

بخشنامه جدید بانک مرکزی برای پرداخت وام ودیعه مسکن

رئیس گروه اعتبارات بانک‌های تخصصی بانک مرکزی گفت: بخشنامه تمدید مهلت زمانی پرداخت تسهیلات ودیعه مسکن به همه بانک‌های عامل ابلاغ شده است و بانک‌ها مکلفند تا سقف ۴۰ هزار میلیارد تومان وام پرداخت کنند.اوایل مهر امسال بانک مرکزی اعلام کرد: به‌منظور حمایت از مستاجرها و در راستای اجرای مصوبه سوم خرداد ۱۴۰۱ شورای پول و اعتبار، اعطای تسهیلات کمک ودیعه مسکن از محل منابع بانکی موضوع ماده ۴ قانون جهش تولید مسکن تا پایان سال ۱۴۰۲ مداوم می‌یابد این در حالی است که بسیاری افراد از توقف اعطای وام ودیعه مسکن توسط بانک‌ها گلایه داشتند و خواهان بررسی موضوع بودند.رئیس گروه اعتبارات بانک‌های تخصصی بانک مرکزی گفت: تسهیلات ودیعه مسکن برای حمایت از مستاجرهاست و متقاضی دریافت وام باید به سامانه ثبت نام ودیعه مسکن به نشانی <https://saman.mrud.ir> مراجعه کنند و این سامانه توسط وزارت راه و شهر سازی طراحی شده و بانک مرکزی هیچ نقشی در این زمینه نداشته است.محسن شعبانلو اظهار کرد: متقاضیان وام ودیعه مسکن از طریق سامانه ذکر شده به بانک‌ها معرفی می‌شوند و بانک عامل طبق ظرفیت ماهانه تعیین شده تسهیلات مربوطه را پرداخت می‌کند.رئیس گروه اعتبارات بانک‌های تخصصی بانک مرکزی افزود: مهلت قانونی پرداخت وام مسکن تا پایان شهریور امسال بود، اما با توجه به تاکید رییس جمهوری تمدید مهلت پرداخت تسهیلات مربوطه را به کمیسیون اعتباری بانک مرکزی ارجاع دادیم و پس از آن مهلت پرداخت تا پایان سال ۱۴۰۲ تمدید شد.رئیس گروه اعتبارات بانک‌های تخصصی بانک مرکزی افزود: پس از تمدید دوباره اعطای وام ودیعه در نیمه دوم سال، بانک‌های ملی و پاسارگاد بخشنامه را با تاخیر به شعب خود ارسال کردند و ممکن است این موضوع موجب اعتراض برخی از متقاضیان باشد.وی خاطر نشان کرد: با پیگیری‌های انجام شده این مشکل برطرف شده و بخشنامه تمدید مهلت زمانی پرداخت وام ودیعه به همه شعب بانک‌های عامل ابلاغ شده است و چنانچه تخلفی رخ داد آن را به بانک مرکزی اعلام کنید. به گزارش ایرنا، شعبانلو تصریح کرد: مبلغ وام ودیعه مسکن در دور جدید تغییری نداشته است و سقف این تسهیلات در تهران ۲۰۰، مراکز استان‌ها ۱۵۰ و سایر شهرها ۱۰۰ میلیون تومان است.

ادامه مذاکرات نفتی ایران با روسیه

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه «مذاکرات نفتی ایران با روسیه ادامه دارد»، گفت: هر زمان مذاکرات نفتی و گازی با روسیه به نتیجه رسید، جزئیات آن اعلام می‌شود. محسن خجسته‌مهر در حاشیه مراسم امضای تفاهم‌نامه پویش اهدای بسته‌های آموزشی به دانش آموزان محروم مناطق نفت‌خیز و گازخیز کشور در جمع خبرنگاران اظهار کرد: تولید نفت ایران که هم‌اکنون ۳.۳ میلیون بشکه در روز است تا پایان سال جاری به ۳.۵ میلیون بشکه در روز خواهد رسید که مذاکرات نفتی و گازی ایران با روسیه ادامه دارد و هر زمان این مذاکرات به نتیجه رسید، جزئیات آن اعلام خواهد شد.معاون وزیر نفت در پاسخ به سئوالی در خصوص رویکرد ایران در میدان مشترک آرش گفت: موضع ما، همان موضع وزارت امور خارجه است.خجسته‌مهر با اشاره به ضرورت فشارافزایی در میدان گازی پارس جنوبی به‌منظور حفظ و نگهداشت تولید، گفت: طرح ۲۰ میلیارد دلاری فشارافزایی پارس جنوبی توسط مشاوران داخلی و خارجی در مرحله تکمیل مطالعات قرار دارد. وی ادامه داد: در میدانین غرب کارون، تولید از میدانین مشترک نسبت به تولید از میدانین مستقل نسبت ۳ به ۱ دارد؛ یعنی ۳ برابر تولید از میدانین مستقل، از میدانین مشترک تولید نفت تصایع به گزارش تسنیم، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران اعلام کرد: در سال گذشته در میدان آزادگان جنوبی ۴۰ حلقه چاه جدید وارد مدار شد، در مهرماه امسال نیز ۱۵ حلقه چاه جدید در این میدان مشترک وارد مدار کردیم و تا پایان این‌ماه نیز ۱۵ حلقه چاه دیگر وارد مدار خواهد شد.وی افزود: تولید نفت از میدانین سپهر و جفیر در هفته گذشته آغاز شده و با ظرفیت ۲۰ هزار بشکه نفت در روز، در حال حاضر تولید نفت از میدانین سپهر و جفیر انجام می‌شود؛ این پروژه در آینده ای نزدیک با حضور وزیر نفت رسماً افتتاح و بهره‌برداری خواهد شد.

واردات خودرو برای این گروه آزاد شد

دولت مجاز شد به ازای اسقاط هر دستگاه اتوبوس و کشنده جاده‌ای بالای بیست و پنج سال، نسبت به اعطای مجوز واردات اتوبوس و دستگاه کشنده جاده‌ای با سن کمتر از ده سال به مالک کشنده اقدام کند.نمایندگان در جلسه علنی نوبت صبح روز گذشته مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه، با بند الحاقی یک ماده ۵۸۹ این لایحه موافقت کردند.به گزارش ایسنا، طبق این مصوبه، دولت مجاز است در ازای اسقاط هر دستگاه کشنده جاده‌ای بالای بیست و پنج سال نسبت به اعطای مجوز واردات دستگاه کشنده و اتوبوس جاده‌ای با سن کمتر از ده سال به مالک کشنده اقدام کند.آیین‌نامه اجرایی این بند با در نظر گرفتن مشوق‌های لازم از جمله اعطای تخفیف در عوارض گمرکی حداکثر ظرف سه ماه از لازم‌الاجرا شدن این قانون به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

بلیت پروازهای خارجی گران می‌شود؟

بند مربوط به قیمت بلیت پروازهای خارجی که اجازه افزایش قیمت را می‌داد به کمیسیون تلفیق برگشت زیرا دولت با افزایش قیمت پروازهای خارجی مخالف است و بند مربوط به افزایش قیمت بلیت پروازهای خارجی برای بررسی بیشتر به کمیسیون تلفیق ارجاع‌شده.به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس در جلسه علنی نوبت صبح امروز اجزای ۱ و ۲ تبصره بند(د) ماده ۵۷ لایحه برنامه هفتم را بررسی کردند. در زمان بررسی این بند، داود منظور رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: این بند باعث افزایش قیمت تمام شده حمل و نقل هوایی برای مردم می‌شود؛ دولت با هر تصمیمی که باعث تورم شود مخالف است. این بند به معنای افزایش قیمت بلیت پروازهای خارجی است که دولت با آن مخالف است.

«آرمان ملی» چالش مهاجرت کارگران متخصص و تبعات منفی رشد معکوس توسعه را بررسی می‌کند؛

مهاجرت اجباری کارگران در پی کوچک شدن سفره معیشت



تبعات منفی در جامعه به دنبال دارند که حتی دامنگیر خود کارگران نیز می‌شود. او افزود: افزایش حقوق‌های کلان در ابتدای سال جاری بدون در نظر گرفتن وضعیت اقتصادی کارفرمایان و بازار کار نامطلوب آنها از جمله قوانینی است که به برزش نیروی کار به دلیل عدم توان پرداخت حقوق و دستمزد آنها توسط کارفرمایان اشاره کرد.

❖ رواج قراردادهای موقت کار

سلمانیان اضافه کرد: رواج قراردادهای موقت کار تا این روزها یعنی کم اهمیت‌تر از بیکاری نیست که می‌توان عامل مهم گسترش آن را ناکارآمدی قانون کار دانست. گسترش قراردادهای موقت تا جایی گریبان نیروی کار در کشور را گرفته است که در بخش‌های مختلف شاهد آن هستیم که با بازنشسته شدن نیروهای رسمی کار در واحدهای تولیدی و خدماتی، یا نیروی جدیدی در آن واحد تزریق نمی‌شود یا نیروی جدید با قرارداد موقت و کوتاه مدت و آن هم اغلب در قالب شرکت‌های پیمانکاری تامین‌کننده نیروی انسانی به کار گرفته می‌شوند.

❖ رانستی آزمایی ایجاد یک میلیون شغل

این کارشناس درباره ادعای دولت مبنی بر ایجاد یک میلیون شغل گفت: با نگاهی به اطراف خود کاملاً درخواهیم یافت که بیکاری در سطح وسیع‌تری گسترده شده و آماری که دولت با اتکا به آن، ادعای افزایش اشتغالزایی را دارد، نشأت گرفته از افزایش آمار بیمه شدگانی است که در لیست بیمه بیکاری قرار دارند. در حالی که افزایش تولید و درآمد خانوار یکی از شاخص‌های اشتغالزایی محسوب می‌شود که البته با بهبود این شاخص قطعاً مشکلات بسیاری مانند تامین معیشت، افزایش مهاجرت و... نیز حل خواهد شد.

❖ خالی شدن خطوط تولید از کارگران زبده

دبیر کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران کشور هم، اخیراً آمارهایی درباره رشد مهاجرت کارگران منتشر و اعلام کرده، خطوط تولید بسیاری از کارخانه‌های وطنی نیازمند کارگر است، اما نیروی کار مناسب یافت نمی‌شود. بر اساس

گزارش شرق، کارگرانی که ایران را نه به مقصد کشورهای اروپایی و آمریکایی، بلکه به مقصد کشورهای همسایه و آسیایی ترک می‌کنند که نخستین عامل مهم در شکل‌گیری این روند، تورم است و تورم به اندازه‌ای در اقتصاد ایران صعودی بوده که ریسک کارهای تولیدی و کسب و کار را افزایش داده است از سوی دیگر طی سال‌های اخیر هم، هرگز مشوقی برای کسب و کارها رایبه نشده است. در واقع به جز بحث تسهیل صدور مجوزها، بسته تشویقی دیگری برای حمایت از کسب و کارها تعریف نشده است.

❖ حکایت آمارها از کاهش نرخ رشد اشتغالزایی

براساس این گزارش، شاخص‌های آماری نیز به معیشت کارگران رشد اشتغالزایی اشاره دارد برای مثال مرکز آمار می‌گوید نرخ بیکاری نسبت به بهار سال قبل ۱ درصد کاهش پیدا کرده و معیشت کارگران افزایشی شده است. عمده کاهش نرخ بیکاری در این آمارها مربوط به سن کمتر از ۲۴ سال است که بر اساس آمارهای دولتی‌ها، ۵.۲ درصد کاهش یافته است.از سوی دیگر، بیکاری طبقه فارغ‌التحصیلان هم حدود ۱۰.۱ دهم کاهش یافته است و... مجموعه این گزاره‌ها باعث شده تا دولت نرخ بیکاری را با کاهش ا درصدی اعلام کند. برخی از انجمن‌های کارفرمایی هم اعلام کرده‌اند ایران به کارگر نیاز دارد اما نیروی کار وجود ندارد. این آمارها با شرایط اقتصادی فعلی، کاهش دستمزدها و روند دشوار سرمایه‌گذاری در کارهای تولیدی و کسب و کارهای مولد همخوانی ندارد. این فضا نشان می‌دهد که شفافیت لازم در فضای کسب و کار کشور وجود ندارد. به گفته کارشناسان، گزاره‌ای که بیش از همه شرایط را سخت کرده عدم دسترسی به اطلاعات فنی بازار کار است البته هرچند در گذشته هم بخشی از این مشکلات وجود داشته اما امروز این روند در دولت سیزدهم تشدید شده است و شرایط سخت بازار کسب و کار، تورم بالا، دریافتی پایین و... رنج و عذاب کارگران برای گذران معیشت را افزون‌تر ساخته است ضمن اینکه نباید فراموش کرد، به دلیل فصل تابستان، گرمای هوا و کمبود انرژی فعالیت‌های کسب و کار با مشکلاتی مواجه شده است.

❖ نزول شاخص‌های توسعه بازار کار

کارشناسان معتقدند: ارزش صادرات ایران به نسبت بهار سال ۱۴۰۱ بیش از ۵.۱ میلیارد دلار کاهش داشته است. این اعداد و ارقام نشان می‌دهد که بازار کار توسعه پیدا نکرده است اما دولت به‌رغم همه تبلیغاتی که در خصوص توسعه بازار کار و اشتغالزایی داشته است در عمل نتوانسته اقدام قابل توجهی برای بهبود شاخص‌های تولید، صادرات و تجارت انجام دهد که مجموعه این تحولات تأثیر خود را در نیروی انسانی به عنوان مهم‌ترین گزاره توسعه‌نمایان خواهد کرد، اما در شرایط فعلی کارگران ایرانی به دنبال راهکارهایی برای برورفتن از مشکلات هستند و اتفاقاتی که ذیل عنوان تعارضات اجتماعی طی سال اخیر بروز داشته، هنوز به سرانجام درستی نرسیده است.

اعتراف اجباری ایران خودرو به «احتکار»

مشتربان فروخته‌است یعنی بیش از ۲۱۰۰ دستگاه هایما ی تولیدی خود در شهر یور را احتکار کرده بود که بر اساس این گزارش، ایران خودرو در ۶مهر نخست امسال هم در مجموع ۱۰۵۲۸ دستگاه هایما تولید کرده است فقط ۷۶۵۵ دستگاه آن را به مشتریان فروخته یعنی مجموعاً ۲۸۷۳ دستگاه هایما توسط ایران خودرو تا پایان شهریور احتکار شده بود!با توجه به اظهارات مسئولان دولتی از سازمان ملی استاندارد، سازمان حمایت و نیز سازمان تعزیرات حکومتی بر تأیید احتکار خودر و توسط ایران خودرو و نیز گزارشی آشکار که اثر منفی بر بازار دارد، منتشر نشد، به گزارش تسنیم، حالا گزارش دیگری درباره تأیید احتکار خودرو از سوی ایران خودرو منتشر و اعلام شده گزارش رسمی که ایران خودرو به سازمان بورس داده نشان می‌دهد این شرکت در شهریور ماه ۲۴۱۰ دستگاه هایما تولید کرده اما فقط ۲۶۳ دستگاه را به

استناد گزارش‌های منتشر شده در رسانه‌ها بر تشدید نظارت و بازرسی بر نسبت تولید و عرضه خودرو از سوی ایران‌خورد و سایپا تأکید کردند. به‌ویژه آنکه سازمان ملی استاندارد گزارش‌های رسمی درباره نقض قطعه در خودروهای دیو شده و نیز اشکال استاندارد برای شماره‌گذاری خودروها را رد کرد و از آن به بعد پای تعزیرات حکومتی هم به موضوع باز شد. تأکید بر پیگیری این موضوع از سوی سازمان تعزیرات حکومتی تا آنجا پیش رفت که رئیس این سازمان روز ۲۰مهر ماه در همایش سراسری مدیران کل ستادی و استانی سازمان تعزیرات حکومتی گفت: وقتی در یک پارکینگ ۱۰ هزار خودرو وجود دارد که ۴ هزار خودرو آماده تحویل است، اما اقدامی انجام نشده، این عمل امتناع از عرضه محسوب می‌شود و نیاز به مداخله به موقع برای تنظیم بازار دارد. در حال حاضر انتظار دولت از سازمان تعزیرات مطالبه‌گری

گزارش رسمی ایران‌خودرو به سازمان بورس حکایت از احتکار ۲۱۰۰ دستگاه خودروی هایما از سوی این شرکت خودروسازی است که شرایط را برای ورود سازمان تعزیرات حکومتی برای رسیدگی به آن و جریمه متخلفان احتمالی مهیا کرد. احمد اصنانلو رییس سازمان تعزیرات، چندی پیش در واکنش به یک گزارش منتشر شده در خبرگزاری‌ها ب موضوع احتکار خودرو توسط دوشرکت بزرگ خودروسازی کشور با هدف جلوگیری از کاهش قیمت خودروهای تولیدی و احیاناً فروش آنها با قیمت‌های بالاتر، از آمادگی این سازمان برای رسیدگی به موضوع در یکی از شعب ملی تعزیرات در صورت دریافت گزارش از سوی کارگرا، مسئولان ذیربط و نیز گزارش‌های مستند مردمی خبر داد. این واکنش رئیس سازمان تعزیرات حکومتی در ادامه واکنش‌های مسئولان قضائی و شبه قضائی بود که به

حقوق کارمندان دولت در نیمه دوم سال تغییر می‌کند؟

ناظر مجلس در شورای حقوق و دستمزد اعلام کرده، این شورا در تلاش است راهکاری برای رفع معضل قدیمی در بودجه ۱۴۰۳ ارائه کند.

❖ فاصله‌های نامقبول رفع می‌شود؟

آنگونه که جبار کوچکی‌نژاد، عضو ناظر مجلس در شورای حقوق و دستمزد گفته، جلسه شورای حقوق و دستمزد با موضوع هم‌تزاری کلی حقوق در روز جاری برگزار خواهد شد و اگر نتیجه مؤثری در بحث بررسی‌های کارشناسی کسب شود، تلاش خواهد شد تا این نتایج در بودجه سال ۱۴۰۳ منعکس شود. کوچکی‌نژاد می‌گوید: در حال حاضر یکسری فاصله‌های حقوقی بین شاغلان دستگاه‌ها وجود دارد که قابل پذیرش نیست و باید برای آن چاره‌اندیشی کرد؛ از این‌رو مقرر است تا در جلسه شورا، نقطه نظرات کارشناسی مورد بررسی قرار گرفته و راهکارها برای برطرف کردن فاصله حقوقی ایجاد شده مدنظر قرار گیرد. این نماینده مجلس به‌صراحت اعلام کرده نتایج مربوط به حقوق و دستمزد، قطعاً در بودجه سال ۱۴۰۳ تأثیرگذار خواهد بود

و تمام تلاش شورا این است که تغییراتی در این بخش اعمال کند. بااظهارنظری که دیروز در مورد برگزاری نشست شورای حقوق و دستمزد شد، در فضای مجازی و رسانه‌های زرد، بحث افزایش حقوق کارمندان دولت در نیمه دوم سال داغ شد؛ در حالی‌که همین هفته قبل، رئیس سازمان برنامه‌وبودجه به‌صراحت اعلام کرد که حقوق فقط یک‌بار در سال افزایش پیدا می‌کند که ابتدای امسال انجام شده و دولت هم تصمیمی در مورد تغییر در پرداختی‌ها ندارد. پیش از این موضع‌گیری نیز در ماجرای احتساب معادل ریالی امتیاز ترمیم حقوق ثابت در محاسبه پاداش پایان خدمت و... سازمان اداری و استخدامی کشور و سازمان برنامه‌وبودجه، بر عدم‌اعطای مزاد بر اعتبارات مصوب تأکید کرده بودند. به‌عبارت دیگر، دولت به‌صراحت روی موضع تغییر ندادن حقوق مانده و به‌نظر نمی‌رسد در نیمه دوم سال اقدامی برای تغییر در پرداختی‌ها انجام دهد؛ به‌خصوص که هرگونه تغییر در این حوزه نیازمند معرفی منابع مالی قابل توجهی است که تناسبی با اوضاع مالی دولت ندارد.

❖ دورنمای همسان‌سازی حقوق بانزنشنگان

در حاشیه برنامه ریزی‌هایی که در مورد کاهش ناترازی حقوق در دستگاه‌های دولتی می‌شود، بحث همسان‌سازی حقوق بانزنشنگان نیز قرار است در برنامه هفتم توسعه پیگیری شود. این موضوع، مورد تأیید رئیس مجلس، رئیس کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه و رئیس سازمان برنامه‌وبودجه قرار گرفته و کمیسیون تلفیق این پیشنهادهایی برای اجرای آن ارائه داده است. پیش از این، محسن زنگنه، سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه در مورد کاهش شکاف حقوق شاغلان و بانزنشنگان گفته بود: پیشنهاد کمیسیون تلفیق این است که در طول سال‌های برنامه امکان قانونی بودجه سنواتی به‌گونه‌ای تدارک دیده شود که قادر به کاهش شکاف حقوقی میان حقوق شاغلان و بانزنشنگان باشد. براساس این الگو، حقوق بانزنشنگان می‌تواند تا ۹۰ درصد حقوق شاغلان که سال‌هاست مطالبه بانزنشنگان است، افزایش پیدا کند.

❖ بازار سرمایه

رشد متغیرهای بورسی در این شاخص‌ها

آرمان ملی: روز گذشته بورس تهران با رشد معاملات و صعود قیمت‌ها مواجه شده با طوری که اکثر شاخص‌ها سبزپوش شدند و شاهد رشد متغیرهای بورسی بودیم. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۱۶ هزار و ۲۵۰ واحد افزایشی در ارتفاع ۲ میلیون و ۱۸ هزار و ۱۹۲ واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با هشت هزار و ۹۷ واحد افزایش به ۶۸۶ هزار و ۷۴۵ واحد و شاخص قیمت با چهار هزار و ۵۸۸ واحد رشد به ۳۹۰ هزار و ۶ واحد رسید همچنین در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۰ میلیارد و ۴۲۵ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۵۲ هزار و ۶۷۶ میلیارد ریال معامله شد. فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با ۱۳۹۶ واحد، پالایش نفت اصفهان (شینا) با ۱۲۳۰ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با ۹۱۹ واحد، سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) با ۸۸۶ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۸۰۰ واحد و معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با ۶۹۷ واحد بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا)، ایران خودرو (خودرو)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، تامین سرمایه کاردان (تکاردان)، سامان گستر اصفهان (ثامان)، بورس کالای ایران (کالا) و بانک ملت (وبملت) در نمادهای پُر تراکنش بورس قرار داشتند. شاخص فرابورس نیز با ۳۰۹ واحد افزایش به ۲۵ هزار و ۱۵۷ واحد رسید. در این بازار بیش از ۷ میلیارد و ۵۸۷ میلیون برکه سهم و اوراق مالی دار و ستد شد. شرکت‌های بیمه پاسارگاد (بپاس)، سرمایه‌گذاری مالی سپهرصادرات (وسپهر)، ایران خودرو دیزل (خاور)، پالایش نفت لاوان (شاوان)، پتروشیمی تندگوین (شکوفا)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز) و فرابورس ایران (فرابورس) بیش‌ترین اثر مثبت را بر شاخص فرابورس گذاشتند. ریل پرداز نو آفرین (ح‌آفرین)، بانک دی (دی)، ایران خودرو دیزل (خاور)، مولدنیروگاهی تجارت فارس (بمولد)، سرمایه‌گذاری توسعه و عمران استان کرمان (کرمان)، فرابورس ایران (فرابورس) و توسعه فن افراز توسن (فن افراز) در نمادهای پُر تراکنش فرابورس قرار داشتند. روز گذشته فولاد، شینا و شبندر نمادهای سبزپوش بورس بودند که بیش‌ترین اثر را در رشد شاخص کل بورس داشتند. در مقابل بسویج، دعبید و جم از نمادهای قرمز بودند که اثر منفی بر شاخص داشتند و در فرابورس نیز نمادهای بپاس، وسپهر و خاور بیش‌ترین اثر افزایشی را بر شاخص داشتند و نمادهای مارون، ولشرق و وملت بیش‌ترین اثر کاهشنده را بر شاخص کل فرابورس داشتند همچنین در بین نمادهای پرتراکنش بورس امروز نماد شستا بیش‌ترین تراکنش را داشت و خگستر و خودرو در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند.

❖ نبض بازار

این خودروها گران شدند

قیمت خودرو روز گذشته تغییرات عجیبی نداشت و بسیاری از محصولات در ثبات کامل قیمتی قرار داشته و تعدادی دیگر، افت و خیز جزئی دارد. نرخ دلار از انتهای هفته گذشته نزولی شد و همین امر موجب کاهشی شدن بازار خودرو شد. از سوی دیگر آغاز فروش خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه از ابتدای روز گذشته نیز توانست فشار فروش را در بازار افزایش دهد. قیمت خودروهای داخلی، دیروز نوسانات بسیار جزئی دارد. کوپیک دنده‌ای S هاچ‌باک ارزان ایرانی به شمار می‌رود که دقیقاً همانند روز گذشته، یک میلیون تومان افت داشته و به ۳۴۸ میلیون تومان معامله می‌شود و پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۴۰۱ ارزان‌ترین هاچ‌باک تولیدی ایران خودرو محسوب می‌شود که روز گذشته صعودی بود. این هاچ‌باک بر طرفدار با افت قیمت پنج میلیونی، دوباره به قیمت ۴۸۰ میلیون تومان رسیده است. پژو ۲۰۷ی دنده‌ای از دیگر هاچ‌باک‌های ایران خودرو محسوب می‌شود که باسهم افزایش قیمتی که تجربه کرد، به ۶۱۵ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود و سمند سورن پلاس بنزینی همانند پژو ۲۰۶ تیپ ۲ از رکوردداران افت قیمت در بازار خودروهای داخلی هستند. این خودرو نیز افت پنج میلیونی داشته و به قیمت ۵۷۵ میلیون تومان معامله می‌شود همچنین قیمت خودروهای مونتاژی نیز همانند داخلی‌های بازار از نوسانات جزئی برخوردار است. هایما S5۵ مونتاژیک محصول مونتاژی شرکت ایران خودرو نیز توانست با افزایش جزئی شرکت ایران خودرو، دوباره به نرخ یک میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان برسد و جک S۵ نیوفیس یکی از محبوب‌ترین کراس‌اوورهای مونتاژی کرمان موتور بوده که با افت ۱۰ میلیونی، با قیمت یک میلیارد و ۳۳۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود و چری تیگو VIE کراس‌اوور نچندان جدید شرکت مدیران خودرو است که حدود پنج میلیون تومان افزایش قیمت داشته و با نرخ یک میلیارد و ۴۱۰ میلیون تومان معامله می‌شود.