

گزارش

پیش‌بینی پاییز خشک و کم‌بارش

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی با اشاره به اینکه پاییز امسال خشک و کم‌بارش است، گفت: کشاورزان ریسک کاشت محصولات را با توجه به میزان بارش با برعهده بگیرند تا دچار خسارت نشوند.
احد وظیفه رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه میزان بارش ها کم‌تر و دمای هوا گرم‌تر از حد نرمال در فصل پاییز خواهد بود، گفت: روز شنبه ۳۱ شهریورماه یک سال آبی (سال آبی از یکم مهر شروع می‌شود و تا پایان شهریور ادامه دارد) به پایان رسید و میزان بارش‌های کلی کشور در بازه زمانی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ معادل با میانگین بارش‌های بلند مدت بوده است. وی افزود: میانگین بارش‌ها در فصل پاییز سال گشته، ۴۳ درصد کم‌تر از حد نرمال برآورد شده و این میزان بارش‌ها در نیمه‌اول فصل زمستان نیز کم‌تر از معمول بود اما در نیمه دوم زمستان تا حد زیادی کمبود بارندگی‌ها جبران شد و از شدت نابه‌هنجاری‌های بارندگی‌ها کاسته شد، به طور کلی میزان بارندگی‌ها در زمستان سال گذشته نیز کم‌تر از حد نرمال بود.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی با اشاره به اینکه میزان بارندگی‌ها در فصل بهار امسال بیش از حد نرمال بود، گفت: میزان بارش‌ها در فصل بهار تا حد زیادی کمبود بارش فصل پاییز را جبران کرد.

در فصل تابستان نمی‌توان توقع میزان بارش‌های چشمگیر را داشت، زیرا فصل بارش‌ها در تابستان نیست. وی ادامه داد: به طور کلی میزان بارش‌ها از ابتدای سال آبی (یکم مهر) تا پایان فروردین امسال کم‌تر از حد نرمال بوده اما از انتهای فروردین تا انتهای اردیبهشت سال جاری میانگین سالیانه بارش‌ها به حد نرمال رسیده است و این روند بارش‌ها تا اوایل خرداد ادامه داشت و به طور نسبی میانگین بارش‌ها در کشور معادل با میانگین بارش بلند مدت شد.

تهران دومین استان کم‌بارش

وی افزود: استان سمنان با منفی ۳۱ درصد بیش‌ترین میزان بارش‌ها به خود اختصاص داد، سپس استان قزوین با منفی ۲۷ درصد و استان تهران با منفی ۲۳ درصد به عنوان کم‌بارش‌ترین استان‌ها هستند. همچنین، استان سیستان و بلوچستان با مثبت ۵.۳۹ درصد رتبه اول در میزان بارندگی‌ها بالاتر از حد نرمال است؛ البته لازم به ذکر است که بیشتر بارش‌ها مربوط به شمال این استان بوده است.

مقام مسئول سازمان هواشناسی ادامه داد: پس سیستان و بلوچستان، استان خراسان جنوبی با ۵.۳۴ درصد و استان یزد با ۴.۳۷ درصد به ترتیب بیش‌ترین میزان بارندگی‌ها در بارش‌های سالیانه داشتند؛ جنوب شرق و شرق کشور بیش‌ترین میزان نابه‌هنجاری‌ها را دارند.
وی افزود: اگر بخواهیم میزان بارندگی‌ها را بر اساس مقدار بارش اعلام کنیم، میزان بارندگی‌ها در استان کرمانشاه با ۸۳ میلی‌متر بیش‌تر از میانگین بلند مدت بوده، پس از آن استان ایلام با ۵۸.۶ میلی‌متر و خوزستان با ۵۱.۱ میلی‌متر در صدر جدول بیش‌ترین میزان بارش‌ها قرار دارند.

وظیفه با اشاره به میزان دمای هوا طی یک سال آبی، گفت: میانگین دمای هوای کشور از ابتدای سال آبی ۵۱.۱ درجه بیشتر از حد نرمال بوده است، به عبارت دیگر دمای متوسط کشور در طی سال آبی امسال (۱۴۰۳-۱۴۰۲) ۶.۱۹ درجه در حالیکه میانگین بلند مدت ۱۸ و یک دهم برآورد شده است. وی ادامه داد: از ابتدای فصل تابستان امسال دمای هوا ۱۰.۶ دهم درجه گرم‌تر از حد نرمال بود و بیش‌ترین نابه‌هنجاری دمایی با اشاره به وضعیت فصل پاییز به کشاورزان توصیه کرد و افزود: با توجه به پیش‌بینی‌های فصلی، با پاییز کم‌بارشی مواجه خواهیم بود، گاهی کاشتن با عدم کاشت محصول برای کشاورزان زیان‌بار است اما کشاورزان باید ریسک فصل در نظر داشته باشند و باید با بهره‌مندی از پیش‌بینی‌های کوتاه مدت هواشناسی برای محصولات خود برنامه‌ریزی داشته باشند تا اگر محصولات خود را کاشتند اما باران به مقدار مورد نیاز آن محصول نیامد، به چه میزان خسارت متحمل می‌شوند.

پاییز خشک و کم‌بارش

مقام مسئول سازمان هواشناسی با اشاره به پیش‌بینی وضعیت بارش‌ها در فصل پاییز، افزود: با توجه به نقشه‌ها و پیش‌بینی سازمان هواشناسی، پاییز امسال نسبتاً خشک و بارش‌ها کم‌تر از حد نرمال خواهد بود؛ به عبارت دیگر امسال با پاییز خشک‌تر و گرم‌تر از نرمال راتجربه خواهیم کرد.

وظیفه با اشاره به وضعیت فصل پاییز به کشاورزان توصیه کرد و افزود: با توجه به پیش‌بینی‌های فصلی، با پاییز کم‌بارشی مواجه خواهیم بود، گاهی کاشتن با عدم کاشت محصول برای کشاورزان زیان‌بار است اما کشاورزان باید ریسک فصل در نظر داشته باشند و باید با بهره‌مندی از پیش‌بینی‌های کوتاه مدت هواشناسی برای محصولات خود برنامه‌ریزی داشته باشند تا اگر محصولات خود را کاشتند اما باران به مقدار مورد نیاز آن محصول نیامد، به چه میزان خسارت متحمل می‌شوند.

سده شنبه	سال هفتم
۰۳ • ۰۷ • ۱۴۰۳	شماره ۱۹۲۷
۲۵ ربيع الاول ۱۴۴۶ / ۲۴ سپتامبر ۲۰۲۴	

«آرمان ملی» در گفت‌وگو با برزوق حق‌شناس، تحلیلگر اقتصادی بررسی می‌کند

راهکارهای برون‌رفت

از بن بست ناترازی



عوامل پنهان ناترازی‌های اقتصاد ایران

نامعادله تراز شدن‌ها و ناترازی سفره خانوارها

آرمان ملی- صدیقه بهژادپور: ناترازی‌های اقتصادی در ایران به دلیل تصمیمات نادرست و فقدان سیاست‌های اصلاحی پایدار به وجود آمده‌اند، اما قطع‌رفع این ناترازی‌ها نیازمند اصلاحات اساسی است که احتمالاً فشار مضاعفی را به مردم وارد می‌کند و بخش خصوصی نیز در این میان متحمل دشواری‌ها و سختی‌هایی خواهد شد که ناشی از اتخاذ سیاست‌هایی است که چندسال گذشته از سوی دولت به منظور رفع ناترازی‌ها صورت گرفته است. افزایش قیمت سوخت در شرایط فعلی اقتصاد، علاوه بر فشار مضاعف به مردم، می‌تواند به افزایش تورم و افزایش هزینه‌های تولید در بخش خصوصی منجر شود. راهکار اساسی در این حوزه، حرکت به سمت بهینه‌سازی مصرف انرژی، استفاده از فناوری‌های نوین و اصلاح ساختارهای توزیع انرژی است. به جای افزایش قیمت‌ها، می‌توان با سیاست‌های تشویقی برای مصرف کمتر و همچنین توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی، مصرف بنزین را کنترل کرد. سیاست‌گذاری صحیح در حوزه انرژی می‌تواند به کاهش مصرف بنزین و کاهش واردات آن کمک کند، بدون اینکه به بخش خصوصی و یا مردم فشار مضاعف وارد شود. مقابله باگرانی‌ها یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های اقتصادی ایران در سال‌های اخیر، افزایش پیوسته تورم بوده است. برخی معتقدند که

«**یخت ناترازی‌ها در کشور از سالیان دور در بخش‌هایی چون، بانک‌ها، انرژی و... وجود داشته که در سال‌های اخیر به ویژه در حوزه انرژی به بحران تبدیل شده است. دلیل اصلی متعادل نشدن این معضل با وجود پرداخته شدن بسیار به آن در رسانه‌ها و تأیید مسئولان در حوزه‌های مختلف چیست؟**

در بحث ناترازی‌ها دولت دچار چالش‌هایی در بحث دخل و خرج خود است که به ناترازی در حوزه‌های مختلف دخل و انجамیده است و این امر مقوله‌ای نیست که به ناگهان ایجاد شده باشد، بلکه حاصل سیاست‌گذاری‌های اشتباه طی سالیان گذشته است و منجر به این شده که هم اکنون پوشش دادن و متعادل کردن ناترازی‌های موجود در حال حاضر بسیار مشکل خواهد بود. به عنوان مثال در بحث ناترازی بنزین باید گفت؛ چنانچه عرضه و فروش بنزین با روند فعلی و قیمت کنونی ادامه یابد، باید رقمی بالغ بر ۸ میلیارد دلار برای واردات بنزین هزینه کنیم که ناترازی حل شود، اما قطعاً دولت توانایی پرداخت این مبلغ را ندارد و بنابراین ناترازی باقی می‌ماند. ما باید این مشکل را قبول کنیم که دولت‌ها در تأمین اعتبارات مالی برای حل مشکل ناترازی‌ها با مشکلات جدی روبه‌رو هستند، پس انجام اقدامات و راهکارهای مختلف و برنامه ریزی و سیاست‌گذاری‌های متعدد بدون سرمایه‌گذاری جدی و مطلوب ره به جایی نمی‌برد. اما باید در نظر داشت که حاصل این ناترازی‌ها به گرانی‌ها و افزایش نرخ تورم می‌انجامد و جامعه نیز دیگر توان و تحمل این همه چالش و افزایش قیمت‌ها را ندارد، آقای پزشکیان به عنوان رئیس‌جمهور دولت چهاردهم تازه فرمان قوه مجریه را در دست گرفته است، اما این مشکلات از سال‌ها پیش ایجاد شده است و مطمئناً نمی‌توان حاصل چندین سال سیاست‌گذاری اشتباه را به ناگهان با جوب جادو حل کرد. دولت چهاردهم میراث دار نه‌دای است که سال‌ها سیاست‌های اشتباه در آن اِعمال شده است، اما بدیهی است اهتمام برای حل همه مشکلات و تراز کردن ناترازی‌ها با گران کردن و افزایش قیمت محصولات و خدمات نتیجه مطلوبی به دنبال نخواهد داشت، حل مشکل ناترازی بنزین با افزایش قیمت ناگهانی آن نه تنها به رفع ناترازی نمی‌انجامد که مشکلات دیگری را نیز ایجاد می‌کند، به عبارتی نمی‌توان وزن حل تمام مشکلات را به سمت مردم معطوف کرد، در حال حاضر سخن از این به میان می‌آید که بنزین را با دلار گران وارد می‌کنیم و به ریال ارزان عرضه می‌کنیم و این عامل ناترازی است، اما به نظر من قبول داشتن این نظریه به ارتباط این است که بگوییم چرا نفت را به دلار می‌فروشیم حقوق و دستمزد‌ها را به دلار پرداخت نمی‌کنیم. افزایش ناگهانی قیمت بنزین از سوی دولت چهاردهم قبول اشتباهات تمام دولت‌های گذشته است که مسئولیت این اشتباه را باید به ناگهان آقای پزشکیان به عنوان رئیس‌جمهور دولت چهاردهم بپذیرد که تبعات مناسبی به دنبال نخواهد داشت.

«**چه راهکار و سیاستی می‌تواند معضل ناترازی در سطح خرد و کلان در کشور را بهبود بخشد؟**

قطعاً بهبود وضعیت اقتصادی نیازمند اتخاذ تصمیمات سختی در کشور است که رفع تحریم‌ها و پذیرفتن FATF اولویت نخست آن محسوب می‌شود، اما دولت‌ها تاکنون در اولین گام برای هر تغییری که احساس می‌کنند مناسب است انجام دهند، به سمت مردم تمایل ندهد و با اِعمال سیاست‌های مالیاتی، عدم موافقت با افزایش حقوق و دستمزد‌ها و... و اخیراً تصمیم برای افزایش قیمت بنزین، سعی می‌شود که مشکلات داخل کشور را حل کنند، در صورتی که نه تنها ایران بلکه همه کشورهای جهان در تعامل با دیگر کشورها و تجارت با جهان می‌توانند به ارتباطات اقتصادی خود عمق بخشند و به حل مشکلات اقتصادی داخلی و بهبود معیشت و رشد اقتصادی و توسعه پایدار امیدوار باشند، اما ایران در حالی‌که درگیر و بند تحریم‌هاست و پذیرش FATF و انجام روابط بانکی متعارف در پرده ابهام است، قصد توسعه و رشد دارد که قطعاً امری بسیار دشوار

ارمان ملی	armanmeli.ir
------------------	---------------------

رفع ناترازی‌ها در گرو

اصلاحات ساختاری



کنترل قیمت‌ها و مقابله باگرانی از طریق محدودیت‌های قیمتی می‌تواند به کاهش تورم کمک کند، اما این رویکرد عموماً با شکست مواجه شده است. تجربه نشان داده که قیمت‌گذاری دستوری نه تنها کمکی به حل مشکل نمی‌کند، بلکه باعث ایجاد بازارهای غیررسمی و سودجویی می‌شود. راه‌حل مقابله باگرانی، تمرکز بر تولید و تقویت بخش خصوصی است. افزایش تولید و کاهش هزینه‌های تولید از طریق اصلاحات اقتصادی و حمایت از کارآفرینان و تولیدکنندگان می‌تواند تورم را کنترل کند. همچنین، سیاست‌های اقتصادی باید به گونه‌ای تدوین شود که فشار هزینه‌های تولید کاهش یابد و از افزایش نقدینگی بی‌رویه جلوگیری شود. ناترازی‌های اقتصادی در ایران به دلیل تصمیمات نادرست و فقدان سیاست‌های اصلاحی پایدار به وجود آمده‌اند. حل این ناترازی‌ها نیازمند اصلاحات اساسی است که فشار مضاعفی به مردم و بخش خصوصی وارد نکند. به جای رویکردهای محدودکننده با افزایشی مانند افزایش قیمت‌ها یا مالیات‌ها، دولت باید به اصلاح ساختارهای اقتصادی، تقویت نظارت‌ها و تشویق به تولید و سرمایه‌گذاری در بخش‌های مولد بپردازد. در این باره با برزوق حق‌شناس، تحلیلگر اقتصادی گفت‌وگو کرده‌ایم که در ادامه می‌خوانید.

اِعمال شده از سوی بانک مرکزی بوده است و در سطح نظر و کلان لطماتی به کشور وارد کرده است، هرچند به فکر می‌رسد که صحبت کردن در این باره تبعاتی دارد، اما اقتصاددانان و کارشناسان موظف به هندار دادن در این زمینه هستند، کما اینکه پیش از این درباره ناترازی‌ها و نتایج سنگین تحریم‌ها و آمیختگی شدید سیاست با اقتصاد و... هشدارهایی داده اما توجهی نشد، اما بار دیگر نظر و ایده خود را در آستانه شروع به کار دولت چهاردهم که به نظر می‌آید تصمیم به تغییراتی زیرساختی و افزایش تعاملات و رفع تحریم‌ها و... دارد، بیان می‌کنم و امیدوارم کارگشا باشد، چراکه همه موظف به تلاش برای بهبود در ساختار حکومتی هستیم و دولت نیز به عنوان یک نهاد به ریاست هر فردی موظف به تلاش در این حیطه است.

«**آیا به طور خاص تراز کردن ناترازی بنزین، فقط با گران کردن قیمت آن حاصل می‌شود؟**

قطعاً متعادل کردن قیمت محصولات و خدمات می‌تواند به ثبات در هر حوزه‌ای بینجامد، به عنوان مثال شاید متعادل کردن قیمت بنزین بتواند مانع از قاچاق بنزین یا مصرف غیربهینه این محصول شود، اما اینکه از افزایش قیمت بنزین، یا گران کردن خدمات و کالا‌های اساسی و رفع اساسی، آن هم در شرایط کنونی به عنوان راهکاری برای باز ناترازی استفاده کنیم به نظر می‌رسد که پاک کردن صورت مساله است. این را باید پذیرفت که متعادل کردن قیمت برخی خدمات و کالا‌ها در شرایط خاصی لازم است، اما پیش از آن پرداختن به زیرساخت‌ها ضروری‌تر است و در حقیقت باید گفت که همه این امور لازم و ملزوم یکدیگر هستند و نمی‌توان از یکی به بهانه دیگری غافل شد، چراکه در انتها نتیجه مطلوبی نخواهد داشت. به عنوان مثال ایجاد معضل قاچاق بنزین به دلیل قیمت کمتر آن در ایران در مقایسه با دیگر کشورها چالشی است که وجود دارد، اما آیا افزایش قیمت بنزین بدون توجه به شاخص‌های دیگر در سب و بی توجه به نظر کارشناسان امری منطقی است؟ از سوی دیگر مقابله با این مشکل با سیاست‌های دستوری هم جواب نداده و نخواهد داد، البته هر یکسپس پوشیده نیست که قیمت بنزین در شرایط کنونی گران نیست، اما نمی‌شود به این مقوله بدون توجه به مساله درآمد‌های مردم و تورم بیاینده پرداخت، در حقیقت در منطقه بعد از پاکستان، ایران کمترین میزان نرخ دستمزد و حقوق را پرداخت می‌کند، حال چنانچه بخواهیم قیمت بنزین را به عنوان مثال با کشورهای کویت، امارات و... با میزان حقوق و دستمزد چند برابری، مقایسه کنیم، قطعاً بی‌عدالتی است. بنابراین تصمیمات اقتصادی باید با درنظر گرفتن مجموعه‌ای از شاخص‌های اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و... اتخاذ شود تا به اقتصاد تکه و پاره‌ای با هزاران ویژگی منفی نرسیم. یکی دیگر از ثمرات ناترازی‌ها در بخش خصوصی قابل مشاهده است که با توجه به محدودیت در برقراری روابط تجاری به دلیل تحریم‌ها و تخصیص ارز، FATF و... شرایط بسیار دشواری را تحمل می‌کنند، اما از سوی دیگر دولت معتقد به اِعمال سیاست‌های مالیاتی بر مبنای استانداردهای جهانی باشد، این در حقیقت دو کفه نامتوازن و ناترازی است که فقط منافع دولت در آن لحاظ شده است، اما دولت‌ها باید درنظر داشته باشند که حتی به خاطر خودشان و حفظ منافع و استمرار حاکمیت خودشان، باید منافع و آنچه که حیات و فعالیت تجاری و... بخش خصوصی را نیز ممکن و تسهیل می‌کند، مهیا سازند و از اِعمال فشار بیشتر در حوزه‌های شناخته شده خودداری کنند. این امر برای عموم مردم نیز صادق است، زیرا در شرایط کنونی زندگی با شرایط تورم برای مردم به قدری دشوار شده است که معیشت و خورد و خوراک آنها هدف قرار گرفته شده است و بیش از این امکان قربانی کردن سفره خانوارها به منظور تراز کردن ناترازی‌ها وجود ندارد. از این رو امیدوار هستیم تصمیمات مناسبی در دولت آقای پزشکیان با چشم اندازهایی که ترسیم کرده‌اند، اخذ شود تا بتوان آینده‌ای روشن را برای اقتصاد و در مجموع کشور شاهد باشیم.

۷	اقتصاد
----------	---------------

دریچه

احمد فیروزی:

پیوستن به زنجیره تأمین جهانی الزامی است

مدیرکل دفتر اروپا و آمریکا سازمان توسعه تجارت ایران، ضمن برشمردن چالش‌های صادرات غیرنفتی، بر حضور صنایع تولیدی کشور در زنجیره تأمین جهانی، کاهش ارزش پول ملی را سیاستی تحمیلی دانسته که آسیب‌های آن متوجه اقتصاد و صادرات کشور شده است. احمد فیروزی در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن اشاره به اهداف برنامه هفتم توسعه در رشد صادرات غیرنفتی، اظهار کرد: رشد هشت درصدی صادرات غیرنفتی، به ایجاد بسترهای حمایتی از شرکت‌های خصوصی، تعاونی و شرکت‌های مدیریت صادرات و کنسرسیوم‌های صادراتی کمک خواهد کرد. ضمن اینکه حمایت از شرکت‌های خدمات فنی و مهندسی، توسعه بازارهای جدید از جمله کشورهای آمریکای لاتین، آفریقای و قدرت‌های نوظهور و سازمان‌های منطقه‌ای و بین‌المللی (از جمله بریکس) حکایت از این مهم دارد که در این برنامه، سیاست‌گذار به موضوع صادرات توجه ویژه مبذول کرده است. مدیرکل دفتر اروپا و آمریکا سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه بین دو مقوله تدوین سیاست‌ها و ساحت اجرا، تفاوت وجود دارد، خاطرنشان کرد: در ساحت اجرا، متولیان صادرات یعنی وزارت صمت و به‌ویژه سازمان توسعه تجارت، نیازمند منابع کافی هستند تا مطابق با برنامه هفتم، سیاست‌گذاری و اجرای توسعه صادرات غیرنفتی کشور را پیش ببرند. این در حالیست که چنانچه در این میان، این ذهنیت ایجاد شود که سازمان توسعه تجارت به تنهایی می‌تواند این مهم را پیش ببرد، در حقیقت نوعی ساده‌سازی غیرموثر صورت گرفته است؛ آنچه که بدیهی است این است که این نگاه نمی‌تواند ما را به پاسخ درست برساند.

چالش‌های صادرات غیرنفتی کدامند؟

فیروزی چالش‌های صادرات غیرنفتی را به دو قسمت مجزا تقسیم کرد و گفت: در حال حاضر صادرات غیرنفتی ایران با این دو دسته مشکلات دست و پنجه نرم می‌کند؛ نخست چالش‌های درون سیستمی اند که به‌صورت مستقیم مربوط به ذی‌نفعان این حوزه است؛ ذی‌نفعان سازمان توسعه تجارت ایران، تولیدکنندگان و شرکت‌های صادراتی را شامل می‌شوند. وی افزود: دسته دوم چالش‌ها، مسائل محیطی است که خارج از اکوسیستم صادراتی کشور، به ما تحمیل می‌شود؛ به این معنا که سیاست‌گذاری و اجرای آن از حیطه اختیارات وزارت صمت به‌ویژه سازمان توسعه تجارت ایران خارج است. به گفته مدیرکل دفتر اروپا و آمریکا سازمان توسعه تجارت ایران، چنانچه هدف ما، اجرایی‌سازی سیاست‌های کلی صادرات غیرنفتی است، باید بین این دو دسته تفکیک قائل شده و متناسب با آن، در سطح حاکمیت و بخش خصوصی مطالبه‌گری کنیم تا متولیان آن به این موضوع توجه بیشتری داشته باشند. فیروزی بر الزام پیوستن ایران در زنجیره تأمین جهانی تأکید کرده و گفت: نمی‌توانیم انتظار موفقیت در بازارهای جهانی را داشته باشیم، اما تولیدات و صنایع تولیدی، منحصر به بازار داخلی شوند؛ تا زمانی‌که جایگاه ایران در این زنجیره دیده نشود، نمی‌توان از کاهش و افزایش نرخ ارز بهره‌گیری. بهتر است که این مهم تا روزی ملی صادرات سال جاری، محقق شود. این مقام مسئول در پاسخ به این سوال که باتوجه به کاهش ارزش پول ملی طی سال‌های اخیر، آیا توانستیم همچون کشورهایی نظیر چین و ترکیه از این موضوع برای توسعه صادرات بهره‌گیری، تصریح کرد: کاهش ارزش پول ملی و نوسان‌های نرخ ارز، موضوعی خارج از اختیارات سازمان توسعه تجارت ایران است و ابزارهای سازمان نیز متاثر از این موضوع هستند. وی افزود: واقعیت این است که طی چنددهه اخیر، کاهش ارزش پول ملی را خواسته یا ناخواسته تجربه کرده‌ایم اما به نظر می‌رسد که این سیاست تحمیلی بوده و هوشمندانه انجام نگرفته است؛ بنابراین آسیب‌های آن متوجه اقتصاد و صادرات کشور شده است. مدیرکل دفتر اروپا و آمریکا سازمان توسعه تجارت ایران در پایان تأکید کرد: زمانی که در زنجیره تأمین جهانی حضور نداشته باشیم، نگاه‌های تولیدی هم مطابق با استانداردهای جهانی تولید نخواهند کرد؛ در نتیجه نمی‌توانند وارد فرایند بازاریابی جدید هم شوند و در دسترسی به بازار، روش‌های بازاریابی، لجستیک و... نیز با مشکلاتی مواجه می‌شود؛ از این رو به نظر می‌رسد حلقه مفقوده صادرات غیرنفتی عدم حضور صنایع تولیدی و خدماتی در زنجیره جهانی ارزش است. گفتنی است روز ملی صادرات، اواخر پایان مهر با حضور مقامات عالی‌کشوری و جمعی از فعالان اقتصادی با هدف تقدیر و تکریم از صادرکنندگان نمونه برگزار خواهد شد.

نبض بازار

اعلام قیمت انواع برنج ایرانی

به گفته رئیس اتحادیه برنج‌فروشان شهر بابل برنج کاران مازندارانی نیمی از محصول امسال را فروخته‌اند و فصل نقد فروش نیمی دیگر را دارند زیرا آنها هم به این نتیجه رسیده‌اند که برنج در ماه‌های پیش‌رو افزایش قیمت خواهد داشت. سیدعلی طاهری اطاق سرا، رئیس اتحادیه برنج‌فروشان شهر بابل در گفت‌وگو با ایلنا شرحی از کم و کیف برداشت برنج سال جاری در استان‌ها می‌شمالی ارائه داد و گفت: هر چند رسانه‌ها از افزایش تولید ۲۰ تا ۲۵ درصدی برنج امسال نسبت به سال گذشته خبر می‌دهند اما این خبر در مورد برنج طارم درست نیست. میزان برداشت برنج طارم که با کیفیت‌ترین نوع برنج ایرانی است در سال جاری نسبت به سال گذشته ۳۰ درصد کاهش داشته و دلیل این کاهش بارش‌های غیرمنتظره تابستانی در تیرماه بود، اما در مورد انواع دیگر برنج این کاهش تولید دیده نمی‌شود. وی درباره قیمت امسال انواع برنج گفت: فعلاً قیمت برنج طارم درب کارخانه ۸۰ هزار تومان در هر کیلو است؛ برنج شیروزی حدود ۵۸ هزار تومان، برنج ندا ۵۴ هزار تومان و فجر حدود ۶۵ هزار تومان درب کارخانه قیمت دارند. اکنون برنج طارم با حداقل قیمت هر کیلو ۱۰۵ هزار تومان به دست مصرف‌کننده در تهران می‌رسد، اما کاهش تولید آن می‌تواند به افزایش بیشتر قیمت نسبت به سال گذشته بینجامد. طاهری خاطرنشان کرد: در حال حاضر، عرضه برنج خارجی هم در بازار ضعیف به نظر می‌رسد و همه اینها می‌تواند زمینه افزایش قیمت برنج ایرانی را به ویژه در انواع مرغوب آن فراهم آورد، هرچند اکنون در فصل ممنوعیت واردات برنج قرار داریم که از حدود یک ماه دیگر به پایان می‌رسد، اما ایرانی‌ها در سال به طور متوسط ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن برنج مصرف می‌کنند و باید در برنج تولید داخل چه میزان از این تقاضا را تأمین می‌کند.