

صادرات روغن خوراکی آزاد شد



وزارت صمت دستور آزادسازی صادرات روغن خوراکی را به وزارت صمت ابلاغ کرد. وزارت صمت در نامه‌ای خطاب به گمرک بخش نامه آزادسازی صادرات روغن خوراکی را صادر کرد. در متن این بخش نامه از گمرک خواسته شده نسبت به رفع اثر بخش نامه مرتبط که در مورخ ۸ مرداد ۱۳۹۷ صادر شده و ابطال آن با موضوع لغو ممنوعیت صادرات انواع روغن خوراکی ساخته شده اقدام شود.

تعمیرات تأمین آب شرب در تابستان

مدیرکل دفتر مدیریت مصرف آب، خدمات مشترکان و کاهش هدررفت شرکت مهندسی آبیای کشور گفت: برآوردها نشان می‌دهد که حدود ۱۵ درصد صرفه جویی در مصرف آب در شهرهای دچار کم آبی برای گذر از کم آبی موثر است. علی سیدزاده با اشاره به تدابیر ویژه آبیای کشور برای تأمین آب در فصل تابستان در کلان شهرهایی مانند تهران از مدیریت هیدرولیکی جریان آب در شبکه‌های توزیع با اقداماتی از قبیل مدیریت توزیع آب و تنظیم جریان خروجی مخازن ذخیره آب، جلوگیری از هدررفت آب در شبکه و جداسازی آبیاری فضای سبز از آب شرب خبر داد. وی ادامه داد: شناسایی و رفع انشعابات غیرمجاز آب، ارسال اخطار برای مشترکان پرمصرف و در صورت عدم توجه قطع آب به مدت محدود، کنترل مصارف آب مصرف کنندگان بزرگ از قبیل مجتمع‌های تجاری بزرگ و استخرها، انجام اقدامات فرهنگی و تبلیغاتی از قبیل تبلیغات محیطی و تولید و پخش برنامه‌های تلویزیونی و رادیویی، برگزاری کارگاه‌های آموزشی و سایر فعالیت‌های تبلیغاتی از دیگر برنامه‌های شرکت‌های آب و فاضلاب به ویژه در فصل تابستان در کلان شهرهایی مانند تهران است. مدیرکل دفتر مدیریت مصرف آب، خدمات مشترکان و کاهش هدررفت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با بیان اینکه مصرف آب کولرهای آبی بسته به حجم کولر و مدت زمان روشن بودن آن در حدود ۴۰۰ لیتر در روز است، اظهار کرد: برای کاهش مصرف آب کولر با نصب سایه بان بر روی کولر حداقل می‌توان به میزان ۱۰ درصد در مصرف آب کولر صرفه جویی کرد.

۱.۵ میلیون خودرو

تا پایان سال تولید می‌شود

وزیر صمت با بیان اینکه بیش از ۶۰ درصد از حوزه خودروسازی با صنایع دیگر ارتباط دارد، گفت: بیش از یک و نیم میلیون خودرو تا پایان سال تولید خواهد شد. عباس علی‌آبادی دیروز در نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو اظهار کرد: باید ایران را صنعتی کنیم، به نظر می‌رسد که پتانسیل صنعتی شدن بیش از هر چیز در کشور مهیا است. وزیر صنعت، معدن و تجارت، ضمن تأکید به وجود پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های مناسب، حرکت به سمت صنعتی شدن را مد نظر قرار داد و گفت: وزارت صمت صنعت دانش‌بنیان صادرات محور را پیگیری و حمایت می‌کند و چنانچه صنعتی این دو مؤلفه را نداشته باشد، مورد حمایت وزارت صمت نخواهد بود. وی افزود: بیش از ۶۰ درصد از حوزه خودروسازی با صنایع دیگر ارتباط دارد، باید در کشور قطعات اصلی خودرو را مدنظر گرفته و مهندسی خودرو هم باید افزایش یابد. امروزان چیزی که در خودرو اهمیت دارد مهندسی است. وزیر صمت گفت: بیش از یک و نیم میلیون خودرو تا پایان سال تولید خواهد شد. امروز یکی از انتقادات این است که کیفیت خودروهای کشور باید افزایش یابد چرا که امروز انتقادات زیادی به این صنعت وارد است.

قدردانی از مدیرعامل هلدینگ

پتروپالایش اصفهان

عباسعلی نوبخت، رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با ارسال لوح تقدیر به دکتر محسن قدیری مدیر عامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان از تلاش‌های مدیران این صنعت برای گام نهادن در مسیر توسعه پایدار منابع طبیعی و حفاظت مسئولانه و همه جانبه از انفال الهی تجلیل و قدردانی کرد. در بخشی از پیام گسیان نوبخت؛ معاون وزیر و رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور خطاب به مدیر عامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان آمده است: بی تردید شکوفایی ارتقاء و پیشرفت کشور عزیز اسلامی مان مرهون دلسوزی گسیان است که با تکیه بر ایمان به خداوند متعال و روحیه جهادی، خدمت صادقانه پیشه خود کرده‌اند. تلاش‌های ارزنده شما بی‌گمان، گام نهادن در مسیر توسعه پایدار منابع طبیعی و نوید بخش حفاظت مسئولانه و همه جانبه، از انفال الهی است، بدینوسیله و به مصداق آیه شریفه "و من یشکر فإنما یشکر لنفسیه" و به پاس همکاری و تعاملی که در سال جاری (سال تولید و مشارکت مردمی) جهت نیل به اهداف طرح کاشت یک میلیارد درخت معمول داشته‌اید، ضمن تقدیر و تشکر از جنابعالی این لوح سیاست تقدیم حضور ارجمندتان می‌گردد. توفیق روزافزون شما را در خدمت به نظام مقدس جمهوری اسلامی و صیانت از انفال و منابع طبیعی کشور از خداوند منان خواستارم.

گزارش «آرمان ملی» از پارادوکس‌های شعارهای انتخاباتی برخی از کاندیداها

وعده‌های پوپولیستی

محک وعده‌های اقتصادی باورنه عملکرد گذشته ◀ از آسفالت اتوبان آزادگان تاحل مشکل مسکن



راکتر از تورم افزایش دادند، این بود که بودجه بدون کسری و تراز نداشتند و این ناشی از عدم تدبیر مدیریتی بوده است که باید اصلاح شود. در برنامه هفتم تولید ثروت برای کاهش کسری پیش‌بینی شده، اما ضعف مدیریتی مانع از اجرای این برنامه شده است. رئیس مجلس تأکید کرد: ما زمان و حق آزمون و خطا نداریم. اگر توفیق خدمت یافتیم، همان‌طور که در این ۴۵ سال پس از انقلاب زندگی شخصی نکردم، پس از توفیق خدمت هم بیشتر تلاش خواهیم کرد و کارنامه من ضمانت اجرایی این موضوع است. ما باید یخچال‌های مردم را بر کنیم. بیمه کارگران ساختمانی در مجلس را به شکل بی‌سابقه در فاصله ۴۵ روزه تصویب کردیم.

آسفالت اتوبان آزادگان تمام نشده، نوبت ریاست جمهوری شد؟

سعید شریعتی، کارشناس و فعال اقتصادی در پاسخ به این سوال که ادعای نامزدی‌های اصولگرا چقدر با عملکرد آن‌ها مغایرت داشته است، گفت: آقای زاکانی در برابر همه وعده‌هایی که می‌دهد یک کارنامه سه‌ساله در شهرداری دارد، ایشان سه سال است که آسفالت اتوبان آزادگان را نتوانسته درست کند چطور می‌خواهد وعده‌هایی که دارد می‌دهد را عملی کند. به نظر من ایشان در این ماجراجویی ندارد جز اینکه یک کاری می‌دهد برای آقای جلیلی و تلاش می‌کند که یک نوع خاکریزی باشد برای مقابله با نقدهایی که به دولت سیزدهم وجود دارد. به نظر می‌رسد که آقای جلیلی توسط آقای زاکانی وقاصی‌زاده کار می‌شود.

آقای زاکانی از امور ارقام

او با بیان اینکه به نظر می‌رسد زاکانی و قاضی‌زاده بیشتر پوششی جلیلی هستند سعی می‌کنند که یک دفاعی از برنامه‌های سیزدهم داشته باشند و در نقش گارد لاین دولت آقای رئیسی انتقادات را دفع کنند. گفت: آقای پرشکیان در رابطه با صحبت‌های قاضی‌زاده به درستی اشاره کرد. با مجموع ادعاهایی که در دوره پیش و در سال ۱۴۰۰ از سوی نامزدها مطرح شده بود، مشخص است که نه آمار و ارقام و عدد متوجه می‌شوند و نه نگاه کارشناسی دارند. آقای قاضی‌زاده متأسفانه در همین برنامه به کارشناسان بزرگی که بالاخره هر کدام وزیر بودند، چهره‌هایی که سوالاتی را مطرح کردند و همه از مدیران ارشد اقتصادی ایران بودند و به هر حال با تمام ضعف قدرتی که داشتند کار کردند، بی‌احترامی کرد. این خیلی نکته عجیبی بود که فردی که به عنوان نامزد انتخابات است به نامزدها و به کارشناسانی که شناخته شده هستند، به این سرحان اهانت کند و بگوید این‌ها کارشناس نیستند.

و فرصتی برای عبارسنجی طرح‌ها و برنامه‌هایشان در صورت پیروزی احتمالی در انتخابات برای مردم فراهم می‌آوردند تا رای دهندگان بدانند که کسی که چنین وعده‌هایی می‌دهد، دغدغه واقعی مشکلات مردم را ندارد و فقط قصد کسب رای مردم با وعده‌های غیرواقعی را دارد.

تعیین تکلیف زیرساخت‌ها

این کارشناس با بیان اینکه برخی از کارشناسان در برنامه‌های انتخاباتی با حضور نامزدها خود از افراد حاضر در دولت هستند که قاعدتاً نمی‌توانند ارزیابی و انتقاد عادلانه داشته باشند گفت: برخی از کارشناسان با اشراف به شرایط کنونی و وضعیت اقتصادی کشور به خوبی واقف هستند ادعاهایی خانه دار کردن مردم طی مدت زمان کوتاه از سوی برخی کاندیداها غیرممکن است، اما هیچ تمایلی به چالش کشیدن این نامزدها ندارند، چرا که باید پیش از همه چیز تکلیف خود را با مسائلی چون: تحریم، فروش نفت، FATF... را معلوم کند چرا که هیچ وعده‌ای با وجود تحریم‌ها و شرایط کنونی فرصت عملیاتی شدن نمی‌یابد، پس اولویت اصلی تحریم‌هاست و پس از آن بررسی دلایل بی‌ثباتی مدیران، قوانین، برنامه ریزی‌ها و سیاست‌ها و... را در پیش بگیرند، قطعا مساله تأمین گوشت و دیگر اقلام اساسی مهم است، اما تا مشکلات دیگری که باعث ایجاد مشکلات در بازار و تأمین مایحتاج عمومی شده، حل نشود، مشکل گوشت و بنزین و... نیز حل نمی‌شود. از این رو باید به ریشه‌ها و مشکلات اصلی در این زمینه بررسی و حل شود تا بتوانیم مشکلات موجود که در اکثر دولت‌های قبلی وجود رانیز حل کنیم. افقه اضافه کرد: چگونه می‌توان با وجود استمرار مشکلات در حوزه سیاست‌های خارجی، منطقه، مشکلات سیاسی امنیتی، تحریم‌ها و... ادعای حل مشکلات به صورت ریشه‌ای داشته باشیم درحالی‌که عامل اصلی مشکلات مواردی است که ذکر شده و چشم‌اندازی برای تغییر آن نیز وجود ندارد. از طرف دیگر ساختارهای تخریب شده طی سالیان اخیر به قدری ناکارآمد شده‌اند که باید تلاش‌های بسیاری برای بهبود آن انجام داد، پس وعده اصلاحات در ۴ سال فقط شعار است که با هدف اخذ رای داده می‌شود.

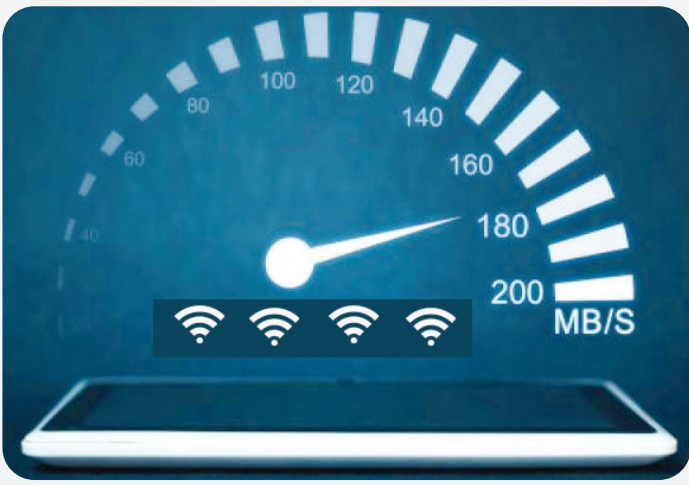
بررسی برخی طرح‌های نامزدها روی میز انتخابات

بر اساس این گزارش؛ نامزدهای انتخاباتی طی روزهای گذشته در سخنرانی‌های خود به طرح برنامه‌های خود برای دولت چهاردهم پرداختند و به ارائه راهکار در مسائل اقتصادی و کلان پرداختند. محمدباقر قالیباف، در بخشی از صحبت‌های خود گفت: علت اینکه دولت‌های قبل گاهی میز

معاون وزیر ارتباطات اعلام کرد

افزایش سرعت اینترنت در کشور طبق شاخص‌های مراجع بین‌المللی

تاریخ اعلام شده سرعت اینترنت به تعهدی که اپراتورهای این حوزه داده‌اند نزدیک می‌شود و با برنامه‌هایی که به خصوص در احداث سایت ۵G در دست اجراست سرعت اینترنت همراه با رشد قابل قبولی همراه است. وی در ادامه در مورد برنامه‌های توسعه‌ای در دست اقدام تصریح کرد: در ابتدای دولت سیزدهم تعداد سایت‌های ۵G از ۱۰ سایت افزایش ۲۰۰ برابری، امروز به نزدیک ۲ هزار سایت رسیده است که مطابق برنامه ریزی تا پایان سال تعداد آنها به بیش از ۵ هزار سایت می‌رسد. قائم مقام وزیر در امور ارتباطات همچنین در مورد افزایش سرعت اینترنت ثابت نیز اظهار کرد: بعد از وقفه طولانی که در توسعه ارتباطات ثابت با آن روبه‌رو بودیم، خوشبختانه طرح ملی فیبرنوری منازل و کسب و کارها با اعطای پروانه به ۱۰ اپراتور ارتباطی برنامه ریزی و اجرا شد که تا امروز نزدیک به ۸ میلیون خانوار تحت پوشش فیبرنوری قرار گرفته‌اند و تا پایان سال این میزان از ۱۴ میلیون پوشش می‌گذرد. طبق اعلام وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، لاجوردی، ایجاد زیرساخت ارتباطی فیبرنوری در شهرهای کشور را بسیار راهبردی و مهم عنوان کرد و توضیح داد: باید ایجاد چنین زیرساختی بعد از سال‌ها شاهد تحویل قابل توجهی در ارتباطات ثابت خواهیم بود. اثرات آن را در حوزه‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی نمایان می‌شود.



در مورد سرعت اینترنت ثابت تصریح کرد: بر اساس اعلام آمارهای مجموعه آکا، میانگین سرعت اینترنت ثابت در کشور در از دی ماه سال گذشته تاکنون حدود ۲۰ درصد افزایش داشته است. وی افزود: بر اساس آمار اعلام شده از سوی این مرجع، میانگین سرعت اینترنت همراه در نیمه نخست ماه جاری ۳۶.۳۷ مگابیت اعلام شده است درحالی‌که در نیمه دوم آن سال گذشته سرعت این بخش ۲۹.۳۱ مگابیت بوده است که نشان می‌دهد سرعت اینترنت همراه ۴.۱۹ درصد در این مدت افزایش پیدا کرده است. رئیس سازمان تنظیم مقررات

رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی از افزایش حداقل ۲۰ درصدی سرعت اینترنت ثابت و همراه از نیمه دوم آذرماه سال گذشته تا نیمه اول خرداد ماه امسال در کشور خبر داد و گفت: پیش‌بینی می‌شود با توجه به برنامه در دست اجرای احداث سایت‌های ۵G و پروژه افزایش اتصال فیبرنوری امسال شاهد تحول قابل توجهی در افزایش سرعت اینترنت ثابت و همراه خواهیم بود. امیر لاجوردی - قائم مقام وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در امور ارتباطات و رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی - با بیان اینکه این سازمان به عنوان رگولاتور این حوزه به طور دقیق نسبت به رصد و بررسی کیفیت خدمات اقدام کرده که برای شفافیت و استحضار مردم آن را در آدرس netaanjplus.ir/mobile-trends منتشر کرده است. دسترس عمومی قرار داده، گفت: بر اساس آمار و نتایج ثبت شده، میانگین سرعت اینترنت اپراتور همراه اول از نیمه آذرماه سال گذشته تا نیمه اول خرداد امسال ۲۰.۱۳ مگابیت بر ثانیه و در اپراتور ایرانسل از ۹۵.۱۰ به ۶۴.۱۲ مگابیت بر ثانیه رسیده است. وی افزود: به عبارتی تا ۱۵ خردادماه سرعت اینترنت همراه اول ۳.۲۱ درصد و ایرانسل ۴.۱۵ درصد رشد پیدا کرده است.

لاجوردی با اشاره به آمار به ثبت رسیده در داشبوردهای جهانی سنجش سرعت اینترنت در دنیا نیز خاطرنشان کرد: بر اساس

بازار سرمایه

ادامه روند کاهش در بورس

روز سه‌شنبه بازار سرمایه در ادامه روند کاهش خود ۸۹۷۶ واحد افت کرد و شاخص کل به رقم دو میلیون و ۳۶ هزار واحد رسید. بازار بورس از اوایل اردیبهشت امسال در یک روند کاهش قرار گرفته است. در ۵۹ روز گذشته بازار سرمایه ۱۲ روز کاری افزایشی و در سایر روزها کاهش بوده است. در آستانه انتخابات ریاست جمهوری چهاردهم نیز به نظر می‌رسد این بازار در شرایط انتظار و تلیق به سر می‌برد. از پایان اردیبهشت تا امروز نیز تعداد روزهای سبز بورس به عدد پنج رسید. روز سه‌شنبه شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۸۹۷۶ واحد کاهش پیدا کرد و به دو میلیون و ۳۶ هزار و ۳۴۱ واحد رسید. شاخص هم‌وزن نیز ۱۰۰۰ واحد افت کرد و در رقم ۶۶۵ هزار و ۱۴۲ واحد ایستاد. تعداد معاملات دیروز بورس بیش از ۲۱۵ هزار واحد شد و ارزش آن به ۵۴۳۹ میلیارد تومان رسید. فولاد، قملی و نوری بیش‌ترین تأثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکنش نیز می‌توان به فولاد، سستا و ذوب اشاره کرد. روز سه‌شنبه شاخص فرابورس ایران هم ۶۴ واحد کاهش یافت و به ۲۱ هزار و ۷۹۵ واحد رسید. دیروز ۱۲۶ هزار معامله در فرابورس به ارزش ۲۴ هزار و ۷۳۳ میلیارد تومان انجام شد. نمادهای تأثیرگذار بر شاخص فرابورس، شگویا، آریا و خاور بودند. از نمادهای پرتراکنش نیز می‌توان به شفا، غمابه و توسن اشاره کرد.

در پیچه

رضایی کوچی:

برای قیمت مصوب بلیت

هواپیما قانون‌گذاری می‌کنیم

نماینده مجلس دوازدهم با بیان اینکه تنها مانع افزایش سرسام آور قیمت بلیت هواپیما وزارت راه و شهرسازی بود که با رای اخیر دیوان این مانع بر سر سود جوان هم برداشته شد، گفت: با قانون‌گذاری در مجلس برای تعیین قیمت مصوب بلیت، رای دیوان را تغییر می‌دهیم. محمدرضا رضایی کوچی، نماینده مجلس دوازدهم در گفت‌وگو با ایلنا درباره رای دیوان عدالت اداری مبنی بر سلب اختیارات وزارت راه و شهرسازی برای کنترل قیمت بلیت هواپیما و اینکه ستاد تنظیم بازار مجاز به نرخ‌گذاری در بخش حمل‌ونقل هوایی داخلی نیست، اظهار داشت: اگر در این شرایط عرضه و تقاضا، قیمت بلیت هواپیما آزاد شود، در بازار و اولایه می‌شود. وی با اشاره فاصله زیاد عرضه با تقاضا و کمبود عرضه با توجه به وضعیت ناوگان هوایی کشور، ادامه داد: تنها مانع افزایش سرسام آور قیمت بلیت هواپیما وزارت راه و شهرسازی بود که با این رای دیوان این مانع بر سر سود جوان هم برداشته شد. رئیس کمیسیون عمران مجلس یازدهم گفت: از آنجایی که عرضه و تقاضا هیچ تناسبی با هم ندارند، اگر دولت به قیمت‌گذاری ورود نکند، قیمت بالا می‌رود. تا زمانی که تعادلی بین عرضه و تقاضا ایجاد نشود، قیمت‌گذاری یکطرفه یا به سمت یک طرف خواهد بود. با این رای دیوان، از این پس ایرلاین می‌تواند به تنهایی تصمیم بگیرد که چه نرخ را برای مسافرهای مختلف برپا می‌کند و در این شرایط مردم فشار زیادی را متحمل خواهند شد. رضایی کوچی افزود: با این تصمیم، بحث نظارت هم زیر سوال می‌رود چرا که رای دیوان به معنای این است که دولت دیگر نمی‌تواند دخالتی در قیمت‌گذاری‌ها داشته باشد.

وی با تأکید بر اینکه مجلی این موضوع را رها نمی‌کند و اجازه آزاد شدن نرخ بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی را نخواهد داد، گفت: در مجلس قانونی برای تعیین نرخ مصوب برای بلیت هواپیما تهیه و مصوب خواهیم کرد و گزینه به‌طور سرسام آور قیمت‌ها افزایش می‌کند و از نظارت خارج خواهد شد. نماینده مجلس دوازدهم ادامه داد: با قانون‌گذاری در مجلس برای تعیین قیمت مصوب بلیت، رای دیوان را تغییر می‌دهیم. اگر دولت در این باره لایحه‌ای داشته باشد مجلس آن را دنبال می‌کند و در غیر این صورت هم مجلس این موضوع پیگیری می‌کند و با طرح جلوی افزایش افسارگسیخته بلیت را به صورت قانونی می‌گیرد. همان‌طور که با قانون ساماندهی زمین، مسکن و اجاره‌بها سقفی برای قیمت اجاره تعیین کرد در این موضوع هم ورود می‌کنیم. رضایی کوچی در پاسخ به این سوال که مدیران ایرلاین‌ها مدعی هستند که آزادسازی نرخ بلیت برنامه‌های توسعه این قانون را لغو نکنند، این قانون همچنان ادامه‌دار است، با این وجود چرادر برنامه هفتم این حکم لغو نشد، اظهار داشت: این مشکل را با طرح و قانون گذاری در مجلس حل می‌کنیم تا بلیت هواپیما همچنان نرخ مصوب داشته باشد و تعیین نرخ مصوب برای بلیت نیاز به قانون گذاری دارد و اگر دولت هم فکری در این باره نکند، مجلس همچنان به دنبال حفظ منافع مردم و مسافران خواهد بود تا با این وضعیت ناوگان و کمبود عرضه، قیمت‌ها کنترل کند و به طور قطع جلوی آزاد شدن قیمت بلیت هواپیما را در مجلس می‌گیریم.