری دارایی‌های نامشهود درباره پرداخت سود سهام عدالت اظهار کرد: صورت‌های مالی ۱۴۰۱ شرکت‌ها به تاژگی آماده شده و پرداخت سود بسته به تکمیل این صورت‌هاست و در صورت تاخیر در ارائه صورت‌های مالی، پرداخت سود سهام عدالت دو مرحله‌ای خواهد بود. خاندوزی گفت: یکی از دلایل پرداخت دو مرحله‌ای سهام عدالت در سال گذشته به هلدینگ خلیج فارس بازمی‌گردد که صورت مالی آن سود خود را با تاخیر اعلام کرد. وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: ارزشگذاری دارایی نامشهود اقدام مثبتی است و این دارایی باید تکیه‌گاهی برای ارزشیابی شرکت‌ها نزد بانک‌ها و بورس شود و وزارت اقتصاد مسئولیتی در ارایه خدمات و کالا یا کنترل بازار ندارد و در مقابل باید زیرساخت رشد و توسعه و تامین مالی را فراهم کند که در این راستا دستورالعمل ارزشگذاری دارایی نامشهود تهیه شد و این اقدام یکی از گام‌هایی بود که به دنبال برداشتن آن بودیم تا بخش مهمی از سرمایه‌ها از سوی نظام رسمی کشور پذیرفته شود. وزیر اقتصاد بیان کرد: یکی از مباحث مهم برای فعالان اقتصادی این است که در گزارشگری مالی، میزان دارایی و سرمایه‌های نامشهود شناسایی شود و نحوه ارزشگذاری این دارایی‌ها خلالتی بود که باید برطرف می‌شد و این ارزشگذاری باید تکیه‌گاهی برای ارزشیابی شرکت‌ها نزد بانک و بورس باشد. خاندوزی گفت: آنچه برای شرکت‌ها اهمیت دارد و جای خالی آن احساس می‌شود این است که دارایی نامشهود شرکت‌ها چگونه تشخیص و ارزش‌گذاری می‌شود. افراد متخصص در برخی شرکت‌ها، مشتریان وسیع خود یک ارزش اقتصادی شناسایی نمی‌شد. به گزارش ایرنا، وزیر اقتصاد تأکید کرد: ارزشگذاری دارایی نامشهود امروز از این جهت اهمیت دارد که این باب گشوده شد تا بتوانیم از ثمرات ارزشگذاری دارایی‌های نامشهود استفاده کنیم. تلاش ما این است تا شرکت‌ها بتوانند دارایی‌های خود را نقدپذیر و واقعی کنند. وی افزود: برخی شرکت‌ها به آستانه ورشکستگی رسیدند، چراکه سیاست‌گذار دارایی‌های آنها را به رسمیت نشناخته است. امیدوار هستیم ثمرات این پایه‌گذاری جدید در صورت‌های مالی سال ۱۴۰۲ شرکت‌ها و تأثیر تسهیلات دریافتی آنها ببینیم.

هر یک نفر چند بلیت پرواز ارعبین می‌تواند بخرد؟

جعفر یازرلو سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری درباره فروش بلیت‌های ارعبین توضیح داد: فرآیندی از سوی سازمان هواپیمایی کشوری به شرکت‌ها ابلاغ شده که هر کاربر حداکثر می‌تواند ۹ بلیت ارعبین بخرد، بنابراین خرید بلیت گروهی و چارتر تریکلیت است. وی با بیان اینکه در صدی احتمالا ۳۰ درصد برای کاروان‌ها اختصاص می‌یابد و ۷۰ درصد برای عموم مردم؛ البته این هنوز قطعی نشده، اما تصور بر این است که بتوانیم این درصد را داشته باشیم؛ اما هر کاربر بیشتر از ۹ بلیت نمی‌تواند بخرد؛ این کار هم برای جلوگیری از ایجاد چرخه دلالی و بازار سیاه انجام شده است. به گزارش ایسنا، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری همچنین تأکید کرد: فروش بلیت‌های ارعبین از طریق سایت‌های رسمی و آن دسته از دفاتر فروش آنلاین (OTA) که توانسته باشند الزامات تعیین‌شده توسط این سازمان ذیل بخشنامه شماره ۳۳۵/۵ تاریخ ۲۱ مرداد ۱۴۰۲ را برآورده کرده باشند، مشخص و تعریف شده و خارج از این دوروش تخلف محسوب می‌شود. البته به جز فروش آنلاین، فروش بلیت از شرکت‌ها هم امکان‌پذیر است.

خبر جدید درباره افزایش قیمت بنزین

علی اکبر نژادعلی، معاون وزیر نفت با بیان اینکه وضعیت ذخایر سوخت کشور مناسب است گفت: اکنون فعالیت جایگاه‌ها ادامه دارد و عرضه بنزین در جایگاه‌های سوخت کشور به‌ویژه استان تهران مطلوب است. او شایعات مربوط به افزایش بنزین فرین آنلاین (OTA) که تکذیب کرد و گفت: مردم توجهی به شایعات افزایش قیمت و کمبود سوخت نداشته باشند و همان‌گونه که اطلاع‌رسانی شد، هیچ‌گونه مصوبه‌ای از طریق دولت و مجلس درباره افزایش قیمت بنزین ابلاغ نشده است و قرار نیست قیمت بنزین افزایش یابد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: اندکی ازدحام در جایگاه‌های عرضه سوخت وجود دارد که طبق روال سنوات قابل مبروط به ایام برمصرف و پرسفر سال نظیر تابستان است. نژادعلی گفت: مصرف سوخت در ماه‌های اخیر روندی افزایشی را طی کرده است که مجموعه وزارت نفت در این باره تلاش می‌کند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، او گفت: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نسبت به تأمین سوخت کشور اقدام کرده و این‌گونه شایعات، هیچ خللی در روند انجام مسئولیت‌ها و تعهدات این شرکت ایجاد نخواهد کرد.

آئین‌نامه واردات خودروهای کار کرده تصویب شد

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس از تصویب آئین‌نامه واردات خودروهای کار کرده در وزارت صمت خبر داد و گفت: این آئین‌نامه در وزارت صمت به تصویب رسیده و برای بررسی و تصویب به هیات دولت ارسال شده است. نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه امیدواریم هیات دولت هرچه سریعتر آئین‌نامه واردات خودرو را تصویب کند، ادامه داد: از دولت می‌خواهیم این موضوع را هرچه سریعتر در دستورکار قرار دهد زیرا این موضوع مطالبه مردم است. به گزارش تسنیم، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس اضافه کرد: واردات خودرو می‌تواند به تنظیم و ساماندهی بازار، ارتقای کیفیت تولیدات داخلی و افزایش رقابت‌پذیری کمک کند.

«آرمان ملی» به بررسی مشکل ناترازی بانک‌ها و ضرورت ادغام یا دولتی شدن آنها می‌پردازد؛

نجات از ورشکستگی با ادغام یا دولتی شدن

هدایت اجباری بانک‌ها به اضافه برداشت و ایجاد بحران



آرمان ملی: ۶۰ درصد از سهام بانک آینده که به صورت مستقیم و غیرمستقیم (از طریق ثبت شرکت‌های متعدد) در اختیار یک نفر بود اکنون به وزارت اقتصاد واگذار شد؛ این مطلبی بود که نهایتاً از دولتی شدن بانک آینده و تعیین تکلیف این بانک بعد از کنش و قوس‌های فراوان و ناتراز بودن عملکرد این بانک خبر می‌دهد درحالی‌که دولت افزایش بدهی بانک‌ها به دولت را عامل ناترازی در نظام بانکی و افزایش پایه پولی قلمداد می‌کند و خواهان ادغام بانک‌ها در بانک‌های دولتی است. اما هنوز هیچ راهکار اساسی برای ممانعت از ایجاد چنین وضعیتی از سوی نهادهای مسئول ارائه نشده است و به دلیل نبود نظارت صحیح و مستمر، بانک مرکزی بانک‌ها ناچار به استمرار استقراض از بانک مرکزی برای ادامه حیات است. از سوی دیگر ناترازی بانک‌ها بیشتر به دلیل سیاست‌های اشتباه خود دولت‌ها ایجاد شده است و در ادامه مجلس دولت هر دو بر طبل ادغام دولتی شدن بانک‌ها می‌کوبند. کارشناسان معتقدند تحریم‌ها و عدم تامین ذخایر مالی و ارزش دارایی آنها و تسهیلات تکلیفی در نهایت منجر به دخالت خود دولت در حل مشکلی است که خود عامل ایجاد آن بوده است.

دلایل ناترازی بانک‌ها

مرتضی اکبریان، کارشناس بانکی در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: عدم تناسب کفایت سرمایه و ترکیب صورت‌های مالی، وضعیت دارایی‌ها، عدم تامین ذخایر مالی کافی و ارزش دارایی‌ها و مهم‌تر از همه تحریم‌ها باعث شده است تا بانک‌ها با وضعیت نامناسبی مواجه شوند و از این رو کسب درآمد برای آنها با مشکل مواجه شده است. او اضافه کرد: تورم افزایشی، تحریم‌ها و موانع بر سرراه معاملات تجاری، تسهیلات تکلیفی دولت و... باعث شده تا مطالبات بانک‌ها وصول نشود، و ناتراز بودن گریبان بانک‌ها را بگیرد و به این ترتیب وضع ذخایر این بانک‌ها وضعیت سود و زیان آن‌ها را دچار نوسان کرد که البته سیاست‌های اشتباه و تورم‌های طولانی مدت باعث ایجاد چنین وضعیتی شده است.

بنگاه‌های اجباری بانک‌ها

این کارشناس ادامه داد: استاندارد جهانی مطالبات بانکی حدود ۳ تا ۴ درصد است اما این رقم در حال حاضر برای بانک‌ها حدود ۲۰ درصد است و اکثر بانک‌ها به منظور راهی از وضعیتی که دچار آن شده‌اند به بنگاه‌داری می‌پردازند و به سرمایه‌گذاری در پروژه‌های عمرانی، تجاری و... پرداختند تا بتوانند جریان کسری در آمد و ناترازی مالی خود را داشته باشند تا بتوانند باز هم به فعالیت خود ادامه دهند. اکبریان توضیح داد: اصلاح ساختار مالی – ساختار ترازنامه‌ای، مدیران لایق و ترک‌کردن آن از بین بردن نفوذ سهامداری در اداره بانک‌ها... از جمله عواملی است که در صورت توجه به آنها از سوی بانک مرکزی و نهادهای ذی صلاح خواهیم توانست بانک‌ها را احیا کنیم و نیازی به هزینه بانک مرکزی برای ادغام بانک‌ها و... است و در نتیجه در درگاه کاش می‌یابد و بانک‌ها نیز ساماندهی می‌شوند و علاوه بر این مدیران حرفه‌ای به کار گیرند و نترسند و بتوانند با استفاده از مدیران کاردان بانک‌ها را احیا کند و به چرخه اقتصادی بازگرداند تا از تعطیلی احتمالی بانک‌ها و یا ادغام آنها نجات یابند.

تفاوت صورت‌های مالی بانک‌های ایران با دنیا

این کارشناس افزود: صورت مالی بانک‌ها در دنیا با صورت مالی شرکت‌های دیگر از جمله شرکت‌های تولیدی، تفاوت اساسی دارد و در ایران به دلیل قانون بانکداری بدون ربا پیچیدگی و تفاوت صورت مالی بانک‌ها بیشتر نیز هست همچنین تسهیلات دریافتی شرکت‌های دولتی جزئی از بدهی‌ها به شمار می‌رود، اما در بانک‌ها که پرداخت‌کننده تسهیلات هستند وام پرداختی جزئی از دارایی است بنابراین در خصوص سپرده‌ها نیز دقیقاً موضوع برعکس است در حالی که در شرکت‌های تولیدی، سپرده‌های بخشی از دارایی‌ها به‌شمار می‌روند، در بانک‌ها سپرده‌های دریافتی از اشخاص تعهد بانک به آنها و بدهی است که علاوه بر این بانک‌ها کسب‌وکاری اهرمی دارند و به این معنا که جزء اصلی ترازنامه آنها سپرده است و سرمایه و حقوق صاحبان سهام نسبت به کل دارایی‌ها اندک و بسیار پایین‌تر از شرکت‌های تولیدی است. اکبریان معتقد است:

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

ایجاد مشکل برای صنعت خودرو با سرعت فعلی مصرف سوخت



وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن تأکید بر سرعت بالای مصرف‌کنندگان کشور در حوزه انرژی و تشریح مشکلاتی که در آینده‌ای نزدیک در تأمین آن با سرعت فعلی ایجاد خواهد شد و صنعت خودرو را به بن‌بست خواهد رساند، آدرس درست و اصلی در این صنعت را تمرکز بر خودروهای برقی دانسته و از تلاش و برنامه‌ریزی وزارت صمت برای توسعه برقی‌سازی خودروها خبر داد. عباس علی‌آبادی با بیان اینکه در حوزه خودرو، آسیب‌شناسی‌ها صورت گرفته، تأکید کرد: در ابتدا باید مشخص شود که انتظارات از صنعت خودرو چیست؟ انتظاراتی که رهبری، دولت و مردم دارند و برای پاسخ به این‌ها چه ملزوماتی نیاز است و چگونه می‌توان این انتظارات را برآورده کرد تا بر اساس آن، بتوان اولویت‌ها را مشخص کرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: واقعیت این است که در حوزه صنعت خودرو به سمت بن‌بست اساسی، حرکت هستیم. این بن‌بست در حوزه سوخت و البته انرژی است؛ به‌رغم اینکه از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان و صاحبان منابع

انرژی هستیم، چنانچه قرار باشد با شدت فعلی در حوزه انرژی مصرف‌کننده باشیم، به زودی به شرایطی خواهیم رسید که دیگر امکان تأمین آن فراهم نخواهد بود و در این زمینه به مشکلات جدی بر خواهیم خورد؛ چراکه شدت انرژی در کشور ما به دلایل مختلف، بیش از همه استانداردهای مصرف دنیا است. وی افزود: بر اساس برنامه‌ریزی‌ها اگر قرار باشد سالانه، دو میلیون دستگاه خودرو در کشور تولید و هر

بازار سرمایه

روز منفی برای بورس

آرمان ملی: بازار سهام روز گذشته از ابتدای معاملات با فشار فروش همراه شد و در بیشتر شاخص‌ها روزی منفی را ثبت کرد. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۱۸ هزار و ۸۶۳ واحد کاهش، در ارتفاع یک میلیون و ۹۷۸ هزار واحد ایستاد و شاخص هم‌وزن با ۹ هزار و ۱۸۳ واحد کاهش به ۶۸۷ هزار و ۱۳۷ واحد و شاخص قیمت با پنج هزار و ۲۲۸ واحد افت به ۳۹۱ هزار و ۱۹۵ واحد رسید همچنین در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۲ میلیارد و ۸۶۱ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۸۳ هزار و ۸۳۷ میلیارد ریال معامله شد. سرمایه‌گذاری‌ها (روزنا) با ۹۵ واحد، فولاد کاوه جنوب کیش (کاوه) با ۵۴ واحد، بانک خاورمیانه (وخواور) با ۳۵ واحد، انتقال داده‌های آسیاتک (آسیاتک) با ۳۴ واحد، عمران و توسعه فارس (فارس) با ۳۱ واحد، شهید (شهید) با ۲۹ واحد و شرکت سرمایه‌گذاری پردیس (پردیس) با ۲۸ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل؛ ملی صنایع مس ایران (فملی) با یک هزار و ۳۶۰ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با یک هزار و ۱۳۳ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۸۸۰ واحد، بانک ملت (ملت) با ۸۳۰ واحد، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با ۶۲۷ واحد، نفت و گاز و پتروشیمی تاملین (تاپیکو) با ۶۳۲ واحد و سایپا (خسپا) با ۵۵۹ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، سامان گستر اصفهان (تامان)، گروه مالی شهر (شهر)، ایران خودرو (خودرو)، سیمان اصفهان (سفها)، سایپا (خسپا)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (گستر) و سرمایه‌گذاری‌ها (روزنا) در نمادهای پرتراکش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۲۶۶ هزار برگه سهم به ارزش چهار هزار و ۹۶۷ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز در روز گذشته بیش از ۳۳۸ واحد کاهش داشت و به ۲۵ هزار و ۵۱۴ واحد رسید. در این بازار بیش از چهار میلیارد و ۲۳۹ میلیون برگه سهم و اوراق مالی داد و ستد شد. تولید برق دماوند (دماوند)، سرمایه‌گذاری صبا تاملین (صبا)، گروه انتخاب الکترونیکی آرمان (انتخاب)، ریل سیر کونتر (حسیر)، کشت و صنعت شهداب ناب خراسان (شهداب)، سوزمیران (فسوز) و توسعه فن افراز (فن افرا) با تأثیر مثبت بر این شاخص همراه بودند در مقابل سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (سپهر)، بیمه پاسارگاد (بپاس)، بیمر آریا ساسول (آریا)، ایران خودرو دیزل (خاور)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، پتروشیمی تندگویان (شکویا)، بانک دی (دی)، مجتمع جهان فولاد سیرجان (فچهجان) از نمادهای پرتراکش در فرابورس هستند. نمادهای فملی، فولاد خودرو بیشترین تأثیر منفی را بر روی شاخص کل گذاشتند و در تأثیرگذاران برتر نماد مثبتی حضور ندارد و شاخص کل هم‌وزن نیز در پایان معاملات با کاهش ۳۲.۱ درصدی همراه شد همچنین ارزش معاملات خرد بازار سهام در انتهای معاملات به ۴۳۰۰ میلیارد تومان رسید.

نصب بازار

قیمت طلا و سکه وارد کانال جدید شد

قیمت طلا ۱۸ عیار هر گرم ۲ میلیون و ۳۲۷ هزار و قیمت سکه طرح جدید ۲۸ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان اعلام شد. به گزارش همشهری آنلاین، روز گذشته قیمت طلا ۱۸ عیار هر گرم ۲ میلیون و ۳۲۷ هزار تومان، قیمت سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم ۲۵ میلیون و ۲۰۰ تومان، قیمت سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید نیز ۲۸ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان است. قیمت سکه بهار آزادی ۱۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، ربع سکه بهار آزادی ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۶ میلیون و ۱۵۰ هزار تومان تعیین شده است.

این خودروها گران شدند

بازار خودرو روز گذشته روندی کاملاً متفوات از روز گذشته را در پیش گرفت تا بار دیگر دنبال‌کنندگان خود را شوکه کند. اصلی‌ترین دلیل افزایشی شدن قیمت خودروها در بازار را می‌توان انتشار خبر عدم تخصیص ارز نیامی به خودروسازان داخلی دانست و قیمت اکثر خودروها امروز افزایش یافتند، مطابق با پیگیری‌ها از برخی از نمایندگان داران تهران این افزایش قیمت باعث ایجاد رونق اندکی در بازار شده است. خریداران و مصرف‌کنندگان واقعی به هیچ‌وجه نمی‌خواهند با اتلاف زمان مبلغ بیشتری را برای خرید خودرو بپردازند و در سوی دیگر فروشنده‌گان خودرو مدت‌هاست که در انتظار مشتری برای فروش خودروهای خود هستند. این نیازمندی هر دو طرف موجب تعطف در قیمت‌گذاری و معامله در بازار خودرو شده است. کوپیک دنده‌ای K، هاجیک پرفروش سایپا روز گذشته با یک میلیون تومان افزایش قیمت، با عدد نهایی ۳۳۸ میلیون تومان در بازار آزاد معامله می‌شود همچنین شاهین G، لوکس‌ترین سدان سایپا، امروز نسبت به روز گذشته خودش ۵ میلیون تومان گران شد و با عدد نهایی ۵۷۱ میلیون تومان در بازار دیروز حاضر می‌شود و پژو پارس LX، TU5، پرتعدادترین سدان ایران خودرو، دیروز سه میلیون تومان افزایش قیمت تجربه کرد تا با قیمت نهایی ۶۲۰ میلیون تومان در بازار معامله شود.

نشده است و اصلاح ساختار علمی آن است که منجر به کاهش مداخلات دولت در نظام بانکی باشد.

هدایت اجباری بانک‌ها به اضافه برداشت

او در سیاست‌های تکلیفی دولت به بانک‌ها و در نتیجه اضافه برداشت‌ها را صحیح ندانست و گفت: فکر نمی‌کنم این اتفاق رویکرد مثبت و سازنده‌ای باشد و اساساً این را رویکرد مخربی می‌دانم که بانک‌ها در یکدیگر ادغام شوند و یک ساختار بزرگ ایجاد شود و منابع در اختیار دولت قرار بگیرد تا هر زمان به هر کس و هر شکلی که خواست تسهیلات ارائه کند که بهره و زمان بازپرداختش را هم خودش معین کرده باشد. او بیان کرد: این تفکر که خلق پول اساساً باید توسط دولت مدیریت شود، تاکنون منشاء مشکلات بسیار زیادی در اقتصاد ما بوده است و به نظر می‌رسد که این رویکرد در بدنه مدیریتی اجرایی و سیاستگذاری در دولت فعلی طرفدارانی نیز دارد این در شرایطی است که برخی بانک‌های خصوصی ما به ظاهر خصوصی هستند و هم در ساختار داخلی و هم در میان مدیران‌شان به طور کامل، خصولتی هستند بنابراین دولتی‌ها و مجلسی‌ها فکر می‌کنند چون اجازه خلق پول و اعتبار را به این بانک‌ها داده‌اند، خودشان باید اختیار هدایت این نقدینگی و اعتبار خلق‌شده را برعهده بگیرند و در اتحاد جامه‌پوشوری سابق چون این رویکرد توسط دولت به کار گرفته می‌شد، خود دولت هم مسئولیت نتایج آن را برعهده می‌گرفت، اما در ایران دولت این موضوع را همانند استخوان لای زخم نگاه داشته است.

ضرورت توقف اصلاحات بانکی

ندری اصلاحات فعلی در بانک‌ها را مطلوب ارزیابی نکرد و افزود: برخی بانک‌های ناتراز باید به شکل موقت سلب مالکیت شوند و با به‌کارگیری تیمی از نخبگان و با انجام اصلاحات در منابع و ساختارهای‌شان هم‌زمان با اصلاح نظام بانکی کل کشور ترمیم شوند و دوباره به بخش خصوصی ذی‌صلاح واگذار شوند البته دولت در این شرایط اراده لازم برای انجام این کار داشته باشد و صرفاً این تشرها را به بانک‌ها می‌زند که قدری خودشان را جمع‌وجور و به سمت اصلاح منابع و کاهش بدهی‌ها حرکت کنند و این را بانک‌ها هم به احتمال فراوان می‌دانند و به همین دلیل، اقدام به اتخاذ رویکردهای تقابلی با سیاست‌های دولت نمی‌کنند بنابراین بهترین تصمیم در شرایط فعلی این است که دولت به منابع مالی خودش انضباط ببخشد تا دیگر کسری بودجه دولت عاملی برای ایجاد فشار مضاعف بر بانک مرکزی و سایر بانک‌ها نباشد و در نتیجه به همین صورت بخشی از این ناترازی‌ها به صورت طبیعی ترمیم خواهد شد و به بقیه فرآیند نیز باید زمان بدهیم و بگذاریم تا بخشی از این مشکلات به مرور زمان مرتفع شوند.

به مصرف فعلی روزانه اضافه کنیم؛ این نیاز به سوخت قرار است از کجا تأمین شود؟ مقام عالی وزارت صمت خاطرنشان کرد: بنابراین دنیا به سمت برقی شدن در حرکت است؛ در این شرایط، آدرس اصلی برای صنعت خودرو و راهکار درست، برقی شدن خودروهاست؛ چرا که حتی از منبع برق خورشیدی و سایر منابع انرژی، نیز می‌توان برای تأمین برق استفاده کرد. به گزارش ایسنا، علی‌آبادی تأکید کرد: وزارت صمت تلاش می‌کند با برنامه‌ریزی برای توسعه برقی‌سازی خودروها، علاوه بر اینکه تأثیر زیست محیطی بسیار خوبی ایجاد و مشکلات محیط زیستی را برطرف کند، بر موضوع انرژی و ذخیره‌سازی آن نیز باید تمرکز داشته باشد. البته همه مشکلات آلودگی هوا ناشی از دود منتشره خودروها نیست؛ بلکه زمانی که نزدیک به ۱۴۰ میلیون لیتر سوخت در یک روز در سطح کشور سوزانده می‌شود، این حجم احتراق، گرما در فضا هم ایجاد می‌کند که این افزایش گرما، شرایط اقلیمی را برهم می‌زند و شرایط ترمودینامیکی هوای شهرها را مختل می‌کند.