

شاخص کیفیت هوا در حال حاضر بر روی عدد ۱۱۸ قرار گرفته و هوای تهران در وضعیت نارنجی و برای گروه‌های حساس جامعه آلوده است. بر اساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، شاخص کیفیت هوا در حال حاضر بر روی عدد ۱۱۸ قرارگرفته و هوای تهران در وضعیت نارنجی و برای گروه‌های حساس جامعه آلوده است. همچنین طی ۲۴ ساعت گذشته، شاخص کیفیت هوا بر روی عدد ۱۱۴ بوده و هوای تهران در وضعیت نارنجی و آلوده برای گروه‌های حساس جامعه بود.

### استعفاى مدير آموزش و پرورش کرمان



پس از حادثه واژگونی اتوبوس حامل دانش آموزان اردوی دبیرستان فرزاتگان کرمان که شامگاه ۱۸بهمن ماه رخ داد، مدیر آموزش و پرورش ناحیه دو کرمان از مقام خود کناره‌گیری کرد. رضا رضایی مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمان صبح ۲۴بهمن ماه با اعلام این خبر و ابراز همدردی با خانواده جانباختگان این حادثه تلخ تاکید کرد؛ با جدیت حق و حقوق دانش آموزان آسیب دیده در این سانحه دلخراش را از طریق مراجع قانونی پیگیری می‌کنیم. وی استعفاى مدير آموزش و پرورش ناحیه دو کرمان را که با آن موافقت شده، با دروطلبانه توصيف کرد و افزود؛ این اقدام به دليل قصور و تخلف احتمالى کارکنان تحت مدیریت او انجام گرفته است. رضایی از معرفی مدیر مدرسه، سرپرست اردو و کارشناس مسئول اردوهای آموزش و پرورش ناحیه دو کرمان به هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان آموزش و پرورش استان برای بررسی جوانب مختلف این سانحه از طریق مراجع قانونی خبر داد. به گزارش ایسنا، در پی واژگونی اتوبوس دانش آموزان دختر پایه دوازدهم دبیرستان فرزاتگان کرمان، ۶ نفر جمله چهار دانش آموز جان باختند و ۳۵ نفر مصدوم شدند.

#### تراومايکي دو ماهه کار دارد

شهردار تهران با بیان اینکه تراومايکی دو ماه کار دارد تا تست هایش انجام شود بعد تبدیل به ۴ واکنه شود، گفت؛ به هر حال امیدوارم برای سال آینده بتوانیم این‌ها را در خدمت شهرفر قرار دهیم. به گزارش ایلنا، علیرضا زاکانی شهردار تهران در رابطه با تراوماگفت؛ دو رام تراوما در واقع الان فعال شده و تست آن را از شب ۲۲بهمن شروع کردیم. دیشب هم تا میدان آزادی این تست را انجام دادیم. شهردار تهران با بیان اینکه یکی دو ماه کار دارد تا تست هایش انجام شود بعد تبدیل به ۴ واکنه شود،گفت: الان سه واکنه هست که باید تبدیل به ۴ واکنه شود و بعد آشنا... زیرا تست هایش زمینه میبیا شود. چون این‌ها سیگنالینگ و بیوستگی خطوط دارند به هر حال امیدواریم برای سال آینده بتوانیم این‌ها را در خدمت شهرفر قرار دهیم. زاکانی گفت؛ موضوع این است که بعد از قرارداد گفتند از چهار ماه بعد شروع می‌کنند ما‌های آن را تحویل دادن و کلاسی و دو رام چهار واکنه در این خط فعال می‌شود به عنوان کف و تا شصت و دو رام افزایش پیدا می‌کند.

### تجارت غیرقانونی مواد مخدر در فضای مجازی

دبیر کل ستاد مبارزه با مواد مخدر با تأکید بر اینکه نوع کشت، برداشت، فروش و قاچاق و... روز به روز در حال پیچیدن شدن است، هشدار داد. در فضای مجازی امروز شاهد تجارت غیرقانونی مواد مخدر هستیم. به گزارش ایسنا، سردار حسین ذوالفقاری در افتتاحیه هفدهمین کنگره دانش اعتماد گفت؛ زمانی تصور می‌کردیم که موضوع مواد مخدر در دهه ۶۰، باید طی ۲-۳ سال تمام کنیم، با گذشت زمان متوجه شدیم که پیچیدگی این موضوع فقط بحث قاچاق و کشت و مصرف نیست، بلکه پیچیدگی‌های زیادی دارد. ذوالفقاری در ادامه به تولید روز افزون مواد مخدر اشاره کرد و گفت؛ طی این سال گذشته، بر اساس اعلام سازمان ملل متحد ۲۴ درصد افزایش اعتیاد در دنیا را شاهدیم و تولید برخی از روانگردان های جدید موضوعاتی است که با آن درگیریم. وی با تأکید بر اینکه نوع کشت، برداشت، فروش و قاچاق و... روز به روز در حال پیچیده شدن است، تصریح کرد؛ در فضای مجازی امروز شاهد تجارت غیرقانونی مواد مخدر هستیم. در این راستا، با در نظر گرفتن این مولفه‌ها، به دنبال این هستیم که ببینیم چه کردیم و چه نتایج گرفتیم و چه کار می‌توانیم انجام دهیم؟ به نظر استفاده از تجارب ادعای جهانی یک اصل برای ماست.

گزارش «آرمان ملی» از مشکلات پیرامون ازدواج جوانان

## مشکلات اقتصادی؛ عامل بی میلی جوانان به ازدواج



نیست. به جای این باید به جوانان شغل بدهیم به جایی برسیم که بگوییم هر کسی که ازدواج می‌کند شغلش را ما ایجاد می‌کنیم.

#### ❖ شیوه‌های سنتی معرفی جوانان

در دوره‌های قبل تر و در شیوه های سنتی تر، افرادی در خانواده‌ها بودند، که جوانان را به هم معرفی می‌کردند. یعنی برخی زنان و یا مردان، دفتری داشتند که مشخصات جوانان به اصطلاح دم بخت را می‌گرفتند و یادداشت می‌کردند و این افراد را به هم معرفی می‌کردند. این مساله شاید تا همین چندسال قبل هم اتفاق می‌افتاد. خانمی که خودش تا چندسال قبل جوانان را به هم معرفی می‌کرد، در این باره به «آرمان ملی» گفت؛ من تا چندسال قبل پاریس و جودر اطراف و میان آشنایان، جوانان رابه هم معرفی می‌کردم. به این صورت که ابتدا مشخصات خود فرد را می‌گرفتم و همچنین مشخصات همسر ایده‌آل از نظرش را و هر دو را د ردفتری می‌نوشتم و یادیدن جوانانی مناسب هم، شماره‌شان را می‌دادم تا ابتدا باهم آشنا شوند و اگر شرایط را مناسب دیدند، ازدواج کنند. هرچند در این میان بودند برخی جوانانی که تنها با هم آشنا می‌شدند و دوستی را به ازدواج ترجیح می‌دادند، اما در سال‌های اخیر، دیگران میل و رغبت گذشته برای ازدواج وجود ندارد. من حتی دختر جوان خودم هم بعد از چند سال عقد، از همسرش جدا شد. دیگر معیارهای ازدواج به سادگی گذشته نیست و با این وضعیت اقتصادی که روز به روز هم بدتر می‌شود جوانان تن به ازدواج نمی‌دهند. خلاصه اینکه من هم دفتر را جمع کردم

شاید سایت‌های همسریابی هم به نوعی ادامه همان معرفی کردن‌های سنتی برای ازدواج در گذشته باشد. هرچند در همین سایت‌ها هم هستند افرادی که تنها به آشنایی و ارتباط با جنس مخالف اکتفا می‌کنند و تن به ازدواج نمی‌دهند. به طوری که گاه در خبرها شاهد آن بودیم که از زنان سوءاستفاده‌های صورت می‌گرفت، با این عنوان که قصد فرد ازدواج بوده. اما در نهایت مشخص شده است، که هدفش سوء استفاده جنسی از زنان بوده است. اینکه سایت‌های همسریابی تا چه حد می‌تواند در افزایش ازدواج اثرگذار باشد، مساله‌ای است که نمی‌توان به آن

## ۵۲ هزار فوتی تصادفات تها در ۳ سال

رویدار و منجیل در تصادفات رانندگی کشته

می‌دهد. هرکس که به جان‌های از دست رفته و خانواده‌های داغدار آنان بیندیشند حتما تأیید می‌کند که این عدد به خودی خود بسیار زیاد است و باید برای جلوگیری از مرگ تک‌تک آنان برنامه ریخت و تلاش کرد. همان طور که گفته شد، در سال ۱۴۰۲،

بیش از ۲۰ هزار نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند. از این آمار ترسناک، ۱۵ هزار و ۸۵۴ نفر مرد و ۴ هزار و ۱۹۱ نفر زن بودند. در این سال ۳۹۱ هزار و ۶۹۰ نفر نیز در تصادفات مصدوم شدند و به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کردند. تعداد مصدومان تصادفات سال ۱۴۰۲ نیز نسبت به سال قبل از آن (۱۴۰۱) ۵.۹ درصد بیشتر بود.

طبق بررسی آمارهای مربوط به حوادث رانندگی در دهه ۹۰، تعداد کشته‌های تصادفات از سال ۱۳۹۱، که کمتر از ۲۰ هزار نفر و در برخی موارد به ۱۵ هزار کشته در سال رسیده بود، اما متأسفانه در سال ۱۴۰۲ ثابت شد ۲۰ هزار و ۴۵۰ کشته در حوادث رانندگی، پس از گذشت ۱۱ سال آمار تلفات تصادفات، مجدد از مرز ۲۰ هزار نفر عبور کرد. این درحالی است که از سال ۱۳۹۱ تا پایان ۱۴۰۱ آمار کشته‌های تصادفات همواره کمتر از ۲۰ هزار نفر بود.

#### ❖ تصادفات همواره سالیانه سوانح رانندگی

سردار تیمور حسینی رئیس پلیس راهور فراجا، در آبان سال جاری به مناسبت روز جهانی دوااره قربانیان حوادث رانندگی گفت؛ تعداد کشته‌های تصادفات رانندگی در ایران جان خود را از دست می‌دهند. بالغ بر ۳۹۱ هزار نفر دیگر نیز دچار مصدومیت‌های شدیدی می‌شوند. این آمار نه تنها از نظر انسانی فاجعه‌بار است، بلکه از لحاظ اقتصادی و اجتماعی نیز آثار جبران‌ناپذیری به همراه دارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که عوامل متعددی از جمله تخلفات رانندگی، وضعیت نامناسب جاده‌ها، نقص فنّی خودروها حتی شرایط اجتماعی و اقتصادی می‌توانند در بروز این حوادث نقش داشته باشند.

رئیس پلیس راهور فراجا بیان کرد که

در هر شبانه روز ۲ میلیون و ۱۰۰ تردد در جاده‌های کشور اتفاق می‌افتد که با توجه

به این میزان تردد‌های بسیار، نیازمند تغییر رویکرد برای نظارت بر ترافیک جاده‌ها هستیم و حدود ۷۰ درصد جانباختگان تصادف، ناشی از تصادفات جاده‌های کشور است.

وی با تأکید بر اهمیت ایمنی خودروها در کاهش تلفات جاده‌ای، گفت؛ یکی از انتظارات ما، استحکام بدنه خودروهاست. استحکام بدنه خودروها باید بالا برود. نبود استحکام کافی در بدنه خودروهای داخلی، نه تنها ایمنی سرنشینان را به خطر می‌اندازد، بلکه در هنگام وقوع تصادفات، پیامدهای جبران‌ناپذیری به همراه دارد. بسیاری از تصادفاتی که می‌توانستند با خسارات کمتر خاتمه یابند، به دلیل ضعف در ایمنی خودروها، به حوادث تلخ و جان‌باختن سرنشینان منجر شده‌اند. بارها از خودروسازان خواسته‌ایم تا با بهبود استانداردهای ایمنی و استحکام خودروها، در راستای حفظ جان مردم‌گام بردارند؛ اما متأسفانه شاهد اقدام مؤثری در این زمینه نبوده‌ایم.

رئیس پلیس راهور فراجا در حاشیه مراسم تودیع و معارفه رئیس پلیس راه، در دی ماه سال جاری نیز بیان کرده بود که به دلیل محدودیت‌هایی که برای واردات خودرو قائل شدند امروز شاهد این هستیم که خودروهای با کیفیت و مناسب وارد نمی‌شوند. این قید و بندهای اضافی را برای واردات برداریم تا خودروهای خوب و باکیفیت وارد شوند. اینطور نباشد خودروهایی که استانداردهای پایینی دارند فقط وارد ایران شود، بیکتری برای برطرف کردن الباقی نقاط حادثه خیز که ۴۰۰۰ مورد در سطح جاده‌های ایران است هم از کارهای مهم رئیس پلیس راه است. موضوع نقاط حادثه خیز در جاده‌ها جزو مطالبات جدی ماست و اگر کارشناسان تصادف تشخیص دهند ایراد در راه، در آن

### کمبود معلم در همه استان ها



مدیرکل دفتر آموزش دوره دوم متوسطه نظری وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه کمبود معلم در همه استان‌ها وجود دارد گفت؛ شهر تهران بیش‌ترین کمبود معلم را نسبت به استان‌های دیگر دارد. اینطور نیست که استان‌های مناطق محروم بیشتر از سایر استان‌ها کمبود معلم داشته باشند. با توجه به افزایش تعداد دانش‌آموزان در حوزه متوسطه این کمبود بیشتر می‌شود، بنابراین در همه استان‌ها نیاز به معلم وجود دارد.

نادر کریمی بیرانوند در گفت‌وگو با ایسنا، به تعریفی از بازماندگان از تحصیل پرداخت و گفت؛ بعضی از دانش‌آموزانی که در رنج سنی متوسط نظری قرار دارند، دوره ابتدایی یا متوسطه اول را نگذرانده‌اند، بنابراین نمی‌توان گفت این افراد ترک تحصیل کرده در دوره نظری هستند. این افراد باید دوره‌های نگذرانده را بگذرانند تا بتوان برای آن‌ها برنامه‌ریزی کرد.

وی با بیان اینکه مهم‌ترین کار در حوزه متوسطه، الگوی مدرسه‌تراز است که طی سه سال، تمام مدارس عادی دولتی تحت پوشش این طرح قرار می‌گیرند افزود؛ برای مدارس عادی دولتی هم حمایت مدیریتی صورت می‌گیرد و هم اعتباراتی بر آن‌ها تخصیص پیدا می‌کند. همچنین مدارس اولویت دار عادی دولتی با بهترین دبیرهای سطح تهران آموزش‌هایی را می‌بینند و به استان‌ها نیز سوق داده می‌شود تا از آن‌ها استفاده کنند.

کریمی درباره برنامه‌های این معاونت در افزایش نمرات امتحانات نهایی دانش‌آموزان گفت؛ افزایش معدل دانش‌آموزان نیازمند یک فرایند و سلسله برنامه‌ها است، اینطور نیست که امروز کاری برای افزایش معدل دانش‌آموزان انجام شود و سال بعد محقق شود. نیازمند برنامه‌هایی از جمله پوشش جهاد علمی برای مناطق محروم، حمایت از مدارس شبانه‌روزی، بحث توانمندسازی دبیران و... است؛ با کارهای انجام شده طی سال گذشته ۵۷ صدم، ارتقای نمره معدل دانش‌آموزان را نسبت به سال قبل آن داشته باشیم. وی با بیان اینکه امسال هم برنامه‌هایی را در خصوص توانمندسازی معلم‌ها، حمایت از مدارس عادی دولتی، نظارت بر مدارس عادی دولتی و حمایت از آن‌ها داشتیم افزود؛ امیدواریم این امر موجب ارتقای میانگین نمرات دانش‌آموزان شود.

مدیرکل دفتر آموزش دوره دوم متوسطه نظری با بیان اینکه بودجه‌ای برای مدارس مناطق محروم در نظر گرفته‌ایم عنوان کرد؛ در خصوص مدارس تراز اعتباراتی تخصیص داده شده، در ماه گذشته نیز اعتباراتی برای مدارس لازم‌توجه‌ای که در استان‌ها شناسایی کرده‌ایم اختصاص داده‌ایم.

کریمی با بیان اینکه با توجه به ارتباطی که با معاونین استان گرفته شده، مدرسی که بیش‌ترین نیاز و کمبود را در کل کشور داشتند و در حاشیه شهرها و روستاها بودند به عنوان مدارس لازم‌توجه در نظر گرفته شدند و ابلاغ اعتبار هم داشته‌ایم، درباره کمبود معلم در استان‌ها گفت؛ کمبود معلم در همه استان‌ها وجود دارد، همین شهر تهران بیش‌ترین کمبود معلم را نسبت به استان‌های دیگر دارد. اینطور نیست که استان‌های مناطق محروم بیشتر از سایر استان‌ها کمبود معلم داشته باشند چون کمبود معلم با توجه به افزایش تعداد دانش‌آموزان در حوزه متوسطه بیشتر می‌شود. در همه استان‌ها نیاز به معلم وجود دارد و طی دو سال گذشته استخدام‌های خوبی صورت گرفته و تعداد زیادی جذب شده‌اند که امیدواریم رافع کمبود ادامه داشته باشد.

### روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

### ایرانسل

آنتن دهی خط‌های ایرانسل و همراه اول میدان بنفشه نازی‌آباد خیلی ضعیف و یا کلا قطع است. از مسئولان اپراتور ایرانسل و همراه اول درخواست داریم که به این موضوع رسیدگی کنند.

### میدان میوه و تره‌بار

میدان میوه‌و تره‌بار مرکزی که در حاشیه آزادگان قرار دارد، از نظر بهداشتی شرایط چندان مناسبی ندارد و هرکس به این مجموعه وارد می‌شود، در همان نگاه اول می‌تواند به این موضوع پی‌برد. این مساله مشکلات زیادی را برای افرادی که برای خرید به این میدان می‌آیند ایجاد کرده است. از مسئولان شهرداری منطقه و سازمان میادین میوه و تره‌بار تقاضای رسیدگی به این منطقه را داریم و انتظار داریم نظارت بیشتری بر مسائل بهداشتی داشته باشند.

#### یک شهروند از تهران

### پیشنهاد

از مسئولان مترو خط ۲ و شهری تهران تقاضا داریم تعداد قطارها را به خصوص در خط یک در ساعات شلوغی صبح عصر زیاد کنند و دقایق توقف قطارها را در ایستگاه‌ها کمترکنند تا مسافران بدون ازدحام و فشار در سکوها با آرامش سوار قطار شده و به مقصد خود برسند.

#### عزتی از تهران