آرمان ملّی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۶۸۸
سه‌شنبه
۱۴۰۲•۰۸•۱۶
۲۲ ربیع‌الثانی ۱۴۴۵ / ۰۷ نوامبر ۲۰۲۳

«آرمان ملی» ضرورت بهینه سازی ناوگان حمل و نقل فرسوده جهت رفع آلودگی هوا را بررسی می کند

جولان خودروهای فرسوده و افزایش آلاینده‌ها

◀ سهم ناوگان حمل و نقل فرسوده در آلودگی هوا ◀ بازنده طرح‌های نیمه تمام نباشیم ◀ راهکاری با ۹ همت صرفه جویی

آرمان ملی: افزایش آلودگی هوا معضلی است که هر ساله باعث تعطیلی مدارس و ادارات دولتی و بنگاه‌های اقتصادی و ضرر و زیان‌های هنگفت می‌شود، اما برخی مسئولان ذیربط هر بار با فرافکنی مسئولیت مقابله با این چالش را متوجه سازمان‌های دیگر می کنند و با بهانه نبود بودجه و امکانات از ارائه راهکار مناسب در این خصوص شانه خالی می کنند. اما آنچه به گفته کارشناسان سهم عمده‌ای در افزایش آلودگی هوا دارد، فرسودگی ناوگان حمل و نقل کشور است که در صورت مقابله با آن با راهکارهایی مانند برقی سازی ناوگان حمل و نقل فقط در پایتخت حدود ۹ همت صرفه جویی در مصرف سوخت و بی‌نیازی از واردات بنزین و مشکلات متعاقب آن برای کشور حاصل می‌شود و علاوه بر آن باعث کاهش ۶۵ هزار تنی آلاینده‌های تهران در سال را نیز به دنبال خواهد داشت. برقی کردن خودروها در ناوگان حمل و نقل راهکاری است که در اکثر کشورهای دنیا مورد توجه قرار گرفته است اما قطعاً اجرای بسترهای لازم و زیرساخت‌های مناسب از شرایط اجرای موفق این طرح در مقابله با آلودگی هوا خواهد بود.

◀ حمل و نقل جاده‌ای، مقصر اصلی آلودگی هوا

به گزارش آرمان ملی، حمل و نقل جاده‌ای منبع اصلی آلودگی هوا به شمار می‌آید که به سلامت انسان و محیط زیست آسیب می‌رساند. وسایل نقلیه طیفی از آلاینده‌ها شامل: اکسیدهای نیتروژن، ذرات معلق، مونوکسید کربن، اکسیدهای گوگرد و هیدروکربن‌های نسوخته را منتشر می کنند و از علل عمده آلودگی هوای شهری هستند. ثابت شده است که کاهش آلودگی هوا از طریق حمل و نقل مقرون به صرفه است. به عنوان مثال، در آمریکا به ازای هر یک دلار هزینه شده برای برنامه‌های کاهش انتشار، ۹ دلار مزایای اقتصادی در بهداشت عمومی و محیط زیست ایجاد شده است. توسعه زندگی شهرنشینی و صنعتی موجب بروز انواع آلودگی‌ها از جمله آلودگی هوا شده است، حجم زیاد خودروهای بی کیفیت و سوخت‌های فسیلی توان هوا را گرفته و دیگر جایی برای نفس کشیدن باقی نگذاشته است، آخرین آمار نشان می‌دهد ۲۵ میلیون خودرو در کشور وجود دارد و تاسف بارتر اینکه بین ۶. ۵ تا ۷ میلیون از آنها فرسوده‌اند، همچنین ۱۲ میلیون موتورسیکلت در جاده‌ها و معابر تردد می کنند که ۹۰ درصدشان کاربراتوری یا فرسوده‌اند، آمار تکان دهنده‌تر اینکه هر خودروی فرسوده ۲۰ برابر یک خودروی استاندارد و هر موتورسیکلت بیش از ۱۲ برابر یک خودروی سبک آلودگی را منتشر می کند، این آمار یعنی اینکه سالانه حجم زیادی آلودگی وارد هوا می‌شود.

◀ سهم عمده ناوگان حمل و نقل عمومی در افزایش آلاینده‌ها

بر اساس این گزارش، به دنبال سفر اخیر شهردار تهران به چین، میرزایی قمی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از تفاهم نامه‌هایی با مسئولان ذیربط در چین در خصوص نوسازی ناوگان حمل ونقل عمومی خبر داد و گفت: بیش‌ترین سهم آلاینده‌های منتشره در تهران حاصل تردد وسایل نقلیه است که بخش زیادی از آن را وسایل نقلیه شخصی رقم می‌زنند و بخشی نیز حاصل تردد وسایل نقلیه عمومی است. اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها به لحاظ تردد بالای روزانه در سطح شهر و نزدیک بودن به زمان فرسودگی، نیاز به نوسازی دارند. هم‌اکنون اتوبوس‌های تهران ۷.۵ درصد ذرات معلق و ۰. ۵درصد گازهای آلاینده شهر را منتشر می کنند که با نوسازی آنها (با فرض محاسبات در خصوص اتوبوس‌ها این است که اتوبوس‌های برقی همگی جایگزین اتوبوس‌های دیزلی و اتوبوس‌های گازسوز جایگزین ۱۰۰ دستگاه اتوبوس دیزلی و ۹۰۰ دستگاه اتوبوس گازسوز شوند)، انتشار ذرات معلق ۱۰۰ درصد و آلاینده‌های گازی آنها تا ۹۵ درصد کاهش خواهد یافت. از سویی تاکسی‌های تهران ۱. ۲ درصد روی انتشار ذرات معلق و ۴. ۹ درصد آلاینده‌های گازی شهر سهم دارند که با نوسازی آنها (ارقام مربوط به ناوگان تاکسیرانی با فرض جایگزینی تاکسی‌های بنزینی محاسبه شده است)، ۱۰درصد ذرات معلق و ۴۸ درصد آلاینده‌های گازی که این ناوگان تاکنون در شهر پراکنده می کرده‌اند، کاهش می‌یابد.

◀ ۹ همت صرفه جویی در صورت برقی کردن وسایل حمل و نقل عمومی

او ادامه داد: بند دیگری نیز مربوط به برقی‌سازی ناوگان موتورسیکلت پایتخت است. این وسایل نقلیه هم‌اکنون ۱۰. ۱درصد ذرات معلق شهر و ۳.۲۱ درصد آلاینده‌های گازی را در هوا منتشر می کنند که در صورت برقی‌سازی، ۱۷. ۵درصد ذرات معلق و ۱۷. ۵درصد آلاینده‌های گازی از آسمان شهر حذف خواهد شد. به این ترتیب با جایگزینی هزار دستگاه اتوبوس گازسوز، هزار دستگاه اتوبوس برقی، ۱۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۱۰هزار دستگاه ون برقی و ۱۰۰هزار دستگاه موتورسیکلت برقی ۶۵ هزار تن از آلاینده‌های تهران در طول سال کاسته خواهد شد. به گفته این مقام مسئول، در صورت نوسازی ناوگان، ۳۲۵میلیون لیتر سالیانه در مصرف بنزین و گازوئیل صرفه جویی می‌شود که این رقم معادل ۹همت صرفه جویی هزینه مصرف سوخت درطول سال خواهد بود. همچنین کل ارزش اقتصادی ناشی از کاهش مصرف سوخت و کاهش آلاینده‌های هوا تقریبا ۳۱ همت می‌شود که عایدی آن در بخش کاهش آلایندگی ۲۲. ۵همت خواهد بود.

◀ پیش نیازهای برقی کردن خودروهای حمل و نقل عمومی

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران درباره اینکه چه نهادها و ارگان‌هایی در حوزه برقی‌سازی حمل و نقل نقش دارند، گفت: عمده‌ترین وظایف در حوزه برقی‌سازی مربوط به وزارتخانه‌های صمت و نیرو است. وزارت صمت وظیفه تشویق تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت به تولید محصولات برقی را دارد. همچنین در حوزه واردات نیز تسهیلات لازم از جمله حداقل یا صفر کردن سود بازرگانی لازم است از طریق وزارت صمت انجام شود. در کنار این موضوع وزارت نیرو متولی اصلی ایجاد زیرساخت شارژ وسایل نقلیه برقی است. همچنین تأمین برق این ایستگاه‌ها و بار اضافی ناشی از فعالیت وسایل نقلیه برقی برعهده وزارت نیرو است. اما در کنار این موارد برای تسهیل در توسعه وسایل نقلیه برقی و جبران اختلاف قیمت آن با نوع بنزینی و گازوئیلی جهت ترغیب مصرف کنندگان، ارائه تسهیلات و کمک‌های بلاعوض از جانب دولت ضروری است و این موضوع باید از طریق وزارتخانه‌های نفت و اقتصاد و سازمان برنامه و بودجه پیگیری شود. داریوش گل علیزاده رئیس مرکز ملی هوا و تغییر سازمان حفاظت محیط زیست در این زمینه گفت: سال گذشته در چهار ماه اول سال از لحاظ شاخص آلاینده ازن در تهران ۲۱ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و ۲ روز ناسالم برای تمام گروه‌ها داشتیم در حالیکه در مدت مشابه امسال ۱۴ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و یک روز ناسالم برای تمام گروه‌ها ثبت شده است.

◀ طرح کهاب موفق در اجرا اما نیاز به توسعه کمی

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: طرح کهاب فقط در ۲۰۰ جایگاه عرضه سوخت سراسر کشور اجرا شد که باید با سرعت بیشتری پیش رود، امسال هم برنامه داریم که اجرای آن را با جدیت پیگیری کنیم و تنها چاره کاهش ازن مدیریت این منابع است، باید این آلاینده‌ها را کاهش دهیم که زمانی مانند تابستان امسال که گرمای شدید داشتیم ازن تشکیل نشود. او افزود: البته گرد و غبار مانع شکل گیری آلاینده ازن می‌شود چون خورشید نمی‌تواند با شدت به دو آلاینده ترکیبات آلی و اکسید نیتروژن بتابد اما در مجموع آلاینده بسیار خطرناکی است و باید حتما کنترل شود، در قانون هوای پاک راه‌های کنترل آن و تکالیف دستگاه‌ها دیده شده است بنابراین برای رهایی از این آلاینده باید استاندارد سوخت و کیفیت خودروها افزایش یابد و هم اینکه خودروهای فرسوده نوسازی شوند.

◀ بازنده طرح‌های نیمه تمام نباشیم

بر اساس این گزارش؛ تردد خودروهای فرسوده و استفاده از سوخت‌های فسیلی موجب انتشار ترکیبات آلی فرار و اکسید نیتروژن می‌شود که با تابش خورشید به آلاینده ثانویه ازن تبدیل می‌شود، با این حساب چند سالی است که آلاینده ازن به سایر آلایندگی‌های هوا در کلانشهر تهران اضافه شده و همان سبزه‌ای است که محل زندگی ما به آن آراسته شده است. حال هر چه هوا گرمتر و تابش خورشید شدیدتر باشد حجم آلاینده ازن هم بالاتر می‌رود، استاندارد ازن عدد ۷۰ است اما امسال در دوم تیرماه شاخص ازن در بخش‌هایی از تهران به عدد ۱۳۰ یعنی حدود دو برابر حد مجاز رسید. در این راستا بهینه سازی ناوگان حمل و تمرکز بر روی برقی کردن خودروها که به عنوان یک راهکار از سوی مسئولان ارائه شده است، نیاز به ایجاد زیرساخت‌ها و بسترسازی لازم از سوی متولیان اصلی در این حوزه مانند وزارت کشور و شهرداری و.... دارد تا بتوان به چالش‌های پیش بینی شده در این زمینه فائق آمد. یکی از مهم‌ترین چالش‌های پیش روی برقی سازی ناوگان، تأمین برق مورد نیاز جهت شارژ کلیه وسایل نقلیه برقی و همچنین ایجاد بستر شارژ این وسایل نقلیه است. به‌خصوص در ناوگان حمل و نقل عمومی که میزان پیمایش وسیله نقلیه بالا بوده و زمان شارژ آن باید به حداقل برسد، ایجاد و توسعه زیرساخت شارژ عمومی اهمیت بالایی دارد. چالش مهم دیگر در توسعه وسایل نقلیه برقی، قیمت تمام شده آن است که بسیار بیشتر از همنوع بنزینی یا گازوئیلی خود بوده و حتماً باید تسهیلات بلاعوض و تسهیلات کم بهره برای تشویق جامعه به استفاده از این نوع ناوگان از طرف دولت‌ها تأمین شود. از این رو بسیار مطلوب است تا پیش از اجرای طرحی که قطعاً نیاز به سرمایه‌گذاری و هزینه‌های مالی و زمان بر است به طور جدی با رایزنی با کارشناسان امر شرایط اجرای بهینه آن بررسی شود تا همچون طرح‌های نیمه تمام دیگر پس از صَرفِ هزینه‌ها و از دست دادن زمان بسیار فقط بازنده اجرای طرح‌های نیمه تمام نباشیم.

رئیس دبیرخانه ستاد ساماندهی مشاغل خانگی:

رشته‌های جدید جایگزین رشته‌های فاقد بازار می‌شوند

رئیس دبیرخانه ستاد ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی با تشریح جزئیات پرداخت مالیات صاحبان مشاغل خانگی، هدفگذاری ایجاد اشتغال در حوزه مشاغل خانگی برای سال ۱۴۰۲ را ۱۵۰ هزار شغل عنوان کرد و گفت: سال قبل بیش از ۱۰۳ هزار شغل خانگی ایجاد و ۲۱۸ مجوز مشاغل خانگی صادر کردیم. آزیتا همتیان با اشاره به امضای تفاهم‌نامه بانک رفاه کارگران و بانک قرض الحسنه مهر ایران در چهل و هشتمین نشست ستاد ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی گفت: در حوزه مشاغل خانگی طی دو سال گذشته در راستای آنچه که از سال ۱۳۸۹ در قانون مشاغل خانگی دیده شده به دلیل نوع نگاه و حمایت دولت سیزدهم به این مقوله و همچنین جامعه هدف ما که زنان هستند رشد و شکوفایی خوبی را شاهد بودیم. وی افزود: خوشبختانه گام اول در راستای تسهیل گری صدور مجوزها برداشته شد و برنامه عملیاتی ما تا پایان سال بحث توسعه بازار محصولات مشاغل خانگی است که در این راستا تلاش کردیم در جلسه قبلی ستاد ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی تفاهم‌نامه‌ای را با دو بانک به امضا برسانیم تا هرچه سریع‌تر با کمک این دو بانک تسهیلات لازم را برای متقاضیان فراهم کنیم. همتیان که در یک برنامه رادیویی سخن می گفت، تصریح کرد: درصددیم که در قالب این تفاهم‌نامه در راستای طراحی سکوی فروش و خرید تضمینی محصولات تولیدی از ابزارهای مالی این دو بانک هم برای تولید کنندگان و هم خریداران خرد و عمده استفاده کنیم. رئیس دبیرخانه ستاد ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی با بیان اینکه در حوزه توسعه مشاغل خانگی و افزایش و کاهش رشته‌های خانگی نیازمند تمرکز و کار بیشتر هستیم، اظهار کرد: تا پایان سال ۱۴۰۰ نزدیک به ۳۵۸ رشته خانگی داشتیم که اکنون به ۵۱۲ رشته رسیده و در جلسه قبل ستاد نیز ۱۰۰ رشته جدید را مصوب کردیم که مطابق با فعالیت‌هایی است که در سایر کشورها در ردیف رشته‌های مشاغل نو قرار می گیرند. وی با اشاره به حمایت مالی از متقاضیان مشاغل خانگی گفت: یکی از مدل‌های حمایت ما بحث تسهیلاتی است که اختصاص می‌دهیم. همه ساله بانک مرکزی اعتبارات مورد نیاز را در اختیار ما می گذارد و ما آن را در استان‌ها توزیع می کنیم، اما یکی از وظایف ادارات تعاون، کار و رفاه اجتماعی در استان‌ها این است که بر اساس مزیت‌های منطقه‌ای بررسی می کنند و رسته‌هایی که جدید و نو است و قابلیت توسعه دارد شناسایی و متقاضیان را به این سمت سوق می‌دهند. به گفته همتیان بسیاری از رشته‌ها ممکن است بازار نداشته و در برخی استان‌ها اشباع شده باشند که باید با یکسری رسته‌های جدید جایگزین شوند و به پایدارسازی برسند. رئیس دبیرخانه ستاد ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی از انجام نظارت‌های پسینی و پیشینی در خصوص صاحبان کسب و کارهای خانگی خبر داد و گفت: در حال حاضر افراد متقاضی می‌توانند از طریق درگاه ملی مجوزهای کشور، مجوزها را به صورت آنی دریافت کنند و از طریق مراجعه به ادارات تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان خود در سامانه درخواست تسهیلات را به ثبت برسانند. همچنین از طریق سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای و ادارات تابعه آن در شهرستان‌ها آموزش‌های مهارتی لازم را ببینند و گواهینامه مهارتی دریافت کنند. وی درعین حال درباره پرداخت مالیات از سوی صاحبان مشاغل خانگی تاکید کرد: مالیات یک مسئولیت تضامنی است و طبق ماده قانون در جایی لحاظ شده که باید پرداخت شود ولی در حوزه مشاغل خانگی آنچنان مالیاتی شامل حال افراد نمی‌شود؛ مهم این است که تا قبل از پایان سال مالیاتی، خوداظهاری را از طریق سامانه سازمان امور مالیاتی تکمیل کنند.

اخبار کوتـــــاه

برخورد با مشترکان پُرمصرف برق

سخنگوی صنعت آب، مدیریت مصرف را مهم‌ترین اولویت وزارت نیرو دانست و افزود: طرح برخورد با مشترکان پُرمصرف همچنان ادامه خواهد داشت. فیروز قاسم‌زاده افزود: مدیریت مصرف هم از طریق تعرفه‌ها، هم قطع انشعاب پرمصرف‌ها و هم مدیریت توامان به جد دنبال می‌شود. وی، اعمال مدیریت مصرف در بخش کشاورزی را هم از دغدغه‌های اصلی وزارت نیرو برشمرد و ادامه‌داد: براین اساس تلاش می‌شود ۲۲۰ هزار حلقه چاه برق دار اعمال مصرف شوند. سخنگوی صنعت آب، مدیریت مصرف و سازگاری با کم آبی را مهم‌ترین اولویت‌های وزارت نیرو دانست که با جدیت دنبال می‌شود.

آمادگی برای صادرات برنج ایرانی

دبیر انجمن واردکنندگان برنج گفت: ارتباطات برون مرزی این انجمن می‌تواند بسترهای مناسب به منظور صادرات برنج با کیفیت ایرانی و رقابت با سایر تولیدکنندگان شاخص برنج آسیا و جهان را فراهم کند. مجتبی شیر قاضی، دبیر انجمن واردکنندگان برنج ایران گفت: در این مقطع زمانی که واردات برنج ممنوع است و با توجه به نیاز کشور، انجمن واردکنندگان برنج به مساله خرید محصولات داخلی به منظور حمایت از تولید و تلاش کشاورزان ورود کرده و در این خصوص خرید با سرمایه‌گذاری بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومانی آغاز شده است. وی با بیان اینکه این امر منجر به بهبود بازار شده است، افزود: ورود انجمن برنج سایر فعالان این حوزه را نیز ترغیب کرده و فروش برنج داخلی در هفته‌های اخیر افزایش قابل توجهی داشته است و تا حدودی نگرانی کشاورزان و شالی کاران کشور رفع شده است. وی ادامه داد: همچنین بازار برنج هم با افزایش و رواج خرید از کشاورزان و توزیع برنج داخلی شرایط بهتری پیدا خواهد کرد. بدون شک وزارت جهاد کشاورزی هم به این مسئله توجه جدی دارد و تعامل دوسویه انجمن و وزارتخانه وضعیت بازار برنج تولید داخل و وارداتی را بهبود می‌بخشد. دبیر انجمن واردکنندگان برنج در پایان گفت: خرید برنج داخلی در این مقطع تنها هدف و رویکرد انجمن در تعامل با کشاورزان و فعالان این حوزه به شمار نمی‌رود. انجمن واردکنندگان با بهره‌گیری از توان و ارتباطات بین‌المللی موجود، آمادگی خود را به منظور تبادل اطلاعات با تولیدکنندگان و شرکت‌های خارجی در حوزه الگوی کاشت، ارتقای بهره‌وری زمین‌های کشاورزی و نظارت‌های مرتبط با حوزه ارزیابی سلامت برنج اعلام کرده است. همچنین ارتباطات برون مرزی اعضای انجمن می‌تواند بسترهای مناسب به منظور صادرات برنج با کیفیت ایرانی و رقابت با سایر تولیدکنندگان شاخص برنج آسیا و جهان را فراهم کند تا در کنار واردات، بستر مناسب در زمینه ارزآوری برای این محصول پرمصرف نیز ایجاد شود.

نرخ جهانی گندم کاهش یافت

۱۵ آبان ۱۴۰۲ هر تن گندم ۵۷۰ دلار و ۶ سنت بوده که نسبت به روز گذشته ۲ دلار و ۲ سنت کاهش داشته است. پیش بینی می‌شود بالاترین قیمت گندم امروز در بازار به ۵۷۳ دلار و ۶۲ سنت برسد. به گزارش مهر، گندم یکی از محصولات استراتژیک در رسته کالاهای اساسی است. قیمت آن مبنا نرخ‌گذاری سایر کالاها به شمار می‌رود از این رو قیمت آن از اهمیت ویژه برخوردار است. البته کف قیمت ۵۶۸ دلار و ۶۲ سنت نیز برای دیروز قابل پیش بینی است. گفتنی است هر تن گندم در روزهای مشابه ماه قبل ۵۶۹ دلار داد و ستد شد که در مقایسه نرخ دیروز ۰. ۲۸ درصد افزایش را نشان می‌دهد. این عدد در مقایسه با قیمت گندم در ۶ ماه گذشته حاکی از کاهش بیش از ۱۲ درصد است. در ادامه نمودار نوسان قیمتی هفتگی گندم قابل مشاهده است. همچنین بالاترین سقف قیمت به ثبت رسیده برای گندم برابر با یک هزار و ۲۹۴ دلار و ۴ سنت بوده که مربوط به ۱۵ اسفند ۱۴۰۰ می‌شود. ممکن است پرسش شود، آیا سرمایه‌گذاری در گندم نسبت به طلا سودمندتر است؟ پاسخ منفی است زیرا در بازه زمانی یک ماهه طلا ۰۶.۷ درصد افزایش داشته اما این عدد برای گندم فقط ۰. ۲۸ درصد بوده است.

خبـــــر

دبیر شورای ملی زعفران:

مصرف داخلی زعفران نصف شده است

دبیر شورای ملی زعفران گفت: قبلا ۲۵ درصد از زعفران ایران، مصرف داخلی داشت، اما اکنون این میزان به ۱۰ تا ۱۲ درصد کاهش پیدا کرده است. فرشید منوچهری، دبیر شورای ملی زعفران در گفت‌وگو با ایلنا در خصوص وضعیت بازار زعفران گفت: متاسفانه اخیرا شاهد بعضی اطلاعات به دور از واقعیت در خصوص تولید و صادرات زعفران هستیم. پیشنهاد می‌شود علاقه‌مندان از سایت‌های گمرک و وزارت جهاد کشاورزی در مورد داده‌های تولید و صادرات جویا شوند. وی در ارتباط با تاثیر قیمت روز زعفران، بر تقاضای بازار داخلی گفت: به هر میزان قیمت افزایش یابد به صورت طبیعی تقاضای داخل کاهش پیدا می کند. با توجه به پایین و ثابت بودن سطح درآمد افراد جامعه، افزایش قیمت زعفران نیز باعث کاهش مصرف داخل این محصول می‌شود. به طوری که قبلا ۲۵ درصد از زعفران ایران، مصرف داخلی داشت، اما اکنون این میزان به ۱۰ تا ۱۲ درصد کاهش پیدا کرده است. منوچهری در ارتباط با صادرات زعفران به افغانستان گفت: آنچه مسلم است زعفران ایران از طرق رسمی و قاچاق به افغانستان وارد شده، بسته‌بندی و به نام زعفران افغانستان عرضه می‌شود. طبق اعلام وزارتخانه‌های مربوطه در افغانستان میزان تولید آن کشور، حداکثر حدود ۲۱ تن بوده اما میزان صادرات آن، حدود ۶۹ تن است. مابه التفاوت صادرات رسمی تا تولید خود را از چه منبعی تامین کرده‌اند؟ این میزان زعفران ایران بوده که به نام زعفران افغانستان صادر می‌شود. البته، در بیشتر کشورها این عمل انجام می‌شود. زعفران صادراتی به اسپانیا، چین، ایتالیا، یونان و اخیرا ترکیه نیز به این صورت هستند. چون زعفران شناسنامه ندارد، از همین روی نام خودشان را روی بسته‌بندی درج و در بازارهای جهانی عرضه می کنند. طبیعی است که در آینده با توجه به بازارسازی انجام شده توسط این کشورها، آنها بتوانند تولیدات خودشان را با زعفران ایران جایگزین کنند و ما بازاری را که با زحمت ساخته‌ایم، از دست بدهیم.

بازار سرمایه

رشد ۱۴ هزار واحدی شاخص

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۱۴ هزار و ۱۴۳ واحد رشد در ارتفاع ۲میلیون و ۳۰ هزار و ۸۷۸ واحدی قرار گرفت. شاخص هم‌وزن با پنج‌هزار و ۹۱۸ واحد افزایش به ۶۸۴ هزار و ۸۳۷ واحد و شاخص قیمت با سه‌هزار و ۳۵۷ واحد رشد به ۳۸۸ هزار و ۵۶۶ واحد رسید. دیروز در معاملات بورس تهران، بیش از ۶ میلیارد و ۷۵۲ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به‌ارزش ۴۴ هزار و ۵۹۰ میلیارد ریال معامله شد. پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۹۸۰ واحد، پتروشیمی پردیس (شپدیس) با۹۷۶ واحد، سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین (تاپیکو) با ۹۳۵ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با ۷۷۳ واحد، پالایش نفت تهران (شتران) با ۶۸۰ واحد، شرکت ارتباطات سیار ایران (همراه) با ۴۵۹ واحد و گروه مپنا (سهامی عام) (رمپنا) با ۴۱۴ واحد بیش‌ترین تاثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو (خگستر)، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا)، پالایش نفت اصفهان (شپنا)، حمل و نقل بین‌المللی خلیج فارس(حفارس)، ذوب‌آهن اصفهان (ذوب)، سرمایه‌گذاری شاهد (تشاهد) و سیمان اصفهان (سصفها) در نمادهای پُرتراکنش بورس قرار داشتند. شاخص فرابورس نیز دیروز با ۱۵۱ واحد افزایش به ۲۴ هزار و ۷۲۱ واحد رسید. در این بازار بیش از پنج میلیارد و ۵۶۹ میلیون برگه سهم و اوراق مالی داد و ستد شد. پلیمر آریا ساسول (آریا)، سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، مدیریت انرژی امید تابان هور (وهور)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، نفت پاسارگاد (شپاس)، بیمه پاسارگاد (بپاس) و پالایش نفت لاوان (شاوان) بیش‌ترین اثر مثبت را بر شاخص فرابورس گذاشتند. تولید برق عسلویه مپنا (بمپا)، مولد نیروگاهی تجارت فارس (بمولد)، فولاد شاهرود (فرود)، فرابورس ایران (فرابورس)، توسعه و عمران استان کرمان (کرمان)، خودرو دیزل (خاور) و تهیه توزیع غذای دنا آفرین فدک (گدنا) در نمادهای پُرتراکنش فرابورس قرار داشتند.

نکتـــــه

صدور سند برای اراضی کشاورزی اقدامی فرادستگاهی است

مدیرکل دفتر مهندسی و حدنگاری اراضی سازمان امور اراضی با بیان اینکه صدور سند برای اراضی کشاورزی کار فراسازمانی است، گفت: عدم هماهنگی دستگاه‌های مربوطه با یکدیگر، همکاری نکردن برخی مالکان به دلیل مشکلات حقوقی و برخی قوانین دست و پاگیر موانعی بر سر راه صدور سند اراضی کشاورزی به حساب می‌آیند. محمد احمدی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به این سوال که چه مدت طول خواهد کشید تا همه اراضی کشاورزی سند دار شوند؟ گفت: می‌توانیم در بحث تهیه نقشه و لایه اطلاعات کاداستر سرعت بالایی داشته باشیم و دقیقا مشخص کنیم که هر قطعه زمین با چه مساحتی برای چه کسی است اما بررسی حقوقی و به سند مالکیت ختم شدن آن چالش بزرگی است که باعث افزایش مدت زمان صدور سند برای این اراضی می‌شود. وی ادامه داد: برای دستیابی به نقشه‌ها و پایگاه اطلاعاتی کاداستر همه اراضی کشاورزی بازه زمانی ۴ ساله و برای صدور سند همه اراضی کشاورزی بازه زمانی ۱۰ ساله را پیش بینی می کنیم. مدیرکل دفتر مهندسی و حدنگاری اراضی سازمان امور اراضی با بیان اینکه برای دستیابی به این مهم موانعی وجود دارد، گفت: یکی از مهم‌ترین موانع در اجرای کاداستر سنگینی کار است. بعد از اراضی ملی بیش‌ترین میزان صدور سند مالکیت مربوط به اراضی کشاورزی است. در اراضی ملی چون طرف ما دولت بود راحت می‌توانستیم سند صادر کنیم، اما در این بخش چون با شخصیت‌های حقیقی و حقوقی طرف هستیم حجم کار بیشتر می‌شود. وی افزود: دومین مانع عدم همکاری برخی از مالکان است. یعنی ممکن است بین مالکان اراضی مشکلات حقوقی وجود داشته باشد و همین مانع از همکاری آنها برای صدور سند شود. یا اینکه ممکن است مشکلاتی بین مالکان اراضی کشاورزی و دستگاه‌های مختلف مانند اوقاف و منابع طبیعی وجود داشته باشد که تمایل آنها را برای گرفتن سند کم کند. احمدی تصریح کرد: مانع دیگر عدم هماهنگی دستگاه‌های مربوطه برای شروع کار است. اگر بخواهیم به یک زمین کشاورزی سند دهیم قطعا باید آنچه که مربوط به دستگاه‌های دیگر مانند راه، رودخانه، اراضی ملی اوقاف از آن کسر شود و این موارد باعث به تعویق افتادن کار می‌شود. در قانون جامع حدنگار همه باید با هم کار را شروع کنند و اگر شروع نکنند صدور سند به تعویق می‌افتد. مدیرکل دفتر مهندسی و حدنگاری اراضی سازمان امور اراضی با اشاره به اینکه صدور سند برای اراضی کشاورزی کار فراسازمانی است و تنها کاری است که بیش‌ترین دستگاه‌های اجرایی را درگیر خود می کند، اظهار کرد: در یکی از استان‌ها برای صدور سند یک پلاک ثبتی باید از ۲۶ دستگاه اجرایی دیگر استعلام می‌گرفتیم که بسیار زیاد بود و تاخیر در اجرای کار را زیاد می کرد.