

تعرّفه‌های غیرواقعی عامل گسترش زیرمیزی

رئیس انجمن پزشکان عمومی با انتقاد از آنچه که «تعیین دستوری و سرکوب شده تعرفه‌های پزشکی» خواند، گفت: بی‌توجهی به قیمت تمام‌شده خدمات و نرخ تورم در تعیین تعرفه‌های پزشکی، عملاً به برداشت مستقیم از جیب جامعه پزشکی و تضعیف کیفیت خدمات درمانی منجر شده و خطر شکل‌گیری تعرفه‌های نواقعی و زیرمیزی راهموار خواهد کرد.

دکتر احمد ولی‌پور در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت تعرفه‌های پزشکی و انتظارات برای تعرفه‌های سال آتی، اظهار کرد: تمام اصناف، قیمت تمام‌شده خدمات خود را با انجام کار کارشناسی مشخص و در نهایت تعرفه‌های پیشنهادی را اعلام می‌کنند. بر اساس قانون، تعرفه‌های پزشکی باید مبتنی بر قیمت تمام‌شده و منطق با نرخ تورم تعیین شود؛ اما در عمل، در شورای عالی بیمه سلامت و سازمان برنامه و بودجه، تصمیمات دیگری اتخاذ می‌شود و تعرفه‌ها به صورت دستوری و سرکوب‌شده تعیین می‌شوند. وی ادامه داد: اگرچه تعرفه‌های پزشکی باید بر مبنای قیمت تمام‌شده خدمات و نرخ تورم جامعه تعیین شود، اما عملاً شورای عالی بیمه سلامت این تعرفه‌ها را مشخص می‌کند. این شورا نسبت به نرخ کارشناسی‌شده سازمان نظام پزشکی بی‌توجه است و نرخ مد نظر خود را مینا قرار می‌دهد. خریداران خدمت، بخش عمده اعضای شورای عالی بیمه سلامت را تشکیل می‌دهند و این میزان مداخله در تعیین تعرفه‌ها، عادلانه نیست.

رئیس انجمن پزشکان عمومی تصریح کرد: چالش‌های موجود تنها به کاهش تعرفه‌های پیشنهادی حاصل از کار کارشناسی سازمان نظام پزشکی در شورای عالی بیمه سلامت محدود نمی‌شود، بلکه طی سال‌های اخیر این تعرفه‌ها در سازمان برنامه و بودجه نیز با این توجیه که با کمبود منابع و اعتبارات مواجه هستیم، مجدداً کاهش می‌یابد. این شرایط به معنای برداشت مستقیم از جیب جامعه پزشکی است.

ولی‌پور درباره ضرورت گسترش پوشش بیمه‌ای نیز و عدم ایجاد باری مضاعف برای بیماران و مردم اظهار کرد: بیمه‌ها وظیفه دارند پوشش خدمات درمانی را افزایش دهند تا پرداخت از جیب مردم بیشتر نشود؛ اما در عمل، به جای انجام این وظیفه، سرکوب قیمت خدمات پزشکی و اعمال تعرفه‌های دستوری را در شورای عالی بیمه سلامت در دستور کار قرار داده‌اند.

تعرفه‌های دستوری

وی با بیان اینکه بی‌ارزش‌سازی هر خدمتی منجر به افت کیفیت آن خدمت می‌شود، توضیح داد: تعرفه‌های دستوری و سرکوب‌شده، تنها موجب کاهش کیفیت خدمات نمی‌شود، بلکه پیامدهای دیگری نیز به دنبال دارد. شرایط فعلی به‌گونه‌ای است که سیاست‌گذاران بستری را فراهم کرده‌اند که ارائه‌دهندگان خدمت ناچار می‌شوند به سمت تعرفه‌های توافقی سوق پیدا کنند؛ همان مفهومی که با عنوان «زیرمیزی» شناخته می‌شود.

قیمت‌گذاری دستوری

رئیس انجمن پزشکان عمومی با تأکید بر اینکه حاکمیت وظیفه دارد با نظارت بر عملکرد بیمه‌ها، هزینه واقعی خدمات پزشکی را پوشش دهد، گفت: قیمت‌گذاری دستوری هیچ‌گاه موفق نبوده است؛ همان‌طور که در صنعت خودرو نیز شکست خورد و منجر به شکل‌گیری بازار آزاد شد. قیمت واقعی خدمات پزشکی باید به رسمیت شناخته شود و بخش عمده این هزینه نیز توسط بیمه‌ها پرداخت شود، چراکه مردم حق بیمه خود را به‌صورت ماهانه به سازمان‌های بیمه‌گر می‌پردازند.

ولی‌پور درباره پیامدهای تعرفه‌های پایین پزشکی توضیح داد: زمانی که قیمت واقعی یک خدمت ۵۰۰ هزار تومان است اما تعرفه آن ۳۰۰ هزار تومان تعیین می‌شود، پزشکان قادر به تأمین هزینه‌های مطلب، حقوق کارکنان و تجهیزات نخواهند بود و ناچار می‌شوند مابه‌التفاوت قیمت واقعی را دریافت کنند. بیمه‌ها باید پوشش خدمات خود را گسترش دهند، نه اینکه بار مالی را به مردم و جامعه پزشکی منتقل کنند.

وی با بیان اینکه مطالبه کاهش پرداخت از جیب مردم باید به سمت افزایش سهم پرداختی بیمه‌ها هدایت شود، افزود: بر اساس قانون، بیمه‌ها موظف به پوشش ۷۰ درصد هزینه‌های خدمات سرپایی و ۹۰ درصد هزینه‌های خدمات بستری هستند، اما در حال حاضر سطح پوشش بیمه‌ای کمتر از این میزان است. متأسفانه شرایط به‌گونه‌ای رقم خورده که مردم در برابر جامعه پزشکی قرار می‌گیرند، در حالی که جامعه پزشکی تمایلی به ارتباط مالی مستقیم با مردم ندارد.

او ادامه داد: همان‌طور که بیمه‌ها خسارت وارد شده به خود، رورهای تصادفی را پرداخت می‌کنند، این سازوکار باید در حوزه درمان نیز اجرا شود. اگر سهم قانونی بیمه‌ها در پرداخت هزینه‌های درمان به‌درستی اعمال شود و تعرفه‌های خدمات درمانی واقعی باشد، بسیاری از چالش‌های موجود برطرف می‌شود و پرداخت از جیب مردم نیز کاهش می‌یابد. رئیس انجمن پزشکان عمومی در پایان گفت: در قانون، مسیر مشخصی برای تعیین تعرفه‌های پزشکی پیش‌بینی شده و این تعرفه‌ها باید پیش از پایان هر سال ابلاغ شود تا از ابتدای سال جدید اجرائی شود و مراکز درمانی و مردم با یل‌لکلیفی مواجه نشوند. اگرچه در سال‌های گذشته این روند تاخرداد یا حتی تابستان به تأخیر می‌افتاد، اما طی یکی دو سال اخیر تا حدی بهبود یافته است. امیدوارم این رویه به‌صورت کامل و پایدار اجرا شود.

تهران چگونه دوباره نفس خواهد کشید؟

تنها راه تنفس دوباره شهر



زمستان امسال با آلودگی هوا آغاز شد. از ابتدای سال ۱۸ روز هوادر شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس، ۲۱ روز ناسالم، ۲ روز بسیار ناسالم و ۲ روز در شرایط خطرناک بوده است.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ضمن بیان اینکه کاهش آلودگی هوا با تصمیم‌های مقطعی ممکن نیست، راهکارهای تنفس دوباره پایتخت را تشریح می‌کند. فاطمه کریمی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به راه‌های حل مسأله آلودگی هوای تهران اظهار کرد: هیچ شهری در دنیا از لس آنجلس تا سئول و مکزیکوسیتی آلودگی هوا را با یک اقدام یا یک دستور فوری حل نکرده است. تجربه شهرهای موفق جهان نشان داده است که تنها مسیر مؤثر تکیه بر علم، قانون‌گذاری دقیق و اجرای واقعی قوانین است.

وی افزود: وجه مشترک همه شهرهای موفق انتخاب مسیر علمی، مانند قانون‌گذاری مستمر، ارتقای تدریجی استانداردها و اجرای سخت‌گیرانه قوانین بوده است. مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به نمونه‌های موفق مدیریت آلودگی هوا در آمریکا، اروپا و انگلیس اظهار کرد: در آمریکا موفق‌ترین اقدامات، واکنش‌های مقطعی نبوده بلکه اجرای مرحله به مرحله و سختگیرانه استانداردهای آلاینده‌گی بوده است؛ استانداردهایی که به‌صورت مرحله‌ای سخت‌تر شده‌اند و شرکت‌های خودروسازی و صنایع مجبور شدند به آن پایبند باشند. در اروپا شهرهایی مانند لندن و میلان نیز با مدیریت شرایط اضطراری جوی، ایجاد محدوده‌های کم انتشار و نظارت دائمی بر عملکرد



بر اساس داده‌های این انجمن، تنها کمتر از ۱۰ هزار نفر به صورت رسمی عضو انجمن هستند، حال آنکه دست‌کم ۳۰ هزار فرد دارای اتیسم به‌طور غیررسمی شناسایی شده‌اند و بیش از ۱۰۰ هزار خانواده هیچ پوشش حمایتی مشخصی ندارند. آماری که بیش‌ترین تمرکز آماری آن در استان تهران با حدود ۳۰ هزار نفر گزارش شده است. وی می‌افزاید: شیوع اتیسم در پسران چهار برابر دختران است، اما شدت اختلال در دختران بالاتر از پزایی می‌شود. همچنین حدود ۳۰ خانواده در کشور بیش از یک فرزند دارای اتیسم دارند که نقش عوامل ژنتیکی را برجسته می‌سازد.

مشکلات حسی و جسمی

بسیاری از مبتلایان به اتیسم دچار اختلال در پردازش حسی هستند. آنها ممکن است نسبت به صداهای بلند، نور زیاد یا لمس حساسیت بیشتری داشته باشند. این می‌تواند باعث اضطراب و مشکلات رفتاری شود. همچنین، بسیاری از افراد مبتلا به اتیسم دارای مشکلات یادگیری، مشکلات ارتباطی و مشکلات هیجانی هستند. این می‌تواند باعث مشکلات تحصیلی و شغلی شود. در حالی که برخی از افراد مبتلا به اتیسم دارای توانایی‌های فوق‌العاده در زمینه‌های خاصی هستند، مانند حافظه، ریاضیات یا موسیقی، این توانایی‌ها اغلب با مشکلات دیگر همراه است. این می‌تواند باعث مشکلات در محیط‌های آموزشی و شغلی شود.

سخت‌گویی شهرداری تهران:

متروباس هادوماه آخر سال به تهران می‌رسند

رام قطار را بتوانیم به مجموعه حمل‌ونقل عمومی شهر تهران اضافه کنیم. وی افزود: البته ممکن است یک جاهایی هم توقیفی ایجاد شود، ممکن است یک بد قلی شکل بگیرد، ممکن است مسائلی پیش بیاید که آن را هم باید دائماً با آن بچکنیم و مبارزه کنیم و تلاش بکنیم برای اینکه در این مسیر اختلالی ایجاد نشود.

سخت‌گویی شهرداری تهران ادامه داد: کما اینکه در این مدت اختلال‌هایی ایجاد شد و گاه شیطنتی شد، گاه یک جاهایی ترک فعل‌هایی صورت گرفت. یک جایی متأسفانه بدقولی‌هایی از طرف مجموعه داخلی و خارجی شکل گرفت. محمدخانی تأکید کرد: اما آن چیزی که مشخص است، شهرداری تهران این تعهد را برای تولیدکننده داخلی و خارجی ایجاد کرده که همه ما بتوانیم انتظار این را داشته باشیم که سه رام قطار به خطوط هفتگانه مترو تهران اضافه شود.

سخت‌گویی شهرداری تهران، درباره آخرین وضعیت اجرای پروژه تراموا و اولویت‌های حمل‌ونقل عمومی پایتخت اظهار کرد: در خصوص موضوع تراموا، از دو منظر باید به آن نگاه کرد. مسئله اصلی طی مسیر قانونی است که باید در مجموعه شورای شهر و شورای ترافیک شکل بگیرد. شورای ترافیک دو خط را در واقع تصویب کرده و این مسیر در شورای شهر تهران هم باید طی شود تا ما بتوانیم مسیر قانونی را به‌طور کامل طی کنیم. وی افزود: مسئله دیگر، اولویت ما برای موضوع حمل‌ونقل عمومی

تهران چگونه دوباره نفس خواهد کشید؟

موتور و کیفیت سوخت، طی چند سال کاهش قابل توجهی در آلاینده‌هایی با شاخص ذرات معلق کمتر از ۵.۲ میکرون و دی اکسید نیتروژن داشتند. کریمی اضافه کرد: تهران با مسأله‌ای چند وجهی روبه‌روست؛ از اقلیم خشک و محصورشدگی میان ارتفاعات گرفته تا مصرف بالای سوخت فسیلی، ناوگان فرسوده، جایگاه‌های سوخت فاقد کنترل تبخیر، ساختمان‌های پر مصرف و حضور صنایع در روزهای سرد سال. این شرایط ایجاب می‌کند تهران مسیر شهرهای موفق را با دقت بیشتری طی کند و هم‌زمان اقدامات فوری و اصلاحات ساختاری را پیش ببرد. مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نمونه‌های موفق‌ی از اقدامات کوتاه‌مدت برای مدیریت کاهش آلودگی هوا را توضیح داد و گفت: با نگاه به تجربه شهرهایی مثل سئول، دهلئ، مکزیکوسیتی و پکن می‌توان به چهار محورا صلی اثرگذار طی چند ماه توجه کرد. آن‌ها کنترل سخت‌گیرانه ناوگان فرسوده و معاینه فنی واقعی، مدیریت تقاضای سفر از طریق هوشمندسازی، مدیریت سوخت و فعالیت صنایع در روزهای وارونگی هوا و کاهش فوری انتشار ترکیبات آلی فرار (VOC) از جایگاه‌های سوخت را به‌ اجرا گذاشتند البته اقدامات فوری بدون راه حل بلند مدت، قانونگذاری دقیق و اجرای واقعی قوانین ممکن نیست.

وی افزود: تجربه کشورهای دیگر نشان می‌دهد موفقیت حاصل دهه‌ها قانون‌گذاری مستمر و اجرای سخت‌گیرانه استانداردهاست و کاهش آلودگی هوا با چند اقدام کوتاه‌مدت حاصل نمی‌شود. کریمی در پایان با اشاره به شرایط خاص تهران گفت: راه پایدار برای کاهش آلودگی هوا الزام خودروسازان به رعایت استانداردهای واقعی، بهسازی و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی با اولویت ناوگان کم انتشار یا برقی‌سازی، ارتقای استانداردهای صنعتی و کنترل خروجی دودکش‌ها و ارتقای بهره‌وری انرژی در ساختمان‌هاست که اگرچه مسیری زمان بر است اما تنها راه نفس کشیدن دوباره شهر محسوب می‌شود.

اتیسم؛ اختلالی با چالش‌های پنهان در دل جامعه

چالش‌های آموزشی

نظام‌های آموزشی سنتی اغلب پاسخگوی نیازهای خاص کودکان اتیسمی نیستند. این کودکان برای یادگیری موثر نیازمند روش‌های آموزشی فردمحور، محیط‌های آرام و مربیان آموزش‌دیده هستند. عدم توجه به این نیازها می‌تواند منجر به افت تحصیلی و کاهش مشارکت اجتماعی آنها شود.

نقش خانواده و جامعه

خانواده‌ها نقش کلیدی در حمایت از افراد اتیسمی دارند. آموزش والدین، فراهم‌سازی محیطی امن و حمایتگر و دسترسی به خدمات توانبخشی از جمله گفتاردرمانی و کاردرمانی، می‌تواند کیفیت زندگی این افراد را بهبود بخشد. همچنین، افزایش آگاهی عمومی و کاهش انگ اجتماعی نسبت به اتیسم، گامی مهم در مسیر پذیرش و ادغام این افراد در جامعه است.

حلقه مغفول سیاست‌گذاری

مدیرعامل انجمن اتیسم ایران با تأکید بر نقش محوری خانواده در مدیریت اتیسم، هشدار می‌دهد: بدون سلامت روان خانواده، هیچ مداخله درمانی به نتیجه مطلوب نخواهد رسید. مراقبت ۲۴ ساعته، ناتوانی والدین در اشتغال پایدار و انزوای اجتماعی، خانواده‌ها را به مرز فرسودگی روانی می‌رساند. به عنوان مثال، بر اساس آمارهای انجمن، حدود ۶۰ درصد خانواده‌های دارای فرزند اتیسم یا دچار طلاق رسمی شده‌اند یا با طلاق عاطفی مواجه هستند و در بسیاری موارد، تمام بار مراقبت بر دوش مادران است. موضوعی که فقط بیانگر گوشه‌ای کوچک از چالش‌های پیش روی جامعه اتیسمی کشور است!

اجتماعی

ذره‌بین

حقوق قانونی کارگران

قربانی توافق‌های پشت‌پرده‌نشود

رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران با انتقاد از اظهارات اخیر برخی مسئولان دولت و مجلس درباره نیروهای شرکئی، گفت: هرگونه تصمیم‌گیری درباره این نیروها باید با حضور نمایندگان واقعی کارگران و در چارچوب صریح قانون انجام شود.

سمیه گلپور رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران کشور در گفت‌وگو با فارس، با انتقاد از مواضع اخیر برخی مسئولان دولت و مجلس درباره نیروهای شرکئی، نسبت به تداوم تبعیض‌های ساختاری و شکل‌گیری توافق‌های پشت‌پرده هشدار داد و تأکید کرد حقوق قانونی کارگران نباید قربانی تصمیم‌های غیرشفاف شود. گلپور در ابتدای این گفت‌وگو گفت: در روزهایی که جامعه کارگری کشور، به ویژه نیروهای شرکئی، چشم انتظار ترمیم تبعیض‌های ساختاری، اصلاح بی‌عدالتی‌های مزمن و اجرای صریح قانون بود، متأسفانه شنیدن برخی مواضع مسئولان محترم دولت و مجلس نه تنها امید را ایجاد نکرد بلکه بر نگرانی‌ها و بیم‌ها افزود. وی با اشاره به اظهارات اخیر برخی دولتمردان و وکلای ملت افزود: اظهارات اخیر آقای حاجی بابایی مبنی بر توافق دولت و مجلس برای پرداخت مستقیم حقوق نیروهای شرکئی توسط دولت، در حالی که شرکت‌های واسطه همچنان باقی می‌مانند و ساختار پیمانکارمحور حفظ می‌شود، و هم‌زمان سخنان صریح سخت‌گویی دولت که جذب نیروهای شرکئی را غیرکارشناسی دانسته و آنان را فاقد تخصص لازم معرفی می‌کند، نشان می‌دهد هنوز اراده‌ای قاطع برای اصلاح ریشه‌ای ظلم و تبعیض موجود شکل نگرفته است. حتی این نگرانی وجود دارد که توافقی یک‌سویه، غیرعادلانه و زیان‌بار برای نیروی کار کشور رقم بخورد.

این فعال کارگری با تأکید بر نقش نیروهای شرکئی در اداره کشور اظهار داشت: نیروهای شرکئی سال‌هاست بار اصلی فعالیت دستگاه‌ها و نگاه‌های دولتی و عمومی را بر دوش می‌کشند. آنان در سخت‌ترین شرایط اقتصادی، در بحران‌ها، در دوره کرونا و در پروژه‌های زیرساختی، خدمات اجتماعی، درمانی، آموزشی و صنعتی ایستادند و اجازه ندادند چرخ کشور از حرکت بایستد. امروز چگونه می‌توان درباره همین نیروها سخن گفت و با بیانی ناروا شایستگی، توانمندی و حق مسلم آنان را نادیده گرفت؟ گلپور ریشه مشکلات نیروهای شرکئی را ساختاری دانست و تصریح کرد: مشکل نیروهای شرکئی نه کم‌کاری است و نه نبود تخصص. مشکل آنان سیستمی است که آگاهانه تبعیض را بازتولید می‌کند. سیستمی که با واگذاری نیروی انسانی به شرکت‌های واسطه، حقوق کارگر را به محل سوداگری، منافع رانتی، قراردادهای مبهم و تصمیم‌های غیرشفاف تبدیل کرده و کرامت نیروی انسانی را ملعبه قراردادهای ظالمانه ساخته است. وی ادامه داد: باید شفاف‌گفت نیروهای شرکئی حاضر نیستند پیش از این شاهد تداوم تخلفات آشکار قانون، نادیده‌گرفتن حقوق بنیادین کارگری و استمرار تبعیض در پرداخت، امنیت شغلی، مزایا و شان شغلی خود باشند. اگر مجلس و دولت نمی‌خواهند این صبر به فرسودگی روحی و کاهش شدید انگیزه خدمت تبدیل شوند، باید صادقانه و مسئولانه به میدان بیایند. این فعال کارگری گفت: از رئیس‌جمهور محترم که در دوران انتخابات با شعار عدالت اداری، حمایت از نیروی کار و وعده مقابله با ساختارهای تبعیض‌آفرین اعتماد مردم را جلب کرد، انتظار می‌رود امروز همان روحیه و همان اراده را در میدان عمل نشان دهد. امروز زمان تصمیم است؛ نه تعارف، نه تعلیق و نه توافق‌های پشت‌پرده‌ای که بویی از عدالت نمی‌دهد.

گلپور مطالبات نیروهای شرکئی را روشن و صریح دانست و تأکید کرد: هرگونه توافق دولت و مجلس درباره نیروهای شرکئی باید با حضور نمایندگان واقعی و مستقل کارگران اتخاذ شود. رئیس‌جمهور محترم باید دستور صریح دهد که نمایندگان تشکل‌های کارگری در کارگروه مشترک ساماندهی نیروهای شرکئی دارای عضویت رسمی، مؤثر و حق رأی باشند. ساختار شرکت‌های واسطه و پیمانکاری نیروی انسانی باید به‌صورت عاجل، هدفمند و مبتنی بر قانون به سمت حذف تبعیض و بازگشت به نظام شفاف، عادلانه و مستقیم استخدامی حرکت کرده و در نهایت به‌طور کامل اصلاح و برچیده شود. همچنین هرگونه ادبیات تحقیرآمیز درباره نیروهای شرکئی باید فوراً متوقف شود و از آنان به عنوان کارکنانی توانمند، کارآمد و مسئول‌های اداره کشور یاد شود. وی در پایان این گفت‌وگو تأکید کرد: دولت و مجلس باید بدانند که نیروهای شرکئی دیگر پذیرای توافقی که حقوق قانونی آنان را نادیده بگیرد، نیستند. آنان سال‌هاست هزینه داده‌اند، سکوت کرده‌اند، نچیبانه کار کرده‌اند و حالا تنها یک مطالبه روشن دارند و آن پایان دادن به بی‌قانونی و تبعیض است. حفظ کرامت نیروی کار، اصلاح ساختار معیوب پیمانکاری، اجرای قانون و مشارکت دادن ذی‌نفعان واقعی در تصمیم‌سازی، نه لطف به کارگران بلکه وظیفه حاکمیتی و آزمونی جدی برای عدالت‌خواهی است. از سرانجام این کارگرا ده‌ای برای عدالت وجود دارد، اکنون زمان اقدام است.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

چاله‌های خیابان‌ها

از اول اتوبان نواب در جنوب شهر تا پل گیشا که بخواهیم مستقیم این راه را بباییم، آنقدر چاله در این راستا هست که فقط باید چشم‌بدوزی که لاس‌تیک‌های ماشین در این چاله‌ها نایفتند. از مسائلی که در چاله‌های این اتوبان رسیدگی کنند تا بلکه مشکلی از مشکلات مردم حل شود.

شکری از تهران

شماره ۱۲۴

راجع به تعزیرات شماره ۱۲۴ مبارزه با گرانفروشی و تخلفات است وقتی تماس می‌گیریم هیچ ترتیب اثری درمورد گرانفروشی‌ها انجام نمی‌دهند. اکثر مغازه‌دارها گرانفروشی می‌کنند ولی بازرسی انجام نمی‌شود و ۱۲۴ هم رسماً بیانکرد و کاری انجام نمی‌دهند.

یک شهروند از تهران