

جنایت باورود خودروهای بی کیفیت

احمد آوایی نماینده مردم دزفول در مجلس شورای اسلامی در آیین بهره‌برداری از ۱۰ طرح گازرسانی به مناطق شهری و روستایی دزفول اظهار داشت : ساختار شکنی تنها محدود به مساله حجاب نیست بلکه قانون شکنی در هر شکل آن نوعی ساختار شکنی است و باید در به‌خورد با منکر به همه انواع منکرات توجه شود. به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین خوزستان، او گفت: مسئولانی که اجازه ورود خودروی باکیفیت و ایمن به کشور نمی‌دهند در حال جنایت هستندو در مرگ مردم در جاده‌ها مقصر و شریک هستند.

سالانه ۵۰۰ هزار جنین در کشور سقط می‌شوند

زینب اختری مدیر کل امور بانوان و خانواده وزارت کشور با بیان اینکه سقط جنین یا ختم بارداری و قتل جنین رو به افزایش است، گفت: آمارها نشان می‌دهد سالانه بیش از ۵۰۰ هزار سقط جنین رخ می‌دهد که ۹۳ درصد آن در بستر خانواده و با رضایت اتفاق می‌افتد. اختری سقط جنین را مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: در زمینه قبح‌زدایی به جای سقط جنین، اصلاح ختم بارداری رواج یافته تا روح را آزار ندهد. او با اشاره به اینکه در برنامه هفتم توسعه توجه ویژه‌ای به قانونی جمعیت و فرزندآوری و مشوق‌های لازم شده‌است خاطر نشان کرد: در برنامه هفتم توسعه طرح خانواده‌باشکوه تدوین شده که مشوق‌های ویژه به خانواده‌های دارای ۴ فرزند به بالا ارائه می‌شود.

خدا حافظی تهرانی‌ها با ۴ شمار امدادی؛ به زودی

ایسنا نوشت: رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران اعلام کرد که فاز اول ادغام شمارهای امدادی در تهران در سال جاری اجرایی می‌شود. علی نصیری درباره سرانجام اجرای طرح ادغام شمارهای امدادی که بنا بود به شکل پایلوت در تهران اجرا شود، گفت: ما در سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران و حسب مصوبه ستاد مدیریت بحران کلانشهر تهران که به ریاست وزیر کشور برگزار شد، موفق شدیم تا طرح ادغام شمارهای امدادی را اجرا کنیم و به یاری خداوند و تلاش همه کارشناسان و متخصصان این طرح برای اولین بار در کشور و مانند بسیاری از کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه در جهان در تهران اجرا خواهد شد. او با بیان اینکه در طرح مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ با دیگر شماره‌های امدادی ادغام نخواهد شد، گفت: چهار شماره ۱۱۲ جمعیت هلال احمر، ۱۱۵ اورژانس، ۱۲۳ اورژانس اجتماعی و ۱۲۵ آتش‌نشانی در اجرای این طرح با یکدیگر ادغام خواهند شد.

آزادراه ساحلی شمال کشور به طول ۹۰ کیلومتر

خبرالله خامنه‌ی معادن وزیر راه با بیان اینکه طرح آزادراه ساحلی شمال کشور در دستور کار است، اظهار کرد: این طرح در برنامه‌های کلان از ساری به سمت گیلان کل محدوده را پوشش می‌دهد اما آنچه در ردیف و مصوب است این بوده که از اسمر تا چالوس بتوانیم این آزادراه را داشته باشیم. او با بیان اینکه طراحی فاز اول آزادراه ساحلی شمال کشور انجام شده افزود: ۹۰ کیلومتر طول این مسیر طراحی شده‌است. معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: برای اینکه این مسیر طی شود ۶ گزینۀ طراحی شد که طرح مورد نظر با توجه به شرایط کلی به‌عنوان گزینه برتر ارائه شده‌است.

اعلام نتایج کارشناسی ارشد و استخدامی آموزش و پرورش

رئیس سازمان سنجش آموزش کشور با بیان اینکه نتایج آزمون کارشناسی ارشد ۱۴۰۲ آماده‌است و قطعاً تا قبل از تاریخ ۱۰ خرداد اعلام می‌شود، گفت: نتایج نتایج آزمون استخدامی آموزش و پرورش نیز آماده‌است پس از مشخص شدن یک سری فاکتورها، این نتایج را اعلام خواهیم کرد. عبدالنور پورعباس همچنین به اقدامات اجرایی و حفاظتی نوبت دوم کنکور سراسری اشاره کرد و افزود: مسیر برگزاری آزمون با مدیران استان‌ها کنترل می‌شود و عوامل اجرایی که بالغ بر ۱۲۰ هزار نفر هستند را با توجه به تغییرات و تحولات آزمون باید توجه‌بکنیم.

جریمه ۱۸ میلیون تومانی تغییر ارتفاع خودرو

بنابر اظهار نظر مدیرکل ترغیرات حکومتی استان اصفهان، تغییر ارتفاع خودرو و جریمه‌ای معادل ۱۸ میلیون تومان خواهد داشت. بخش مهمی از این جریمه شامل حال خودروهایی می‌شود که بین عموم مردم به نام ماشین شوتی شهرت دارند. این خودروها با تغییر ارتفاع، زمینه را برای حمل انواع بار در مقیاس بالا فراهم می‌کنند.
انزندگی با سرعت‌های بالا و همچنین دستکاری ارتفاع خودرو به شکل محسوس از مشخصه‌های بارز این خودروها است. البته علاوه بر خودروهای حمل کالای قاچاق، سایر اتومبیل‌ها با ارتفاع تغییر یافته نیز شامل این جریمه می‌شوند.

شنبه ۰۶ • ۰۳ • ۱۴۰۲

۰۷ خن‌القعدده ۱۴۴۴ / ۲۷ صفر ۱۴۰۲

سال پنجم شماره ۱۵۶۰

عضو شورای شهر تهران از پرونده فساد در شهرداری تهران خبر داد

فساد ۲۰ هزار میلیارد تومانی در شهرداری

ناصر امانی: زاکانی وجود چنین فساد ی رادر سخنان خود تایید کرد

آرمان ملی: بحث فساد در سیستم عریض و طولیلی مثل شهرداری پایتخت، هر از چندگاهی سر زبان‌ها افتاده و موضوع رسانه‌ها در حوزه شهری و شهرداری می‌شود. آنچه متعلق به دوره خاص و مقطع مشخصی برای مدیران مشخصی نبوده و نیست، از پرونده فساد عیسی شریفی، معاون محمدمباقر قالیباف، شهردار وقت، کمتر کسی بی‌اطلاع است. بعد از شهرداری قالیباف و خیز او برای ریاست جمهوری، اصلاح‌طلب‌ها برای یک دوره چهارساله با تعویض چند شهردار مسئولیت مدیریت شهری را بر عهده گرفتند و ششمین دوره شورای شهر تهران به صورت یکدست در اختیار نیروهای اصولگرا گرفت تا بار دیگر حلقه نزدیکان به قالیباف که حالا رئیس مجلس بود به‌شورا و شهرداری راه پیدا کنند. علیرضا زاکانی شهرداری بود که با آمدن او، بار دیگر شائبه‌هایی از فساد در شهرداری و سیستم مدیریت شهری مطرح شده؛ از بازداشت یکی از اعضای دفترش تا حقوق‌های نجومی و حالا این فساد ۲۰ هزار میلیارد تومانی که ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران می‌گوید که زاکانی وجود چنین فساد ی را در سخنان خود تایید کرده. همان‌طور که ناصر امانی گفته هنوز جزئیاتی از پرونده فساد ۲۰ هزار میلیارد تومانی که به اندازه نصف بودجه شهرداری است، منتشر نشده.

با مجید فراهانی، عضو پنجمین دوره شورای شهر تهران، تماس گرفتیم؛ کسی که در دوره‌ای که اصلاح‌طلبان با رای مردم با سرلیستی محسن هاشمی به شورای شهر تهران راه پیدا کرد. او در گفت‌وگو با «آرمان‌ملی» از مضرات حاکمیت یکدست و دور شدن از درمسالاری سخن می‌گوید که راه را

armanmeli.ir



به نظارت‌ها می‌بندد و زمینه سوءاستفاده را فراهم می‌کند.

گزارشی از یک فساد

ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران در خصوص پرونده فساد ۲۰ هزار میلیارد تومانی که شهردار تهران و سخنگوی شهرداری در خصوص آن صحبت کرده بودند، به رسانه‌ها گفته: «در ابتدا سخنگوی شهرداری تهران اعلام کردند که پرونده فساد در شهرداری تهران کشف کردند که به‌اندازه نصف بودجه شهرداری یعنی حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان است که این عدد برابرم عجیب و تکان دهنده بود.» او با تاکید بر اینکه شهردار تهران نیز در مصاحبه مطبوعاتی خود از این پرونده ۲۰ هزار میلیاردی سخن گفتند، افزود: «آقای زاکانی با سخنان خود وجود چنین پرونده‌ای را تایید کردند و ما منتظر هستیم که گزارشی را در این خصوص به شورای شهر ارائه بدهند و یا در راستای تنویر افکار عمومی، جزئیات بیشتری از این پرونده را منتشر کنند.» امانی در پاسخ به این سوال که آیا از شهرداری در خواست جزئیات پرونده را داشتید؟ گفته: «در فضای رسانه‌ای از آنها خواستیم که گزارش را به اعضای شورای شهر تهران به‌عنوان نماینده مردم ارائه بدهند؛ اما تاکنون که مطلبی به ما نرسیده‌است.»

اجازه دهید رای مردم حاکم شود

در ارتباط با این فساد جدید با رقم ۲۰ هزار میلیارد تومانی با مجید فراهانی، رئیس شورای مرکزی حزب ندای ایرانیان، عضو پیشین شورای شهر تهران، ری و تجربیش در پنجمین دوره،

معاون محیط زیست، زیر ساخت و نوآوری

مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران با اعلام اینکه به‌طور میانگین هر هفته ۱۰ نفر در تهران جان خود را در تصادفات از دست می‌دهند، یادآور شد: هرچند در برخی مناسبت‌ها تعداد جان‌باختگان تصادفات افزایش می‌یابد اما به‌طور میانگین در طول سال هر هفته شاهد ثبت ۱۰ فوتی در تصادفات هستیم که این آمار برای شهر تهران بالاست. علیرضا نوری با بیان اینکه طرح ایمنی ترافیک با حمایت شهردار تهران در حال مطالعه است، اظهار کرد: در سال ۱۴۰۰ تعداد ۵۲۰ نفر در حوادث ترافیکی تهران جان خود را دست‌داندن و این رقم با کاهش محدودی در سال ۱۴۰۱ رویور و بود. ضمن اینکه تعداد جان‌باختگان بیش از ۵۰۰ نفر به ثبت رسیده‌است.

او با بیان اینکه با وجود تلاشی که اداره کل ایمنی ترافیک انجام می‌دهد عملاً اختیارات قانونی کافی را ندارد، خاطر نشان کرد: این اداره کل به اختیارات بیشتر و ساختار منظم‌تری نیاز دارد؛ شمار نهادهایی که در حوزه ایمنی ترافیک فعالیت می‌کنند شاید از تعداد انگشتان دست تجاوز نکند و همین باعث می‌شود که نرخ جان

بنابر اعلام مرکز پژوهش‌های مجلس، جمعیت فقرا ۱۱ میلیون نفر بیشتر شده‌است

گسترش فقر در یک دهه!

دو هزار و ۲۰۰ محله و ۱۹ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر در سراسر ایران وجود دارد که از امکانات اولیه زندگی مانند مسکن، اشتغال، تحصیلات تا ۱۲ سال، سلامت، خوراک و پوشاک محروم هستند!

گزارشی مبسوط بر آن صحنه گذاشته و گسترش

فقر و افزایش شمار فقیران را تایید کرده‌است. در دهه از ۱۹ درصدی به بیش از سی درصد افزایش یافته‌است. حسین عبده‌تبریزی، رئیس اسبق سازمان بورس تداوم وضعیت کنونی را حرکت عین حال آقامحمدی، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفته‌است: دو هزار و ۲۰۰ محله و ۱۹ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر جمعیت در سراسر ایران وجود دارد که از امکانات اولیه زندگی مانند مسکن، اشتغال، تحصیلات تا ۱۲ سال، سلامت، خوراک و پوشاک محروم هستند. باید گفت که رشد صفر درصدی اقتصاد ایران در دهه نود و تشدید وضعیت بحرانی تورم از سال ۱۳۹۷ به این سو در گسترش فقر در ایران بسیار موثر بوده‌است. آنچه کارشناسان آذغان داشته و می‌گویند چیزی که مردم در بازار می‌بینند، تورم ۷۰ درصدی است؛ این عدد یک‌زنگ هشدار است. حالا دیگر همه اقشار اعم از کارگر و کارفرما هر دواز وضعیت موجود ناراضی‌اند. بررسی‌ها نشان داده که در شهرهای بزرگ کسانی که دو شغل ندارند به سختی زندگی می‌کنند. باید گفت که فقیر تر شدن طبقه متوسط و افزایش تعداد فقرا امری است که بسیاری از کارشناسان نگرانی خود را نسبت به آن ابراز کرده‌اند؛ نگرانی‌ای که مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نیز در

علت تورم چه می‌تواند باشد؟

افزایش فقر حلاله به یکی از مهم‌ترین معضلات اقتصادی و اجتماعی ایران تبدیل شده است و راهکارهایی برای رفع و مقابله با آن و کنترلش ذکر می‌شود؛ از جمله داشتن شغل که حالا همین راه‌حل هم بی‌فایده بی‌نظر می‌رسد چرا که مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارش خود بر این نکته تاکید کرده است که صرف

تماس گرفتیم. او می‌گوید که ماجرا این است که ما در برخی کلانشهرهای کشور در دوره جدیدی شاهد این ماجرا بوده‌ایم از جمله اخیرا بحث فساد در شهرداری شیراز و دستگیری دو عضو شورای شهر و یک معاون شهردار رسانه‌ای شد و به هر حال نشان می‌داد که در حوزه موضوعات مختلف به نوعی سوءاستفاده از اموال عمومی در شهرداری‌ها صورت گرفته تا برای اولین بار این افراد در محل شورا و شهرداری دستگیر شوند.

او به کلیت ماجرا بر می‌گردد با این توضیح که: در حاکمیت یکدستی که مجلس و شهرداری و شورای شهر و همه‌از یک سلیقه بوده و همه رفقا دور هم هستند و تصور این می‌شود که نظارت‌ها کم‌رنگ‌تر شده، لذا این اتفاقات ممکن است رخ بدهد؛ به این معنا که در حاکمیت یکدست وقتی نظارت‌ها خصوصا نظارت‌های مردمی و رسانه و مطبوعات، ضعیف‌تر شوند، این اتفاقات دور از انتظار نیست.

فراهانی معتقد است که: بشر مدرن با تفکیک قوا و نظارت و دموکراسی و حاکمیت درمسالاری می‌تواند این سوءاستفاده‌ها را به حداقل برساند. او تاکید می‌کند که: مادمی که ما به سمت حاکمیت یکدست و حاکمیت یک سلیقه برویم طبعاً این اتفاقات رخ می‌دهد. فراهانی شیراز را مثال می‌زند که عمده سوءاستفاده‌ها از طریق فاکتورسازی و امثال آن بوده‌است.

این عضو پیشین شورا خطاب به مسئولین می‌گوید که: اجازه دهید رای مردم حاکم باشد و سلایق مختلف حضور و فعالیت داشته باشند؛ نظارت‌های مختلف توسط دیدگاه‌های مختلف وجود داشته باشد تا این اتفاقات به حداقل خود برسد.

باختن هموطنان در تصادفات کاهشی نباشد.

معاون مرکز مطالعات شهر تهران با بیان اینکه در سال ۹۹ میزان ۶۵ هزار میلیارد تومان خسارت ناشی از حوادث ترافیکی در پایتخت بر آورد شده است، تصریح کرد: این هزینه‌ها شامل خسارت به خودرو، خدمات آتش‌نشانی، خدمات پلیس، اتلاف وقت شهروندان در ترافیک، خدمات بیمارستانی، از دست دادن کارایی و معلولیت و مواردی از این قبیل است.

او ادامه داد: با وجود اینکه نرخ جان‌باختن افراد در سال ۱۴۰۰ روند کاهشی داشت، کم‌تکان هزینه‌ای که بابت این تصادفات تحمیل شد بالا بود. به‌طوری‌که بالغ بر ۹۲ هزار میلیارد تومان هزینه ناشی از حوادث ترافیکی به ثبت رسید.

نوری با بیان اینکه پس از تقسیم‌بندی‌ها سهم هر تهرانی از این ۹۲ هزار میلیارد تومان، ۱۰ میلیون تومان است، یادآور شد: اتلاف زمان در ترافیک، هزینه ساختاری و سازمانی برای هر تصادف، هزینه‌های بیمه، هزینه‌های اجتماعی، اقتصادی و روانی برای افراد از جمله موارد خسارت هستند که برای کاهش آن نیاز به اقدام جدی وجود دارد.

بر خوراری از شغل در مناطق روستایی با احتمال زیاد می‌تواند باعث خروج از فقر شود اما در مناطق شهری بی‌تاثیر است. بر این اساس در سال‌های میانی دهه هشتاد و سال‌های ابتدایی دهه نود صرف بر خوراری از شغل تفاوت قابل توجهی در بین فقرا و غیر فقرا داشت؛ اما به مرور زمان با افزایش فقر در عین رشد مشاغل تخصصی، درصد خانوارهای دارای سرپرست شاغل بین فقرا و غیر فقرا برابر و حدود ۶۰ درصد بوده‌است. این بدان معنی است که ۶۰ درصد فقرا فعالیت اقتصادی داشته و کاری‌کنند.

برخی کارشناسان علت اصلی تورم را چاپ پول می‌دانند و می‌گویند اگر تحریم‌ها برداشته شود صعود قدرتمندی خواهیم داشت که کشورهای منطقه متعجب می‌شوند. ما نیروی کار، ثروت، توان و تجربه داریم، اما تحریم‌ها نمی‌گذارد نتیجه بگیریم. هر درباره خطرات تورم نزدیک ۷۰ درصد، توضیح داده: این عدد رنگ هشدار است و ما ۴ سال است که رقم بالا ۴۰ درصد را داریم تجربه می‌کنیم و برای مردمی که حقوق ثابت دارند خیلی سخت‌است و بااعدادی که خود دولت هم اعلام می‌کند اصلا همخوانی ندارد. خرج‌ها در کلانشهرها بیشتر هم هست. هزینه‌ها در تهران و اصفهان و شیراز مسلمان‌بیشتر از شهرهای کوچکی است که دولت برای آن حقوق تعیین کرده‌است. در شهرهای بزرگ این میزان حقوق زیر بر خط فقر است و کسانی که دو شغل ندارند به سختی زندگی می‌کنند و کارگر و کارفرما هر دواز وضعیت اقتصادی موجود ناراضی‌اند. الان هر چقدر هم دولت بخواهد برنامه اقتصادی بچیند وقتی مردم ناراضی باشند جواب نخواهد داد. داده‌های مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد که هر چند در دهه نود، رشد اقتصادی صفر درصدی و تورم بالا رخ داده‌است اما بررسی دقیق‌تر نشان می‌دهد در سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۶ کاهش جزئی نرخ فقر رخ داده‌است و این مقطع زمانی درست مقابن با اجرای برنامه و بهبود روابط خارجی ایران بوده‌است.

آرمان ملی

اجتماعی

۹

اجاره نشین‌ها

آیا برای کنترل اجاره‌بهای توان کاری کرد؟

هفته گذشته روزنامه «آرمان ملی»، گزارشی از وضعیت نابسامان و از کنترل خارج شده بازار اجاره، استیصال مستاجران و نوعی عدم نظارت و هماهنگی در بنگاه‌های معاملات ملکی و مالکان خانه‌ها، کار کرد که در آن، افزایش سلیقه‌ای و کنترل نشده اجاره‌ها با توجه به بالا رفتن تورم و قیمت‌ها، مشهود بود. در روزهای گذشته اخباری مبنی بر جمع شدن و کوچ بنگاه‌های معاملات ملکی به گوش رسیده و روز گذشته این خبر منتشر شد که مجلس و دولت در قالب طرحی برای کنترل بازار مسکن و اجاره بها، هفت راهکار برای ساماندهی این بازار ارائه داده‌اند که از جمله آن می‌توان به رفع تعارض منافع مشاوران املاک، افزایش وام ودیعه و افزایش ملک استیجاری اشاره کرد که از طریق تکمیل سامانه‌های اطلاعاتی و تغییر ساز و کار مالیات بر درآمد اجاره برای حمایت از مستاجران پیش‌بینی شده‌است.

همزمان با سه اقدام دولت برای کنترل بازار اجاره، مجلس نیز طرحی را تحت عنوان «طرح ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره بها» در دستور کار دارد که چهار مورد آن برای کمک به اقشار اجاره نشین تنظیم شده‌است.

همچنین بنا به گفته علی خضریان -نماینده مجلس، تلاش شده تا با قانون‌گذاری در مواردی چون اخذ عوارض از اراضی معطل مانده، کاهش ریسک و افزایش سهولت معاملات و تکمیل سامانه‌های اطلاعاتی املاک به صورت غیر مستقیم در طرح ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره بها، بر نرخ اجاره اثر گذاری مهمی صورت گیرد.

گفته می‌شود که «طرح ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره بها، حاصل یک کار فشرده ۱۶ ماهه است که با همکاری کمیسیون عمران مجلس، کارشناسان مرکز پژوهش‌ها و وزارت راه و شهرسازی تنظیم شده و هم اکنون برای بررسی و تصویب به صحن علنی مجلس آمده‌است.

از طرف دیگر دولت سیزدهم سه برنامه شامل تعیین سقف مجاز افزایش اجاره بها در تهران به میزان ۲۵ درصد و سایر شهرها ۲۰ درصد، پرداخت وام تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان و ثبت قرارداد توسط مالکان و مستاجران و دریافت کد رهگیری رایگان اجاره را پیگیری می‌کند که هر سه برنامه به مرحله اجرا رسیده‌است.»

سال گذشته تکالیف و استثنائایی برای موجران تعیین شد. بنا به گفته مهدی سادات -شهرواد وزیر راه و شهرسازی، تلاش شد تا قوانینی وضع شود که به نفع مستاجران نیز باشد. سال گذشته هفتاد درصد قراردادها به نفع مستاجرین تمام شده است و بنا به گزارش ایسنا، از حدود دو هفته قبل بازار مسکن در بخش خرید و فروش به آرامش رسیده‌است. درخصوص بازار اجاره به دلیل انتظارات تورمی و جاماندگی این بخش از رشد قیمت مسکن نوساناتی دیده می‌شود که نمایندگان مجلس و مسئولان دولتی امیدوارند با تحقق برنامه‌ها بازار اجاره سر و سامان بگیرد.

ایسنا ادامه داده است که «با توجه به اثر گذاری برخی مشاوران املاک بر قیمت مسکن و اجاره بها لازم است تا این صنف سر و سامان بیشتری پیدا کند. به دلایلی همچون وابستگی قیمت مسکن و اجاره به حق الزحمه بنگاه‌ها و وکالت یک مشاور املاک بر دو طرف معامله که باعث تعارض منافع می‌شود واسطه‌های ملکی بعضاً از دلایل ایجاد آشفتنگی در بازار ملک هستند. در هفته‌های اخیر بر خوردهایی با مشاوران املاک متخلف و فاقد مجوز در شهرهای تهران و پردیس صورت گرفته‌است. طرح ساماندهی بازار مسکن و اجاره بها نیز می‌تواند به قوانین و مقررات مربوط به دفاتر املاک سر و شکل بهتری بدهد.» باید دید که این اقدامات تا چه حد می‌تواند شرایط مساعدتری برای مستاجران فراهم کرده و اندکی مایه آرامش آن‌ها شود!

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۲

کمبود اتوبوس بی آر تی که از پارک وی به سمت راه‌آهن

در خط اتوبوسرانی بی آر تی که از پارک وی به سمت راه‌آهن می‌رود در ساعات اوج استفاده مردم که به سمت جنوب تهران حرکت می‌کنند این اتوبوس ها کم است. از ساعت ۵ تا ۸ هر موقع در ایستگاه مطهری می‌منتظر می‌شویم هم اتوبوس کم می‌آید هم باخطر شلوغی چندتا اتوبوس رد می‌شود و نمی‌توانیم سوار شویم. از شهرداری تهران درخواست داریم اتوبوس‌های این خط را افزایش دهند.

شیرمحمدی از تهران

حوصله

چرا مردم اینقدر کم حوصله شدند و با کوچکترین مساله در خیابان به جان یکدیگر می‌افتند یک مقدار باید گذشت داشت. باید دید که این اقدامات تا چه حد می‌تواند شرایط خوردی چیزی نصیب مان نمی‌کند.

حبیبی از تهران

قلیان

شب‌ها اگر در اماکن تفریحی و پارک‌ها گذری داشته باشیم می‌بینیم که جوان‌ها و نوجوان‌ها تفریح‌اتشان کسیند قلیان شده‌است. قلیانی که ضرر آن از سیگار نیز بدتر است. جا دارد مسئولان به فکر سلامت جوانان و نوجوانان باشند و قلیان سراها و مواد اولیه قلیان را جمع آوری کنند.

یک شهروند از تهران

مانتو

برای خرید مانتو به مغازه‌های میدان هفت تیر رفتم با قیمت‌های بالا روبه رو شدم. یک کارگر ساده با این قیمت‌ها چطور می‌تواند برای بچه‌های خود خرید کند، چرا اصناف به فکر آرازان کردن البسه‌ها نیستند.

احدی از تهران