

### برخی باید اسم و فامیل‌ها خود را تغییر دهند

سازمان ثبت احوال کشور در سایت خود اعلام کرد که صاحبان این نام‌ها و نام‌های خانوادگی باید برای تغییر اسامی خود اقدام کنند.انتخاب نام‌هایی که موجب هتک حیثیت مقدسات اسلامی می‌شود و همچنین عناوین و القاب و نام‌های زنده و مستهجن یا نامتناسب با جنس ممنوع است. تشخیص نام‌های ممنوع با شورایعالی ثبت‌احوال است و این شورا نمونه‌های آن را تعیین و به سازمان اعلام می‌کند.انتخاب نام در مورد اقلیت‌های دینی شناخته شده در قانون اساسی تابع زبان و فرهنگ دینی آنان است. همچنین ذکر سیادت در اسناد سجلی ساداتی که سیادت آنان در اسناد سجلی پدر و یا جد پدری مندرج باشد و یا سیادت آنان با دلائل شرعی ثابت گردد الزامی است، مگر کسانی که خود را سید ندانند و یا عدم سیادت آنان شرعاً احراز شود. نام‌های قابل تغییر هم به شرح زیر است:
به موجب ماده ۲۰ قانون ثبت احوال و تبصره‌های آن انتخاب نام‌های زیر ممنوع و دارندگان آنها می‌توانند با رعایت مقررات مربوطه نسبت به تغییر آن اقدام نمایند.
۱- نام‌هایی که موجب هتک حیثیت مقدسات اسلامی می‌گردد مانند: «عبداللات»، «عبدالعزی» (لات و عزی نام دویت در مکه معظمه دوران قبل از اسلام است)۲ - اسامی مرکبی که عرفاً «یک نام محسوب نمی‌شوند (اسامی مرکب ناموزن) مانند: «سعیدپناه، شهره‌فاطمه» و…»۳- عناوین - اعم از عناوین لشکری و یا کشوری و یا ترکیبی از اسم و عنوان. مانند: «سروان، سرتیپ، دکتر، شهردار و یاسروان محمدد شهردار علی»۴- القاب - اعم از ساده و مرکب، مانند: «ملک الدوله، خان، یا شوکت‌الملک، حاجی‌سلطان و سلط‌علی»۵- اسامی زنده و مستهجن - زنده و مستهجن آن دسته از نام‌هایی است که بر حسب زمان، مکان یا مورد به دلایل و جهات زیر برپا دارند. آن زنده و مستهجن باشد و مراتب به تأیید شورایعالی برسد. نام‌هایی که معرف صفات مذموم و مفایر با ارزش‌های والای انسانی است. مانند: گرگ، قوچی و…» نام‌هایی که با عرف و فرهنگ غالب و مقدسات مذهبی مردم مغایر باشد. مانند «لات»، خونریز، چنگیز و…» نام‌هایی که موجب تحقیر اشخاص بوده و یا معنای لئوی آن در جامعه قابل پذیرش نباشد. مانند: «صدتومانی، گت آقا، کنیز، گدا و…»۶- اسامی نامتناسب با جنس، مانند: «ماشاء‌الله برای اثاث و یا انتخاب نام اشرف و یا کرم برای افراد ذکور»۷- حذف کلمات زائد و غیر ضروری در نام‌شخاص. مانند: «قلی، غلام، گرگ، ذولف و قوچ»۸- تصحیح اشتباه‌های املائی در نام‌اشخاص که به دلیل عدم آشنایی تلفظ یا لهجه‌ها و الفاظ و معانی محلی و ناشی از مناطق اطراف کشور پیش آمده. مانند: «زهراب به سهراب و یامنیجه به منیژه و یا…»۹- هم‌نام بودن فرزند با پدر و یا مادر در یک خانواده۱۰- هم‌نام بودن برادران و یا خواهران در یک خانواده.۱۱- تغییر نام‌ها از صورت عربی به شکل فارسی از قبیل رحمن به رحمان، اسمعیل به اسماعیل، اسحق به اسحاق و…۱۲- تغییر نام کسانی که با تأیید مراجع ذیصلاح به دین مبین اسلام مشرف می‌شوند.۱۳- تغییر نام کسانی که نام آنها اسامی ایام هجرت باشد.۱۴- تغییر نام کسانی که تغییر حیثیت داده و داد‌گاه صالحه حکم به تغییر نوع جنس در اسناد سجلی و شناسنامه آنان صادر کرده‌است. پیشوند «عبد» خاص اسامی و صفات ذات پروردگار است و در سایر موارد متقاضی می‌تواند تقاضای حذف آن را کند.

**عوارض آزادراه تهران شمال؛ ۱۵۰ هزار تومان**
هزینه عبور از قطعات یک و دو آزادراه تهران شمال که سازنده آن دولت و بنیاد مستضعفان هستند به ۱۵۰ هزار تومان می‌رسد که هزینه رفت و برگشت از این آزادراه با احتساب قطعه ۴ برای هر خودرو به بیش از ۳۰۰ هزار تومان می‌رسد و برابر این است که گیت‌های عوارضی یکپارچه‌سازی شوند. محمود ملانزیل، مدیرکل دفتر امور مجریان آزادراه‌های شرکت ساخت درباره نرخ عوارضی جدید باند رفت قطعه دوم آزادراه تهران شمال اظهار داشت: تردد عمومی باند رفت قطعه دوم آزاد راه تهران شمال از روز گذشته برقرار شده، اما هنوز عوارضی برای باند دوم اعمال نشده و کمیته مربوطه نرخ پیشنهادی برای عوارضی باند رفت قطعه دوم (عوارضی به غیر از تونل البرز) را بررسی کرده و نرخ بررسی شده به صورت محرمانه برای وزیر راه و شهرسازی ارسال شده، اما هنوز نرخ عوارضی از سوی وزیر راه تأیید نشده است.

### برخی از بیماران سرطانی در مان خود را رها کرده‌اند

بیماران مبتلا به سرطان علاوه بر تحمل دردهای جسمی، رنج‌های دیگری را نیز متحمل می‌شوند. مشکلات خرید دارو به دلیل گرانی و کمیابی داروهایی که تأثیر بسزایی در بهبود شرایط بیماری دارند از جمله این مشکلات است. مسائلی که منجر شده تا بسیاری از بیماران مبتلا به سرطان از ادامه درمان خود صرف‌نظر کنند. سایر بیماران مبتلا به سرطان نیز برای خرید داروی خود با همین مشکلات نایاب شدن دارو و قیمت‌های سرسام‌آور آن مواجه شده‌اند.
به گزارش ایلنا، با عدم بازپرداخت هزینه‌های داروهای سرطانی توسط بیمه‌ها مشکلات چرخه توزیع به وجود آمده است.

**دوشنبه**
۱۹۰۲۰۰۴۰۱۹
شماره ۱۵۹۴
سال پنجم
۲۱ ذی‌الحجه ۱۴۴۴ / ۱۰ جولای ۲۰۲۳

armanmeli.ir

**رتبه آموزش ایران در بین ۵۷ کشور شرکت کننده در آزمون پرلز ۱۵۳ است**

# آموزش بی آموزش

**ایران تنها بالاتر از ۴ کشور اردن، مصر، مراکش و افریقای جنوبی قرار گرفته؛ ایران نمره ۴۱۳ را کسب کرده و این در صورتی است که حداقل نمره معیار ۴۰۰ است**



**کارشناسان می‌گویند با شرایط امروز، امیدی به بهبود نیست؛ انتخاب وزرا سیاسی است؛ وزرایی که نه با ساختار آشنا و نه آدم‌های پژوهشگری هستند**

**یکی از نمونه‌های مشخصی پیشرفت در آموزش، کشور چین است؛ دیگر آن عربستان است که سالانه تعدادی معلم را برای دوره‌های آموزشی برای بهره‌وری بیشتر به فنلاند اعزام می‌کند**

**آرمان ملی:** سیستمی که در ایران تحت عنوان آموزش و پرورش، مسئولیت یادگیری سواد و افزایش رشد و آگاهی و آماده سازی کودکان و نوجوانان کشور را برایی ورود به جامعه، زمینه‌سازی ورود به دانشگاه و یادگیری حرفه‌های تخصصی و در نهایت توسعه کشور را با مراقبت از اذهان و افکار این بخش مهم از جامعه بر عهده دارد، باید بیش از همه بخش‌های جامعه مورد دقت و تمرکز مسئولان ذی‌ربط و متولیان امور باشد. اما همیشه میان بایدها و هست‌ها، فاصله‌هایی وجود دارد؛ فاصله‌هایی که در مواردی نظیر آموزش و پرورش که فعالان صنفی در اصطلاح به آن «آپ» می‌گویند، روز به روز بیشتر هم شده است.

اخیرا آمار بین‌المللی از سقوط نمره دانش آموزان ایرانی در یک آزمون جهانی خبر دادند؛ آزمون پرلز یکی از معروف‌ترین آزمون‌های روان‌شناسی که به منظور اندازه‌گیری سطح هوش عمومی افراد و همچنین تراز سنجش میزان پیشرفت سواد خواندن در بین دانش آموزان گرفته می‌شود. باید گفت که فاصله‌ها و کاهش هر چه بیشتر رتبه دانش آموزان مان، با شیوع کرونا و تعطیلات پی آمد آن و بعد هم حوادث و اتفاقاتی که در جامعه رخ داد بیشتر هم شد؛ حوادثی که به نسل Z و دهه هشتادی‌ها هویت ویژه‌ای بخشید و متعاقبا مدارس را هم درگیر کرد و بعد تر جزیران مسمومیت‌ها در مدارس، فاصله گرفتن هر چه بیشتر از اصل آموزش را تسریع بخشید. تعطیلات بی در پی آلودگی هوا را هم در نظر بگیرید با این توضیح که زمان حضور دانش آموزان در مدارس هم اتفاق خاصی در رشد رتبه آن‌ها رخ نداده بود و با این اشاره که سایر کشورهای که هم درگیر کرونا بوده و مدارس خود را غیر حضوری کردند نظیر ژاپن و آلمان افت تحصیلی دانش آموزان خود شوند و تأکید بر ضعف‌های شبکه‌های مجازی آموزش نظیر شده که نحوه استفاده از آن خود به لطفی‌های برای مردم در دوران انزوا و پراز غم کرونا تبدیل شده بود.

مقدمه این گزارش را که نگاهی به ضعف‌های سیستم آموزش و پرورش است با نمونه‌ای از ناتوانی در یاددهی تمام می‌کنیم؛ درس زبان انگلیسی یکی از دروس مهمی است که تقریباً نیمه دوران آموزشی دانش آموزان در مدارس آغاز می‌شود؛ شیوه آموزش به گونه‌ای است که وقتی دانش آموزان دیدمی می‌شوند، تقریبا هیچ چیز از زبان انگلیسی بلد نیستند؛ نه می‌توانند جمله‌ای با این زبان بین‌المللی حرف بزنند نه متوجه می‌شوند

کسی که با این زبان حرف می‌زند، چه می‌گوید!

#### افت آموزش و پرورش ما

از مصادیق ناکارآمدی فنون و روش‌های آموزشی و نیز محتواهای موجود می‌توان به نتایج آزمون پرلز اشاره کرد که سطح هوش دانش آموزان را بررسی می‌کند و کار سنجش کیفیت روحانی و درک مطلب دانش آموزان پایه چهارم ابتدایی را انجام می‌دهد، در سال ۲۰۲۱ برای ایرانیان افت معناداری داشت. نمره‌دهی در آزمون پرلز به صورت استاندارد انجام می‌شود. میانگین نمره آن برابر با ۱۰۰ است و امتیاز بالاتر یعنی ضریب هوش بالاتر.

در دوره مذکور، ۵۷ کشور مورد بررسی قرار گرفتند که ایران با کسب رتبه ۵۳ فقط توانست از ۴ کشور اردن، مصر، مراکش و آفریقای جنوبی جلو بزند. طبق نتایج آزمون در تمام کشورها نمره دختران بالاتر از پسران اعلام شد. این موضوع در ایران هم صادق بود به این‌نحو که نمره دختران ایران ۴۲۲ و نمره پسران آن ۴۰۵ است. در مقایسه با دوره قبل آزمون پرلز دختران ایرانی حدود ۳۰ نمره و پسران حدود ۲ نمره افت کرده‌اند.

ایران نمره ۴۱۳ را کسب کرده و این در صورتی است که حداقل نمره معیار ۴۰۰ است؛ یعنی کشورها باید تلاش کنند ۱۰۰ درصد دانش آموزان خود را به بالای این آستانه برسانند. در دوره قبل (سال ۲۰۱۶) ۳۵ درصد دانش آموزان ایران نمره کمتر از ۴۰۰ گرفته بودند، که در این دوره (سال ۲۰۲۱) این نسبت ۴۱ درصد رسیده است؛ نمره زیر ۴۰۰ یعنی ضعف جدی و ناتوانی در خواندن و درک مطلب. این در حالی است که در کل آزمون این دوره تنها حدود ۶ درصد دانش آموزان نمرهٔ کمتر از ۲۰۰ گرفته‌اند.

محمد رضا نیک‌نژاد، کارشناس آموزش در این باره به خبرآنلاین گفته «جایگاه ایران در ارزیابی‌های آموزشی معمولا طی سال‌های مختلف یکسان بوده است. اما اینکه در ماه‌های اخیر این موضوع حساسیت ایجاد کرده است در واقع سقوط رتبه ایران نسبت به کشورهای همسایه بود.» او گفته «ممکن است در کشورهای دیگر هم اولویت، آموزش و پرورش نباشد اما جایگاه اولویت‌بندی در ایران نسبت به کشورهای دیگر عقب‌تر است. در ایران آموزش و پرورش جایگاه ندارد آن هم به دلایل سیاسی، اجتماعی و فرهنگی است. این در حالی است که

نماینده سیستان و بلوچستان در مجلس:

## حقاب‌هیر مند در دستور کار جدی قرار گیرد

سیستان و بلوچستان با خطر تنش جدی آبی روبه‌روست

ثانیه بود در حال حاضر به ۴ تا ۵ لیتر به ثانیه رسیده است. حسین‌زهی با بیان اینکه باید در بحث آب‌های مشترکی که با کشور پاکستان داریم هم تجدیدنظر شود، خاطر نشان کرد: «بایدی که به صورت روان آب جاری می‌شوند، باید جمع‌آوری و ذخیره شوند، اکنون نگران این هستیم که برخی از شهرها خالی از سکنه شوند، ضمن اینکه علاوه بر چالش کسری آب؛ طوفان هم مضاف بر مشکلات شده است. او بیان کرده: باید روان آب‌های ناشی از سیلاب‌های موسمی ذخیره شوند که می‌توان آب را برای مدت زیادی ذخیره کنیم مثلآ با احداث سد در منطقه چاپهار که آب‌های در پی بارندگی را ذخیره می‌کند توانستیم ۱۱ برابر سد لتیان را ذخیره کنیم. به گفته این نماینده مجلس: اگر روان آب‌ها را کنار کنیم به جای اینکه پرت و یا تبخیر شوند، می‌توانیم جهت تأمین نیاز آبی منطقه بهره‌برداری کنیم، اما متأسفانه در حوزه آبخیزداری هیچ کاری در سطح استان سیستان و بلوچستان انجام نشده است، بنابراین در صورتی که بارندگی هم داشته باشیم این روان آب‌ها راهی پاکستان شده و هامون‌ها تبخیر می‌شوند و یا اینکه در مسیر از شهری به شهر دیگر به هدر می‌روند.

**بابایی، نماینده مجلس:**

**هر کسی کمتر**

**از ۱۵ میلیون**

**تومان در آمد**

**دارد، زیر خط**

**فقر است**

# آرمان ملی

اجتماعی

استان‌ها

### مقصر بودن شرکت‌سایپا در مرگ سرنشینان پراید

رئیس پلیس راه استان همدان گفته: شرکت سایپا در سانحه رانندگی جاده کیودرآهنگ به سمت روستای خان‌آباد و مرگ هفت سرنشین سواری پراید مقصر شناخته شد.

سرهنگ علی فکری توضیح داده: با بررسی‌های فنی و کارشناسی صورت گرفته توسط کارشناسان پلیس راه استان همدان در خصوص تصادف سواری پراید با کامیون اسکانیا که در محور کیودرآهنگ به خلعت‌آباد حادث و منجر به جان باختن هفت نفر از سرنشینان پراید شد، قصور سازنده خودرو (شرکت سایپا) در عدم استحکام بدنه و شاسی در این تصادف محرز است. او سهم قصور راننده پراید در بروز این سانحه به علت انحراف به چپ را ۵۰ درصد دانسته و اضافه کرده: بنابراین شرکت سایپا به علت نبود استحکام در بدنه خودرو و راننده پراید به علت انحراف به چپ در این تصادف نقش داشتند.

به گفته رئیس پلیس راه استان همدان: بر اساس تبصره ۳ ماده ۱۴ به میزان ۵۰ درصد از تمام خسارات جانی و مالی وارده به خودرو و سرنشینان سواری پراید، به شرکت سایپا حق‌السهم و مسئولیت داده شد. سرهنگ فکری یادآوری کرد: عصر جمعه هفته گذشته بر خورد سواری پراید با اسکانیا در فاصله یک کیلومتری جاده کیودرآهنگ - خلعت‌آباد منجر به مرگ هفت سرنشین سواری پراید شد. او افزوده: در این سانحه به علت شدت بالای تصادف همه هفت سرنشین سواری پراید از جمله ۲ کودک ۲ و ۶ساله جان باختند. رئیس پلیس راه استان همدان گفته: محور کیودرآهنگ - خلعت‌آباد یک مسیر فرعی مسطح، ۲طرفه با عرض هفت متر است با این وجود از محورهای حادثه خیز استان به شمار نمی‌رود. به گفته او: عید غدیر سال گذشته چهار نفر در سانحه جاده‌ای مسیر غار علیصدر جان باختند بنابراین امسال توان پلیس برای پیشگیری از بروز سانحه در سه محور حادثه خیز غار علیصدر، قه‌اوند و اورزمان ملایر معطوف شد. سرهنگ فکری گفته: این سانحه فوتی در یک محور فرعی رخ داده که با توجه به وجود بیش از سه هزار کیلومتر راه فرعی در همدان، امکان استقرار نیرو و تیم گشتی برای کنترل همه مسیرها میسر نیست.

دانشگاه

### ساختمان‌های دانشگاه آزاد متر و که می‌شوند؟

در حالی که بسیاری از دانشگاه‌های کشور با مشکل صندلی خالی مواجه هستند شاید چندان دور از ذهن نباشد که در آینده‌ای نه چندان دور، ساختمان‌هایی خالی از دانشجوی دانشگاه آزاد در دل برخی شهرستان‌ها یا به ساختمان‌هایی مترو که تبدیل شوند و یا صندلی‌هایی که به هر قیمتی با حضور دانشجویان تصیلات تکمیلی پُر می‌شود که میزان علم‌شان در حد یک دانشجوی دکتری نیست! ایستنا نوشته است که در دهه اخیر، شرایط دیگر مانند همان سال‌های اول مطلوب به صورت پیش نرفت. به طوری که با گذشت زمان، تعداد واحدهای تاسیسی دانشگاه آزاد، مشکلاتی هم در خصوص این دانشگاه به وجود آمد. چرا که شرایط دانشگاه آزاد به لحاظ کمی و تعداد واحدهای این دانشگاه، سال به سال به طرز عجیبی افزایش پیدا کرد. طوری که در برخی مناطق و شهرستان‌ها در خارج از شهر و در کنار جاده هم شاهد تابلو دانشگاه آزاد هستیم. این تعداد واحدها، این دانشگاه را هم اکنون با مشکل مواجه کرده است. تغییر در هرم جمعیتی و کاهش کلی تعداد دانشجویان در سراسر کشور، از جمله دلایل بروز این مشکلات است. علاوه بر آن، در سالیان اخیر دانشگاه‌های دیگری در قالب دانشگاه‌های غیرانتفاعی پیام‌نور، علمی کاربردی و فنی و حرفه‌ای و… تأسیس شدند که با توجه به کاهش تعداد دانشجویان، علناً جذب دانشجوی و کسب درآمد از حضور آنها در این دانشگاه‌ها به یک رقابت تبدیل شده است. البته دانشگاه آزاد اسلامی نیز از این قاعده مستثنی نیست چرا که این دانشگاه هم مانند باقی دانشگاه‌ها با مشکل صندلی خالی مواجه است. در حال حاضر دانشگاه آزاد اسلامی بیش از ۵۰۰ واحد دانشگاهی دارد و البته به لحاظ جمعیتی هم بزرگ‌ترین دانشگاه کشور محسوب می‌شود. چیزی که شاهدان هستیم، این است که بعضاً در برخی استان‌ها، چند واحد دانشگاه آزاد وجود دارد. در ابتدا هدف از ایجاد این واحدها در برخی مناطق محروم هم این بود که به دنبال تأسیس دانشگاه آن منطقه آباد شود.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۲

مهریه

آمار زندانیان مهریه به زیاد شده است، چند سال پیش دلیل این طلاق‌ها از دواج‌های شتاب‌زده را عدم شناخت زوجین اعلام می‌کردند ولی در حال حاضر با بالا رفتن قیمت سکه اکثر خانم‌ها به داد‌گاه‌های قضائی رفته و درخواست طلاق کرده‌اند.

صادقی از تهران

**بنزین سهمیه‌ای**

راننده وانت هستم در حمل و نقل باری فعالم که از شهریور ۱۴۰۱ تا به امروز بنزین اعتباری دریافت نکرده‌ام با توجه به اینکه تمام پروانه‌های اشتغال را از شهرداری دریافت نموده‌ام در حالی که سهمیه ماهانه من ۷۰ لیتر است و باید بنزین آزاد استفاده کنم ولی خبری از بنزین آزاد نیست مسئولان رسیدگی کنند.

کازمی از شهریار

**مسافرت**

گروهی از مردم در تنگنای مشکلات مالی گرفتارند و در فصل تابستان نمی‌توانند اعضای خانواده‌شان را به مسافرت ببرند. ضرورت دارد دولت ضمن تأمین نیازهای معیشتی مردم، زمینه شدن فر هنگ سفر را که مورد تأکید بزرگان دین نیز قرار گرفته است فراهم کند.

شاکر از کرج

رئیس فراکسیون کارگری مجلس گفته: در حال حاضر حداقل کاری که دولت می‌تواند انجام دهد این است که با استفاده از قانونی که ما در مجلس مصوب کردیم، حدود ۱۵ قلم از کالاهای اساسی را به صورت کالاپرگ الکترونیک، بن کالا یا حتی غیر الکترونیک با قیمت مصوب به دست کارگران برساند. علی‌بابایی کارنامی رئیس فراکسیون کارگری مجلس در گفت‌وگو با ایلنا، در پاسخ این سوال که «با توجه به تورم موجود در بازار به ویژه در اقلام اساسی و عدم موفقیت دولت در مهار تورم، اکنون چه راهکاری برای کمک به معیشت کارگران از سوی دولت وجود دارد؟»، گفته: البته تورم دارد مدیریت می‌شود، تورم افزایش نداشته است. ما الآن تورمی که در جامعه داریم به یک ثبات حداقلی رسیده و تورم تصاعدی دیگر نداریم، اما مشکلی که داریم این است که حتی نسبت به همین تورمی که ثابت شده هم سفره کارگران خالی است و ما باید به همین میزان تلاش کنیم و نیازهای این عزیزان را برطرف کنیم. او ادامه داده: امروز هم کارگران هم اقشار دیگری در سید هزینه خانواده دچار مشکلاتی هستند، هفت دهک از جامعه اکنون از دولت و نظام توقع دارند که به فکر آن‌ها باشند و این با توجه به مشکلات اقتصادی و معیشتی که وجود دارد، انتظار بقعی است. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس تصریح کرده: امروز خط فقر در کشور ۱۵ میلیون تومان است و هر کسی که کمتر از این عدد درآمد داشته باشد، دچار مشکل است، لذا این عزیزان انتظار دارند که مجلس و دولت با تنظیم سیاست‌ها و در نظر گرفتن راهکارهای اجرایی نسبت به شرایط آنان چاره‌اندیشی کنند. او افزوده: در این زمینه مشکل کارگران مزید بر علت است چون با استرس و نگرانی ناشی از امنیت شغلی هم مواجه هستند، چون کارگری که وارد کارگاه می‌شود معلوم نیست که فردا سر کار باشد یا نباشد، یعنی یک شرایط با ثبات قطعی وجود ندارد که مثلاً شما از اول فروردین که می‌روید سر کار مطمئناً خاطر داشته باشید که تا ۲۹ اسفند هم سر این کار خواهید بود که این مساله باعث نگرانی و دغدغه مضاعف کارگران می‌شود. بابایی کارنامی در ادامه گفته: در زمان همه‌گیری در خصوص حقوق هم وزارت کار در عمل طرف کار فرمایان قرار می‌گیرد چون دولت بزرگ‌ترین کارفرماست.