

فرمانده فراجا اعلام کرد: در حال حاضر حدود ۲۰ هزار دوربین البسه پلیس در اختیار است که ۸ هزار مورد آن دوربین آنلاین و ۱۲ هزار مورد آفلاین است. به گزارش مهر، سردار رادان، فرمانده فراجا درباره مصوبه مجلس در مورد دوربین البسه اعلام کرد: مصوبه مربوطه خیلی خوب است و نوعی کمک به پلیس، مردم و دستگاه نظارتی محسوب می شود ولی متمم این ماده باید بودجه آن هم دیده شود. در صورتی می توان این اقدام را انجام داد که بودجه باشد اما آمادگی زیرساختی داریم و شناسایی فنی هم صورت گرفته ولی اعتبار باید اختصاص یابد. فرمانده فراجا ادامه داد: برای تحقق مصوبه مجلس که همه مأموران در مأموریت‌ها و خودروهایی که متهمان را جابه‌جایی کنند دوربین البسه داشته باشند، حداقل ۱۵۰ هزار دوربین البسه نیاز است.

کمبودمعلم

نشان از بی‌تدبیری است؟

ایلنا نوشت: معین‌الدین سعیدی نماینده چابهار، درباره آخرین وضعیت بررسی کمبود معلم در مجلس شورای اسلامی گفت: روز یکشنبه جلسه‌ای با حضور رئیس سازمان امور استخدامی، وزیر آموزش و پرورش و رئیس سازمان برنامه و بودجه در خصوص معضل کمبود معلم در کشور برگزار شد که نشان می‌دهد بی‌تدبیری ناراحت‌کننده‌ای را در این خصوص مشاهده می‌کنیم. سعیدی گفت: یادمان باشد الان ۳ سال است که دولت و ۴ سال است که مجلس دست جریان انقلابی است و ما باید احساس مسئولیت و پاسخگویی داشته باشیم که متأسفانه در روند جلسه روز یکشنبه این را مشاهده نکردیم. به گفته او: نکته بسیار نگران‌کننده دیگر این است که رویکردی در وزارت آموزش و پرورش برای جذب معلم وجود دارد مبنی بر اینکه فقط افراد خاص در این حوزه جذب می‌شوند، بسیاری از افرادی که دارای صلاحیت‌های علمی هستند به خاطر نوع نگاه‌شان و بحث‌های سیاسی متأسفانه رد می‌شوند.

نماینده چابهار افزود: علاوه بر این در مناطق محروم به شدت دچار کمبود معلم هستیم و مشاهده می‌کنیم قاطبه افرادی که پذیرفته شده‌اند از افراد غیربومی هستند که بعضاً همین افراد غیربومی با استفاده از مشوق‌های جوانی جمعیت خودشان را منتقل می‌کنند و عملاً آن کلاس بدون معلم می‌ماند.

منتظر خبر خوب

دندانپزشکی باشیم؟

مدیرعامل سازمان بیمه سلامت ایران گفت: مردم منتظر یک خبر خوب در حوزه دندانپزشکی باشند. محمدمهدی ناصحی، در برنامه صبح بخیر ایران شبکه یک سیما، با اشاره به مشکلات مردم در پرداخت هزینه‌های دندانپزشکی، گفت: متأسفانه خدمات دندانپزشکی در بیمه‌های پایه خیلی جایگاه نداشت و بیمه سلامت از دو سال قبل در این حوزه خدماتی را پوشش می‌دهد. وی با اشاره به طرحی که در شورای عالی بیمه سلامت مطرح است، افزود: بر اساس این طرح، تمامی خدمات دندانپزشکی به جز ایمپلنت و ارتودنسی، تحت پوشش بیمه‌های پایه قرار خواهد گرفت. وی افزود: اجرای چنین طرح‌هایی در راستای کاهش پرداخت از جیب مردم صورت می‌گیرد.

هزار اتوبوس برقی به‌ناوگان تهران اضافه می‌شود

علی سلاجقه ،رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران در مورد تمهیدات پیش‌بینی شده برای موضوع آلودگی هوا در شش ماه دوم سال گفت: دو موضوع در دستور کار دولت قرار دارد؛ نخست برقی شدن وسایل حمل و نقل عمومی است و دیگر اینکه شهرداری تهران حدود هزار دستگاه اتوبوس برقی به ناوگان حمل و نقل تهران اضافه خواهد کرد. وی با بیان اینکه تولید و قرار گرفتن هفت نوع خودروی برقی در چرخه حمل و نقل کشور در دستور کار نهاد ریاست جمهوری است، عنوان کرد: ۱۵۰ ایستگاه شارژ خودروی برقی در شهرهای تهران و کرج تأسیس شده است، طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده تا پایان سال این تعداد به هزار ایستگاه افزایش خواهد یافت و در شهرهای ساری، تبریز و اصفهان توسعه می‌یابد. همچنین امیدواریم که افزایش کیفیت سوخت خودروها به اندازه‌ای باشد که از سوخت ناپاک استفاده نشود. سلاجقه گفت:وزارت نفت بر اساس تکالیفی که دارد کارهای زیر بنایی مهمی را در این حوزه در دستور کار دارد و بهینه سازی و افزایش کیفیت سوخت از جمله مسائلی است که در ۹ تا ۱۱ پایلیشگاه کشور دنبال می‌شود و البته برای رسیدن به نتیجه مطلوب نیازمند بازه زمانی و اعتبارات کافی هستیم.

پنجشنبه

۱۴۰۲ • ۰۸ • ۰۴

۱۰ ربیع‌الثانی۱۴۴۵ / ۲۶ اکتبر ۲۰۲۳

سال پنجم

شماره ۱۶۷۸

armanmeli.ir

نگاه «آرمان ملی» به همزمانی دلای و افزایش قیمت‌های قبر؛

فاصله طبقاتی به مرگ هم کشیده شد

آرمان ملی: «قبر» هم از سیر افزایش قیمت‌ها در امان نمانده؛ روز گذشته مدیرعامل بهشت زهرای تهران نرخ جدید قبرها را اعلام کرد. قیمت‌هایی که شاید مؤید این جمله باشد که وضعیت بد اقتصادی و فقر افراد آن‌ها را تا بعد از مرگ هم دنبال می‌کند.

نکته دیگر صحبت‌های جواد تاجیک که در نشست خبری صبح روز گذشته برای اطلاع‌رسانی اتفاقات جدید حوزه خود به چشم می‌خورد، خبر احداث ۱۳ آرامستان جدید است که به نظر با پر شدن آرامستان اصلی تهران قرار است تا سال آینده به بهره‌برداری برسد.

بررسی وضعیت

بهشت هزار در سال ۱۳۴۹ احداث و فعالیت خود را آغاز کرده و تاکنون ۲ میلیون نفر در بهشت زهرا دفن شده‌اند. جواد تاجیک؛ مدیرعامل سازمان بهشت زهرا به‌قدمت ۵۳ ساله این آرامستان اشاره کرد و گفت که دچار فرسودگی شده همچنین ظرفیت آن برای دفن متوفیان رو به اتمام است. باید گفت که نرخ دریافتی برای فروش قبور بر اساس نرخ مصوب شورای شهر تهران است که هر ساله به تصویب می‌رسد و بهشت زهرا هم موظف به انجام آن است. تاجیک در خصوص قیمت قبرها هم توضیحاتی داده اما نکته‌ای که بد نیست قبل از اعلام نرخ جدید که تا ۱۱۵ میلیون تومان هم می‌رسد، به این خبر بپردازیم که در حال حاضر قیمت دفن در قطعات روز (قطعاتی که در روز اموات را دفن می‌کنند) برای یک طبقه بدون هزینه و رایگان است. البته در صورتی که خانواده متوفی در خواست دو طبقه دیگر را داشته باشند باید برای هر طبقه ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان پرداخت کنند و این حداقل قیمت است چرا که در قطعات ناحیه ۳ (قطعات قدیمی، ۱۰ الی ۱۲ ساله)، قیمت ۳ طبقه، ۴۵ میلیون تومان و در ناحیه دو که حدود ۲۴ سال از عمر آن می‌گذرد و اوایل دهه ۸۰ احداث شده قیمت ۳ طبقه، ۷۵ میلیون تومان و در ناحیه یک بهشت

زهرا(س) نیز قیمت قبر ۳ طبقه ۱۱۵ میلیون محاسبه خواهد شد. هرچند تمهیداتی انجام شده که خانواده‌ها در یک فاصله زمانی ۱۲ الی ۴ ماهه، قیمت اشاره شده را به حساب بهشت زهرا(س) واریز کنند اما باید گفت که این نرخ‌ها با توجه به ناحیه بندی که انجام شده است به راحتی می‌تواند شهروندان را به یاد منازل مسکونی در نواحی و منطقه‌های پایتخت و شکاف طبقاتی که در قیمت این نواحی مختلف بیندازد البته با توجه به بالا رفتن نجومی قیمت‌ها در همه نواحی و مناطق فواصلی که علاوه بر زندگی افراد مادامی که زنده هستند برقرار است به بعد از مرگ آن‌ها هم کشیده شده.

دلای در بهشت زهرا

شاید شما هم از دلای قبرها چیزهایی شنیده باشید. بازار سیاهی که به قبرستان‌ها هم از جمله مهم‌ترین قبرستان پایتخت کشیده شده است. مدیرعامل این مجموعه البته قضیه دلای را رد نکرده و گفته: از گذشته این مسئله وجود داشته با تلاش‌ها و برگزاری کلاس‌های آموزشی بناداریم این مشکل را نیز برطرف کنیم. او ادامه داده که «اوایل امسال با دلای در خصوص خرید و فروش قبر از سوی برخی کارکنان بهشت زهرا روبه‌رو شدیم که این موضوع توسط عوامل ما شناسایی و به مراجع قضائی معرفی شدند.»

اما برای اینکه اطلاعات بیشتری از دلای قبر داشته باشید باید گفت که برخی که از آن‌ها تحت عنوان سوداگر یاد می‌شود، شمار بالایی قبر خریداری کرده و در بازار سیاه یا با انتشار آگهی این قبرها را با قیمت بیشتر به فروش می‌رسانند. راهی که برای سودآوری نه تنها در حوزه قبر که در زمینه‌های بسیار دیگری نظیر دارو هم رواج داشته است.

پیش فروش قبر

پیش از آنکه به پر شدن قبرها و احداث آرامستان‌های



دبیر ستاد فرهنگی واجتماعی شورای عالی انقلاب فرهنگی:

افزایش استعمال دخانیات بین دختران نوجوان



محمود حاجیلوی، دبیر ستاد فرهنگی واجتماعی شورای عالی انقلاب فرهنگی، در نشست تخصصی با موضوع تشکیل میز تخصصی مبارزه با استعمال دخانیات به منظور سیاست‌گذاری راهبروی مسائل اساسی این حوزه، گفته: آمارهای رسمی نشان می‌دهد در مصرف کلی دخانیات روند رو به

رشد داریم که این امر مسئله‌ای نگران‌کننده است. ایسنا گزارش کرده که او با بیان اینکه این روند رو به رشد مصرف دخانیات وقتی به نوجوانان می‌رسد شرایط حادثری پیدای می‌کند، توضیح داده: رشد ۱۳ درصدی استعمال دخانیات در حوزه نوجوانان ۱۳ تا ۱۵ ساله شرایط خاصی ایجاد کرده است؛ این امر در دختران نوجوان حادثر است و شاهد رشد ۱۳۳ درصدی در

این حوزه در بین نوجوانان دختر هستیم. دبیر ستاد فرهنگی واجتماعی شورای عالی انقلاب فرهنگی، تأکید کرده: گزاره قطعی در این زمینه داریم و آن این است که اعتیاد سبک مقدمه اعتیاد سنگین است. ۷۰ تا ۸۰ درصد کسانی که اعتیاد سنگین دارند اعتیاد سبک داشتند و در ورود به جهنم اعتیاد سنگین و مواد مخدر از سیگار شروع می‌شود.

او افزوده: هدف‌گذاری برنامه‌های ملی که در کشور دنبال می‌شود کاهش مصرف ۳۰ درصدی دخانیات در کشور تا سال ۲۰۲۵ است به طوری که طبق اعلام سازمان بهداشت جهانی اگر این روند ادامه یابد در سال ۲۰۲۵ جزو کشورهایی هستیم که مصرف دخانیات در آن رقم قابل توجهی دارد.

حاجیلویی در پاسخ به سوالات درباره اقدامات شورای عالی انقلاب فرهنگی درباره مقابله با ترویج استعمال دخانیات در سیرال‌های نمایش خانگی گفته: شورای عالی انقلاب فرهنگی در حوزه نمایش خانگی مصوبه‌ای داشته است که در بند ششم آن تهیه بسته سیاست‌های صوت و تصویر فراگیر در دستور کار است. او ادامه داده که «به نظر می‌رسد بخشی از این نگرانی‌ها از طریق این امر حل شود اما تا آن زمان ماقوانین و مقرراتی هم داریم که با ترویج روشن مصرف سیگار در رسانه‌ها مواجهه دارد؛ این مساله را اما از طریق دستگاه‌های موظف دنبال می‌کنیم.»

در بخش دیگر این برنامه نظر مقصودی دبیر میز تخصصی پیشگیری از استعمال دخانیات شورای عالی انقلاب فرهنگی، با بیان اینکه این میز سه راهبرد اصلی با هدف پیشگیری از مصرف دخانیات در زنان و نوجوانان بر پایه مدرسه و خانواده را دنبال می‌کند، گفته: انسجام بخشی و هماهنگی بین دستگاهی برای مواجهه موثر با مصرف دخانیات، تمرکز روی حوزه اطلاع‌رسانی و بستر سازی برای مشارکت گروه‌های مردمی و سازمان‌های مردم‌نهاد و بخش خصوصی از جمله راهبردهای ماست.

آرمان ملی

اجتماعی

۹

یادداشت

معلمان و چالش آموزش به نسل «Z»



حسین معافی

مدرس دانشگاه فرهنگیان اراک

نسل Z یا نسل نت، گروهی از افراد هستند که از کودکی روند پیشرفت اینترنت و تکنولوژی را دیده‌اند و به اصطلاح همان دهه هشتادی‌ها در ایران هستندکه مهم‌ترین ویژگی‌های آنها عبارتند از:

- بویایی و واقعیت‌های چندگانه
 - وابستگی به شبکه‌های اجتماعی
 - جامعه‌محوری
 - استفاده از ابزارهای دیجیتال
 - اعتیاد به تلفن‌های همراه
 - ترجیح کار در گروه‌های کوچک
 - نمایل به یادگیری برخط
 - کوتاه بودن بازه توجه
 - نمایل به یادگیری مسائل چالشی
 - نمایل به یادگیری مهارت‌های عملی
- به طور کلی، نسل Z به دنبال یادگیری مهارت‌های عملی و مسائل چالشی هستند و از روش‌های تعاملی و چالش‌برانگیز برای یادگیری استفاده می‌کنند. همچنین، این نسل به دنبال یادگیری آنلاین و استفاده از ابزارهای دیجیتال است. اما معلمان و خانواده‌ها برای تعامل و آموزش به این نسل چگونه باید برخورد کنند؟ از چه روش‌هایی استفاده نمایند که یادگیری بهتری انجام پذیرد؟

ویژگی‌های یک معلم امروزی و معلم نسل نت شامل موارد زیر است:

- علاقه به تدریس: معلم باید به خود تدریس و موضوع مورد تدریس، علاقه داشته باشد.

- نتیجه‌گرا بودن: معلم باید به دنبال بهبود عملکرد دانش‌آموزان باشد و به دنبال بهبود نتیجه‌های یادگیری آن‌ها باشد.

- خلاق و کنجکاو بودن: معلم باید به دنبال راه‌حل‌های خلاقانه و نوآورانه برای یادگیری دانش‌آموزان باشد.

- صبوری: معلم باید صبور و تحمل‌پذیر باشد و به دانش‌آموزان زمان کافی برای یادگیری مفاهیم بدهد.

- مهارت‌های شنیداری: معلم باید به دانش‌آموزان خود به خوبی گوش دهد و به نیازهای آن‌ها پاسخ دهد.

- نگرش دوستانه: معلم باید با دانش‌آموزان خود به صورت دوستانه برخورد کند و به آن‌ها احترام بگذارد.

- مهارت‌های سازماندهی: معلم باید بتواند به خوبی کلاس را سازماندهی کند و به دانش‌آموزان کمک کند تا

بهتر یاد بگیرند.

- ماده‌سازی: معلم باید به خوبی برای کلاس خود آماده شود و مواد آموزشی را به خوبی برای دانش‌آموزان آماده کند.

- نگرش محترمانه: معلم باید به دانش‌آموزان خود با احترام برخورد کند و به آن‌ها احترام بگذارد.

- علاقه به استفاده از ابزارهای آموزشی جدید: معلم باید به دنبال استفاده از ابزارهای آموزشی جدید و نوآورانه باشد.

در ارتباط با دانش‌آموزان نسل Z، معلمان باید به ویژگی‌های این نسل توجه کنند و روش‌های آموزشی خود را بر اساس این ویژگی‌ها تنظیم کنند. به عنوان مثال، معلمان می‌توانند از روش‌های تعاملی و چالش‌برانگیز برای یادگیری استفاده کنند و از سکوهای آموزشی برخط برای ارائه محتوای آموزشی استفاده کنند. همچنین، معلمان باید به دانش‌آموزان خود با احترام برخورد کنند و به آن‌ها احترام بگذارند.

اما روش‌های نوین تدریس در عصر دیجیتال به طور عمده عبارتند از:

الف) روش تدریس معکوس: در این روش، معلم برخی محتواهای آموزشی مانند فایل‌های ویدئویی، صوتی، تصویری یا متنی را از قبل در اختیار دانش‌آموزان قرار می‌دهد و در کلاس، به جای تدریس مفاهیم، به بحث و تبادل نظر با دانش‌آموزان پرداخته می‌شود.

ب) آموزش فاصله‌دار: در این روش، دانش‌آموزان با استفاده از تکنولوژی، مانند ویدئوهای آموزشی، پاورپونت‌ها و نرم‌افزارهای آموزشی، به صورت مستقل مفاهیم را یاد می‌گیرند و در کلاس، به بحث و تبادل نظر با معلم و دانش‌آموزان دیگر پرداخته می‌شود.

ج) روش تدریس مساله‌محور: در این روش، معلم با استفاده از مسائل و مشکلات واقعی، دانش‌آموزان را به یادگیری مفاهیم و مهارت‌های مورد نیاز برای حل مسئله تشویق می‌کند. در این روش، دانش‌آموزان به صورت فعال در فرآیند یادگیری شرکت می‌کنند و به دنبال حل مسئله هستند.

به طور کلی، روش‌های نوین تدریس با استفاده از تکنولوژی و روش‌های متنوع، به دانش‌آموزان کمک می‌کنند تا بهتر و انگیزه‌تر یاد بگیرند.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۲

مصرف بنزین

۲ هفته‌ای است با وجود سلامت کامل ماشین با مصرف بیش از حد معمول بنزین مواجه هستم. هر بار که بنزین می‌زنم ۳ تا ۴ لیتر بیشتر مصرف می‌شود. این مسئله برای خیلی از افراد ایجاد شده است و وقتی سوال می‌کنیم می‌گویند هوا در پمپ‌ها وجود دارد. از مسئولان تقاضا دارم این قضیه را پیگیری کنند.

اصغر زاده از تهران

ماشین‌های فرسوده

بسیاری از خودروهای فرسوده همچنان در کلانشهر تهران مسافرکشی می‌کنند که برخی از آنها هیچ تضمینی برای جابه جایی مسافر ندارند و هر لحظه بیم حوادث ناگوار رانندگی وجود دارد و هوای تهران را نیز آلوده‌تر می‌کنند. بجاست مسئولان برای جمع‌آوری این قبیل خودروها با جدیت اقدام کنند.

محبی از ورامین