

تکذیب حذف سامانه یکپار چه خودروا
معاون وزیر صمت:شیطنت رسانهای بود

در حالی که پنجشنبه شب گذشته، معاون وزیر صمت از عرضه مستقیم خودرو توسط خودروسازان و حذف سامانه یکپارچه فروش خبر داد، ظهر جمعه این خبر تکذیب شد.منوچهر منطقی معاون صنایع حمل و نقل وزیر صنعت، معدن و تجارت پنجشنبه شب در یک برنامه تلویزیونی، با بیان اینکه «عرضه مستقیم خودرو توسط خودروسازان انجام می‌شود»، افزوده بود که عرضه جدیدخودرو نیز از هشتم مهر شروع خواهد شد.اما منطقی روز گذشته این موضوع را تکذیب کرد و آن خبر را شیطنت رسانهای دانست.معاون صنایع حمل‌ونقل ووزارت صمت گفت: ایجاد شفافیت، تخصیص عادلانه و ارتقاء رضایت مصرف‌کننده، نظارت بر عرضه و تقاضا و همچنین تنظیم بازار از جمله دستاوردها و کارکردهای سامانه یکپارچه تخصیص خودرواست که با همکاری شورای رقابت، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، معاونت صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت و شرکت‌های صنایع خودروسازی حاصل شده است. وی یادآور شد: عرضه قطره چکانی خودرو، عدم ایجاد رویه واحد برای خودروسازان و تخصیص خودرو به‌صورت گزینشی برای گروه خاصی از مشتریان در بخش خصوصی، عدم امکان نظارت بر فرآیند فروش خودروسازان بر مبنای مجوزهای صادر، عدم اجرای دقیق موازین تعیین شده در کمیته خودرو برای واگذاری (نظیر کنترل اطلاعات هویتی) و به‌صورت کلی عدم اجرای شفاف فرآیند تخصیص خودرو طی سال‌های گذشته، که با فقدان ضمانت اجرایی لازم نیز همراه بوده است، فرآیند نظارت وزارت صنعت، معدن و تجارت را با اختلال مواجه کرده بود. معاون صنایع حمل‌ونقل ووزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با ایسنا تصریح کرد: در این بین، چند شرکت صنایع خودروسازی بخش خصوصی نیز محصولاتی را به فروش رسانده و در موعد مقرر به مشتریان تحویل نداده بودند که باعث ناراضیاتی گسترده خریداران و بعضاً تشکیل پرونده‌های قضایی برای آن شرکت‌ها شده بود.بر این اساس از اواخر سال ۱۴۰۰ با تذکرات و بازخوردهای متعدد نهادهای قضایی و نظارتی، منجر به ابلاغ بخشنامه هشت بندی رئیس‌جمهور با تأکید بر ایجاد شفافیت، افزایش رضایت‌مندی مردم و بهبود وضعیت صنعت خودروسازی کشور شد؛ بنابراین در پی آن وزارت صمت ملزم به ایجاد سامانه‌ای برای نظارت بر عرضه و تقاضا به نحوی شد که هر خودروساز متناسب با قطعات خریداری شده، فروش خود را انجام دهد. منطقی افزود: از این رو مطابق دستور وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت به مدیرعامل وقت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مقرر شد تمهیداتی لازم برای قرعه‌کشی متمرکز خودرو توسط آن سازمان فراهم و تمامی خودروسازان هر گونه عرضه خودرو را با هماهنگی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولید کنندگان و صرفاً از طریق سامانه متمرکز قرعه‌کشی انجام دهند تا ضمن ایجاد شفافیت مورد نظر، امکان عرضه عادلانه‌تر برای همه خودروهای تولیدی فراهم شود.

پرداخت یارانه بنزین به اشخاص تورم را نیست

کارشناس انرژی گفت: پرداخت یارانه بنزین به اشخاص می‌تواند تامین‌کننده مسائلی مربوط به دولت باشد مانند پرداخت پول آب و برق در نتیجه این پول از سیستم دولتی خارج نمی‌شود و تورم را نیست.محسن زنگنه، سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم طی روزهای گذشته گفت: برنامه هفتم توسعه برنامه جدیدی را برای بنزین در نظر گرفته که در آن اختیاراتی به دولت داده شده است، مابه دولت این اجازه را دادیم که یارانه حامل‌های سوخت را به شخص دهد، اما بلافاصله تقصیم که نباید نرخ این بنزین یارانه‌ای تغییر کند و اگر دولت بخواهد تغییری در این زمینه ایجاد کند می‌تواند لایحه بیاورد و هر یک از این بندها را تغییر دهد، اما تغییرش سخت می‌شود و رأی دوسوم مجلس را نیاز دارد. سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم گفت:اولا دولت اجازه دارد تعیین کند که یارانه را به اشخاص ارائه دهد یا به خودرو؛ همچنین اینکه مقدار بنزین یارانه‌ای چند لیتر باشد نیز در اختیار دولت است، اما در هر صورت باید قیمت بنزین ثابت بماند. با این وجود این مساله موافقان و مخالفانی را دارد. نرسید قربان کارشناس انرژی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به اینکه واگذاری بنزین به اشخاص مسأله‌ای است که از ابتدای مساله یارانه خودرو مطرح شد، گفت: زمانی که این موضوع مطرح شد، کارشناسان معتقد بودند که این یارانه باید به اشخاص پرداخت شود و نه خودرو زیرا آن کسی که چند ماشین دارد از امکانات مالی بیشتری بر خوردار می‌شود و برابر کسی که یک ماشین دارد یارانه دریافت می‌کند. وی ادامه داد: در این شرایط کسی که ماشین ندارد، اصلاً یارانه‌ای دریافت نمی‌کند به همین دلیل کارشناسان معتقد بودند که اشخاص باید دریافت‌کننده بنزین باشند و افرادی که ماشین ندارند می‌توانند حداقل از این طریق پول آب و برق خود را پرداخت کنند. به گزارش مهر، این کارشناس انرژی در پاسخ به این سوال که ممکن است چنین طرحی زمینه‌ساز قاچاق شود گفت: قاچاق سوخت تغییری نمی‌کند زیرا الان کسی که خودرو ندارد سهمیه‌ای که دارد یا به همسایه خود یا کسی که ماشین دارد می‌فروشد حق هر فردی است زیر قاچاقی از طریق یارانه اتفاق نمی‌افتد.

پرونده واحدهای مسکونی مهر پرند به کجارسید؟

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: هم‌زمان با مراسم افتتاح متروی پرند، ۴ هزار واحد مسکونی با حضور رئیس‌جمهور در مهرماه به افتتاح خواهد رسید و پرونده واحدهای مسکن مهر در شهر جدید پردن بسته خواهد شد.علیرضا جعفری مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، با اشاره به عزم دولت برای تحقق واگذاری مسکن مهر به متقاضیان آن، گفت: با روحیه انقلابی و جهادی طی هفت ماه گذشته تلاش فراوانی شد و امروز ۶ مهرماه در شهر جدید پردیس ۱۰ هزار واحد مسکونی مهر افتتاح و تحویل متقاضیانی که بیش از ۱۰ سال در انتظار بودند شد.معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه تأکید کرد: تا پایان پاییز سال جاری ۷ هزار واحد مسکن مهر دیگر نیز تحویل متقاضیان خواهد شد و همچنین تا پایان سال ۱۲ هزار و تا پایان دولت سیزدهم با تأمین منابع مالی شهرهای جدید پروژه واحدهای مسکونی به اتمام خواهد رسید. وی گفت: از ۲۴۰ هزار واحد مسکن مهر ۶۰ هزار واحد مربوط به شهرهای جدید بود که ۲۰ هزار واحد مسکن مهر نیز تاکنون تحویل متقاضیان شده که باقی مراحل پروژه در حال اجرا است و جشن پایانی واحدهای مسکونی در شهر جدید پردیس در سال آینده گرفته خواهد شد. به گزارش مهر، جعفری در خصوص باقی مانده واحدهای مسکونی در شهر جدید پرند، گفت: هم‌زمان با مراسم افتتاح متروی پرند، ۴ هزار واحد مسکونی نیز با حضور رئیس‌جمهور در مهرماه سال جاری به افتتاح خواهد رسید و پرونده واحدهای مسکونی در شهر جدید پرند در مهرماه ۱۴۰۲ بسته خواهد شد.

آرمان ملی: توسعه اقتصادی بدون توجه به فراهم آوردن زیرساخت‌های آن بی‌مفهوم و از درجه اعتبار ساقط است، اما با توجه به افزایش سهم مالیات در تحقق بودجه سالانه، توجه به شرایط و بستر مناسب برای تحقق امر مالیات‌ستانی در حوزه‌های مختلف از اهمیتی بالایی برخوردار است. از طرفی پیش‌بینی غیر متعارف مالیات و فشار بر مودیان با توجه به شرایط تورمی کشور و سایر شاخص‌های تأثیرگذار در وضعیت اقتصادی شاید تحقق درآمدهای مالیاتی رویایی باشد اما به گفته کارشناسان اقتصادی بهره‌گیری از فرصت‌ها و ظرفیت‌های داخلی کشور هم‌زمان با شفاف‌سازی در اجرای طرح مالیات‌ستانی با توجه سطح درآمدهای افراد حقیقی و حقوقی و سازمان‌ها و نهادهای موجود در کشور هنوز هم می‌توان به تحقق درآمدهای مالیاتی بدون توجه به درآمدهای بدون ثبات نفتی و بهبود وضعیت اقتصادی امیدوار بود، چرا که هر فعالیت اقتصادی بدون توجه به اینکه برای بخش دولتی یا خصوصی شکل گرفته باشد یکی از ابعاد فعالیت‌های اقتصادی بر شمرده می‌شود که باید در فضایی آکنده از آرامش و تعهد دوجانبه به اهداف از پیش تعیین شده دست یابد.

تحقق مصداق دولت پاسخگو در برابر مردم

مرتضی حیدری، تحلیلگر اقتصادی در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: مالیات را می‌توان یکی از مهم‌ترین رویکردها و یا شاید بتوان گفت ابداعات مهم بشری است که در حیطه مسائل اقتصادی، اجتماعی، سیاسی ... قابل بررسی است و بسیاری از تاسیسات مختلف در ساز و کارهای اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی مانند آموزش و پرورش، سازمان ثبت که اساس تحول در دنیای نوین کنونی هستند که مالیات مهم‌ترین و شناخته‌شده‌ترین آنها به شمار می‌آید که در برخی کشورها از آن به عنوان پول زور یاد می‌کنند اما واکاوی فلسفه وجودی مالیات کاملاً آشکار می‌کند که این فرآیند در اکثر نقاط جهان از اولویت نخست و با حداقل دو و سوم برخوردار است همچنین فلسفه اصلی مالیات در واقع به معنای پاسخگو بودن حاکمان عملیاتی ساختن مصداق دولت پاسخگو در مقابل مردم است که آثار و برکات زیادی به دنبال دارد. او افزود: پرداخت مالیات با توجه به اهمیت پاسخگو بودن حاکمان دیگر تداعی‌کننده پول زور برای مردم را نخواهد یافت و دولت موظف است برای حداقل دریافتی‌های خود در پروسه مالیات‌ستانی به شکل کاملاً شفاف به کارفرمای خود یعنی مردم پاسخگو باشد که این یکی از ویژگی‌های جامعه مدرن محسوب می‌شود که حاکمان نگاهشان به عنوان رعیت نگاهشان به دست‌های مردم به عنوان ارباب خود است و در این نظم نوین جهانی نگاه پاسخگوی مردم به دولت آنها را در جایگاه پاسخگویی از تخلفات احتمالی باز می‌دارد. این نگاه نوین در عرصه پرداخت‌های مالیاتی هم اکنون در بسیاری از کشورها با تغییر نگاه حاکمیتی در حال اجراست که به عنوان مثال می‌توان به کشورهای اسکندناوی، برخی از کشورهای اروپایی و... اشاره کرد که در آنها درآمد مردم صرف هزینه‌های عمرانی ارائه خدمات و محصولات و سرویس‌های اجتماعی، بهداشتی، آموزشی و... از سوی دولت می‌شود.

ضرورت شفافیت عملکرد در هزینه‌کرد مالیاتی

این کارشناس معتقد است: شفافیت در ارائه گزارش و هزینه‌کرد درآمدهای مالیاتی یکی از ابزارهای تقویتی در تعاملات مالیات‌ستانی بین مردم و دولت است که البته کشورهای توسعه نیافته یا کمتر توسعه یافته با آن درگیر هستند در حالی که این مسأله در کشورهای توسعه یافته با پشتوانه نظام مالیاتی قوی موظف به ارائه گزارش‌های شفاف در سامانه‌هایی در خصوص میزان پرداخت مالیات از سوی افراد حقیقی یا حقوقی یا سازمان‌ها و نهادهای مختلف است و همچنین ارائه گزارش درباره چگونگی هزینه‌کرد درآمدها از جمله دیگر ضروریاتی است که دولت خود را در راستای الزام

«آرمان ملی» به بررسی ابزارهای نوین مالیاتی در کشور می‌پردازد؛

ناکارآمدی داغ و درفش در مالیات‌ستانی



به پاسخگویی به مردم به آن می‌پردازد.

ضرورت طراحی سامانه‌ای قوی در مالیات‌ستانی

حیدری معتقد است: طراحی سامانه‌ای قوی و کارا به منظور انتشار اطلاعات کامل در خصوص مالیات‌دهی و هزینه‌کردها پیش‌نیاز اجرای طرح مالیات‌ستانی در هر جامعه‌ای از جمله حدود ۸۵ میلیون ایرانی در کشور به شمار می‌آید. از سوی دیگر اطلاعاتی که سامانه مودیان در اختیار ما قرار می‌دهد می‌تواند بستری برای مالیات‌گیری هوشمند، دقیق و عادلانه باشد، اما باید زیرساخت‌های لازم به لحاظ الکترونیکی، دیجیتالی، افراد، اطلاعات و... برای راهاندازی کامل این سامانه و بهره‌برداری از آن را فراهم کنیم. او در ادامه گفت: دسترسی به اطلاعات شفافیت بودجه و جریان درآمدی افراد را به همراه دارد و می‌تواند مبنای سیاست‌گذاری‌های صحیح اقتصادی در کشور باشد. یکی از مهم‌ترین مشکلات کشورهای در حال توسعه این است که با اطلاعات جامع دسترسی ندارند و در نتیجه نمی‌توانند تصمیمات درست و به‌موقعی بگیرند. این استاد اقتصاد بیان کرد: هر قدر در زمینه جمع‌آوری اطلاعات متفن تلاش بیشتری داشته باشیم، قطعاً در راستای شفافیت درآمدی و بودجه‌ای کشور گام برداشته‌ایم. تمامی این روندها به نفع حاکمیت و اداره بهتر کشور است و برای مردم هم نفع دارد.

حذف ابزارهای تدافعی در اخذ مالیات

حیدری ادامه داد: استفاده از زور و جبر در هر فرآیندی همیشه باعث فرار و ایجاد سد دفاعی می‌شود و این امر در خصوص دریافت مالیات نیز صدق می‌کند از این رو باید تلاش کرد تا دریافت مالیات بر اساس فلسفه مالیاتی مصطلح در کشورهای موفق عمل کنیم، اساساً در توسعه یافته‌ترین کشورها مانند کشورهای اسکاندیناوی یا آمریکا هیچ شهروندی به رضایت مالیات پرداخت نمی‌کند، اما مسلماً با اجبار و زور و داغ و درفش هم این امر امکان‌پذیر نیست و تا مردم مشاهده نکنند که سطح رفاه آنها در نتیجه پرداخت مالیات افزایش یافت است امکان ندارد که بخشی از درآمد خود را به دولت بدهند بدون اینکه به صورت ملموس تغییری در رفاه اجتماعی – اقتصادی جامعه رخ دهد. در مجموع فرار از پرداخت مالیات عواید دولت را تهدید می‌کند و یکی از مظاهر فساد شدید می‌شود و بر اساس گزارش‌های رسمی عدم پرداخت مالیات در ارتباط نتگانگی با رشوه است و باعث رشد کارمندان فاسد دولتی خواهد شد و علاوه بر آن منتهی به کاهش درآمدهای دولت نیز خواهند شد.

فاقد مالیات‌ستانی عادلانه بوده‌ایم

علی صوفی، عضو هیات علمی اقتصاد دانشگاه شهید بهشتی تهران، در این خصوص به تابناک گفت: تاکنون مالیات‌ستانی

کارت ملی، کارت بانکی شد

مدیر اداره نظام پرداخت بانک مرکزی با اشاره به پروژه جمعیت کارت‌های بانکی در کارت ملی هوشمند گفت: کسانی که در بانک ملی حساب دارند می‌توانند در شعب بانک ملی و دستگاه‌های خودپرداز این بانک از کارت ملی هوشمند خود استفاده کنند. محمدرضا منی یکتا مدیر اداره نظام پرداخت بانک مرکزی جمهوری اسلامی اظهار داشت: بالغ بر ۴۰۰ میلیون کارت بانکی در اختیار مردم است که به صورت میانگین، ماهانه حدود ۱۲۰ میلیون از این تعداد کارت فعال هستند. وی افزود: هزینه‌ی صدور کارت بانکی در کشورهای دیگر بسیار بالاست ولی در ایران صدور کارت هزینه‌ناچیزی دارد؛ البته از بعد سیاست‌گذاری این مساله یک آسیب تلقی می‌شود. یکتا در گفت‌وگویی رادیویی تصریح کرد: با امضای تفاهم‌نامه همکاری مشترک میان سازمان ثبت احوال کشور و بانک ملی جمهوری اسلامی ایران جمعیت کارت‌های خدماتی در کارت ملی هوشمند کلید خورد و از این طریق شهروندان می‌توانند از کارت ملی خود در آینده نزدیک به عنوان کارت بانکی نیز استفاده کنند. وی خاطر نشان کرد: کسانی که در بانک ملی حساب دارند می‌توانند در شعب بانک ملی و دستگاه‌های خودپرداز این بانک از کارت ملی هوشمند خود استفاده کنند. استفاده از کارت ملی فعال در یک بانک امکان‌پذیر است ولی استفاده از آن در دستگاه‌های شتاب‌بانک پذیر نیست. به گزارش خبرنگاران، مدیر اداره نظام پرداخت بانک مرکزی گفت: برای کاهش حجم تعداد کارت‌های بانکی و ارائه خدمات نوین پرداخت، یک کد منحصربه‌فرد الکترونیکی ایجاد خواهیم کرد. این پروژه در کل شبکه شتاب و نظام پرداخت کشور اجرا خواهد شد و در مراحل آزمون است. ۵ بانک اکنون این خدمات را ارائه می‌دهند و در ادامه این خدمات گسترش خواهد یافت.

دو سیگنال مهم به بازار ارز

تجارت‌نیوز نوشت: قیمت دلار طی هفته گذشته در بیشتر روزها کاهش یابد. این افت قیمت را معامله‌گران متناثر از سیگنال‌های سیاسی که روانه بازار شد می‌دانستند، اما افزایش ۴۰۰ تومانی دیروز بازدهی دلار را مثبت کرد. با شروع دومین هفته مهر وضوح قیمت اسکناس دلار بیشتر می‌شود؟ قیمت دلار در طول هفته نخست مهر در بیشتر روزها کاهش بود و به کف کانال ۴۹ هزار تومانی نیز رسید. اما دیروز دلار افزایش ۴۰۰ تومانی داشت و با رقم ۴۹ هزار و ۴۵۰ تا ۵۰۰ تومان معامله شد. در هفته اخیر دلار همواره در روند کاهش قیمت، نوسان داشت. این اسکناس در پله‌های ابتدایی کانال ۴۹ هزار تومانی معامله شد. سیگنال‌های سیاسی معامله‌گران بازار ارز را دست به عصا کرد و بزرگان این بازار ترجیح دادند در حصول نتیجه مذاکرات رئیس سازمان انرژی اتمی، منتظر بمانند. رنستاد ایران به وین برای شرکت در کنفرانس عمومی آژانس بین‌المللی انرژی اتمی سفر کرد و این موضوع طی هفته اخیر در صدر توجه معامله‌گران بازار ارز بود. وی روز دوشنبه در حاشیه برگزاری این اجلاس، با رافائل گروسی مدیر کل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی دیدار کرد. با اینکه دستاورهای این سفر به طور مشخص رسانه‌ای نشده است، اما تحلیلگران اقتصادی معتقدند برخی سیگنال‌های سیاسی و اخبار تأیید نشده حکایت از توافق موقت میان ایران و آمریکا دارد. علاوه بر آن در هفته نخست مهر صحبت‌های سخنگوی وزیر خارجه قطر که گفته بود احتمال رسیدن به تفاهم جدید بین ایران و آمریکا افزایش یافته و همچنین سفر فریزن، رئیس کل بانک مرکزی به دوحه در کاهش قیمت دلار بی‌تأثیر نبود. در هفته‌ای که گذشت بازارها درگیر سیگنال‌های منفی نبی بودند. روز گذشته اخبار مربوط به تحریم‌های جدید آمریکا در ارتباط با ایران، روند بازار ارز را به نفع افزایشی‌های این بازار چرخاند. وزارت خزانه‌داری آمریکا روز چهارشنبه تحریم‌های جدیدی را به بهانه‌های حمایت از برنامه پهنهادی ایران وضع کرد. بر اساس اعلام وبگاه وزارت خزانه‌داری آمریکا، دفتر کنترل دارایی‌های وزارت خزانه‌داری آمریکا (OFAC) با صدور بیانیه‌ای اعلام کرد: آمریکا پنج نهاد و دو شخص مستقر در ایران، جمهوری خلق چین (PRC)، هنگ کنگ، ترکیه و امارات متحده عربی را تحریم کرد. به اعتقاد کارشناسان اقتصادی در هفته دوم مهر، این سیگنال‌ها می‌تواند افزایشی‌های بازار را در موقعیت خرید قرار دهد. آنها معتقدند در ماهه دوم سال روند منفی دلار وضوح بیشتری می‌گیرد و معامله‌گرانی که در هفته‌های گذشته قصد خرید داشتند وارد گود می‌شوند. به این ترتیب قیمت دلار در نخستین هفته مهر میان سیگنال‌های مثبت و منفی سرگردان بود؛ با این وجود به نظر می‌رسد فعلاً زور اخبار مثبت بر عملکرد منفی دولت چربیده و هنوز اثر تصمیم‌های خطرناک ارزی به بازار نرسیده است. کارشناسان اقتصادی برای هفته پیش‌رو به جهت سیاست‌های کنترلی بانک مرکزی روزهای آرامی را برای بازارهای مالی پیش‌بینی می‌کنند. به اعتقاد آنها در صورتی که اخبار منفی یا مثبتی مخابره نشود قیمت دلار در هفته دوم مهر در محدوده ۴۹ هزار تومان نوسان خواهد داشت.

هستند، می‌گویند سهم سیمان و فولاد در قیمت تمام شده ساختمان ناچیز است و عمده هزینه تمام شده مسکن به قیمت زمین، دستمزد، عوارض شهرداری، خدمات مهندسی و دیگر کالاهای مرتبط با صنعت ساختمان مربوط می‌شود. سید احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد اظهار کرده که با توجه به اینکه مساله بورس کالا به عنوان بستر شفاف نظام توزیع کالاهای اساسی یا کالاهای پایه انجام می‌شود و جزو دستاوردهایی است که مادر پایان دهه‌های ۸۰ و ۹۰ نسبت به عبور از مسیر پرز رانت و فسادکی که پیش از آن وجود داشت به نظام بورس کالا منتقل شدیم دولت فعلاً هیچ تصمیمی در این زمینه ندارد. در همین راستا، دبیر انجمن صنفی صنعت سیمان با تأکید بر اینکه عرضه سیمان در بورس کالا، دستاورد بزرگ دولت بود که بساط رانت و دلالتی‌ها را جمع کرد، معتقد است با عرضه مستمری که در نتیجه افزایش تولید مازاد بر تقاضا و تأمین مکفی برق در تابستان صورت گرفت، نه تنها افزایش قیمتی رخ نداد، بلکه روند کاهش قیمت سیمان نیز در بازار شکل گرفت. به گزارش ایسنا، وزارت راه و شهرسازی ظاهر اصراری بر خروج سیمان و فولاد از بورس ندارد و طبق گفته بذرپاش، اگر قرار است سیمان و فولاد به بورس عرضه شود، قیمت پایه آن باید مدیریت شود. او بیان کرده که به دوستان وزارت صنعت، معدن و تجارت گفتیم به هر روشی که خودشان می‌خواهند در فاز اول برای کاهش قیمت پروژه نهضت ملی مسکن و در فاز دوم برای کل طرح‌های ساختمانی در کشور مشارکت کنند.

سیمان از بورس ندارد. با این وجود، بذرپاش در حاشیه مراسم افتتاح ۱۰ هزار واحد مسکونی در پردیس، ضمن بیان اینکه با خاندوزی اختلافی ندارد بیان کرد که طبیعتاً وزارت اقتصاد نباید مخالف بورس کالا باشد زیرا بورس کالا زیرمجموعه این وزارتخانه است. اگر ایشان موافقت می‌کرد من تعجب می‌کردم ولی ما از وزارت اقتصاد توقع داریم در خصوص پیگیری تعهدات نظام بانکی در طرح نهضت ملی مسکن و کاهش قیمت تمام شده مسکن عمل کند. به گفته وزیر راه و شهرسازی، یکی از آسیب‌شناسی‌هایی که انجام دادیم نشان داد عرضه فولاد به طور خاص و پس از آن سیمان در بورس قیمت این کالاهارا بالا می‌برد. کسانی که سهامداران بورس هستند و افرادی که بورس کالا را تشکیل دادند، خودشان هم دارند کالا را در بورس عرضه می‌کنند. طبیعتاً این افراد میل به کاهش قیمت ندارند و ما نمی‌توانیم سرنوشت مردم را به این مسئله گره بزنیم. او اعلام کرد که در خصوص اینکه سهامداران بورس کالا چه کسانی هستند و چطور این مساله شکل گرفته بعداً صحبت می‌کنم. جمله آخر بذرپاش نشان می‌دهد که او در آینده می‌خواهد جزئیات بیشتری درباره عملکرد سهامداران و عرضه‌کنندگان سیمان و فولاد در بورس کالا بگوید اما موافقان بورسی شدن سیمان که عمدتاً مسئولان و تحلیلگران بازارهای مالی



وزیر راه و شهرسازی به عنوان متولی خانه‌سازی در کشور معتقد است عرضه سیمان و فولاد در بورس باعث گرانی این کالاهای و افزایش هزینه ساخت مسکن می‌شود؛ با این حال روند گذشته اعلام کرد که اگر قرار است این کالاهای در بورس بمانند باید قیمت پایه آنها مدیریت شود. در سوی دیگر وزیر اقتصاد، بورس را بستری شفاف دانسته و می‌گوید دولت برنامه‌ای برای خروج سیمان و فولاد از بورس ندارد. موضوع بورسی ماندن یا نماندن سیمان و فولاد به یکی از مباحث روز اقتصاد ایران