

معاون انتظامی سازمان نظام پزشکی ضمن تشریح وضعیت ثبت پرونده‌های شکایات پزشکی در سال گذشته، اعلام کرد که بیش از ۲۰ درصد از شکایات در حوزه اقدامات زیبایی و ترمیمی بوده است. خرم‌مند در نشست خبری درباره آمار سازمان نظام پزشکی از پلمب مطب‌ها و دلیل تخلفات احتمالی پزشکان، گفت: در آمار اخیر افزایش معناداری در پلمب مطب‌ها و مراکز درمانی نداشتیم؛ البته در زمان شیوع کرونا تعداد زیادی پلمب مطب یا مرکز درمانی به دلیل عدم رعایت پروتکل‌های بهداشتی صورت گرفت؛ اما با کاهش شیوع کرونا می‌توان گفت که در آمارهای اخیر افزایش معناداری در پلمب مراکز درمانی نداشتیم. او درباره پرونده‌های شکایت از پزشکان در سال گذشته نیز گفت: البته آمارهای چند ماهه پایانی سال گذشته هنوز به دست ما نرسیده است، اما در مجموع در ثبت شکایت از جامعه پزشکی حدود ۲۰ درصد در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ افزایش داشته‌ایم. خرم‌مند همچنین ضمن تأکید بر جدیت سازمان نظام پزشکی در رسیدگی و برخورد با تخلفات احتمالی جامعه پزشکی، افزود: ۴۶ درصد از پرونده‌ها در دادسراهای انتظامی ثبت شده و برای آنها کیفرخواست صادر شده است. در مجموع در سال گذشته بیش از ۱۰ هزار پرونده در کل هیات‌های انتظامی کشور ثبت شده است. او همچنین گفت: از این آمار، در سال گذشته مجموعاً ۳۱ مورد محرومیت کشوری از طبابت داشتیم که تنها یک مورد آن مادام‌العمر بوده و بقیه از شش ماه به بالا بوده است.

آخرین وضعیت تدوین قانون حجاب

محمدحسینی، معاون پارلمانی رئیس جمهو در مورد ارسال لایحه از جانب قوه قضائیه به دولت، با موضوع حل برخی مشکلاتی که در حوزه حجاب وجود دارد، گفت: به این لایحه از سوی قوه قضائیه به دولت ارسال شده است و در کمیسیون حقوقی قضائی دولت در دست بررسی است و علی‌القاعده زودی در دولت مورد رسیدگی قرار می‌گیرد. او در مورد کلیات این لایحه افزود: نکته کلیدی لایحه این است که برخی موارد که تاکنون به عنوان جرم قلمداد می‌شد به تخلف تبدیل می‌شود و به تبع آن دیگر نیز نیست در همه موارد پرونده‌های در قوه قضائیه تشکیل شده بلکه مجریان با استفاده از اختیاراتی که به آنان داده می‌شود، می‌توانند اقدام لازم را انجام دهند؛ مثلاً فرد متخلف را جریمه کنند. معاون رئیس‌جمهور با بیان اینکه باید توجه داشت براساس قانون اساسی، لایحه قضائی توسط قوه قضائیه تدوین و در دولت مطرح و پس از تصویب، تقدیم مجلس می‌شود تا مراحل خود را طی کند. محمدحسینی، گفت: این لایحه به‌خاطر اهمیت و تأثیری که دارد با دقت در دولت در حال بررسی است و رئیس مجلس هم اعلام کرد که بلافاصله پس از وصول به مجلس، مورد رسیدگی قرار می‌گیرد و اعضای کمیسیون فرهنگی مجلس هم بر سرعت عمل در تصویب این لایحه تأکید دارند.

روند کاهشی ازدواج و کاهش ۳۰.۷ درصدی موالید در کشور

سرپرست مرکز جوانی جمعیت، سلامت خانواده و مدارس وزارت بهداشت با بیان اینکه میزان موالید در کشور ۳۰.۷ درصد کاهش پیدا کرده است اما شیب کاهش کمتر بوده است؛ گفت: این موضوع نشان از تأثیر اجرای قانون جوانی جمعیت و فرهنگسازی دارد و می‌تواند سبب راهی از سالخوردگی شود. صابر جباری در نشست خبری به مناسبت آغاز هفته ملی جمعیت، گفت: میانگین سن مادران در فرزندآوری ۲۷.۳ سال و پدران ۳۳ سال است. فاصله اولین فرزندآوری بعد از ازدواج زیاد است که توصیه ما این است که در دو سال اول ازدواج اقدام به فرزندآوری نکنند؛ چرا که اگر به تأخیر افتد ممکن است مشکل ناباروری دیر تشخیص داده شده و درمان آن سخت‌تر شود. بیش‌ترین میانگین سنی پدران در اولین فرزندآوری در استان تهران با ۳۴.۴ سال و کمترین در سیستان و بلوچستان با ۲۷.۱ سال است. او تأکید کرد: در زمینه ازدواج سال قبل نسبت به سال ۱۴۰۰ حدود ۳.۹ درصد کاهش داشتیم. میانگین سنی ازدواج در پسران ۲۸ سال و در دختران ۲۳.۵ سال است و به غیر از استان سیستان و بلوچستان در بقیه استان‌ها روند ازدواج کاهش یافته است که به دلایل متعددی بستگی دارد.

هشدار احتمال وقوع نوفان در تهران

رئیس مرکز عملیات اضطراری سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران مدیریت بحران تهران با اشاره به هشدار نارنجی اداره کل هواشناسی استان تهران بر ضرورت توجه به هشدارهای لازم از سوی شهروندان و افزایش آمادگی دستگاه‌های امدادی تأکید کرد. به گزارش روز یکشنبه سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، پدram قودجانی افزود: بر این اساس ورزش‌بازان، گاهی خیلی شدید به صورت تندباد موقتی، خیزش گرد و خاک و نفوذ توده گرد و خاک و تشکیل ابرهای مرفرفتی و ایجاد رعد و برق از روز یکشنبه تا اواخر وقت امروز (دوشنبه ۲۵ اردیبهشت) پیش‌بینی شده است.

استان‌ها

اعتصاب کارگری با حمایت شبکه‌های خارجی بود

استانداری بوشهر گفته اعتصاب کارگری در منطقه پارس جنوبی با حمایت شبکه‌های خارج از کشور بود. گفته شده که ۸ لیبر اصلی دستگیر شدند و اکنون اعتصاب شکسته شده است. به گزارش تسنیم، اکبر پورات در جمع خبرنگاران در بوشهر با اشاره به اینکه کمیسیون کارگری در استان بوشهر به صورت مستمر تشکیل می‌شود اظهار داشت: پیگیری مطالبات، حق و حقوق کارگران و دیگر خواسته‌های کارگران در کمیسیون کارگری مورد توجه قرار می‌گیرد. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر در ادامه با اشاره به اعتصاب کارگری در منطقه پارس جنوبی افزود: اعتصاب کارگری در منطقه پارس جنوبی سازمان یافته و با حمایت شبکه‌های خارج از کشور بود که با رصد انجام شده لیبرهای اصلی داخلی آنها شناسایی شد. وی از دستگیری ۸ لیبر اصلی اعتصاب کارگری در منطقه پارس جنوبی خبر داد و گفت: این لیبرها در منطقه پارس جنوبی از طریق فضای مجازی و حقیقی برای تداوم اعتصاب کارگری آن را مدیریت می‌کردند. پورات اضافه کرد: این لیبرها با تلاش سازمان اطلاعات سپاه و وزارت اطلاعات شناسایی و دستگیر شدند. او با اعلام اینکه اکنون اعتصاب کارگری در منطقه پارس جنوبی شکسته شده است افزود: کارگران و کارکنان شرکت‌های مختلف در پارس جنوبی به محل کار خود بازگشته‌اند. پورات با بیان اینکه ۸ شرکت و پیمانکار در منطقه پارس جنوبی در لیست سیاه قرار گرفته‌اند تصریح کرد: این شرکت‌ها و پیمانکاران به سبب عدم همکاری در عدم اشتغال و به کارگیری نیروهای بومی و دامن زدن به حوزه اعتصاب کارگری در لیست سیاه قرار گرفته‌اند.

۱۲۰ نفر از بازنشستگان شیراز بدون دریافت مطالباتشان فوت کردند

در هفته اخیر یکی دیگر از بازنشستگان شرکت ای‌تی‌ای به دیار باقی شتافت تا شمار بازنشستگانی که بدون دریافت مطالباتشان از دنیا می‌روند به ۱۲۰ نفر برسد و حدود ۱۳۰۰ بازنشسته نیز همچنان چشم به راه مطالبات خود باشند. رئیس کانون کارگران بازنشسته مخابرات راه دور شیراز با بیان اینکه ملک اردیبهشت مجموعه‌ای‌تی‌ای توسط سازمان تامین اجتماعی رفع بازداشتی نشده است، می‌گوید: این امر سبب شده تا ملک اردیبهشت را نتوان فروخت و پول حاصل از فروش آن را به بازنشستگان پرداخت کرد و هیچ اتفاقی در این بخش رخ ندهاده است. هاشم شمشیری در گفت‌وگو با ایلا هیچ افق روشنی جهت پرداخت مطالبات بازنشستگان نمی‌بینیم، می‌افزاید: به رغم اینکه شورای تامین استان به سازمان ثبت اسناد اعلام کرد که مراحل فروش ملک اردیبهشت انجام شود اما متأسفانه ثبت اسناد به مصوبه شورای تامین اعتنایی نکرد. شمشیری با اشاره به اینکه طی جلساتی که با ریاست سازمان تامین اجتماعی استان اردیبهشت مقرر شد که سازمان ثبت اسناد فروش ملک اردیبهشت را انجام دهد، ادامه می‌دهد: تمام ادارات موظف به رعایت دستورات شورای تامین هستند اما سازمان ثبت مصوبه شورای تامین را اجرا نکرد. او با بیان اینکه مزایده مجموعه‌ای‌تی‌ای به دلیل نبود مشتری لغو شد و بانک ملی تمایل به خرید مجموعه‌ای‌تی‌ای به صورت مشاعی داشت، می‌گوید: مسئولان استان تلاش می‌کنند تا بانک ملی بتواند این مجموعه را به صورت مالکیتی خریداری کند تا در ادامه این مجموعه را به سرمایه‌گذاران بفروشد. رئیس کانون کارگران بازنشسته مخابرات راه دور شیراز با اشاره به اینکه دو سرمایه‌گذار از سرمایه‌گذاری در مجموعه‌ای‌تی‌ای استقبال کردند، می‌افزاید: حل نشدن مشکل توسط بانک ملی سبب شد اتفاق مثبتی رخ ندهد. شمشیری با بیان اینکه اگر مسئولان خواستار برگزاری مزایده مجدد ای‌تی‌ای هستند باید مزایده قبلی را باطل کنند، تصریح می‌کند: طی جلساتی که با دادستان و معاون دادستانی داشتیم عنوان شد که به دلیل نبود مشتری در مزایده مجموعه‌ای‌تی‌ای مطابق قانون مسئولان می‌توانند این مجموعه را به اولین مشتری بفروشند که هنوز این اتفاق رخ ندهاده است. او با بیان اینکه میزان ارزش مجموعه‌ای‌تی‌ای به همراه اموال منقول و غیر منقول حدود ۷۵۰ میلیارد تومان ارزش‌گذاری شده است، می‌گوید: حدود ۱۷ سال است که چشم به راه مطالبات هستیم.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

گرانی

کنترل و مبارزه ساختاری با تورم و گرانی باید در شمار اولویت‌های مسئولین و نظارت مستمر نمایندگان مردم باشد. زیرا اساساً ابتلا به افت گرانی در مناسبات اجتماعی اثر نامطلوب گذاشت و سلامت روانی، تربیتی و اخلاقی جامعه را به مخاطره می‌اندازد. اکنون افزایش بی‌رویه قیمت‌ها و هزینه خدمات عمومی، حمل‌ونقل، بهداشتی و فنی باعث نگرانی طبقات مختلف جامعه شده است.

سعیدی از تهران

جوایه مترو

پیرو درج مطلبی در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱۱ تحت عنوان «کولرهای مترو» به اطلاع می‌رساند: سیستم تهویه تمام قطارها در کلیه خطوط سالم است و مطابق برنامه هر ساله قبل از آغاز فصل جدید علاوه بر بازدیدهای دوره‌ای متداول، ویژه ویژه بازدید سیستم در دستور کار شرکت بهره‌برداری مترو قرار دارد. لازم به توضیح است که در صورت بروز مشکل فنی در سیستم تهویه مطبوع، قطار معیوب جهت انجام اقدامات تعمیراتی به پایانه منتقل و قطاری با سیستم سالم جایگزین می‌شود. گفتنی است که اهمیت تنظیم سیستم تهویه مناسب همواره در دوره‌های بازآموزی راهبران قطارها و به طور مستمر در اطلاعیه‌های دوره‌ای به راهبران قطارها تأکید می‌گردد.

شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه

وزارت ارتباطات گفته اینترنت در زمان برگزاری کنکور قطع نمی‌شود؛ آموزش و پرورش خواستار قطع اینترنت بین‌الملل شده



داستان تکراری قطع اینترنت برای کنکور

آرمان ملی: بحث قطع کردن اینترنت در زمان برگزاری آزمون سراسری کنکور، بحث داغ و البته استرس‌زایی برای متقاضیان راهیابی به دانشگاه‌ها و البته خانواده‌های آن‌هاست. افرادی که روز گذشته از وزارت ارتباطات کشور شنیدند که اینترنت در زمان برگزاری هیچ آزمونی قطع نمی‌شود، حتی یک دقیقه! مدیر روابط عمومی این وزارتخانه در توثیتی نوشت: «همان‌گونه که سال قبل هم اعلام شد، وزارت ارتباطات برای هیچ آزمونی حتی یک دقیقه هم اینترنت را قطع نخواهد کرد.»

اما وزارت آموزش و پرورش که پیش‌تر از قول رئیس مرکز ارزشیابی و تضمین کیفیت نظام وزارتخانه خود، گفته بود «وزارت ارتباطات در حال رابزینی هستیم تا در جریان برگزاری امتحانات نهایی به مدت ۱۱ تا ۱۰ روز اینترنت بین‌الملل قطع شود»، روز گذشته از قول رئیس مرکز ارزشیابی و تضمین کیفیت نظام وزارتخانه، این خبر را رسانه‌ای کرد که «در ۱۱ الی ۱۰ روز برگزاری آزمون نهایی پایه دوازدهم، خواستار قطع اینترنت بین‌الملل در حوزه‌های امتحانی به مدت ۲۵ دقیقه هستیم.»

بحث قطع کردن اینترنت به نظر ساده‌ترین راه‌حل برای جلوگیری از تقلب در کنکور و لو رفتن سوال‌هاست، مسئولین مرتبط با برگزاری آزمون سراسری هنوز نتوانسته‌اند با استفاده از ابزار و وسایلی که سایر کشورها از آن‌ها بهره‌مندند، چاره‌ای بیابند و به همین دلیل تصمیم بر قطع سراسری و حال‌بین‌المللی اینترنت گرفته‌اند، بی‌آنکه به وضعیت سایر شهروندان بی‌بندبندگی که امکان است در آن بازه زمانی به اینترنت نیاز مبرم و حیاتی داشته باشند؛ تکلیف مشاغل و حرفه‌هایی هم که اینترنت نه تنها نیاز روزمره آن‌ها که نیاز هر دقیقه و ثانیه‌شان است هم با خودشان است.

بد نیست به این نکته هم اشاره کنیم که سال گذشته قرار شد اینترنت به صورت منطقه‌ای و محله‌ای وابسته به مکان برگزاری آزمون‌ها قطع شود که تجربه‌اش نشان داد باز هم تقلب اتفاق افتاده است. و این نکته که مشکلات کندی و قطع اینترنت و بحث فیلترینگ، مسأله‌ای است که مردم ایران با آن غریبه نیستند و در مقطعی تأثیر آن را در زندگی خود لمس کرده‌اند.

فلز یاب تا محرومیت تا ۱۰ ساله از شرکت در آزمون نهایی

روز گذشته، رئیس مرکز ارزشیابی و تضمین کیفیت نظام آموزش

پرورش در یک نشست خبری در جمع رسانه‌ها حضور پیدا کرد تا درباره فرآیند برگزاری امتحانات نهایی خردادماه، توضیحاتی ارائه دهد. محسن زارعی، پیش از اینکه به بحث قطع اینترنت برسد توضیحاتی درباره محتوای کنکور داد که برای کنکورهای اهمیت بسیاری دارد؛ مصوبه ۸۶۳ شورای عالی انقلاب فرهنگی در سال ۱۴۰۲ تأثیر سوابق تحصیلی در آزمون سراسری ۴۰ درصد است، همچنین در سال ۱۴۰۳ تأثیر سوابق تحصیلی ۵۰ درصد و در سال ۱۴۰۵ تأثیر سوابق تحصیلی به ۶۰ درصد می‌رسد.

او توضیح داد که «معیار ارزشیابی برای دانش‌آموزانی که مربوط به نظام آموزش و پرورش گذشته بوده که مدرسه مرجعیت خود را از دست داده بود و این مصوبه می‌تواند موقعیت طلایی باشد که دانش‌آموزان خودجو در راه کتاب و مقاله حافظه‌پروری جلوگیری کنیم و دانشجویان تأکید بیشتری بر حافظه‌پروری دارد و این مصوبه می‌تواند دانش‌آموزان را به سوی آموزش و یادگیری عمیق سوق دهد.»

رئیس مرکز ارزشیابی با اشاره به اهمیت در آزمون نهایی، گفت: در استان با نیروهای امنیتی جلسه داریم و تمام حوزه‌های برگزاری آزمون مجهز به دوربین مدار بسته و تکنیکر کاندید سریع و همچنین دستگاه‌های سیگنال ساز و فلز یاب هستند و از دوطرفین می‌خواهیم که کتان‌هایی که آنها را به گرفتن پاسخ‌ها و سوال سوق می‌دهند، اعتماد نکنند.

زارعی تأکید کرد که «باهر نوع تخلفی باشد و حدت برخورد می‌شود و از دادستان خواستیم یک شعبه برای این جرائم در نظر بگیرند و کانال‌ها رصد می‌شود و هردا طلبی که این تخلفات را مرتکب شود با دانش‌آموزان مختلف از ۱۰ تا ۱۰۰ سال از شرکت در آزمون نهایی محروم خواهند شد و بابت اینکه این آزمون رقابتی است، دستورالعمل برخورد با این جرایم به حوزه ارسال شده است.»

او درباره قطع اینترنت که یکی از روش‌های مسئولین برای پیشگیری از تقلب است، گفت: ما به دنبال قطع اینترنت بودیم و نه به صورت سراسری و قطع اینترنت در حوزه‌های امتحانی به مدت ۳۵ دقیقه در ۱۰ الی ۱۱ روز برگزاری آزمون نهایی پایه دوازدهم

در شهر چه خبر است؟

به آن افراد حکایت داشتند. در چنین شرایطی انتشار فیش حقوقی ۱۰۶ میلیون تومانی بار دیگر این سوال را برای افکار عمومی به وجود آورده است که اساساً دریافتی ماهیانه برخی افراد در شورا و شهرداری تهران چگونه محاسبه می‌شود که فاصله زیادی با بسیاری از کارکنان دستگاه‌های دولتی و عمومی دیگر و حتی پرسنل خودمندی شهرداری و وزارت کشور به ماجرای فیش حقوقی ۱۰۶ میلیون تومانی در شهرداری تهران ورود می‌کنند، تخلف پرداخت بیش از ۷ برابر حداقل حقوق به یک مدیر، حاشیه‌های درهای جداسازی زنان و مردان در مترو و بیلبرودهای شهری و...

آرمان ملی: شهر تهران این روزها دستخوش اتفاقاتی است که نه توسط مردم که توسط مسئولین و مدیران شهری و غیر شهری، رقم خورده است. این‌ها اخبار شهر هستند؛ حکم قطع ۵۰ درصد تخت توسط شورای شهر تهران، سازمان بازرسی و وزارت کشور به ماجرای فیش حقوقی ۱۰۶ میلیون تومانی در شهرداری تهران ورود می‌کنند، تخلف پرداخت بیش از ۷ برابر حداقل حقوق به یک مدیر، حاشیه‌های درهای جداسازی زنان و مردان در مترو و بیلبرودهای شهری و...

نگاهی به این اخبار را از فیش حقوقی ۱۰۶ میلیون تومانی شروع می‌کنیم با این توضیح که محمدحسن آصفری، نایب‌رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس با تأکید بر اینکه وزارت کشور باید گزارش مستندی از نحوه پرداخت حقوق‌ها در شهرداری تهران ارائه کند، گفت: به هیچ وجه نباید خالص دریافتی کارکنان و مدیران نهادهای دولتی و عمومی که تمام باخشی از اعتبارات آنها از بودجه عمومی کشور تأمین می‌شود، بیش از سقف حقوق تعیین شده توسط مجلس یعنی هفت برابر حداقل حقوق باشد و اگر هر دستگاهی بیش از این به کارکنان و مدیران خود حقوق بدهد، عملاً در راستای پرداخت حقوق‌های نجومی گام برداشته است.

در روزهای اخیر انتشار فیش حقوقی ۱۰۶ میلیون تومانی یکی از مدیران سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران مجدداً باعث ایجاد ابهامات و گلاویه‌های فراوانی در میان شهروندان درباره پرداخت ارقام غیرمتعارف به عنوان حقوق و مزایای مدیران شهری پایتخت شده است؛ زیرا در ماه‌های اخیر چند مرتبه شاهد انتشار فیش‌های حقوقی کارکنان و مدیران شورا و شهرداری تهران در فضای مجازی بوده‌ایم که همگی از پرداختی‌های مالهانه بالا: ۳۰ تا ۵۰ میلیون تومان

در مترو زنان را از مردان و آن‌ها را از همدیگر جدا می‌کنند، جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران این نوع رفتارها در شهرداری را ناشی از بی‌بندبندی می‌داند. او درباره درهای جدید جداکننده در واگن‌های مترو و برخی انتقادها در خصوص ایمنی مسافران در زمان خطر و تخلیه مسافران به خبر آنلاین گفت: «تفکیک واگن‌ها و آقایان اتفاقی است که پیش از این رخ داده و در بسیاری از متروهای دنیا هم این کار انجام می‌شود لذا به اصل قضیه ایراد جدی وارد نیست؛ اما درهایی که گذاشتند به لحاظ ایمنی حتماً باید به گونه‌ای باشد که هیچ مخاطره‌ای در زمان تخلیه اضطراری به وجود نیاید و مدیران شرکت بهره‌برداری مترو با توجه به اینکه باید همه استانداردها را رعایت کنند به خصوص در حوزه ایمنی مطمئن‌ترین ملاحظات را داشتند ولی اگر نقضی هم باشد حتماً از شرکت مترو درخواست می‌کنیم که ایمنی مسافران را در اولویت قرار دهند و طراحی این تفکیک به گونه‌ای صورت گیرد که در زمان‌های اضطرار هیچ مشکلی برای تخلیه مسافران نباشد.»

او ادامه داد: «گر گاهی بی‌سیلگی در کارها که ناشی از بی‌تجربگی است رخ دهد جز اینکه هزینه برای کشور بسازد فایده دیگری ندارد. در همین خصوص در کارهایی که با مردم مواجه است باید با تدبیر، عقلانیت، درایت و تجربه به شکلی انجام شود که واکنش‌های اجتماعی و هزینه‌سازی بی‌جهت برای جامعه نداشته باشد.»

در هفته‌های گذشته رسانه‌های شدن موضوع درهای حائل در واگن‌های مترو با طرح‌های گل و شکوفه موضوع شوخی و کنایه کاربران فضای مجازی شد. برخی نیز انتقادهایی از نظر ایمنی به این درهای جداکننده جدید داشتند و گروهی نیز این جداسازی را در راستای اقدامات مدیریت

تجربه نشان داده که قطع منطقه‌ای اینترنت، نمی‌تواند مانع پیشگیری از تقلب شود مشکلات کندی و قطع اینترنت و بحث فیلترینگ، مسأله‌ای است که مردم با آن غریبه نیستند و در زندگی خود آن را در زندگی خود لمس کرده‌اند

به نظام آموزش و پرورش گذشته بوده که مدرسه مرجعیت خود را از دست داده بود و این مصوبه می‌تواند موقعیت طلایی باشد که دانش‌آموزان خودجو در راه کتاب و مقاله حافظه‌پروری جلوگیری کنیم و دانشجویان تأکید بیشتری بر حافظه‌پروری دارد و این مصوبه می‌تواند دانش‌آموزان را به سوی آموزش و یادگیری عمیق سوق دهد.»

رئیس مرکز ارزشیابی با اشاره به اهمیت در آزمون نهایی، گفت: در استان با نیروهای امنیتی جلسه داریم و تمام حوزه‌های برگزاری آزمون مجهز به دوربین مدار بسته و تکنیکر کاندید سریع و همچنین دستگاه‌های سیگنال ساز و فلز یاب هستند و از دوطرفین می‌خواهیم که کتان‌هایی که آنها را به گرفتن پاسخ‌ها و سوال سوق می‌دهند، اعتماد نکنند.

زارعی تأکید کرد که «باهر نوع تخلفی باشد و حدت برخورد می‌شود و از دادستان خواستیم یک شعبه برای این جرائم در نظر بگیرند و کانال‌ها رصد می‌شود و هردا طلبی که این تخلفات را مرتکب شود با دانش‌آموزان مختلف از ۱۰ تا ۱۰۰ سال از شرکت در آزمون نهایی محروم خواهند شد و بابت اینکه این آزمون رقابتی است، دستورالعمل برخورد با این جرایم به حوزه ارسال شده است.»

او درباره قطع اینترنت که یکی از روش‌های مسئولین برای پیشگیری از تقلب است، گفت: ما به دنبال قطع اینترنت بودیم و نه به صورت سراسری و قطع اینترنت در حوزه‌های امتحانی به مدت ۳۵ دقیقه در ۱۰ الی ۱۱ روز برگزاری آزمون نهایی پایه دوازدهم

شهری در برخورد با زنان فاقد پوشش رسمی توصیف می‌کردند. انتقادها تا جایی بود که مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه در توضیح این طرح‌ها گفت: نصب درهای حالت برای معانعت از ورود آقایان به واگن‌های مترو و برخی انتقادها در خصوص ایمنی مسافران در زمان خطر و تخلیه مسافران به خبر آنلاین گفت: «تفکیک واگن‌ها و آقایان اتفاقی است که پیش از این رخ داده و در بسیاری از متروهای دنیا هم این کار انجام می‌شود لذا به اصل قضیه ایراد جدی وارد نیست؛ اما درهایی که گذاشتند به لحاظ ایمنی حتماً باید به گونه‌ای باشد که هیچ مخاطره‌ای در زمان تخلیه اضطراری به وجود نیاید و مدیران شرکت بهره‌برداری مترو با توجه به اینکه باید همه استانداردها را رعایت کنند به خصوص در حوزه ایمنی مطمئن‌ترین ملاحظات را داشتند ولی اگر نقضی هم باشد حتماً از شرکت مترو درخواست می‌کنیم که ایمنی مسافران را در اولویت قرار دهند و طراحی این تفکیک به گونه‌ای صورت گیرد که در زمان‌های اضطرار هیچ مشکلی برای تخلیه مسافران نباشد.»

او ادامه داد: «گر گاهی بی‌سیلگی در کارها که ناشی از بی‌تجربگی است رخ دهد جز اینکه هزینه برای کشور بسازد فایده دیگری ندارد. در همین خصوص در کارهایی که با مردم مواجه است باید با تدبیر، عقلانیت، درایت و تجربه به شکلی انجام شود که واکنش‌های اجتماعی و هزینه‌سازی بی‌جهت برای جامعه نداشته باشد.»

در هفته‌های گذشته رسانه‌های شدن موضوع درهای حائل در واگن‌های مترو با طرح‌های گل و شکوفه موضوع شوخی و کنایه کاربران فضای مجازی شد. برخی نیز انتقادهایی از نظر ایمنی به این درهای جداکننده جدید داشتند و گروهی نیز این جداسازی را در راستای اقدامات مدیریت

شهری در برخورد با زنان فاقد پوشش رسمی توصیف می‌کردند. انتقادها تا جایی بود که مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه در توضیح این طرح‌ها گفت: نصب درهای حالت برای معانعت از ورود آقایان به واگن‌های مترو و برخی انتقادها در خصوص ایمنی مسافران در زمان خطر و تخلیه مسافران به خبر آنلاین گفت: «تفکیک واگن‌ها و آقایان اتفاقی است که پیش از این رخ داده و در بسیاری از متروهای دنیا هم این کار انجام می‌شود لذا به اصل قضیه ایراد جدی وارد نیست؛ اما درهایی که گذاشتند به لحاظ ایمنی حتماً باید به گونه‌ای باشد که هیچ مخاطره‌ای در زمان تخلیه اضطراری به وجود نیاید و مدیران شرکت بهره‌برداری مترو با توجه به اینکه باید همه استانداردها را رعایت کنند به خصوص در حوزه ایمنی مطمئن‌ترین ملاحظات را داشتند ولی اگر نقضی هم باشد حتماً از شرکت مترو درخواست می‌کنیم که ایمنی مسافران را در اولویت قرار دهند و طراحی این تفکیک به گونه‌ای صورت گیرد که در زمان‌های اضطرار هیچ مشکلی برای تخلیه مسافران نباشد.»