

اخبار

جدیدترین قیمت گوشت و مرغ در بازار

بازار گوشت و مرغ در هفته‌های اخیر نوسانات زیادی نداشته است و قیمت‌ها به تثبیت رسیده است همچنین براساس مشاهدات میدانی از مغازه‌های سطح شهر تهران قیمت هر کیلو شقه گوسفندی حدود ۴۰۰ هزار تومان، دست، سردست و راسته گوسفندی ۴۰۰ تا ۴۲۰ هزار تومان، ران گوسفندی ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان و ران گوساله حدود ۴۸۰ هزار تومان است. چندی پیش رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی اعلام کرد که در حال حاضر مغازه‌داران شقه گوسفندی را کیلویی ۴۲۵ تا ۴۴۵ هزار تومان بسته به کیفیت آن خریداری می‌کنند که با اعمال ۱۰ درصد سود به دست مصرف کننده می‌رسد. به گزارش ایسنا، مرغ نیز از میدان میوه و تره بار، فروشگاه‌های زنجیره‌ای و برخی از مغازه‌ها با قیمت هر کیلو ۷۸ هزار تومان عرضه می‌شود که البته قیمت آن در برخی دیگر از مغازه‌ها به کیلویی ۸۸ هزار تومان هم می‌رسد. این در حالی است که با آغاز ماه محرم و افزایش طبیعی تقاضا برای گوشت سفید و قرمز در این ماه، جوسازی‌هایی درباره کمبود گوشت در بازار و ایجاد صف برای خرید گوشت و مرغ ایجاد شده بود، اما با عبور از تلاطم مقطعی بازار، طبق پیش‌بینی‌ها بازار به ثبات رسیده است. وزیر جهاد کشاورزی نیز اخیراً اعلام کرده که تولید مرغ گرم به سطح مطلوبی رسیده و مشکلی برای تامین مرغ مورد نیاز بازار وجود ندارد.

آغاز پیش فروش بلیت قطار تهران – کر بلا

مدیرعامل شرکت راه‌آهن با بیان اینکه پیش‌فروش بلیت قطارهای تهران – کر بلا از روز یکشنبه آغاز می‌شود، گفت: قیمت این قطارها از ۹۶۰ هزار تا یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان پیش‌بینی شده است. وی گفت: زمان طی مسیر این قطار ۱۸ ساعت در خاک ایران خواهد بود. مدت ۲ ساعت برای تشریفات گذرنامه زمان لازم است سپس ۳۰ کیلومتر را زوار با اتوبوس تا بصره می‌کنند، بعد از آن به مدت هشت ساعت در قطار بصره تا کر بلا خواهند بود. مدیرعامل راه‌آهن با بیان اینکه پیش‌فروش بلیت قطارهای اربعین و قطارهای تهران – کر بلا از روز یکشنبه ساعت ۱۰ صبح به صورت اینترنتی آغاز می‌شود، گفت: شرکت راه‌آهن از ابتدای ماه صفر تا ۲۵ مهر ماه که ایام اربعین است خدمت‌رسانی به زائران را انجام می‌دهد. راه‌آهن سال گذشته تلاش کرد با افزایش تعداد صندلی و قطارهای فوق‌العاده و ثابت نگه داشتن قیمت بلیت اقدام خوبی انجام دهد، امسال نیز چه در راه‌آهن و چه در شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی در بخش خصوصی حداکثر رفاه برای زائران فراهم می‌کنیم. صالحی خاطر نشان کرد: هر قطار با توجه به محدودیت نوع قطار در بصره ۳۵۰ نفر ظرفیت دارد، اما برای ظرفیت قطارهای داخلی تهران – خرمشهر و تهران شلمچه با توجه به آنکه قطارهای فوق‌العاده در نظر گرفته شده بیش از ۶۰۰ هزار نفر ظرفیت ایجاد شده است. وی درباره قیمت بلیت قطار ایران – کر بلا گفت: با توجه به تنوع واگن‌ها در مسیر بصره تا کر بلا، قیمت قطار تهران – کر بلا با احتساب واگن اتوبوسی در خاک عراق، ۹۶۰ هزار تومان خواهد بود. برای واگن‌های اتوبوسی وی‌ای پی در بخش عراق، قیمت کل مسیر یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان خواهد بود. برای مسیر تهران – کر بلا با قطار چهار تخته در خاک عراق، قیمت یک کیلومتری و ۴۰۰ هزار تومان پیش‌بینی شده است. مدیرعامل شرکت راه‌آهن بیان کرد: برای شهرهای دیگر که تقاضا داشته‌اند قطارهای فوق‌العاده مستقیم می‌گذاریم. از زاهدان کرمان و یزد به‌طور مستقیم به مقصد خرمشهر قطار فوق‌العاده گذاشته‌ایم. همچنین از شهر ساری به مقصد کرمانشاه برای اولین بار قطار مستقیم گذاشته‌ایم. از میدا مشهد به مقصد کرمانشاه و مشهد به خرمشهر نیز ظرفیت قطارها را دوبرابر کرده‌ایم. به گزارش ایسنا، وی افزود: بلیت دیگر قطارهای فوق‌العاده اربعین نیز یک‌شنبه هفته آینده به صورت اینترنتی عرضه می‌شود و امکان افزایش ناوگان برای اربعین نیز داریم.

آغاز مر حله سوم طرح یکپار چه فروش خودرو

مدیر سامانه فروش یکپارچه خودرو با بیان اینکه به زودی سامانه یکپارچه فروش خودرو برای متقاضیان مرحله سوم باز خواهد شد، گفت: ۵۰ درصد از متقاضیان خودروهای سایپا در مرحله دوم و چه واریز نکردند. مهدی تقدسی با بیان اینکه خودرو سازان ظرفیت تولیدشان را افزایش داده‌اند، افزود: شهریور ماه ویرایش خودرو برای متقاضیان مرحله دوم طرح یکپارچه فروش خودرو آغاز و پس از آن، ثبت نام مرحله سوم آغاز خواهد شد. وی اضافه کرد: ۵۰ درصد از متقاضیان مرحله دوم ثبت نام خودرو از شرکت سایپا و ۱۰ درصد از شرکت کرمان موتور در سامانه یکپارچه فروش خودرو واریز و چه کرده‌اند بنابراین در زمان ویرایش امکان انتخاب بیشتری از خودرو وجود دارد. تقدسی گفت: به زودی سامانه یکپارچه فروش خودرو برای متقاضیان مرحله سوم باز خواهد شد. در ویرایش مرحله دوم تمهیداتی برای متقاضیانی که نوبت تحویل خودرویشان ثبت نام خودرو در سامانه یکپارچه فروش خودرو و انجام شده است؛ در مرحله اول، تعداد ثبت‌نام کنندگان به گفته امید کالیباغی سخنگوی سابق وزارت صمت، بیش از ۹۳۶ هزار نفر بود که ۷۸۰ هزار نفر متقاضی محصولات ایران خودرو، ۳۲ هزار نفر متقاضی محصولات سایپا و ۱۲۴ هزار نفر متقاضی دیگر خودرو سازان بود. به گزارش تسنیم، در مرحله دوم تعداد ثبت نامی بیش از ۲ میلیون نفر بودند که به گفته مهدی تقدسی مدیر سامانه یکپارچه فروش خودرو، متقاضیان طرح خودروی فرسوده و طرح جوانی جمعیت با اولویت نسبت به متقاضیان طرح عادی، امسال خودروهایشان را تحویل خواهند گرفت. نکته‌ای که وجود داشت در مرحله دوم برخی ثبت نام کنندگان، متقاضیان خودروهای خودرو سازان بخش خصوصی بودند، اما از آنجا که خودرو ساز مورد تقاضا ظرفیت نداشته، به این دسته از متقاضیان خودرویی تخصیص داده نشد، طبق آنچه که مدیر سامانه یکپارچه فروش خودرو گفته بود به ۹۷ درصد از متقاضیان، خودروی تخصیص داده شد و فقط ۳ درصد باقیمانده‌اند و اکنون قرار است شهریور ماه امکان ویرایش برای این افراد فراهم شود.

آرمان ملی: چالش‌های بنزینی در روزهای اخیر ضرورت توسعه طرح گازسوز کردن خودرو را بیش از پیش مشهود ساخته در حالی که این طرح بنا به دلایلی با کندی محسوس مواجه شده است. این در حالی است که کاهش آلان‌دنگی، افزایش صادرات و ارزانی سوخت گاز در مقایسه با بنزین در داخل کشور همگی از جمله شاخص‌های مثبت سوخت گاز در مقایسه با بنزین و دلیلی برای استمرار طرح دو گانه سوز کردن خودروهاست که در سال‌های اخیر مورد بی‌مهری مسئولان واقع شد و در نهایت به ورشکستگی صاحبان کارگاه‌های تبدیل خودروها بنزینی به گازسوز منجر شده است.

مزایای گازسوز کردن خودروها

حسن مرادی، نماینده ادوار مجلس در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: افزایش مصرف گاز و کمبود بنزین زرمزه‌های واردات بنزین به رغم فقدان منابع ارزی و چالش‌های احتمالی را بیش از پیش ملموس ساخته است و دولت نیز بنا به دلایل فراوان قصد افزایش قیمت بنزین را رانیز ندارد لذا توسعه گازسوز کردن خودرو یا تولید خودروهای پایه گازسوز باید در اولویت مسئولان قرار گیرد، چراکه علاوه بر ضرورت دنبال کردن طرح‌هایی با هدف کاهش آلودگی هوا، کاهش و بهینه سازی مصرف بنزین را به دنبال خواهد داشت و تامین بنزین برای مالکان خودرو بسیار روند مطلوب تری خواهد یافت و حتی شاید مجدداً تبدیل به صادر کننده بنزین تبدیل شویم و بتوان راه جدیدی برای کسب درآمدهای ارزی نیز بیابیم. این کارشناس انرژی ادامه داد: کاهش آلودگی هوا نیز یکی دیگر از چالش‌هایی به نام می‌آید که استفاده از سوخت نسبتاً پاک‌تر گاز را در صدر برنامه‌های خود قرار دهیم و بدهی‌های استانی را با دو گانه سوز کردن خودروها محقق خواهد شد.

ورشکستگی فعالان ساخت معازن گاز

مرادی اضافه کرد: احداث کارخانه‌های تولید معازن گاز در کشور به دنبال تصویب قانون صرفه جویی و تامین هوای پاک در کشور سال‌ها پیش مصوب شد و افراد زیادی در این بخش مشغول به کار شدند که با استقبال مردم نیز در راستای سیاست‌های تشویقی برای کاربران مواجه شد، اما به تدریج این طرح با بی‌مهری دولت مواجه و بسیار کند شد و کارگاه‌های فعال در این زمینه با وجود سرمایه گذاری‌های بسیار با ورشکستگی روبه‌رو شدند. او دو گانه سوز کردن خودرو در شرایط فعلی را ضروری اعلام و بیان کرد: توسعه گازسوز کردن خودروها امری واجب است و اجرای آن در ناوگان تاکسیرانی کشور به ویژه می‌تواند صرفه جویی ریلی بسیاری را نیز به دنبال داشته باشد و اگر مسائل ایمنی هم رعایت شود هیچ خطری خودرو و راکبان آن را تهدید نمی‌کند و علاوه بر آن چون امکان صادرات گاز سی‌ان‌جی وجود ندارد یا به سختی ممکن است افزایش خودروهای گازسوز علاوه بر تثبیت هوای پاک موجب صرفه جویی در این مسیر نیز خواهد شد لذا باید به سرعت دلایل اصلی توقف طرح گازسوز کردن خودروها با وجود هزینه کدهای بسیار توسط بخش خصوصی و دولت بررسی و استمرار آن در دستور کار دولت قرار گیرد.

الان جی گزینه دوم سوخت جایگزین بنزین

مرادی اضافه کرد: استفاده از گازالان جی همچنین یکی از گزینه‌های دیگری به نام می‌آید که به مراتب ظرفیت کمتری را در مقایسه با سوخت بنزین دارد و مناسب است دولت در شهرهایی مانند اراک، قم و شهرهایی که شرایط مطلوبی برای تولید و توزیع دارند از گازالان جی استفاده کند چون این سوخت امتحان خود را در اکثر کشورها مانند آمریکا با پوشش دهی ۹۰ درصدی در



ناوگان حمل و نقل پس داده و ایران نیز با توجه به برخورداری از منابع موجود در گازالان جی علاوه بر صرفه جویی ریلی، امکان سرد کردن و تبدیل کردن آن به مایع شرایط مناسب تری برای صادرات آن را فراهم کرده و جایگزین خوبی برای مصرف داخلی و صادرات فراهم کند. مرادی با تأکید بر توسعه جایگاه‌های سوختگیری CNG در کشور گفت: صف‌های طولانی جایگاه‌های سوختگیری موضوعی است که صاحبان خودروهای گازسوز از آن ابراز ناراحتی می‌کنند این درحالی است که ایران دومین رتبه بعد از کشور چین در دنیا را در بخش گازسوز بودن خودروها دار البته مقامات مسئول عنوان کرده‌اند که قرار است جایگاه‌ها افزایش یافته اما این اقدام نیاز به ایجاد مشوق‌هایی دارد که از جمله آن می‌توان به توسعه خط گازسوز کردن خودروها و ترسیم چشم انداز روشن آن اشاره کرد و روند کاهش گازسوز شدن خودروها را تسهیل و تسریع کرد.

صرفه جویی قابل توجه در جایگزینی CNG با بنزین

خلیل علی عسگری عضو انجمن واسطه نقلیه گازسوز در این خصوص معتقد است: از سال ۹۸ تاکنون حدود ۲۶۵ هزار خودرو توسط پیمانکاران به دو گانه سوز تبدیل شده که با تبدیل این خودروها و صرفه جویی در مصرف بنزین یا جلوگیری از واردات بنزین، تقریباً ۱۶۰ میلیون دلار صرفه جویی ایجاد شده است و با با اخذ مصوبه شورای اقتصاد برای هدفمندسازی یارانه حامل‌های انرژی، پروژه تبدیل رایگان خودروهای عمومی کلید خورد. او ادامه داد: پیرو طرح ارائه شده از سوی وزارت یک میلیون و چهارصد و شصت و چهار هزار دستگاه خودروی تاکسی، ون، وانت و مسافرپر شخصی بنزین سوز به CNG سوز، اعضای شورای عالی اقتصاد در آذرماه سال ۱۳۹۸ به استناد ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، این طرح را بررسی و مورد تصویب قرار داد و اجرای این طرح توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران آغاز شد. عسگری شوری اعلام کرد: در این طرح ۶ پیمانکار توسط شرکت ملی پخش انتخاب شد و قرار شد در فاز اول طرح، ۶۵۰ هزار خودروی عمومی دو گانه سوز شوند که پس از فراهم کردن بسترهای لازم برای اجرا، پیمانکاران از خردادماه سال ۱۳۹۹ انجام فرایند تبدیل را آغاز کردند و با تبدیل این خودروها و صرفه جویی در مصرف بنزین یا جلوگیری از واردات بنزین، تقریباً ۱۶۰ میلیون

حل مشکل بنزین با دو گانه سوز کردن خودروها

الان جی گزینه دوم سوخت جایگزین بنزین

مزایای طرح تبدیل خودروهای بنزین سوز به دو گانه سوز

این کارشناس افزود: این طرح را می‌توان یکی از موفق ترین طرح‌هایی دانست که قانون رفع موانع تولید به شکل اثر بخش به کار گرفته شده است و ایجاد اشتغال برای بیش از ۳۰ هزار نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم و کمک به کاهش آلودگی هوا به ویژه در کلانشهرها را در پی دارد همچنین به ایجاد فضای لازم برای مدیریت بهینه و کاهش میزان مصرف بنزین به ویژه در شرایط فعلی که متأسفانه کشورمان واردکننده بنزین شده است کمک زیادی می‌کند. از سوی دیگر به رفع مشکلات و تهدیدات امنیتی ناشی از وابستگی به یک نوع سوخت، استفاده از مزیت نسبی که دارنده ذخایر عظیم گاز است، صرفه جویی بیش از ۱۶۰ میلیون دلار را در پی خواهد داشت. او مزایای این طرح را اینگونه خواند و گفت: از مزایای اجرای این طرح می‌توان به استمرار جایگزینی مصرف گاز طبیعی با بنزین، صرفه جویی حداقل در ۱۰ سال آینده که ادامه داشته و جزء درآمدهای دولت خواهد بود، خودگردان بودن طرح و نیاز نداشتن به تخصیص بودجه، ایجاد بستر مناسب برای اجرای قانون هدفمندسازی یارانه‌ها، ایجاد بسترهای نرم افزاری و سخت افزاری لازم برای ارتقای تبدیل کارگاهی از نسل یک به نسل ۴ اشاره کرد. او ادامه داد: با وجود مزایای این طرح اما این پروژه با کم توجهی مسئولین مواجه شده و تلاش موثری برای رفع مشکلات آن انجام نمی‌گردد و به همین دلیل اغلب پیمانکاران با مشکلات زیادی در تأمین نقدینگی مورد نیاز مواجه شده‌اند و بیم آن می‌رود که با ادامه شرایط فعلی، پروژه متوقف شود. علی عسگری با بیان اینکه اختیارات کافی و کامل برای متولی طرح در نظر گرفته نشده گفت: حدوداً اختیارات متولی باید در حدی باشد که بتواند به سرعت و با قدرت تمام، مرتب‌تین و ذی‌نفعان را ملزم به همکاری کند.

سیاست‌های تشویقی برای گازسوز کردن خودرو

عضو انجمن واسطه نقلیه گازسوز گفت: باید قیمت گاز طبیعی معادل ۳۰ درصد قیمت حامل‌های رقیب در نظر گرفته شود تا اختلاف قیمت معنادار، درجه برای مصرف کننده جذابیت ایجاد شود همچنین قیمت حامل‌ها با شیب منطقی و بر اساس سرعت تبدیل سیستم سوخت خودروها افزایش یابد تا اختلاف قیمت مورد نظر حاصل شود. عضو انجمن واسطه نقلیه گازسوز بیان کرد: جایگاه‌های سوخت‌گیری فعلی هر چند از نظر حجم توزیع، می‌تواند پاسخگوی نیاز مصرف باشد، اما در بعضی از مناطق، تراکم مراجعه به آنها زیاد است و صفوف طولانی برای سوخت‌گیری ایجاد می‌شود که این امر موجب شده فرایند سوخت‌گیری برای مصرف کننده گاز طبیعی زمان‌بر باشد و جذابیت کافی در مصرف کننده برای استفاده از این سوخت پاک کاهش یابد. او افزود: نبود طرح‌های حمایتی و تشویقی برای تولیدکنندگان مجموعه‌ها و قطعات CNG یکی از عواملی است که باعث بروز مشکلات برای تولیدکنندگان شده و عملاً انگیزه‌های ایشان را در تلاش برای بهبود مستمر کاهش داده است. در نتیجه سطحی کیفیت مجموعه‌ها و قطعات این سطح کیفی مطلوب حاصله گرفته و همین موضوع ناراضی‌تنبی را در سطح مصرف در پی داشته که می‌توان طرح‌هایی چون ایجاد قوانین تخفیف یا معافیت‌های مالیاتی برای تولیدکنندگان حوزه CNG و کاهش یا رفع محدودیت‌های وارداتی و تعرفه‌های گمرکی برای تولیدکنندگان را از طرح‌های مشوق در این زمینه برشمرد.

ریزش سنگین قیمت این خودروها در بازار

قیمت ساینا EX دنده‌ای مدل ۱۴۰۱ نیز ۳۳۰ میلیون تومان است که نسبت به هفته گذشته تغییر نکرده است. قیمت کوئیک دنده‌ای مدل R ۱۴۰۲ نیز ۵۲۵ میلیون تومان شده است و نسبت به هفته گذشته ۵ میلیون گران شده است. قیمت پژو پارس XUVP مدل ۱۴۰۲ نیز ۵۰۰ میلیون تومان شده است که نسبت به هفته گذشته ۵ میلیون گران شده است. قیمت پژو پارس ELX-TU5 مدل ۱۴۰۱ نیز به ۶۸۰ میلیون تومان رسیده است که نسبت به هفته گذشته ۲۵ میلیون ارزان شده است. این مدل گرانترین پژو پارس است. قیمت پژو SLX ۴۰۵ مدل ۱۴۰۰ نیز ۵۲۰ میلیون تومان است. قیمت این خودرو طی هفته گذشته ۱۰ میلیون کاهش پیدا کرده است. **قیمت روز محصولات سایپا** قیمت پراید وانت مدل ۱۵۱ پلاس مدل ۱۴۰۰ به ۲۶۰ میلیون تومان رسیده است و نسبت به روز گذشته ثابت مانده است. قیمت پراید ۱۱۱ صفر مدل ۹۹ نیز ۳۲۵ میلیون تومان است و نسبت به روز گذشته تغییر نکرده است. قیمت پراید SE ۱۵۱ مدل ۱۴۰۱ هم بدون تغییر حوالی ۲۵۵ میلیون تومان به روزسانی شد. قیمت تیب‌تصادق دار SX بنزینی مدل ۱۴۰۱ امروز ثابت ماند و حوالی ۳۲۰ میلیون تومان اعلام شد. قیمت تیب‌ EX هاچ بک مدل ۱۴۰۰ نیز بدون تغییر حوالی ۳۲۵ میلیون تومان اعلام شده است. قیمت ساینا S دنده‌ای مدل ۱۴۰۲ حوالی ۳۴۵ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود که نسبت به هفته گذشته تغییر نکرده است.

تومان است که نسبت به هفته گذشته تغییر نکرده است. تارا اتوماتیک صفر ۱۴۰۲ هم ۷۹۵ تومان قیمت خورده است که ۲۰ میلیون در یک هفته بالا رفته است. قیمت تارا دنده ای ۱۴۰۲ هم به ۶۸۵ میلیون تومان رسیده است که نسبت به هفته گذشته ۲۰ میلیون گران شده است، اما طی دو ماه و نیم گذشته ۱۲۰ میلیون ارزان شده است. قیمت دنا اتوماتیک توربو پلاس مدل ۱۴۰۲ به حوالی ۸۱۵ میلیون تومان رسیده است که به معنای افزایش ۲۵ میلیونی طی یک هفته گذشته است. این خودرو نسبت به خرداد ۱۵۰ میلیون تومان ریزش داشته است. قیمت دنا معمولی ۱۴۰۱ هم به ۵۷۵ میلیون تومان رسیده است که نسبت به هفته گذشته ۵ میلیون گران شده است و طی دو ماه گذشته ۲۳۵ میلیون ارزان شده است. قیمت رانا پانوراما پلاس مدل ۱۴۰۱ به ۱۵۵ میلیون تومان رسیده است که طی روز گذشته ۵ میلیون بالا رفته است. رانا پلاس ۱۴۰۲ به ۵۳۰ میلیون پانوراما ۱۴۰۲ نیز ۵۳۰ میلیون تومان که تغییر نکرده است. قیمت رانا پلاس مدل ۱۴۰۱ هم ۴۷۰ میلیونی شده است که ۵ میلیون گران شده است. قیمت سمند EFY مدل ۱۴۰۱ حوالی ۵۶۵ میلیون تومان است که نسبت به هفته گذشته ۵ میلیون گران شده است. قیمت سمند سورن پلاس بنزینی مالتی مدیا مدل ۱۴۰۱ هم ۵۳۰ میلیونی شده است که نسبت به هفته گذشته ۴۰ میلیون کاهش پیدا کرده است. قیمت سمند سورن پلاس ۱۴۰۲ نیز ۵۲۰ میلیون تومان است که طی هفته گذشته ۱۵ میلیون کاهش یافته است.

ذره بیسن
تولید خودروهایی با استانداردهای بین المللی

طبق اعلام شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی متوسط مصرف سوخت خودروها در داخل، نزدیک سه برابر مصرف استاندارد جهانی است درحالی که خودروهای ما باید در هر ۱۰۰ کیلومتر ۴ لیتر مصرف بنزین داشته باشند، اما در حال حاضر خودروهای ما ۱۰ تا ۱۲ لیتر مصرف بنزین دارند. عباس علی آبادی، وزیر صمت درخصوص جزایی عدم کیفیت برخی از خودروهای داخلی، اظهار داشت: برخی از خودروهای داخلی نه تنها سه برابر بلکه به دلیل خرابی خودرو شاید ۵ برابر استاندارد جهانی مصرف سوخت داشته باشند، اما خودروهایی که امروز تولید می‌شود مطابق با استانداردهای روز دنیاست و سعی می‌شود ماشین‌هایی که امروز تولید مطابق با استانداردهای بین المللی باشند. وی ادامه داد: باید توجه داشته باشیم که استاندارد با کیفیت متفاوت است، ممکن است یک خودرویی استاندارد گرفته باشد، اما به دلیل اینکه دچار خرابی و نقص شده یا سازنده وقت لازم را در رعایت استاندارد نکرده، این خودرو از کیفیت لازم برخوردار نباشد، تأکید من این است که بحث کیفیت متفاوت از استاندارد است و باید دنبال استانداردها دقیقاً مطابق با استانداردها در دنیاست، ولی ممکن است که در این روند تخلیف صورت بگیرد که باید سدیگ شود یا ممکن است که خودرویی خراب باشد که باید در جهت رفع خرابی این نقص این خودرو حرکت کرد. وی درباره اینکه به چه صورت می‌توان برخی از خودرو سازان را به سمت اصلاح کیفیت خودروها سوق داد، گفت: در دنیا کمیانی‌های بسیار بزرگ به دلیل اینکه استانداردی را در ساخت خودرو رعایت نکردند، جریمه می‌شوند. به گزارش شفقنا، علی آبادی با تأکید بر اینکه امروز در صنعت خودرو سازی به سمت اصلاح کیفیت پیش رفتیم، اظهار داشت: با تولید خودروهای هیبریدی شاهد تحولی در این صنعت خواهیم بود. در بسیاری از کشورهای روند روبه رشدی برای خودروهای برقی را شاهدیم که ما نیز با این تحول دنیا همراه شدیم.

اظهارات سخنگوی صنعت آب در مورد بحران آب

سخنگوی صنعت آب گفت: در سیستان و بلوچستان، بحران آب در این لحظه جد دارد، بلکه همه بحران آب و وجود در مسافانه گامی در فضای مجازی به شایعات بی‌آبی این استان دامن زده می‌شود؛ وضعیت تامین آب این مناطق در سال جاری به نسبت سال گذشته خیلی بهتر است. عیسی بزرگ‌زاده، مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی کلان منابع آب و تلفیق بوده شرکت مدیریت منابع آب ایران اظهار داشت: وزارت نیرو برای تامین آب شرب منطقه سیستان و بلوچستان و شهر زاهدان برنامه و راهکارهایی در سه لایه در پی هم کوتاه، میان و بلند مدت تهیه و تنظیم کرده است. وی افزود: در برنامه کوتاه مدت یا اضطراری تامین آب شرب از منابع محلی آب زیر زمینی، برای برنامه میان مدت اجرای طرح خط انتقال از آبخوآن‌های شرقی به زاهدان و منطقه سیستان و برای برنامه بلند مدت، انتقال آب از دریای عمان و اکتشاف آب‌های ژرف که برای مصارف صنعتی چون تامین آب هتل‌ها و بیمارستان و سوپر مارکت‌ها... در نظر گرفته شده است. بزرگ‌زاده در خصوص طرح سد تکمیر گفت: این سد یکی از چند پروژه بزرگ و اصلی سیستان و بلوچستان است که در اردیبهشت ماه سال جاری با حضور رئیس‌جمهور آنگیری و در هفته دولت خط انتقال آب شرب آن فعال خواهد شد و نیز سد ماشکند علیا در روستای کهن کهور نیز در شهریور ماه سال جاری به بهره برداری خواهند رسید. وی ادامه داد: در منطقه سیستان و بلوچستان، بحران آب در این لحظه وجود ندارد، بلکه بیم بحران آب وجود دارد که متأسفانه گامی در فضای مجازی به شایعات بی‌آبی این استان دامن زده می‌شود؛ وضعیت تامین آب این مناطق در سال جاری به نسبت سال گذشته خیلی بهتر است؛ همین‌طور در چاه نیمه‌ها تامین آب منطقه در سال جاری به مراتب بهتر از سال گذشته انجام می‌شود، ولی چون حقا به‌ها دریافت نمی‌شود، همواره بیم خشک شدن چاه‌ها نیز وجود دارد. به گزارش تسنیم، سخنگوی صنعت آب در خصوص حقا به روخانه هیرمند اظهار کرد: با همه این راهکارهایی که حکومت، دولت و نیز وزارت نیرو برای تامین آب هموطنانمان در این مناطق انجام می‌دهند هیچ کدامشان جای حقا به را نخواهند گرفت و باید حقا به هیرمند را بگیریم؛ چرا که حق مردم سیستان و بلوچستان و کل مردم ایران است.