

ناسالم برای گروه‌های حساس

بر اساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، شاخص کیفیت هوا در حال حاضر بر روی عدد ۱۰۷ قرار گرفته و هوای تهران برای گروه‌های حساس جامعه آلوده است. بر اساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، شاخص کیفیت هوا در حال حاضر بر روی عدد ۱۰۷ قرار گرفته و هوای تهران برای گروه‌های حساس جامعه آلوده است. همچنین طی ۲۴ ساعت گذشته شاخص کیفیت هوا بر روی عدد ۸۹ قرار داشت و کیفیت هوا قابل قبول بود.

جریمه یک میلیون خودروی فاقد معاینه فنی

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: امسال بیش از یک میلیون خودرو در پایتخت برای نداشتن معاینه فنی جریمه شده‌اند. به گزارش ایلنا، سردار سید ابوالفضل موسوی پور در توضیح بیشتر گفت: ابطال معاینه فنی، یکی از مواردی است که امسال توسط پلیس راهور پایتخت به صورت آنلاین در خیابان‌ها اجرا شد. دودزا بودن، وضعیت نامناسب لاستیک ها، نقص در سامانه روشنایی و غیره از جمله مواردی است که می‌تواند منجر به ابطال معاینه فنی خودرو در محل شود. هر خودرو به ازای هر روز بدون معاینه فنی بودن، روزی ۱۰۰ هزار تومان جریمه می‌شود. وی افزود، در ۱۰ ماهه سال جاری، معاینه فنی ۹ هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور تهران بزرگ باطل شده است. همچنین بیش از یک میلیون و ۱۱۵ هزار وسیله نقلیه اعم از خودروهای سبک و سنگین که فاقد معاینه فنی بودند؛ توسط دوربین‌ها و بیش ۱۰۰ هزار وسیله نقلیه نیز توسط مأموران پلیس راهور جریمه شدند.

کاهش ۵ درصدی فوتی‌های تصادفات

بر اساس آخرین گزارش‌ها، اقدامات پلیس راه در سراسر کشور منجر به کاهش ۵ درصدی فوتی‌های تصادفات جاده‌ای شده است. این موفقیت نتیجه نظارت‌های دقیق و اقدامات پیشگیرانه پلیس، به ویژه در جاده‌های کوهستانی و شرایط جوی سخت است. به گزارش ایلنا، سرهنگ احمد کرمی اسد، رئیس پلیس راه راهور فراجا در گزارشی اعلام کرد که مأموران پلیس راه در جاده‌های کوهستانی و به ویژه در شرایط جوی دشوار همچون بارش برف و باران، به طور تمام وقت در حال انجام وظیفه هستند. وی افزود که نظارت‌های دقیق و کنترل تجهیزات زمستانی از سوی پلیس موجب افزایش ایمنی جاده‌ها و کاهش تصادفات شده است. بر اساس آمارهای اخیر پزشکی قانونی، تعداد فوتی‌های تصادفات جاده‌ای در کشور نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷۵۱ نفر کاهش یافته است که نشان دهنده تاثیر مثبت اقدامات پیشگیرانه پلیس و تغییرات در رفتار رانندگان است.

۲۸ تابلوی موزه بازگردانده شد

رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران از بازگردانده شدن ۲۸ تابلوی موزه امام علی(ع) از دبی به این موزه خبر داد. به گزارش ایلنا، نرگس معدنی‌پور در جلسه دیروز شورای شهر تهران در تذکر پیش از دستور با اشاره به بازدید اخیرش از موزه امام علی(ع) و با اشاره به ارسال ۳۰ تابلو از این موزه برای شرکت در نمایشگاهی در دبی، گفت: به غیر از دو تابلوی که عنوان شده بود که به فروش رسیده، مابقی تابلوها یعنی ۲۸ اثر ارسالی به نمایشگاه دبی بازگردانده شده است.

حذف تن ماهی بعد از مسومیت

پس از مسومیت ۵۲ نفر از دانشجویمعلمان دانشگاه فرهنگیان با مصرف کنسرو ماهی مقرر شد تا این وعده غذایی از لیست تغذیه دانشجویان حذف شود. روز گذشته خبری مبنی بر مسومیت ۵۲ دانشجویی خوابگاه دخترانه زینبیه پیشوا، متعلق به دانشگاه فرهنگیان، منتشر شد. به گزارش نسیم، ماجرا از این قرار بود که در وعده شام، تعدادی از دانشجویان پس از مصرف کنسرو ماهی دچار مسومیت شدند. در نتیجه، ۵۲ نفر از دانشجویان علائم مسومیت را نشان دادند. پس از مراجعه اورژانس، تعدادی از آنها در محل درمان شدند و ۲۰ نفر به بیمارستان منتقل شدند که از این تعداد، ۴ نفر بستری شدند.هم‌اکنون تمام دانشجویمعلمان از بیمارستان مرخص شده و وضعیت آنها مساعد گزارش شده است.طبق بررسی‌های خبرنگار، بر اساس مکاتبه جدید وحید عالمیان، معاون امور دانشجویان دانشگاه فرهنگیان، با تمام پردیس‌های دانشگاه فرهنگیان در سراسر کشور، مقرر شد تا هر گونه استفاده از کنسرو ماهی در وعده‌های غذایی این دانشگاه ممنوع شود و تنها ماهی سالم برای مصرف خریداری گردد. پیش از این نیز حدود ۷۰ نفر از دانشجویان خوابگاه دانشگاه شهید رجایی پس از مصرف کنسرو ماهی دچار مسومیت شده بودند.

دوشنبه
۰۸ • ۱۱ • ۱۴۰۳

شماره ۲۰۳۲

سال هشتم

چمران معتقد است که در حمل و نقل شهری ناموفق بودیم

ضعف حمل و نقل شهری پایتخت

◀ عملکرد ناموفق در حمل و نقل شهری



آرمان ملی- گروه اجتماعی: مشکلات شهر تهران به ویژه در بخش حمل و نقل یکی از چالش‌های بزرگ پایتخت نشینان است. این درحالی‌است که با افزایش جمعیت تهران در دهه‌های اخیر و مهاجرت بخشی از جمعیت شهرهای اطراف به آن، با افزایش حاشیه‌نشینی، معضلات پایتخت ابعاد پیچیده‌ای پیدا کرده است. اما مساله حمل و نقل و کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی، به خصوص در سال‌های اخیر، بسیاری از پایتخت‌نشینان را ناراضی‌تر از قبل کرده‌است. خلا رئیس شورای شهر تهران نیز به عملکرد ناموفق شهرداری در این بخش اشاره کرده است.

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران با اشاره به عملکرد ناموفق شهرداری در بخش حمل و نقل شهری پایتخت، گفت: به ۶ تا ۷ هزار اتوبوس برای نوسازی در شهر تهران نیاز داریم و باید به صورت یکجا این اتوبوس‌ها را تأمین کنیم.

مهدی چمران با اشاره به مشکلات حریم شهر تهران گفت: یکی از چالش‌های بزرگ تهران حریم است؛ اما وزارت کشور بعد از تصویب طرح جامع متأسفانه مسئله حریم را ابلاغ نکرد و یک استخوان لای زخم باقی ماند. افزایش جمعیت تهران زیر یک درصد و از میانگین افزایش تهران در کشور هم کمتر است؛ اما در اطراف تهران افزایش جمعیت ۱۰ تا ۱۲ درصدی داریم و این مناطق به صورت یادکنکی بزرگ می‌شوند و به تهران می‌چسبند. وی ادامه داد: منطقه‌ای مثل چهاردانگه هم قسمتی از تهران را می‌گیرد. هر شهری به میزانی از حریم نیاز دارد تا احتیاجات خود را از نظر شهری برطرف کند. حریم تهران مرزی ندارد؛ منطقه مرتضی‌گرد با چند ده هزار جمعیت رایک دهیار با میل خودش اداره می‌کند، در حالی‌که تهران این همه تشکیلات دارد و مسئولان مختلفی آن را اداره می‌کنند. من شاهد بودم در عرض یک هفته یک ساختمان پنج طبقه با اسکلت فلزی در آنجا ساخته شد و این ساختمان

آرمان ملی

◀ لزوم حمایت از رانندگان تاکسی

همچنین عضو شورای اسلامی شهر تهران به بررسی مشکلات و چالش‌های موجود در حوزه تاکسیرانی پرداخت و با اشاره به نقش مهم این ناوگان در حمل و نقل شهری بر لزوم نوسازی و برقی‌سازی تاکسی‌ها تأکید کرد. سید محمد آقامیری در تذکر پیش از دستور خود در جلسه دیروز شورای شهر تهران با بیان اینکه تاکسیرانی تهران روزانه بیش از سه میلیون مسافر را جابه‌جا می‌کند و حدود ۱۸ درصد از سفرهای درون‌شهری را پوشش می‌دهد، گفت: تعداد ۸۰ هزار تاکسی فعال در شهر تهران با مصرف سالانه بیش از ۲۰ هزار لیتر بنزین توسط هر تاکسی و تولید یک و نیم تن ذرات معلق آلپدنگی هوا، معضلات جدی در وضعیت هوای شهر ایجاد می‌کند. این امر ضرورت تسریع در روند جایگزینی تاکسی‌های بنزینی با تاکسی‌های برقی را دو چندان می‌کند.

آقامیری با اشاره به جلسات متعدد مدیران سازمان تاکسیرانی با اتحادیه تاکسیرانی و نمایندگان رانندگان، خواستار همکاری همه‌جانبه برای جلب رضایت رانندگان در مسیر اجرای این طرح شد و افزود: تلاش ما باید این باشد که در کنار نوسازی ناوگان، مشکلات معیشتی و رفاهی رانندگان تاکسی نیز به‌طور جدی مورد توجه قرار گیرد.

◀ محدودیت در تردد خودروهای پلاک شهرستان
اما یک مساله دیگری که برخی به آن انتقاد دارند و معتقدند سبب افزایش چگام ترافیک در تهران می‌شود، مساله تردد خودروهای پلاک شهرستان در تهران است. این خودروها هم به حجم ترافیک تهران می‌افزایند و هم سهمی در تصادفات تهران دارند. اما بخشی از صاحبان این خودروها در خودروی خود زندگی می‌کنند که همین مساله سبب ایجاد نابسامانی‌هایی در سطح شهر می‌شود.

در همین راستا نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: موضوع تردد خودروهای پلاک شهرستان در تهران باید در مجلس مورد پیگیری قرار بگیرد و با شورا ظرفیت خود را برای ایجاد محدودیت در این باره اعمال کند. پرویز سروری با اشاره به ترافیک سنگین در پایتخت در روز جمعه، گفت: از ۱۰ پلاک خودرو، تنها ۲ پلاک متعلق به تهران بود. باید در این مورد چاره‌اندیشی شود؛ چرا که هر روز این وضعیت در حال تشدید است و وقتی اقتصاد شرایط سخت‌تری پیدا می‌کند، حجم راننده‌ها با پلاک خودروی شهرستان افزایش پیدا می‌کند.

وی یادآور شد: رانندگان تاکسی اعتراض می‌کنند که این افراد، کسب و کارشان را راکد کرده‌اند و رانندگان مجبور می‌شوند شغل دیگری را انتخاب کنند. استاندار تهران نیز نسبت به این موضوع ابراز نگرانی کرده و ما هم در صحن شورا این نگرانی را مطرح کردیم اما اقدام عملی صورت نگیرد، اتفاق نمی‌افتد. سروری با بیان اینکه این موضوع باید در مجلس مورد پیگیری قرار بگیرد و با شورا ظرفیت خود را برای ایجاد محدودیت در تردد خودروهای پلاک شهرستان اعمال کند، گفت: این افراد سکونتگاه مشخصی ندارند و در خودروی خود استراحت می‌کنند؛ پیشنهاد من این است که کمیته مشترکی با استانداری و نمایندگان مجلس شکل بگیرد تا مشکل حل شود. ادامه این روند شهر را با نابسامانی مواجه خواهد کرد.

زمان اعمال تغییرات مصوبه تاثیرمعدل در کنکور همچنان نامشخص است

اختلاف نظر مسئولان و سردرگمی پشت کنگوری‌ها

حتی پیمایش مردمی نیز انجام دادیم. نظر دانش‌آموزان، خانواده‌ها و معلمان را نیز بررسی کردیم.

◀ سه دیدگاه نهایی

خسروپناه در ادامه افزود: از مجموع نظرات و دیدگاه‌های مختلف، سه دیدگاه نهایی مطرح شده بود. ما این سه دیدگاه را آورده‌ایم یک دیدگاه این بود که این مصوبه برای تاثیر پایه‌های دهم، یازدهم و دوازدهم باقی بماند و تغییر نکند. دیدگاه و نظر دیگر این بود که پایه دهم حذف شود و تاثیر قطعی پایه‌های یازدهم و دوازدهم باقی بماند. نظر سوم این بود که پایه دهم حذف شود و پایه یازدهم تاثیر مثبت و پایه دوازدهم تاثیر قطعی داشته باشد. پس همه دستگاه‌ها نظرشان بر این بود که پایه دوازدهم تاثیر قطعی داشته باشد.

وی همچنین اضافه کرد: وزیر علوم نه در جلسه قبلی و نه در این جلسه هیچ سخنی مطرح نکردند، و وقت صحبت هم نگرفتند. در نهایت، رأی‌گیری شد و تقریباً جمع کثیری، به این مصوبه رای دادند. یعنی در واقع کسانی که رأی ندادند به این مصوبه، کسانی بودند که معتقد بودند

پایه‌های دهم، یازدهم و دوازدهم باید تاثیر قطعی داشته باشد که خب تعدادی از اعضا بودند. ولی اکثر اعضا، که تقریباً شامل بخشی از اعضای حقیقی و فکر می‌کنم همه اعضای حقوقی از جمله وزیر علوم هم به همین رای دادند که پایه‌های یازدهم و دوازدهم تاثیر قطعی داشته باشند. دبیر شورای انقلاب فرهنگی در ادامه تأکید کرد: این پیشنهاد که پایه دوازدهم تاثیر مثبت باشد، این پیشنهاد در زمان رئیس قبلی سازمان سنجش مطرح نشده بود. وقتی ایشان رفت، از سوی جانشین سازمان سنجش یک نامه آمد که چنین پیشنهادی مطرح شده است. نه رئیس فعلی سازمان سنجش و نه رئیس قبلی سازمان سنجش چنین پیشنهادی به ما ندادند.

صبح روز شنبه ۷ بهمن، رضا محمدی رئیس سازمان سنجش آموزش کشور، آنچه را خسروپناه نامه جانشین سازمان سنجش و نه پیشنهاد رئیس سازمان سنجش توصیف کرده بود، پیشنهاد رسمی سازمان سنجش دانست و گفت: سازمان سنجش در اواخر آبان ماه نیز پیشنهاد مبنی بر تأثیر مثبت یا اولویت پایه دوازدهم را در قالب گزارش کارشناسی ارائه کرده است و در واقع این پیشنهاد با دو مکاتبه رسمی به شورای عالی انقلاب فرهنگی اعلام شده است. با توجه به عدم تغییر سیاست سازمان در این خصوص نیازی به مکاتبه مجدد برای تأکید موارد بالا احساس نشد.



معاون وزیر علوم، تحقیقات و فناوری با اشاره به حضور در جلسه اخیر ستاد‌های علم و فناوری و تعلیم و تربیت، گفت: در این جلسه به دبیر محترم شورای عالی انقلاب فرهنگی عنوان کردیم که علاوه بر سه طرحی که همواره در شورا مطرح می‌شود طرح کارشناسی چهارم نیز در دستور کار قرار گیرد که اگرچه با واکنش منفی اولیه مواجه شد، ولی بعد از توضیحات تکمیلی عنوان شد که سازمان سنجش در این زمینه نگران نباشد و نظرات و طرح پیشنهادی این سازمان نیز در صحن شورا مطرح می‌شود. به‌رغم ارائه این گزارش و پیشنهاد شفاف سازمان سنجش به نمایندگی از وزارت علوم مبنی بر تأثیر سوابق تحصیلی به صورت تأثیر مثبت پایه دوازدهم به میزان حداکثر ۳۵ درصد، این پیشنهاد در صحن شورای عالی انقلاب فرهنگی مطرح نشد.

◀ نابرابری آموزشی

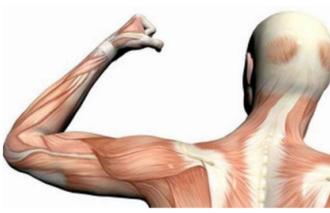
رئیس سازمان سنجش در پایان با اشاره به مطالعات انجام شده و داده‌ها و اطلاعات آزمون سراسری، گفت: با توجه به تنوع مدارس و نابرابری آموزشی در کشور که قابل مشاهده است پیشنهاد مشخص این است که تا زمان برقراری عدالت نسبی، تأثیر سوابق تحصیلی به صورت مثبت لحاظ شود زیرا داده‌ها و اطلاعات آزمون سراسری نشان می‌دهد که تأثیر قطعی سوابق تحصیلی باعث شده است که مناطق برخوردار و دهک‌های درآمدی بالا از این تأثیر منتفع شوند. به عنوان یک کارشناس نظام آموزشی تأکید می‌کنم که تا زمانی که حداقل دسترسی یکسان به امکانات آموزشی در سراسر کشور فراهم نشود تأثیر قطعی سوابق تحصیلی در آزمون سراسری موجب افزایش شکاف و نابرابری و کاهش دسترسی دانش‌آموزان مناطق کمتر برخوردار به فرصت‌های تحصیلی در آموزش عالی می‌شود. همه این بحث‌ها در حالی است که پنج ماه پیش رئیس‌جمهور در نخستین گفت‌وگوی تلویزیونی خود درباره تأثیر قطعی معدل در کنکور گفته بود: اینکه من در یک روستایی درس می‌خوانم با کسی که در شمال تهران با پول آنچنانی و با امکانات بسیار درسی می‌خواند، با هم رقابت کنیم آیا این عادلانه است؟ یعنی کسی که ندارد با کسی که دارد مسابقه بدهد. انصاف است؟ من خودم یک آدمی بودم که در یک شهر کوچک بزرگ شدم. به هیچ‌کدام از این مدارس نرفتم. در هیچ‌یک از کلاس‌های ویژه نبودم. اکنون به عنوان رئیس‌جمهور این مملکت هستم. یعنی اجازه دادند که رشد بکنم. اگر این قانون الان بود، من هیچ وقت آن دانشگاه و آن رشته را نمی‌توانستم به دست بیاورم، از همین رو باید یک بازنگری اساسی در این باره داشته باشیم.

اجتماعی ۹

◀ گزارش

قدرت عضلانی

عامل کاهش دهنده سرطان



هر سال در هفته مبارزه با سرطان از اول تا هفتم به همن ماه، مبارزه با این بیماری همه‌گیر که در همه جهان در حال افزایش است، بیش از پیش مورد توجه قرار می‌گیرد. اما مساله‌ای که همه کارشناسان به آن اعتقاد دارند این است که افزایش تحرک و ورزش مداوم می‌تواند تا حدی از ابتلا به انواع این بیماری پیشگیری کند. طبق یک مطالعه جدید، قدرت عضلانی و تناسب اندام می‌تواند خطر مرگ را در بیماران مبتلا به سرطان به نصف کاهش دهد. به گزارش ایسنا، در دهه‌های اخیر احتمال مرگ افراد به دلیل سرطان به میزان قابل‌توجهی کاهش یافته و دلیل آن هم آگاهی بیشتر از علائم و دسترسی بهتر به درمان و مراقبت است اما با وجود این پیشرفت‌های قابل‌توجه، عوارض جانبی درمان‌ها از جمله تأثیر آنها بر قلب و عضلات می‌تواند بر نرخ بقای بیماران اثر بگذارد. طبق تحلیل داده‌های تقریباً ۴۷ هزار بیمار با انواع و مراحل مختلف سرطان، قدرت عضلانی و تناسب اندام با کاهش قابل‌توجه خطر مرگ ناشی از هر علتی در افراد مبتلا به سرطان ارتباط دارد. این یافته‌ها در مجله ورزشی پزشکی بریتانیا (British Journal of Sports Medicine) منتشر شد. متخصصان برای اطلاع از گزینه‌های احتمالی در افزایش نرخ بقای این بیماران، تلاش کردند بررسی کنند که آیا قدرت عضلانی و تناسب اندام مبتنی بر قلب و عروق سالم با کاهش خطر مرگ ارتباط دارد و آیا نوع و مرحله سرطان ممکن است تأثیرگذار باشد یا خیر. متخصصان در این مطالعه که زیر نظر دانشگاه ادین‌کوان استرالیا انجام شد، مطالعات مرتبط تا اوت ۲۰۲۳ را که به زبان انگلیسی منتشر شده بود، بررسی و در نهایت بر ۴۲ مطالعه تمرکز کردند. نتایج به‌دست‌آمده نشان داد افرادی که قدرت عضلانی بالا و تناسب اندام مبتنی بر قلب و عروق سالم دارند، نسبت به بیمارانی با عضلات ضعیف و سطح پایین سلامت قلب و عروق، ۳۱ تا ۴۶ درصد کمتر احتمال دارد که از هر علتی فوت کنند. این ترکیب قدرت عضلانی و تناسب اندام مبتنی بر قلب و عروق سالم با کاهش ۸ تا ۴۶ درصدی خطر مرگ در بیماران مبتلا به سرطان‌های در مرحله ۳ یا ۴ و کاهش ۱۹ تا ۴۱ درصدی خطر مرگ در بیماران مبتلا به سرطان‌های ریه یا دستگاه گوارش همراه بود. به گفته متخصصان، قدرت عضلانی و تناسب اندام مبتنی بر قلب و عروق سالم ممکن است در تشخیص و پیش‌بینی خطر مرگ بیماران مبتلا به سرطان در مراحل پیشرفته کاربرد داشته باشد و پزشکان بتوانند در روند درمان از آنها استفاده کنند. نتایج مطالعه دومی که روز چهارشنبه در همان مجله منتشر شد، نشان داد داشتن کمر باریک به علاوه ورزش منظم، در کنارهم در کاهش خطر ابتلا به سرطان موثرتر است.

به گزارش گاردین، این تحقیق که با پشتیبانی مالی بنیاد جهانی تحقیقات سرطان انجام شد، خاطرنشان می‌کند که افراد باید هم ورزش کنند و هم وزنشان را پایین نگه‌دارند تا بیش‌ترین بهره‌را ببرند. این مطالعه که روی بیش از ۳۱۵ هزار نفر انجام شد، اولین تحقیقی است که بررسی می‌کند چگونه این دو عمل با هم، می‌توانند خطر سرطان را کاهش دهند.

دکتر «هلن کرورک»، معاون مدیر تحقیقات و سیاست‌های بنیاد تحقیقات جهانی سرطان، می‌گوید: این یافته‌ها بر اهمیت رویکردی جامع برای سبک زندگی- به جای تمرکز بر یک عامل خاص برای کاهش خطر سرطان- تأکید می‌کند. حفظ وزن سالم و به‌ویژه دور کمر در سطح توصیه‌شده و فعال بودن از نظر جسمانی، همراه با رژیم غذایی سالم، همگی با هم گام‌های حیاتی برای کاهش خطر سرطان هستند.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

پله برقی

مسافران ایستگاه راه‌آهن که از قطار پیاده می‌شوند برای بالا رفتن از پله برقی‌های ایستگاه آکثرا مسن هستند و بار دستشان است و این پله برقی‌ها باعث می‌شود که این مسافران نتوانند تعادل خودشان را حفظ کنند و به زمین می‌خورند. از مسئولان راه‌آهن درخواست داریم که مانند بعضی از فروشگاه‌های بزرگ که ریل‌هایی را برای حمل بار گذاشته‌اند این ریل‌ها را جایگزین این پله برقی کنند تا مشکلات مسافران نیز حل شود.

یک شهروند از تهران

بیمارستان‌های بدون پارکینگ

نیود پارکینگ در اطراف بیمارستان‌های تهران مشکلات زیادی را برای مردم به وجود آورده است. گاهی اوقات نیود پارکینگ سبب جریمه‌های سنگین ملاقات‌کنندگان می‌شود. جادارد مسئولان شهرداری با بیمارستان‌ها فکری به حال این مساله بکنند.

شعبی از تهران

گرانی گوشت و مرغ

قیمت گوشت و مرغ نسبت به سال‌های گذشته خیلی گران شده است و مردم با این حقوق‌های پایین قدرت خرید این دو قلم جنس را ندارند. از مسئولان و دولت محترم تقاضای ورود به این مقوله هستیم تا بلکه بتوانند اقدام ضروری مردم را با قیمت پایین‌تری به دست مصرف‌کننده برسانند.

کمالی از تهران