

### زمان حراج جدید شمش طلا اعلام شد

حراج جدید شمش طلا بعد از یک هفته توقف، روز یکشنبه ۳۱ تیر ماه برگزار می شود. بر اساس اعلام مرکز مبادله ارز و طلای ایران، سی و هشتمین جلسه حراج شمش طلا، روز یکشنبه ۳۱ تیر ماه ۱۴۰۳ برگزار خواهد شد. متقاضیان خرید شمش طلای مرکز مبادله ایران می توانند با واریز مبلغ سه میلیارد و پانصد میلیون ریال (۳۵۰ میلیون تومان) به عنوان وجه الضمان به ازای هر قطعه شمش طلا تا ساعت ۲۴ روز شنبه ۳۰ تیرماه، در سی و هشتمین حراج این مرکز شرکت کنند. این حراج از ساعت ۱۲ تا ۱۶ در تالار معاملات طلای مرکز مبادله ایران برگزار خواهد شد.

### کاهش قیمت خودرو ادامه دارد

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو ضمن اشاره به رکود بازار، از تداوم کاهش قیمت خودروهای داخلی و خارجی خبر داد.

بررسی بازار خودرو نشان می دهد که قیمت ها در این بازار چه در بخش خودروهای داخلی و مونتاژی و چه در بخش خودروهای وارداتی در حال ریزش است.
انطور که فعالان بازار می‌گویند رکودی از حدود ۲ سال پیش در بازار شروع شده همچنان ادامه دارد و در این روزها شدت بیشتری هم یافته است زیرا به دلیل افت قیمت‌ها، مشتریان منتظر کاهش بیشتری هستند تا برای خرید اقدام کنند.
اسد کرمی رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودروی تهران ضمن اشاره به اینکه بازار خودرو در رکود به سر می‌برد، می‌گوید: خودروهای خارجی حدود ۵ درصد و خودروهای داخلی نیز حدود ۷ درصد در بازار کاهش قیمت داشته است.
همچنین قیمت خودروهای چینی نیز به دلیل نداشتن مشتری با کاهش بیشتری مواجه شده است.
به گفته او، واردات خودرو می‌تواند منجر به کاهش بیشتر قیمت‌ها شود چه بسا که واردات آب خودرو و ثبت نام خودرو جانبازان از عوامل تأثیرگذار بر کاهش قیمت خودرو در بازار بوده است.

### کاهش ۱۵ درصدی خاموشی‌ها

در روزهای آخر عمر دولت چهاردهم انتقادهای متعددی نسبت به حوزه آب و برق مطرح می شود، اما این درحالی است که طبق گفته‌های وزیر نیرو میزان خاموشی‌ها ۱۵ درصد کاهش یافته و در حوزه کارون نیز میزان آب تحویلی به دولت چهاردهم ۵.۲ میلیارد مترمکعب است.

گرم شدن هوا و افزایش مصرف برق موجب رکورد شکنی در این حوزه شده است به طوری که اوج تقاضای مصرف برق ثبت شده طی سال جاری ۷۷ هزار و ۵۱۴مگاوات بوده این عدد بسیار بزرگ رشد ۷ درصدی مصرف را نسبت به سال گذشته نشان می دهد. شکل‌گیری گنبد حرارتی در غرب آسیا باعث افزایش متوسط درجه حرارت شده و هر درجه افزایش دما در کشورمان مصرف برق را حدود هزار و ۸۰۰ مگاوات افزایش می دهد. در حالی که این شرایط باعث شده در کشورهای همسایه و جهان که از نظر زیرساخت هم بعضا شرایط بهتری از ما دارند، شاهد انتشار جدول خاموشی روزانه و قطعی‌های گسترده برقه باشیم، اما انطور که علی اکبر محرابیان وزیر نیرو اعلام کرده: در ایران شرایط مدیریت شده و قطعی‌های ناشی از حوادث نیز امسال ۱۵ درصد نسبت به پارسال کاهش داشته است. وی با اشاره به افزایش تامین برق صنایع در سال جاری اظهار کرد: از ۱۰ هزار مگاوات تولید برق برنامه ریزی شده از سوی صنایع بزرگ، هزار و ۷۰۰ مگاوات به بهره برداری رسیده و باقی هم در حال اجراست. وزیر نیرو با اشاره به وضعیت صنعت برق و خاموشی های گسترده و طولانی در ایام آغازین فعالیت دولت سیزدهم، تصریح کرد: در روزهای آغاز فعالیت دولت مردمی حداقل در ۱۵ استان تنش آبی و اعتراضات مردمی داشتیم؛ هنوز اعتراضات در اصفهان، همدان، کردستان، سیستان و بلوچستان، ارومیه و خوزستان را از یاد نبرده ایم. محرابیان با اشاره به طرح برخی مسائل در ایام تبلیغات انتخاباتی درباره وضعیت تامین آب و برق خاطرنشان کرد: حدود ۸۰ درصد نیروگاه‌های برقی آب کشور در مسیر رود کارون قرار دارد ولی امسال با وجود کاهش ۴ میلیارد مترمکعبی آورده این رود خانه، تولید برق و تامین آب عملکرد مطلوبی داشتیم و میزان آبی که در این حوزه تاکنون مصرف شده و باقیانای شهرپور ماه تحویل خواهد شد، نسبت به سال های گذشته بی سابقه است. به گفته وی در حالی که میزان آب تحویلی در این حوزه در سال ۱۴۰۰، حدود ۹۰۰ میلیون مترمکعب بود، دولت سیزدهم این حوزه را با بیش از ۲ و نیم میلیارد مترمکعب آب تحویل دولت چهاردهم خواهد داد. ناترازی برق و چالش های حوزه آبی تنش های زیادی را برای وزارت نیرو دولت سیزدهم به همراه داشت، اما با وجود تمام این مشکلات کشور درگیر خاموشی های گسترده نشدی بی شک این چالش ها برای دولت چهاردهم نیز ادامه دارد و باید مدیریت ویژه ای در این بخش وجود داشته باشد تا ناترازی دامن گیر کشور نشود.

### نامه معاون رئیس جمهور به مخبر در مورد حذف ارز ترجیحی برنج

رئیس سازمان برنامه و بودجه در مکاتبه با سرپرست ریاست جمهوری قیمت برنج هندی و ایرانی بعد از حذف ارز ترجیحی را پیش بینی کرد. به گزارش تسنیم، داود منظور طی مکاتبه ای با سرپرست ریاست جمهوری که رونوشت آن به رئیس دفتر رئیس جمهور و وزیر جهاد کشاورزی ارسال شده است، در خصوص وضعیت قیمت برنج بعد از حذف ارز ترجیحی ۲۸۵۰ تومانی نوشته است، قیمت برنج وارداتی بعد از حذف ارز ۲۸۵۰۰ تومانی به قیمت برنج هندی در بازار آزاد خواهد رسید. همچنین حذف ارز ترجیحی تاثیر زیادی در تغییر قیمت برنج داخلی نخواهد داشت. در انتهای این مکاتبه آمده است حذف ارز ترجیحی واردات برنج عملاً نیابتی چندانی بر افزایش قیمت بر بازار داخلی داشته باشد.

«آرمان ملی» ابعاد اعلام خبر واردات خودرو برای همه در دقیقه ۹۰ دولت سیزدهم را بررسی می‌کند

# روانکاری های لحظه آخری به پشتوانه دولت چهاردهم!

◀کارنامه سازی لحظه آخری دولت سیزدهم برای دولت چهاردهم



ندارد، چراکه پیش از این شاهد این بوده ایم که بازوی قدرتمند انحصار خودرو به طرق مختلف اجازه واردات خودرو، تو یا کارکرده را نداشته است و یاد صورت گام نهادن در پله نخست آن، بابروز اختلالاتی بساط آن برچیده شد. حال گمانه زنی‌ها بر این است که ایای این طرح که پیش از این طرح و نحوه اجرای آن در مناظرات از سوی پزشکیان نیز ارائه شد، تنها با عنوان رویکردی برای ثبت در پرونده عملکرد دولت سیزدهم باقی می ماند یا اینکه شاهد اجرای مطلوب و واقعی آن در دولت چهاردهم خواهیم بود؟ چرا که سوال و ابهامی که همگان با آن درگیر هستند، اینکه؛ چر تاکنون با وجود اصرار بسیاری از متقاضیان واردات خودرو برای همگان با ارز شخصی آنها، این مهم عملیاتی نشده بود؟ هر چند هنوز مشخص نیست که در صورت اجرای این طرح آیا واقعا همه مردم می‌توانند خودروی مورد نظر خود را وارد کشور کنند یا مجددا سهم واردات خودرو به عده ای خاص تعلق می‌گیرد؟ به گفته کارشناسان؛ همین الان ۱۳۰ هزار نفر در صف خرید دور جدید عرضه خودروهای وارداتی هستند. این افراد بیش از ۶۵ هزار میلیارد تومان در حساب‌های بانکی مرتبط با موضوع واردات خودرو «بلوکه» کرده اند و به احتمال فراوان جریان کار این متقاضیان به دولت جدید و سیاست های آن در حوزه واردات خودرو محول خواهد شد.

◀ابهامات واردات خودرو از گذشته تا حال و آینده

ابهامی که همواره درباره برگزاری طرح خودروهای وارداتی وجود دارد، نحوه عرضه آنهاست. در واقع با توجه به اینکه همچنان برخی ثبت نام کنندگان دوره نخست عرضه در صف تحویل خودرو خودرو مانده اند و سامانه یکپارچه پس از آن طرح های فروش خودرو برگزار می‌کند جای پرسش دارد؛ چرا که حتی امار واردات خودرو (هشت هزار و ۲۰۰ خودروی ترخیص شده و پنج هزار ترخیص نشده) با سخگوی این تعداد ثبت نامی خودروی چهاردهم، هنوز مشخص نیست چه کسی قرار است سکاندرا وزارت صمت در دولت پزشکیان باشد و رویکرد دولت چهاردهم به مقوله واردات خودرو و انحصاری بودن تولید در ایران چیست؟ اما در حال حاضر تعهدات لایبی برای تحویل

خودرو برای همه در دقیقه ۹۰ دولت سیزدهم را بررسی می‌کند

بازارچه های وارداتی به دولت چهاردهم منتقل شده و باید دید که آیا با تغییر دولت و احتمالات تغییر نگاه به حوزه خودرو، مدیران وزارت صمت می‌توانند تا پایان سال خودروهای وارداتی را به مشتریان تحویل دهند؟

◀بعداز دو سال، واردات خودرو به ۲۰ هزار دستگاه نرسید!

در حالی که دولت سیزدهم و وزارت صمت، بارها وعده وارد کردن انبوه خودرو داده بودند، اما طی دو سال اخیر، تعداد خودروهای وارد شده حتی به ۲۰ هزار دستگاه هم نرسیده است. بر اساس آمارهای گمرک، در سال ۱۴۰۱ که واردات خودرو از سر گرفته شد، تنها ۴۱۱ دستگاه خودرو به داخل کشور وارد شد. آمار خودروهای وارد شده در سال ۱۴۰۲ به ۱۱ هزار و ۲۰۰ دستگاه رسید و در سال ۱۴۰۳ نیز تا تیرماه، تنها ۸۲۵۷ دستگاه خودرو سواری از گمرکات کشور، ترخیص شده است. به این ترتیب از آغاز تا به امروز، تعداد کل خودروهای وارد شده و ترخیص شده از گمرک، حدود ۹۱ هزار و ۸۶۸ دستگاه بوده است. تاکنون حدود ۲۰ هزار دستگاه خودرو خارجی وارد کشور شده است. تعداد متقاضیان نهایی و واجد شرایط خودروهای وارداتی که در اسفندماه ۱۴۰۱ ثبت نام کرده بودند، ۲۳ هزار نفر است. به این ترتیب با احتساب حدود ۵ هزار دستگاه خودرویی که در حال ترخیص شدن است، بیش از هشت هزار دستگاه خودرو برای تحویل دادن به متقاضیان قبلی باقی مانده است. حال در دور جدید ثبت نام نیز حدود ۱۳۰ هزار نفر نام نویسی کرده اند. به این تعداد باید ۱۴۰ هزار نفری که برای خرید خودروهای برقی ثبت نام کرده بودند را نیز اضافه کنیم. به این ترتیب متوجه می شویم که صدها هزار متقاضی در صف دریافت خودروهای وارداتی ثبت نامی خود هستند. با این روندی که دولت سیزدهم در پیش گرفته و البته فرصت کمی که باقی مانده، قطعا این تعداد تقاضا در دولت فعلی پاسخ داده نخواهد شد و این صدها هزار تعهد روی دوش دولت چهاردهم و دکتر پزشکیان گذاشته می شود. مسعود پزشکیانکه در مناظرات انتخاباتی نیز نسبت به روند و قیمت عرضه خودروهای وارداتی انتقاد داشت، حالا کار بسیار سختی در پیش دارد.

### وزارت صنت:

## مردم باکد ملی می‌توانند یک خودرو وارد کنند



روز اروپا و جهانی را داشته باشند. محدودیت دیگری که وجود دارد این است که حجم موتور خودروها باید زیر ۲۰۰۰ سی سی باشد. واردات می‌تواند از همه کشورهای اتحادیه اروپا، ژاپن و یوکره جنوبی باشد و به نظر می‌رسد تنها در مورد کشور آمریکا محدودیت وجود دارد. آقای گفت: منشأ از واردات خودرو می‌تواند ارز حاصل از صادرات کالا و خدمات، ارز سرمایه‌گذاری و یاتمامی ارزی‌هایی که منشأ خارجی دارند، باشد.

### خدمات پس از فروش خودروهای کارکرده

این مقام مسئول در خصوص خدمات پس از فروش گفت: هم در آئین نامه خودروهای نو و پرداخت حقوق ورودی و گمرکی خودرو را ترخیص کنند و نیازی به این نیست که مردم کارت بازرگانی دریافت کنند. در آئین نامه ذکر شده مردم باکد ملی که شناسایی می شوند، می‌توانند برای نیاز شخصی خودرو وارد کنند. در ابتدای کار با توجه به شرایط تأمین ارز یک دستگاه خودرو برای هر نفر اجازه داده شده است. معاون وزیر صمت در خصوص ویژگی خودروهایی که امکان واردات دارند، گفت: خودروهایی که وارد می‌شوند باید ۳ تا ۵ سال عمر داشته باشند و استانداردهای

معاون وزیر صمت با اشاره به اینکه کمیته تخصصی قیمت خودروهای وارداتی اضافه کرد: تعرفه برقی ها ۴ درصد، هیبریدی ها ۱۵ درصد و برای سایر خودروها با توجه به حجم موتور و قیمت آنها محاسبه انجام می‌شود.

◀ کمیته تعیین قیمت خودرو ایجاد شد

معاون وزیر صمت با اشاره به اینکه کمیته

### جزئیات فروش ارز ارربعین

کارشناس بانک مرکزی گفت: فروش ارز ارربعین (دینار) امسال از ۷ مرداد تا ۳ شهریور انجام می‌شود. کامیار چگینی، کارشناس اداره بایش بازار ارز بانک مرکزی در یک برنامه تلویزیونی در خصوص دریافت ارز ارربعین اظهار کرد: بانک مرکزی وشبکه بانکی در بحث تأمین ارز مورد نیاز همانند سال گذشته به زائران خدمت رسانی می‌کند. وی با بیان اینکه سال گذشته عملیات فروش ارز ارربعین از ۱۰ مرداد آغاز و تا یک ماه به طول انجامید و طی این مدت از یک میلیون از زائران را تأمین کردیم گفت: نیمی از خدمات را در بستر آنلاین و نیمی دیگر در شعب منتخب مراجعه کرده و ارز مورد نیاز خود را دریافت کردند. با ۶ بانک عاملیت فروش را برعهده داشته و حدود یک هزار ۴۳۲ شعبه از شبکه بانکی اقدام به عرضه ارز ارربعین کردند. چگینی بیان کرد: برای امسال هم از تاریخ ۷ مرداد تا ۳ شهریور ماه عملیات فروش ارز زبارتی به زائران انجام می‌شود و نرخ ارز همان نرخ مرکز مبادله طلا و ارز بوده و امسال هم ۷ بانک عاملیت فروش ارز را بر عهده دارند.

وی افزود: ۷ بانک از جمله بانک ملی، سپه، ملت، تجارت، صادرات، پارسیان و پست بانک است که فروش ارز هم به صورت آنلاین و هم به صورت حضوری خواهد بود و همچنین ۶ سکوی فعال هم اقدام به ارائه خدمات آنلاین می‌کنند. کارشناس بانک مرکزی توضیح داد:

ارز ارربعین به افراد بالای ۵ سال تعلق می‌گیرد و برای دریافت ارز باید مدارک و پاسپورت همراه زائران باشد و افراد بالای ۱۸ سال هم باید یک سیم کارت داشته باشند. اما برای دریافت ارز متقاضیان باید حتما رابتدا سامانه سماح ثبت نام کنند و ثبت نام آن‌ها باید حتما با موفقیت انجام شده باشد. وی افزود: برای خرید حضوری ارز زائران باید به شعب منتخب مراجعه کرده، اما امسال ضرورتی به افتتاح حساب برای دریافت ارز نیست. در بحث اینترنتی هم بعد از احراز هویت می‌کنند متقاضیان مبلغ ریالی ارز را وارد کرده و با مراجعه به شعبه در همان روز ارز مورد نیاز خود را دریافت کنند. چگینی بیان کرد: از شعب منتخب زائران می‌توانند تا ۲۰۰ هزار دینار دریافت کنند که ارزش ریالی آن همانند نرخ مرکز مبادله طلا و ارز است. همچنین این بانک با باید اعلام کنیم که دریافت ارز ارربعین منافاتی با ارز مسافرتی برای زائرانی که قصد سفر هوایی دارند ندارد و زائران می‌توانند همزمان ارز مسافرتی را دریافت کنند.

### ذره بین

### دلیل معطلی ۴۱۰ کامیون ایرانی در مرز افغانستان

به گفته عضو هیات رئیسه اتاق مشترک بازرگانی ایران و افغانستان، هیات رئیسه این اتاق در نامه‌ای به سرکنسولگری افغانستان در مشهد خواهان تسریع در حل مشکل معطلی ۴۱۰ کامیون ایرانی در مرز ماهیورد شدند. حسین محمدیان، عضو هیات رئیسه اتاق مشترک بازرگانی ایران و افغانستان در تشریح جزئیات توقف چند هفته‌ای کامیون‌ها در مرز ایران و افغانستان به این‌اگفت: این ۴۱۰ کامیون که انبندگان همه آنها ایرانی‌اند، حامل سوختی هستند که بخش خصوصی افغانستان از عراق خریده اما در افغانستان کیفیت آنها تایید نشده و این امر سبب گرفتاری کامیون‌های ایرانی در مرز ماهیورد شده است. وی افزود: اعضای هیات مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و افغانستان به این دلیل که رانندگان ایرانی نیز در این معامله به مشکل برخوردند و در مکاتبه‌ای که به‌تازگی باسرکنسولگری افغانستان در مشهد داشته خواستار این شد که با توجه به ایرانی بودن رانندگان به حل این مشکل سرعت دهند و امیدواریم در چند روز آینده پاسخ این نامه را در دریافت کنیم. محمدیان خاطرنشان کرد: در افغانستان برخلاف ایران تأمین سوخت توسط حاکمیت مدیریت نمی‌شود و بخش خصوصی این امر را برعهده دارد. از سوی دیگر افغانستان در رعایت برخی استانداردهای کیفیت عمل می‌کند و شعمار آزمایشگاه‌هایی که کیفیت کالای وارداتی را بررسی کنند کم است، این شرایط تاجران بخش خصوصی را وسوسه می‌کند که کالاهایی با کیفیت پایین تر وارد کنند. رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی خراسان رضوی تصریح کرد: این مشکل در معامله سوخت میان ایرانی‌ها و افغانستانی‌ها هم وجود دارد و اتاق مشترک ایران و افغانستان برای حل مشکل مصوبه‌ای را ابلاغ و این الزام را ایجاد کرده که از کامیون‌های حاوی سوخت پیش از خروج از ایران و ورود به افغانستان توسط طرف افغانستانی در تمام مرزها نمونه‌برداری شود و افغانستانی‌ها در ۴۸ ساعت جواب نمونه‌برداری را بدهند و مشخص کنند که محموله می‌تواند وارد افغانستان شود یا نه و در صورتی که محموله به افغانستان وارد شود دیگر طرف ایرانی بازگشت آن را قبول نمی‌کند و مسئولیتی برعهده طرف افغانستان است. ایران حلی پیشنهاد داده که در انجام آزمایش می‌تواند به طرف افغانستانی کمک کند تا از بروز چنین مشکلاتی جلوگیری شود. وی خبر داد: اوایل هفته آینده کارگروهی از افغانستانکه مقامات دولتی هم در میان آنها هستند با اتاق ایران و افغانستان نسبتی خواهند داشت و در مورد مفاد این مصوبه نیز گفت‌وگو خواهند کرد.