

شرط داشتن گواهینامه برای دریافت خودرو باطل شد

مدیرکل هیات عمومی و هیات‌های تخصصی دیوان عدالت‌اداری با اشاره به ابطال بند ۲ ماده ۴ دستورالعمل بازار خودرو شورای رقابت درباره شرایط متقاضیان دریافت خودرو، گفت: تعیین شرط داشتن گواهینامه برای دریافت خودرو خارج از صلاحیت شورای رقابت است و متقاضیان برای دریافت خودرو نیاز به گواهینامه ندارند. به گزارش ایسنا، بدا... اسمعیلی فرد با اشاره به ماده ۹۲ دیوان عدالت اداری، اظهار داشت: مطابق بااین ماده قانونی، اگر مصوبه‌ای در هیأت عمومی باطل شد مرجع طرف شکایت یا سایر دستگاه‌ها مکلف‌اند که مفاد آن رأی را در دستورات و اقدامات و تصمیم‌گیری‌های بعدی رعایت کنند و اگر مصوبه‌ای خلاف آن صادر کنند؛ بدون آنکه در هیأت‌های تخصصی وارد شود با دعوت نماینده طرف شکایت در هیات عمومی مطرح می‌شودو از تاریخ تصویب ابطال می‌شود. مدیرکل هیات عمومی و هیات‌های تخصصی دیوان عدالت اداری، گفت: این مصوبه از تاریخ تصویب باطل شد؛ این بدین معنی است که افرادی که از تاریخ تصویب مصوبه با این شرط نتوانستند مراجعه کنند و خودرو را دریافت کنند با این رأی دیوان عالی می‌توانند مراجعه کنند و اگر سایر شرایط را داشته باشند متقاضی خرید خودرو باشند و با ثبت نام، خودرو را دریافت کنند.

ورود واگن‌های ملی جدید به متروی تهران

رئیس شورای شهر تهران از ورود واگن‌های ملی جدید تا پایان سال جاری به خطوط متروی تهران خبر داد. مهدی چمران پیش از آغاز دویست و پنجاه و چهارمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه واگن‌های مترو باید سفارش داده شود تا ساخته شود، افزود: ساخت واگن زمان می‌برد و چیزی نیست که ما تصمیم بگیریم و ۶ ماه بعد آماده باشد. مسائل مالی، سیاسی و بین‌المللی در این زمینه اهمیت دارد. از سال ۱۳۹۶ قرارداد واگن‌ها خاک می‌خورد و ما در این دوره قرارداد را فعال کردیم. وی با اشاره به اینکه اگر مشکلی ایجاد شود تا پایان سال واگن‌های ملی جدید وارد خط خواهند شد که البته در حال حاضر نیز در خط پرند تردد می‌کنند، گفت: ساخت واگن در داخل کشور به صرفه نیست؛ اما قطعاتی همچون موتور، محرک و دیگر سیستم‌ها در داخل تهیه شده و ساخت واگن ملی می‌تواند آزمایش خوبی باشد. وی ادامه داد: به شرط اینکه دولت تعهد خود را انجام دهد و ارقام مورد نظر را بپردازد، تأمین واگن عملیاتی خواهد شد. شهرداری این رقم را از بودجه برداشته و قرض شدنی تا بتواند پیش‌پرداخت را به نتیجه برساند.

مسیر اشتباه «صندوق بیمه حوادث طبیعی ساختمان»

سختگویی سازمان مدیریت بحران کشور گفت: قرار بود «صندوق بیمه حوادث طبیعی ساختمان» تحت نظر وزارت کشور، برای تأمین اعتبار در خسارات ناشی از حوادث طبیعی ورود کند اما متأسفانه مدیریت این صندوق به وزارت اقتصاد محول شده و این اقدام سبب شد تا این صندوق مانند سایر بیمه‌ها فعالیت کند که نتیجه آن در حوادث مشخص نیست. حسین ظفری در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به تشکیل «صندوق بیمه حوادث طبیعی ساختمان» گفت: در ابتدا قرار بود این صندوق در طول ۱۰ سال، بار مالی که برای جبران خسارات بر دوش دولت قرار گرفته را کم کند و برای جبران خسارات ناشی از حوادث طبیعی در هر کجا که نیاز به تأمین اعتبار برای پرداخت خسارت داشتیم از این صندوق استفاده کنیم و در واقع خود دولت نیز از این صندوق حمایت کند تا در شرایط حساس از آن استفاده کند؛ اما متأسفانه در حال امر محقق نشد. وی افزود: متأسفانه در حال حاضر شاهد هستیم که این صندوق نیز مانند سایر بیمه‌ها عمل می‌کند و مدیریت آن به گونه‌ای شده که گویای یک شرکت بیمه‌ای است. به این معنا که اصلا این صندوق حتی زیر مجموعه وزارت کشور نیست و با منطق وزارت اقتصاد در حال فعالیت است که با منطق اولیه این کار هیچ شباهتی ندارد و در واقع می‌توان گفت که به مسیر اشتباهی رفت.

وضعیت پایدار بازار دارویی

رئیس سازمان غذا و دارو با تأکید بر لزوم تأمین پایدار ارز دارو و با بیان اینکه در چند ماه اخیر تأمین نقدینگی دارو مقداری ناپایدار شده است، نگاه ویژه سازمان برنامه و بودجه به موضوع تخصصی ارز دارو را خواستار شد. حیدر محمدی در نشست خبری درباره کمبودهای دارویی گفت: در حال حاضر وضعیت بازار دارویی کشور پایدار است؛ اما لازم است جهت تأمین به موقع دارو، وضعیت تأمین ارز دارو نیز پایدار باشد. این در حالیست که در چند ماه اخیر مقداری تأمین نقدینگی دارو ناپایدار شده است. وی با اشاره به تغییرات جدید مدیریتی در سازمان برنامه و بودجه، نگاه ویژه سازمان برنامه و بودجه به سازمان غذا و دارو را خواستار شد.

رئیس پلیس راهور فرا جاز کاهش ۱۹ درصدی تخلفات از زمان اعمال افزایش جریمه خبر داد

پلیس می‌گوید جریمه‌ها تخلف را کم کرد

◀ برخی کارشناسان می‌گویند ۸۰ درصد تخلفات به دلیل نبود زیرساخت است



ایمنی خودرو اشاره کرد و گفت: همچنان این مسئله مطالبه ما از تمامی مجموعه تصمیم گیرنده خودروسازان است. رئیس پلیس راهور گفت: طبق تحقیقات تخصصی پلیس، مهم‌ترین مشکل در خودروهای داخلی کیفیت پایین واستحکام بدنه خودرو است. وی ابراز امیدواری کرد در آینده نزدیک با راه‌اندازی مرکز آزمون تصادف، ایمنی وسایل نقلیه مورد رسیدگی قرار گیرد.

تخلف کم شده

جریمه‌های رانندگی افزایش پیدا کرده است و انتظار که رئیس پلیس راهور فرا جاز مطرح کرده، با اعمال این جریمه‌ها، تخلف کاهش پیدا کرده است. سردار حسینی کارهای جزیره‌ای را برای کاستن از حوادث جاده‌ای بی‌اثر دانست و افزود: همکاری بین دستگاه‌ها نشان داد که می‌توان ناهنجاری را مدیریت و کنترل کرد.

سردار حسینی به اصلاح نرخ جرایم رانندگی اشاره کرد و گفت: این موضوع از تیرماه امسال اجرایی شده و باید به صراحت گفت در همین مدت کوتاه تاثیر خود را نشان داده است. رئیس پلیس راهور ادامه داد: پس از تغییر جریمه‌ها از ۲۳ تیر تا به امروز میزان اعمال قانونی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۹ درصد کاهش داشته که نشان دهنده کاهش تخلف است. سردار حسینی بر پوشش «نه به تخلف و نه به جریمه» اشاره کرد و گفت: پلیس از کاهش تخلف و کاهش جریمه استقبال می‌کند و به دنبال کاهش هرگونه حوادث ناشی از همین تخلفات است. او به کاهش کد جرایم از ۱۹۱ مورد به ۱۸۳ مورد در ابلاغیه جدید اشاره کرد گفت: به مراتب سقف جریمه نیز از ۲ میلیون تومان به ۵ میلیون تومان رسید که پس از عبور از سقف مورد نظر خودرو مشمول توقیف می‌شود. سردار حسینی بر ادامه مطالبات در حوزه

هم واکنش نشان داده است، سرهنگ محمد حسین ابراهیم پور، رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فرا جاز در این باره گفته که: «این تصور که پلیس از طریق جریمه‌ها درآمد دارد و با افزایش مبالغ جرائم، به دنبال کسب درآمد بیشتر است؛ اشتباه است و ما تنها می‌خواهیم همه مردم در امنیت آرامش باشند.»

با همه این شرایط و تنها با مدت کوتاهی از اجرای قوانین جدید حالا پلیس معتقد است افزایش نرخ جریمه تخلفات رانندگی سبب کاهش تخلفات شده است. سرهنگ محمد حسین ابراهیم پور در این باره گفته که: «در هر صنفی، وقتی میزان جریمه تخلف افزایش می‌یابد؛ قطعاً میزان ارتکاب تخلف کاهش می‌یابد و در رانندگی نیز همین‌طور است، بنابراین قطعاً شاهد کاهش آمار تخلفات خواهیم بود.»

از همان شروع سال ۱۴۰۳ زمزمه افزایش نرخ جرائم رانندگی به گوش رسید، زمزمه‌ای که هرچه جلوتر رفتم رساتر شد تا این‌که بالاخره پلیس نرخ جدید جرائم رانندگی را منتشر کرد. به گزارش خبرنگاران، حالا همان اختلاف نظر همیشگی دوباره پیش آمده است، دلیل افزایش نرخ جرائم رانندگی چیست؟ آیا برای کاهش تخلفات رانندگی است؟ مثلاً اواخر سال قبل بود که سردار احمد رضا رادان، فرمانده فرا جاز، در همایش پلیس اعلام کرد: «اگر امسال قرار نباشد هزینه تخلف متخلفین ترمیم و اصلاح شود متخلفین سال ۱۴۰۳ بی‌مهابا دست به تخلف خواهند زد. اکنون هزینه‌ای که خلافکار برای تخلف پرداخت می‌کند باز رانندگی نداشته و این هزینه لازم است اصلاح شود.» از طرفی برخی هم افزایش نرخ جرائم رانندگی را برای افزایش درآمد های پلیس می‌دانند، اما پلیس به این مسئله

بزرگ به خبرنگاران گفته بود: «بنده به عنوان کارشناس و کسی که در نقاط مختلف این کشور خدمت کرده‌ام می‌گویم بیش از ۸۰ درصد این تخلفاتی که رانندگان ما انجام می‌دهند به دلیل عدم زیر ساخت‌های مناسب است، ما زیرساخت نداریم و این سبب می‌شود که راننده حرکت انتحاری بکند و قوانین و مقررات را در نظر نگیرد. البته موارد دیگری نظیر نوسانات و شرایط بد اقتصادی هم در عصبانیت و پرمرد و پریشان شدن فکر راننده موثر است و اساساً اصول رانندگی را زوی می‌گیرد.»

به گفته او: «در رانندگی اصلی به نام تک تکلیفی داریم که افراد درحین رانندگی فقط باید به رانندگی توجه کنند ولی این فشارهای اقتصادی مختلف و مشکلات کمر شکن زندگی نمی‌گذارند ذهن راننده تک تکلیفی باشد و ذهن او را مشغول می‌کند، لذا در تصمیم‌گیری پریشانی دارد و رانندگی انتحاری می‌کند. مشکل ما زمینه اقتصادی کشور است، غالب کسانی که در تصادفات مرتکب تخلف می‌شوند و جان خود را از دست می‌دهند دهک‌های پایین جامعه هستند که فشارهای اقتصادی فراوان در زندگی خود دارند نه اینکه در دهک‌های بالا تخلف نباشد آنها نیز تخلف می‌کنند ولی اگر درصد بگیریم میزان تخلفات آن‌ها بسیار کمتر از دهک‌های پایین جامعه است، چون آنها یک آرامش فکری دارند که دهک‌های پایین آن آرامش را ندارند.»

نقش زیرساخت‌ها در تخلفات رانندگی

تجربه سال‌های قبل در افزایش نرخ جرائم تخلفات رانندگی نشان داده که اگرچه در اوایل اجرای مقررات جدید میزان تخلفات رانندگی کاهش پیدا می‌کند، اما در ادامه روند ارتکاب به تخلفات رانندگی سمت و سوی افزایشی دارد. همین‌طور کارشناس‌هایی هستند که معتقدند افزایش نرخ جرائم رانندگی تاثیر زیادی در کاهش تخلفات ندارد. در همین باره قبل‌تر سرهنگ‌های هاشمی، رئیس پلیس سابق راهنمایی رانندگی تهران

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی:

قطع برق بیمارستان، سلامت بیماران را به مخاطره می‌اندازد



عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی گفت: همه بیمارستان‌ها در صورت قطع برق باید ژنراتور زاپاس داشته باشند که برخی از آنها تنها یک ژنراتور دارند و اگر آن هم خراب باشد ژنراتور دیگری ندارند که برق بیمارستان را پوشش دهد، لذا باید برای نوسازی ژنراتورها اقدام شود. در سال‌های اخیر گزارش‌هایی حاکی از قطع برق در مراکز درمانی شنیده می‌شود، امسال نیز از این قاعده مستثنی نبوده است. در مرداد ماه سال جاری در بیمارستان امام خمینی (ره) محلات واقع در استان مرکزی قطع برق رخ داد و شرکت توزیع برق استان مرکزی اعلام کرد: مشکل بی‌برقی بیمارستان محلات، مربوط به معیوب شدن و نقص فنی یکی از تجهیزات تابلو داخلی بیمارستان بود و قطع برق از سوی شرکت توزیع برق استان و شبکه سراسری نبوده است. از سوی دیگر ۶ مرداد ماه قطع برق در بیمارستان پیروز لاهیجان در استان گیلان صورت گرفت. محمدتقی آشوبی، رئیس دانشگاه علوم پزشکی گیلان در محل بیمارستان حضور یافت و در جمع خبرنگاران علت این امر را اینگونه عنوان کرد: بیمارستان دارای ژنراتور است اما به دلیل مشکل فنی از مدار خارج شده است و در حال حاضر به دنبال جایگزینی ژنراتور دیگری هستیم. همچنین رئیس بیمارستان در جریان قطع برق این بیمارستان و شرایط پیش آمده عزل شد.

همه بیمارستان‌ها باید ژنراتور زاپاس داشته باشند

مهدی فلاح، نماینده مردم شهرستان‌های رشت و خمام در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون بهداشت و درمان در گفت‌وگو با ایلنا در خصوص عده‌ترین دلایل قطع برق بیمارستان استان گیلان که اخیراً رخ داده است، توضیح داد: مهم‌ترین مسئله این است که در زیرساخت بیمارستان‌ها مشکل داریم به این صورت که با قطع برق ژنراتورها کار نمی‌کنند. در اکثر بیمارستان‌های استان از ژنراتورهای قدیمی استفاده می‌شود و هیچ اقدامی برای نوسازی آن‌ها صورت نگرفته است، لذا آسیب‌های این چینی می‌بینیم. وی ادامه داد: مهم‌ترین نقطه و بانهگاه هر شهری بیمارستان است که متأسفانه در استان گیلان در

پر ریسک‌ترین بخش‌های بیمارستان در شرایط قطع برق

«خسرو صادق نیت» رئیس پیشین بیمارستان امام خمینی تهران در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره مشکلاتی که قطع شدن برق در بیمارستان برای بیماران ممکن است

هم واکنش نشان داده است، سرهنگ محمد حسین ابراهیم پور، رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فرا جاز در این باره گفته که: «این تصور که پلیس از طریق جریمه‌ها درآمد دارد و با افزایش مبالغ جرائم، به دنبال کسب درآمد بیشتر است؛ اشتباه است و ما تنها می‌خواهیم همه مردم در امنیت آرامش باشند.»

با همه این شرایط و تنها با مدت کوتاهی از اجرای قوانین جدید حالا پلیس معتقد است افزایش نرخ جریمه تخلفات رانندگی سبب کاهش تخلفات شده است. سرهنگ محمد حسین ابراهیم پور در این باره گفته که: «در هر صنفی، وقتی میزان جریمه تخلف افزایش می‌یابد؛ قطعاً میزان ارتکاب تخلف کاهش می‌یابد و در رانندگی نیز همین‌طور است، بنابراین قطعاً شاهد کاهش آمار تخلفات خواهیم بود.»

نقش زیرساخت‌ها در تخلفات رانندگی

تجربه سال‌های قبل در افزایش نرخ جرائم تخلفات رانندگی نشان داده که اگرچه در اوایل اجرای مقررات جدید میزان تخلفات رانندگی کاهش پیدا می‌کند، اما در ادامه روند ارتکاب به تخلفات رانندگی سمت و سوی افزایشی دارد. همین‌طور کارشناس‌هایی هستند که معتقدند افزایش نرخ جرائم رانندگی تاثیر زیادی در کاهش تخلفات ندارد. در همین باره قبل‌تر سرهنگ‌های هاشمی، رئیس پلیس سابق راهنمایی رانندگی تهران

ایجاد کند، گفت: با توجه به اینکه بیمارستان‌ها ژنراتور برق دارند، قطع شدن برق مشکل جدی برای آن ایجاد نمی‌کند مگر اینکه ژنراتورها دچار مشکل شوند و نتوانند به موقع وصل شوند. برای این موضوع باید تمهیدات لازم توسط سیستم اداره برق دیده شود.

وی سیستم تأمین برق بیمارستان‌ها را این‌گونه تشریح کرد: معمولاً بیمارستان‌های بزرگ از دو مبدا و سیستم برق می‌گیرند و اگر برق دهی از یک سیستم قطع شود، سیستم دوم برق دهی فعال است و مشکلی ایجاد نمی‌کند. اگر هر دو سیستم مشکل پیدا کنند، ژنراتورهای برق مشکل را حل می‌کنند. در صورتی که ژنراتورهای برق نیز دچار

مشکل باشند، برای دستگاه‌های حساس و حیاتی ups وجود دارد که دو نیم ساعت تا یک ساعت می‌تواند، فعالیت این دستگاه‌ها را پوشش دهد. بنابراین معمولاً چندلایه سیستم ایمنی وجود دارد برای اینکه بیمارستان‌ها دچار مخاطره در شرایط قطع برق نشوند. صادق نیت درباره بیمارستانی که با وجود سیستم‌های ایمنی همچنان مشکل قطع برق را تجربه می‌کند، گفت: باید از دو جنبه درباره آن تمهیداتی اندیشید؛ اول اینکه سیستم تنظیم برق بیمارستان‌ها را حتی المقدور از مسیر قطع برق جدا نگه دارند. دوم اینکه در داخل بیمارستان تمهیدات کافی اندیشیده شود که اگر نتوانند قطع برق را به طور کامل جبران کنند، این امر باعث ایجاد مشکل برای بیماران در بیمارستان نشود. وی ادامه داد: اگر برق بیمارستانی به طور کامل قطع شود از آنجا که دستگاه‌های بسیار حیاتی به بیمار وصل است، قطع آن‌ها حتی برای چند دقیقه می‌تواند سلامت بیماران را به مخاطره بیندازد.

رئیس پیشین بیمارستان امام خمینی تهران پر ریسک‌ترین بخش‌های بیمارستان در شرایط قطع برق برشمرد و گفت: مهم‌ترین بخش‌های بیمارستان که در صورت قطع کامل برق بیشتر در معرض خطر هستند و تمهیدات ایمنی بیشتری در آن بخش‌ها باید دیده شود شامل اتاق‌های عمل، بخش مراقبت‌های ویژه و قسمت‌هایی که بیمار به دستگاه‌های حیاتی مثل تنفس مصنوعی و امثال این‌ها وصل است.

یادداشت

هگمتانه در احاطه زمین‌های سوخته

نادر نینوایی

فعال حوزه میراث فرهنگی

پس از کش و قوس‌های فراوان سرانجام محوطه باستانی هگمتانه همدان که نمادی از دوران حکمرانی مادها و سایر تمدن‌های ایران باستان است به عنوان بیست و هشتمین اثر ایران در فهرست میراث جهانی یونسکو به ثبت رسید. ثبت جهانی این اثر بی شک فرصتی ارزشمند برای جذب گردشگران به استان همدان و ایران به حساب می‌آید. حضور انبوه گردشگران در محوطه ثبت جهانی شده هگمتانه اما الزامات و شرایط خاصی را می‌طلبد و لازم است که این محوطه باستانی شرایط ایده‌آلی برای استقبال از گردشگران داشته باشد. بازدید میدانی خبرنگاران از این محوطه باستانی امانشان می‌دهد که علی‌رغم تمام اقدامات مثبت انجام گرفته و سنگفرش مسیر ورودی و جلوگیری از ورود خودرو به اطراف هگمتانه اما این محوطه باستانی همچنان با چالش‌های ریزو درشتی مواجه است. بخش وسیعی از محوطه هگمتانه با بقایای سوخته گیاهان خود رواحاطه شده و حریم منطری این اثر فاخر تاریخی مخدوش شده و ظاهری نازیبا پیدا کرده است. از سوی دیگر توضیحات ارائه شده در کنار آثار تاریخی هگمتانه نیز محدود بوده و اطلاعات ارائه شده بیشتر به چگونگی کشف توسط باستان‌شناسان محدود شده و چیز زیادی از گذشته و تاریخ آثار را روایت نمی‌کند و نیاز به روزرسانی دارد. آنچه مسلم است برای ارائه بهتر خدمات گردشگری در این محوطه ثبت جهانی شده لازم است که اقدامات اساسی صورت گیرد و ساماندهی محوطه اطراف هگمتانه و معرفی مناسب‌تر آثار تاریخی آن باید مد نظر قرار گیرد. حجتاً... مراد خانی، پژوهشگر و مدرس دانشگاه در خصوص مخاطرات مخدوش شدن حریم منظر هگمتانه بر اثر سوختن گیاهان خودروی اطراف آن گفته اصولاً در ۱۹۷۲ یکی از معیارهای ثبت جهانی اثر کنوانسیون رعایت شدن مسائل مرتبط با حریم منظر است. در ایران منظر ساسانی‌ها فارس منظر فرهنگی اورامانات و منظر تاریخی فرهنگی شوش به ثبت رسیده است. در تمام این آثار ثبت شده به همان اندازه که خود اثر و عرصه آن حائز اهمیت و واجد ارزش‌های جهانی برای ثبت است منظر اثر هم دقیقاً همین اهمیت را دارد.

او افزود: متأسفانه در بسیاری از سایت‌های تاریخی و فرهنگی کشور اهمیت کمی برای حریم منظر قائل هستیم. برانکده سازی زباله در سایت‌ها و تولید نشدن محتوای موثر در خصوص حفاظت از این معیارهای ثبت جهانی اثر گردشگران از جمله عوامل ضعف این حوزه است باید اذعان داشت که در ایران حریم منظر جز اولویت‌ها نیست و صرفاً چنانچه امکان‌شان را داشتیم و اعتباری باقی ماند و نیروی کافی داشتیم، آنگاه به منظر اثر می‌پردازیم. طبیعتاً زمانی که گردشگر با منظر مخدوش مواجه شود از بازدید خود حس خوبی دریافت نخواهد کرد. در واقع گردشگر خارجی به خود می‌گوید ایرانی‌ها یک چنین تمدن و گذشته باارزشی ندارند اما قدر آن را نمی‌دانند.

دیدگاه

ماجرای نتانیا‌هو، مار و جوجه تیغی!

ادامه از صفحه اول

قرائن و شواهد بسیاری حاکی از آن است که حیات سیاسی نتانیا‌هو نباید به انتخابات آتی آمریکا برسد. و به همین دلیل، خیلی از هم‌پیمانانش مشتاقانه منظر مرگ او هستند! گویی عاقبت افسانه مار و جوجه تیغی، بد جوری دامن نتانیا‌هو گرفته و تا او را از پا نیندازد، از پانمی‌نشینند! ۷- مولانا راوبیتی عبرت آموز از این ماجرا دارد. که خواندنش به عنوان ختم کلام این مقال، خالی از لطف نیست. «بگرفت دم مار را یک خاریشت اندر دهن / سر درکشید و گرد شد مانند گویی آن دغا/ آن مار ابله خویش را بر خار می‌زد دم به دم/ سوراخ سوراخ آمد او از خود زدن بر خارها/ بی صبر بود وی حیل خود را بیکشت او از عجل / گر صبر کردی یک زمان رستی از او آن بدلقا/ بر خاریشت هر بلا خود را مزین تو هم هلا/ ساکن نشین وین ورد خوان جاع القضا ضاق الفضا/ فرمود رب العالمین با صابرانم همشین/ ای همنشین صابران فرغ علینا صبرنا...»

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

اجاره خانه

قیمت خانه و اجاره آن همچنان گران و مردم را با مشکلاتی مواجه ساخته است. این مساله مخصوصاً در منطقه ۱۶ (نازی آباد) مشهود است. چرا مسئولان برای کاهش نرخ‌های بی‌ضابطه مسکن چاره‌ای اساسی نمی‌اندیشند. مستأجران کم درآمد جامعه باید تا چه زمانی با این مشکل دست و پنجه نرم کنند؟

احمدی از تهران

تورم و گرانی

تورم در جامعه روز به روز بیشتر خود را به رخ مردم می‌کشد. از مسئولان و دولت آقای پرتشکیان تقاضا داریم که بیشتر به فکر مردم عادی در جامعه باشند زیرا کرمانش زیر بار این همه مشکلات خم شده است.

شادمهر از تهران

آسفالت

جاده بروجرد به اراک احتیاج مبرم به آسفالت دارد. این جاده آنقدر چاله دارد که باعث می‌شود که خسارات سنگینی به وسایل نقلیه وارد شود. مسئولان راهدار در خواست رسیدگی به این موضوع را دارند.

سمیعی از اراک